



BORNE DE RECHARGE CONNECTÉE*

MOBILIZE POWERBOX UNO



UNE BORNE DE RECHARGE À PUISSANCE CONFIGURABLE POUR DES TEMPS DE CHARGE RÉDUITS :

- recharge accélérée de 0 à 80% en 4H30 seulement pour une configuration en 7,4kW**
- puissance de charge de 7,4 à 22kW
- configurable en courant monophasé et triphasé
- existe en version prise T2S ou câble attaché de 6,5 mètres
- compatible toutes marques de véhicules

UNE BORNE DE RECHARGE CERTIFIÉE & FABRIQUÉE EN FRANCE :

- fabriquée en France à Beaupréau-en-Mauges (Maine et Loire)
- testée et recommandée par le Groupe Renault
- matériel et logiciel sécurisés contre les piratages

UNE BORNE CONNECTÉE :

- application My PowerBox pour suivre et piloter ses recharges
- mises à jour automatiques permettant de profiter de nouvelles fonctionnalités
- diagnostic et assistance à distance



MY POWERBOX, L'APP QUI VOUS PERMET DE PILOTER VOTRE BORNE À DISTANCE

en téléchargeant l'application, gérez facilement la recharge de votre véhicule électrique :

- suivez vos recharges :
contrôle en temps réel et réception d'une notification de fin de charge
- gardez un œil sur vos consommations :
accès à l'historique des recharges
- limitez l'accès à des tiers :
verrouillage et déverrouillage de votre borne à distance
- activez le mode éco :
recharge optimisée de minuit à 6h



CARACTÉRISTIQUES

POWERBOX UNO

PUISSANCE DE CHARGE

De 7,4kW à 22kW

TEMPS DE CHARGE

CONFIGURATION 7,4KW

Recharge à 80% : environ 4h30*

Recharge à 100% : environ 5h30*

CONFIGURATION 11KW

Recharge à 80% : environ 3h*

Recharge à 100% : environ 3h45*

CONFIGURATION 22KW

Recharge à 80% : environ 1h30*

Recharge à 100% : environ 2h*

COMPATIBILITÉ VÉHICULE

Toutes marques

APPLICATION MOBILE

Oui**

COMPATIBILITÉ MOBILIZE SMART CHARGE

Oui avec un véhicule compatible du Groupe Renault***

TYPE D'INSTALLATION

Murale et sur pied, intérieur et extérieur

CONNECTEUR

Prise T2S ou câble attaché de 6,5 mètres en fonction de la réglementation locale

* Pour un véhicule avec une batterie 40kWh

** La borne doit bénéficier d'une connexion Wi-Fi ou Ethernet pour être pilotée via l'application My Powerbox

*** Mobilize Smart Charge est disponible sur Twingo E-Tech 100% électrique, Zoé E-Tech 100% électrique, Kangoo E-Tech 100% électrique et Mégane E-Tech 100% électrique et équipé d'un système multimédia connecté et pour ZOE phase 1 produit à partir de décembre 2018 et phase 2 après le 29 octobre 2020, Scenic E-Tech 100% électrique, Nouveau Master E-Tech 100% électrique et Renault 5 E-Tech 100% électrique

**COMPATIBILITÉ
ÉLECTRIQUE**

Monophasé si 7,4kW
Triphasée si 11 à 22kW
nécessite un câble mode 2 si prise T2S

**SYSTÈME
ANTI-DISJONCTION**

Oui

**VERROUILLAGE
DE LA BORNE**

Oui

CONNECTIVITÉ

Wi-Fi, Ethernet

DIMENSIONS

455x275x155mm

GARANTIE

2 ans

PAYS DE FABRICATION

France



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

PUISSANCE

Configurable de 3,7 à 7,4kW (monophasé)
Configurable de 11 à 22kW (triphasé)
230V, 50hz
32 A par phase, ajustable de 6A à 32A

CHARGE DYNAMIQUE ANTI-DISJONCTION

Interface TIC (France)
OU Module externe déporté



Disponible



En charge



Programmée



En attente
d'autorisation



Verrouillée



Panne

PROTECTION

Protection interne : 6mA RCD
Installation possible bobine MX à émission du courant
(non obligatoire)

Requis pour l'installation selon réglementation locale (non inclus)

Interrupteur différentiel 30mA
Disjoncteur magnétothermique
Section de câble : jusqu'à 10mm²
Altitude maximum : 2000m

BOÎTIER

Dimensions : H455xL275xP151mm
Poids : 4,5kg (sans le câble)
IP55B
IK10
Matériau : Polycarbonate

MONTAGE

Plaque de montage murale ou sur pied

CONDITIONS D'USAGE

Fonctionnement : -30 à 50°C
Humidité de 5 à 95%
Installation extérieure ou intérieure

ACCESSOIRES

Pied

COMMUNICATION**INTERFACE**

Ethernet, Wi-Fi, Modbus RTU, TIC

PROTOCOLE

OCPP1.6j
RS485

TECHNOLOGIES**CYBERSÉCURITÉ**

Logiciel et protocole de communication sécurisés
et composant électronique dédié cybersécurité

EVOLUTIVITÉ LOGICIEL

Plateforme Linux avec mise à jour à distance (FOTA)
Conception électronique supportant les nouvelles
fonctionnalités

MAINTENANCE

Diagnostic et configuration à distance (avec protocole OCPP)

CONFORMITÉ

CONFORMITÉ

Testé et approuvé par l'ingénierie Renault Group

MARQUAGE CE

Directive REACH (EC) No 1907/2006
Directive RoHS 2011/65/EU
Directive déchets électroniques 2012/19/CE
Directive RED 2014/53/EU
Directive EMC 2014/30/EU
Directive "basse tension" 2014/35/EU
Directive sur le déploiement des infrastructures
pour les carburants alternatifs 2014/94/EU

CONFORMITÉ ÉLECTRIQUE

EN 61851-1: 2019
EN 61851-21-2: 2018
EN 62196-1: 2019
EN 62196-2: 2017
EN 50620: 2017
EN 50620: 2017/A1: 2019
IEC 61439-7: 2018
IEC 62196-2: 2016
EN 17186: 2019
IEC 62893-1: 2017
IEC 62893-2: 2017
IEC 62893-3: 2017
IEC 62305-4: 2010