



# MOBILIZE POWERBOX VERSO

**BORNE DE RECHARGE  
BIDIRECTIONNELLE**



## **UNE BORNE DE RECHARGE BIDIRECTIONNELLE À PUISSANCE CONFIGURABLE :**

- charge bidirectionnelle V2G permettant l'activation du service Mobilize Power\*
- charge standard unidirectionnelle compatible avec tous les véhicules
- recharge accélérée de 0 à 80% en 4H30 seulement pour une configuration en 7,4kW\*\*
- puissance de charge de 7,4 à 22kW

## **UNE BORNE DE RECHARGE CERTIFIÉE & FABRIQUÉE EN FRANCE :**

- fabriquée en France à Beaupréau-en-Mauges (Maine et Loire)
- testée et recommandée par le Groupe Renault

## **UNE BORNE CONNECTÉE\*\*\* :**

- application mobile My Renault/My Alpine \*\*\*\* pour suivre et piloter ses recharges
- mises à jour automatiques permettant de profiter de nouvelles fonctionnalités

\* Mobilize Power permet aux voitures électriques de restituer l'électricité stockée dans leurs batteries pour alimenter le domicile et le réseau, et de la valoriser sur les marchés de l'énergie. Le service est disponible uniquement sur les véhicules du Groupe Renault compatibles

\*\* Avec un véhicule ayant une batterie de 40kWh

\*\*\* Sous réserve d'une connexion Wi-Fi ou Ethernet

\*\*\*\* Vous pouvez utiliser l'application My PowerBox si vous n'avez pas souscrit au service Mobilize Power



**MOBILIZE POWERBOX VERSO, LA BORNE DE RECHARGE BIDIRECTIONNELLE PERMETTANT L'ACTIVATION DU SERVICE MOBILIZE POWER\*, POUR :**

- **faire des économies sur ses factures d'électricité** : réduisez vos frais de recharge à domicile
- **réduire son empreinte carbone** : bénéficiez d'une électricité verte\*\* et maximisez l'utilisation des énergies renouvelables
- **s'engager pour la société** : contribuez à la transition énergétique grâce à votre véhicule électrique



[en savoir plus](#)

\* Mobilize Power permet aux voitures électriques de restituer l'électricité stockée dans leurs batteries pour alimenter le domicile et le réseau, et de la valoriser sur les marchés de l'énergie. Le service est disponible uniquement sur les véhicules du Groupe Renault compatibles

\*\* Electricité verte certifiée au besoin par Garantie d'Origine pour un montant équivalent à la consommation

# CARACTÉRISTIQUES

## POWERBOX VERSO

### PUISSANCE DE CHARGE

De 7,4kW à 22kW

### TEMPS DE CHARGE

#### CONFIGURATION 7,4KW

Recharge à 80% : environ 4h30\*

Recharge à 100% : environ 5h30\*

#### CONFIGURATION 11KW

Recharge à 80% : environ 3h\*

Recharge à 100% : environ 3h45\*

#### CONFIGURATION 22KW

Recharge à 80% : environ 1h30\*

Recharge à 100% : environ 2h\*

### COMPATIBILITÉ VÉHICULE

Charge bidirectionnelle V2G : véhicules du Groupe Renault compatibles

Charge standard unidirectionnelle : toutes marques

### APPLICATION MOBILE

Oui\*\*

### COMPATIBILITÉ MOBILIZE POWER

Oui, avec un véhicule compatible du Groupe Renault\*\*\*

### COMPATIBILITÉ MOBILIZE SMART CHARGE

Oui avec un véhicule compatible du Groupe Renault\*\*\*\*

### TYPE D'INSTALLATION

Murale ou sur pied, intérieur ou extérieur

### CONNECTEUR

Prise T2S

\* Pour un véhicule avec une batterie 40kWh

\*\*La borne doit bénéficier d'une connexion Wi-Fi, Ethernet ou 4G pour être pilotée via Application

\*\*\*Mobilize Power est disponible sur les véhicules commercialisés dès Renault 5 E-Tech 100% électrique. Plus d'informations ici : <https://www.mobilize.fr/offres/mobilize-power.html>

\*\*\*\* Mobilize Smart Charge est disponible sur Twingo E-Tech 100% électrique, Zoé E-Tech 100% électrique, Kangoo E-Tech 100% électrique et Mégane E-Tech 100% électrique et équipé d'un système multimédia connecté et pour ZOE phase 1 produit à partir de décembre 2018 et phase 2 après le 29 octobre 2020, Scenic E-Tech 100% électrique et Renault 5 E-Tech 100% électrique

**COMPATIBILITÉ  
ÉLECTRIQUE**

Monophasé 7,4kW  
Triphasé 11 à 22kW nécessite un câble mode 2 si prise T2S

**SYSTÈME  
ANTI-DISJONCTION**

Oui

**VERROUILLAGE  
DE LA BORNE**

Oui, via l'application My PowerBox

**CONNECTIVITÉ**

Wi-Fi, Ethernet, 4G\*

**DIMENSIONS**

455x275x155mm

**GARANTIE**

2 ans

**PAYS DE FABRICATION**

France



\*Nécessaire pour l'activation du service  
Mobilize Power

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### PUISSANCE

Configurable de 3,7 à 7,4kW (monophasé)  
Configurable de 11 à 22kW (triphasé)  
230V, 50hz  
32 A par phase, ajustable de 6A à 32A

### CHARGE DYNAMIQUE ANTI-DISJONCTION

Interface TIC (France)  
OU Module externe déporté



Disponible



En charge  
bidirectionnelle



Programmée



En attente  
d'autorisation



Panne

### PROTECTION

Protection interne : 6mA RCD  
Installation possible bobine MX à émission du courant  
(non obligatoire)

#### Requis pour l'installation selon réglementation locale (non inclus)

Interrupteur différentiel 30mA  
Disjoncteur magnétothermique  
Section de câble : jusqu'à 10mm<sup>2</sup>  
Altitude maximum : 2000m

### BOÎTIER

Dimensions : H455xL275xP151mm  
Poids : 4,5kg (sans le câble)  
IP55B  
IK10  
Matériau : Polycarbonate

### MONTAGE

Plaque de montage murale ou sur pied

**CONDITIONS D'USAGE**

Fonctionnement : -30 à 50°C  
Humidité de 5 à 95%  
Installation extérieure ou intérieure

**ACCESSOIRES**

Pied en option

**COMMUNICATION****INTERFACE**

Ethernet, Wi-Fi, 4G, Modbus RTU, TIC

**PROTOCOLE**

OCPP1.6j  
RS485

**TECHNOLOGIES****CYBERSÉCURITÉ**

Logiciel et protocole de communication sécurisés  
et composant électronique dédié cybersécurité

**EVOLUTIVITÉ LOGICIEL**

Plateforme Linux avec mise à jour à distance (FOTA)  
Conception électronique supportant les nouvelles  
fonctionnalités

**MAINTENANCE**

Diagnostic et configuration à distance (avec protocole OCPP)

## CONFORMITÉ

### CONFORMITÉ

Testée et approuvée par l'ingénierie du Groupe Renault

### MARQUAGE CE

Directive REACH (EC) No 1907/2006  
Directive RoHS 2011/65/EU  
Directive déchets électroniques 2012/19/CE  
Directive RED 2014/53/EU  
Directive EMC 2014/30/EU  
Directive "basse tension" 2014/35/EU  
Directive sur le déploiement des infrastructures  
pour les carburants alternatifs 2014/94/EU

### CONFORMITÉ ÉLECTRIQUE

EN 61851-1: 2019  
EN 61851-21-2: 2018  
EN 62196-1: 2019  
EN 62196-2: 2017  
EN 50620: 2017  
EN 50620: 2017/A1: 2019  
IEC 61439-7: 2018  
IEC 62196-2: 2016  
EN 17186: 2019  
IEC 62893-1: 2017  
IEC 62893-2: 2017  
IEC 62893-3: 2017  
IEC 62305-4: 2010  
IEC 62116: 2014  
NF EN 50549-1  
VDE 4105-2019  
G98/G99