MASTER

MANUAL DE UTILIZACIÓN

RENAULT

NADIE CONOCE MEJOR A TU RENAULT QUE RENAULT.

Acercate a un Concesionario para elegir el lubricante ELF indicado para tu auto.

MOTOR	PRESTIGRADE TS 15W40 COMPETITION ST 10W40 EVOLUTION SXR 5W40
CAJA - PUENTE	TRANSELF NFJ 75W80
DIRECCIÓN ASISTIDA	ELFMATIC

Renault recomienda elf

Bienvenido a bordo de su vehículo

Este manual de utilización y de mantenimiento reúne toda la información que le permitirá:

– conocer con detalle su vehículo y, por lo tanto, beneficiarse plenamente y en las mejores condiciones de utilización, de todas las funcionalidades y de todos los perfeccionamientos técnicos de los que está dotado.

– mantener un funcionamiento óptimo del vehículo mediante el simple, pero riguroso, seguimiento de los consejos de conservación.

– hacer frente, sin excesiva pérdida de tiempo, a las operaciones que no requieren la intervención de un especialista.

El tiempo que dedique a la lectura de este manual será ampliamente recompensado por los conocimientos que puede adquirir y por las novedades técnicas que descubrirá. Si todavía tiene dudas sobre algunos puntos, los técnicos de nuestra Red estarán encantados de proporcionarle cualquier información complementaria.

Para facilitarle la lectura de este manual, encontrará el símbolo siguiente:

Para indicar una noción de riesgo, de peligro o una consigna de seguridad.

La descripción de los modelos que figuran en este manual se ha establecido a partir de las características técnicas conocidas en la fecha de concepción de este documento. **El manual reagrupa todos los equipamientos** (de serie u opcionales) **existentes para estos modelos, su presencia en el vehículo depende de la versión, de las opciones elegidas y del país de comercialización.**

Asimismo, en este documento pueden estar descritos algunos equipamientos que harán su aparición a lo largo del año.

Por último, en todo el manual, cuando se hace referencia al Representante de la marca se trata de un Representante RENAULT.

Buen viaje al volante de su vehículo.

Traducido del francés. Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, sin la autorización previa y por escrito del titular de los derechos.

0.2

S U M A R I O

Capítulos

Conozca su vehículo 1

La conducción 2

Su confort 3

Mantenimiento 4

Consejos prácticos 5

Características técnicas 6

Índice alfabético 7

0.4

Capítulo 1: Conozca su vehículo

Llave, telemando 1.2
Bloqueo, desbloqueo de las puertas 1.4
Antirrobo obligatorio 1.7
Puertas 1.8
Asientos delanteros, traseros 1.13
Reposacabezas 1.14
Extintor 1.14
Cinturones de seguridad 1.15
Dispositivos complementarios a los cinturones de seguridad delanteros 1.19
Dispositivos de retención complementarios 1.22
Seguridad infantil: información general 1.23
    fijación del asiento para niños 1.25
    instalación del asiento para niños 1.26
Volante de dirección / dirección asistida 1.31
Puesto de conducción dirección a izquierda 1.32
Cuadro de instrumentos 1.34
    Testigos luminosos 1.34
    Visores y testigos 1.37
Ordenador de a bordo 1.39
Reloj 1.44
Temperatura exterior 1.44
Retrovisores 1.45
Limpiaparabrisas, lavaparabrisas 1.46
Iluminación y señalización externas 1.48
Reglaje eléctrico de la altura de las luces 1.51
Bocina y señales luminosas 1.52
Depósito de combustible 1.53

LLAVE, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: generalidades

Llave *A*

1 Llave del contactor-arranque, de las puertas y del tapón de carburante.

La llave no debe utilizarse para funciones distintas de las descritas en este manual.

Telemando por radiofrecuencia *B*

1 Llave del contactor-arranque, de las puertas y del tapón de carburante.
2 Bloqueo de todos los abrientes.
3 Desbloqueo de todos los abrientes.

Consejo

No acerque el telemando a ninguna fuente de calor, frío o humedad.

LLAVE, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: utilización

El telemando ***B*** asegura el bloqueo o el desbloqueo de las puertas.

Es alimentado por una pila que hay que sustituir (consulte el párrafo «Llave, telemando por radiofrecuencia: pilas» en el capítulo 5).

Bloqueo de las puertas

Una presión en el botón ***1*** permite bloquear los abrientes.

El **bloqueo** se visualiza mediante **dos** intermitencias de las luces de advertencia y de los indicadores de dirección laterales.

Desbloqueo de las puertas

Una presión en el botón ***2*** permite desbloquear los abrientes.

El **desbloqueo** se visualiza mediante **una** intermitencia de las luces de advertencia y de los indicadores de dirección laterales.

La llave no debe utilizarse para funciones distintas de las descritas en el manual de instrucciones.

Nota: dependiendo del vehículo, cuando un abriente (puerta o maletero) está mal cerrado o ha quedado abierto, los abrientes se bloquean y desbloquean rápidamente sin que parpadeen las luces de precaución.

Para bloquear/desbloquear las puertas desde el interior, consulte el párrafo «Bloque, desbloqueo centralizado de las puertas» en el capítulo 1.

Responsabilidad del conductor

No deje nunca su vehículo con la llave y un niño (o un animal) en el interior, aunque sea por poco tiempo.
De hecho, éste podría ponerse en peligro o poner en peligro a otras personas arrancando el motor, accionando los equipamientos como por ejemplo los elevalunas o incluso bloqueando las puertas.
Existe el riesgo de graves lesiones.

Mando de bloqueo/ desbloqueo desde el interior

Permite el mando simultáneo del cierre de todas las puertas.
Bloquee o desbloquee las puertas pulsando el contactor ***1***.

Si un abriente (puerta o maletero) está abierto o mal cerrado, se produce un bloqueo/desbloqueo rápido de los abrientes.

Testigo de estado de los abrientes

Con el contacto puesto, el testigo integrado en el contactor ***1*** le informa sobre el estado de bloqueo de los abrientes:
– con el testigo encendido, los abrientes están bloqueados;
– testigo apagado, los abrientes están desbloqueados.

Con el contacto cortado, cuando condena las puertas, el testigo permanece encendido y después se apaga.

Bloqueo de las puertas con el maletero abierto

Para bloquear el vehículo con una puerta abierta (transporte de un objeto con el maletero abierto, etc.), si el vehículo está en una zona de fuertes radiaciones electromagnéticas o en caso de fallo de la llave: pare el motor y pulse el botón ***1*** durante más de cinco segundos.

No abandone nunca su vehículo con la llave o el telemando en el interior.

Responsabilidad del conductor

Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso de los socorristas al habitáculo en caso de urgencia.

BLOQUEO, DESBLOQUEO MANUAL DE LAS PUERTAS

Mando manual

Utilización de la llave

Bloquee o desbloquee las puertas equipadas con cerradura introduciendo la llave a fondo en la cerradura ***1***, y después girando la llave.

Bloqueo manual de las puertas

Con la puerta abierta, haga girar el tornillo ***2*** (utilizando el extremo de la llave) o pulse el botón ***3*** y cierre la puerta. Esta queda, a partir de ahora, bloqueada desde el exterior.

La apertura sólo podrá realizarse, entonces, desde el interior del vehículo o con la llave para las puertas delanteras.

CONDENACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS ABRIENTES AL CIRCULAR

Tiene la posibilidad de decidir si desea activar la función.

Para activarla

Con el contacto puesto, presione el contactor ***1*** durante 5 segundos, hasta escuchar la señal.

El testigo integrado en el contactor se enciende cuando los abrientes están bloqueados.

Para desactivarla

Con el contacto puesto, presione el contactor ***1*** aproximadamente 5 segundos, hasta escuchar una señal. El testigo integrado en el contactor se apaga.

Principio de funcionamiento

Al arrancar, el sistema condena automáticamente las puertas cuando se alcanzan los 7 km/h aproximadamente.

Anomalía de funcionamiento

Si constata una anomalía de funcionamiento (no hay condenación automática), compruebe en primer lugar que todos los abrientes estén bien cerrados. Si estuvieran bien cerrados y si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Asegúrese también de que la condenación no ha sido desactivada por error.

Si es así, reactívela tras haber cortado y puesto el contacto.

Responsabilidad del conductor

Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso de los socorristas al habitáculo en caso de urgencia.

ANTIRROBO OBLIGATORIO

Equipamiento antirrobo obligatorio:

Es un equipamiento específico para vehículos comercializados en Brasil.

Su vehículo puede estar equipado con el dispositivo denominado Equipamiento antirrobo obligatorio, **según el modelo, la versión, el año de fabricación y el país de comercialización.**. Las principales funciones de este dispositivo son:

– Bloqueo autónomo: es una función activada de fábrica. El usuario puede activar el bloqueo autónomo con la llave o la tarjeta original del vehículo.

– Bloqueo remoto y localización: son funciones desactivadas de fábrica. Para activar el bloqueo remoto y poder realizar la localización, el propietario del vehículo debe contratar, a través de un proveedor homologado por las autoridades competentes, el servicio de supervisión y localización del vehículo.

Para más información sobre este equipo, consulte el documento de mantenimiento. En la descripción técnica del vehículo, se detalla todo el equipamiento.

Apertura desde el exterior

Desbloquee con la llave una de las puertas que disponen de la cerradura ***2***.

Vehículos con telemando
Tire de la empuñadura ***1***.

Cierre desde el exterior

Empuje la puerta. Bloquee la cerradura ***2*** con la llave o utilice el telemando.

Como medida de seguridad, las maniobras de apertura/cierre deben hacerse siempre con el vehículo parado.

Apertura desde el interior

Tire de la empuñadura ***5*** y empuje la puerta.

Cierre desde el interior

Tire de la puerta únicamente por la empuñadura ***4***.

Bloqueo manual

Con la puerta cerrada, bloquee la puerta pulsando el botón ***3***.

NOTA

En las puertas delanteras, el bloqueo no se puede realizar con la puerta abierta.

Alarma sonora de olvido de luces

Al abrir una puerta, una alarma sonora le avisará para indicarle que las luces han quedado encendidas, si se corta el contacto del motor.

Responsabilidad del conductor

Nunca abandone el vehículo con un niño, un adulto discapacitado o un animal dentro, aunque sea por un momento. Con ello podría poner en peligro a las personas.

El motor o sus equipos (como los elevalunas, el sistema de bloqueo de las puertas, etc.) pueden ser accionados indebidamente.

Además, con el sol o en un clima caliente, la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente cuando las puertas y las ventanas se encuentran cerradas.

RIESGO DE MUERTE O GRAVES LESIONES.

PUERTA LATERAL DESLIZANTE (1/2)

Apertura desde el exterior

Desbloquee la cerradura con la llave o, para los vehículos que se encuentren equipados, utilice el telemando.
Tire de la empuñadura ***1*** hacia usted y haga deslizar la puerta hacia la parte trasera.
Nota: el emisor-receptor no actúa en la puerta lateral deslizante (no hay botón en la empuñadura).

Apertura desde el interior

Tire de la palanca ***2*** hacia atrás y abra la puerta deslizante hasta el punto de bloqueo.

Cierre desde el exterior

Tire de la empuñadura ***1*** y haga deslizar la puerta hacia la parte delantera del vehículo hasta cerrarla por completo. Bloquee con la llave la cerradura o utilice el telemando.

Cierre desde el interior

Tire de la palanca ***2*** hacia la parte delantera y cierre la puerta hasta encajarla.

Bloqueo manual desde el interior

Baje el botón ***3***.

Como medida de seguridad, las maniobras de apertura/cierre deben hacerse siempre con el vehículo parado.

30467

Bloqueo para niños

Con la puerta abierta, gire la palanca ***4*** y cierre la puerta.

Desde este momento, la puerta queda bloqueada desde el interior.

La apertura sólo podrá realizarse desde el exterior del vehículo.

Recomendaciones relativas a la puerta lateral deslizante.

La apertura o el cierre de la puerta debe acompañarse, como para cualquier otro abriente del vehículo, de ciertas precauciones de uso relacionadas con la maniobra:

– Asegúrese de que ninguna persona, parte del cuerpo, animal u objeto pueda sufrir daños durante la maniobra.

– Para abrir o cerrar la puerta, utilice únicamente las empuñaduras internas o externas siempre con el vehículo completamente parado.

– Manipule la puerta con cuidado cuando abra y cierre, acompañe la empuñadura hasta el bloqueo completo.

– Atención: cuando el vehículo esté aparcado en una pendiente, abra o cierre completamente la puerta con precaución hasta su posición de bloqueo.

– Cada vez que el vehículo esté en movimiento, asegúrese de que la puerta deslizante está completamente cerrada.

Responsabilidad del conductor:

Nunca abandone el vehículo con un niño, un adulto discapacitado o un animal dentro, aunque sea por un momento. Con ello podría poner en peligro a las personas. El motor o sus equipos (como los elevalunas, el sistema de bloqueo de las puertas, etc.) pueden ser accionados indebidamente. Además, con el sol o en un clima caliente, la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente cuando las puertas y las ventanas se encuentran cerradas.

RIESGO DE MUERTE O GRAVES LESIONES.

Apertura desde el exterior

Desbloquee la cerradura ***1*** con la llave o, para los vehículos que se encuentran equipados, utilice el telemando o el emisor-receptor de acceso manos libres pulsando el botón ***3***. Tire de la empuñadura ***2*** hacia usted y abra la puerta.

En caso de rachas violentas de viento, no deje abiertas las puertas traseras batientes. Riesgo de lesiones.

Baje la palanca ***4*** para abrir la puerta.

En caso de estacionamiento en una zona baja de la calzada y si la puerta del maletero está abierta, las luces traseras pueden quedar ocultas. Debe advertir a los demás usuarios de la carretera de la presencia de su vehículo mediante un triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país en que se encuentre.

Apertura de las puertas a 180°

Abra la puerta sin llegar al tope.
Suelte el tirante ***7*** de su alojamiento ***5***.
Tire del gancho para desbloquearlo ***6***.
Abra la puerta hasta el final del recorrido.

Para su seguridad y antes de arrancar, compruebe que todas las puertas de su vehículo se encuentren perfectamente cerradas.

Apertura de las puertas a 270°

Suelte el tirante de su alojamiento como para la apertura a 180°. Abra la puerta por completo hasta que haga contacto con los imanes ***6***.

Cierre desde el exterior

Primero cierre la puerta del lado izquierdo casi por completo y termine empujándola.

A continuación, haga lo mismo con la puerta del lado derecho.

Bloquee.

Apertura desde el interior

Baje la palanca ***7*** y empuje la puerta ***A***.

Tire de la palanca ***8*** y abra la puerta ***B***.

Para su seguridad y antes de arrancar, compruebe que todas las puertas de su vehículo se encuentren perfectamente cerradas.

Cierre desde el interior

Lleve primero la puerta ***B*** hasta una posición casi cerrada y finalice empujándola.

A continuación, haga lo mismo con la puerta ***A*** utilizando la empuñadura ***9***.

Bloqueo, desbloqueo

Bascule el botón ***10***.

Reglajes del asiento *A*

Para avanzar o retroceder

Levante la empuñadura ***1*** para desbloquear. En la posición elegida, suéltela y asegúrese de que el asiento queda bien bloqueado.

Para regular la altura del asiento

Baje o tire de la palanca ***2*** tantas veces como sea necesario para bajar o subir el asiento.

Para inclinar el respaldo

Manipule la palanca ***3***.

Regulación del asiento *B*

Para inclinar el respaldo

Manipule la palanca ***4***.

Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

Realice cada uno de los reglajes por separado y de forma controlada, para evitar lesiones o aplastamiento de los ocupantes del vehículo.

Para no perjudicar la eficacia de los cinturones de seguridad, le aconsejamos que no incline demasiado los respaldos de los asientos hacia atrás.

No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.

Para subir el apoyacabezas

Simplemente hágalo deslizar.

Para bajar el apoyacabezas

Presione la lengüeta ***1*** y hágalo bajar simultáneamente.

Para retirar el apoyacabezas

Suba el apoyacabezas y después presione las lengüetas ***1*** y ***2*** para liberarlo.

Para poner el apoyacabezas

Introduzca las varillas en los forros, con los dentados hacia delante, y baje el apoyacabezas hasta la altura deseada presionando la lengüeta ***1***.

El apoyacabezas es un elemento de seguridad, por lo que hay que vigilar su presencia y su correcta colocación: la parte alta del apoyacabezas debe estar lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza y la distancia entre la cabeza y la parte ***A*** debe ser mínima.

Extintor de incendio *3*

Está sitiado debajo del asiento del pasajero delantero. Para utilizarlo, suelte la caja de bloqueo.

Lea las instrucciones sobre su uso en el mismo extintor.

CINTURONES DE SEGURIDAD (1/3)

Para garantizar su seguridad, utilice el cinturón en todos sus desplazamientos. Además, debe usted cumplir la legislación local del país en el que se encuentre.

Unos cinturones de seguridad mal ajustados o torcidos pueden causar graves lesiones en caso de accidente.

Utilice un cinturón de seguridad para una sola persona, niño o adulto.

Incluso las mujeres embarazadas deben llevar puesto el cinturón. En este caso, hay que tener la precaución de que la correa del cinturón no ejerza una presión demasiado fuerte sobre la parte inferior del vientre pero sin crear holgura suplementaria.

Antes de arrancar, proceda primero al reglaje de la posición de conducción y después al ajuste del cinturón de seguridad de todos los ocupantes para garantizar la mayor protección.

Reglaje de la posición de conducción

- **Acomódese contra el fondo de su asiento** (tras haberse quitado el abrigo, cazadora…). Es esencial para una colocación correcta de la espalda;
- **regule la avanzada del asiento en función de los pedales.** Su asiento debe estar lo más atrás posible, pero de forma que se pueda pisar a fondo el pedal de embrague. El respaldo debe ser ajustado de tal forma que los brazos queden ligeramente encogidos;
- **regule la posición de su reposacabezas.** Para una seguridad máxima, la distancia entre su cabeza y el reposacabezas debe ser mínima;
- **ajuste la altura del asiento.** Este ajuste permite optimizar su visión de conducción.
- **regule la posición del volante.**

Ajuste de los cinturones de seguridad

Apóyese contra el respaldo.

La cinta del tórax ***1*** deberá estar lo más cerca posible de la base del cuello, pero sin llegar a tocarlo.

La correa de la pelvis ***2*** debe estar colocada plana sobre los muslos y contra la pelvis.

El cinturón debe descansar lo más directamente posible sobre el cuerpo. Ej.:evite las ropas demasiado gruesas, los objetos intercalados…

Bloqueo

Desenrolle la cinta **lentamente y sin tirones** y asegúrese de que queda encajado el gancho ***3*** en la caja ***5*** (compruebe que ha quedado bien abrochado tirando del gancho ***3***).

En caso de bloqueo del cinturón, suéltelo lo suficiente y vuelva a tirar.

Si su cinturón se queda completamente bloqueado, tire lentamente, pero de modo intenso, hasta conseguir sacarlo unos 3 cm. Deje que se recoja un poco y a continuación tire nuevamente.

Si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Testigo de aviso del cinturón de seguridad del conductor sin abrochar

Se enciende brevemente al arrancar el motor. Si el vehículo alcanza aproximadamente 16 km/h y el cinturón no está abrochado, el testigo parpadea en el cuadro y se oye una señal sonora durante unos 90 segundos.

Desbloqueo

Presione el botón ***4***, el cinturón es recuperado por el enrollador. Acompañe dicho movimiento.

Reglaje en altura de los cinturones de seguridad delanteros

Utilice el botón ***6*** para regular la altura del cinturón de tal forma que la cinta del tórax ***1*** quede como se ha indicado anteriormente;

Pulse el botón ***6*** y suba o baje el cinturón.

Una vez efectuado el reglaje, asegúrese de que queda bien bloqueado.

CINTURONES DE SEGURIDAD (3/3)

– No deben realizarse modificaciones en los elementos del sistema de retención montados de origen: cinturones de seguridad y asientos, así como sus fijaciones. Para los casos particulares (como la instalación de una silla para niños), consulte a un Representante de la marca.

– No utilice ningún dispositivo que pueda introducir holgura en los cinturones (ejemplos: pinzas de la ropa, clips…): un cinturón de seguridad demasiado flojo puede provocar lesiones en caso de accidente.

– No pase nunca la cinta del tórax por debajo del brazo ni por detrás de la espalda.

– No utilice el mismo cinturón para más de una persona y no sujete nunca a un bebé o a un niño sobre sus rodillas con su propio cinturón.

– El cinturón no debe estar torcido.

– Tras un accidente grave, sustituya los cinturones de seguridad. De la misma forma, sustituya los cinturones que presenten cualquier deformación o degradación.

– Compruebe que ha introducido el gancho del cinturón en la caja apropiada.

– Compruebe que no haya ningún objeto en la zona del cajetín de bloqueo del cinturón que pueda impedir su correcto funcionamiento.

– Para los casos particulares (como la instalación de una silla para niños), consulte a un Representante de la marca.

Cinturón abdominal de regulación manual

La correa debe estar colocada plana sobre los muslos y contra la pelvis.

El cinto debe acercarse al máximo al cuerpo. Ej.: evite ropa demasiado gruesa y objetos entre el cinturón y el pasajero.

Para enganchar el cinturón

Para engancharlo, introduzca el gancho de la presilla deslizante ***2*** en la caja ***3***.

Para desengancharlo, pulse el botón de la caja ***3*** y libere el cinturón.

Para ajustar el cinturón

Para **ajustar** el cinturón, sujete la presilla deslizante ***2*** perpendicular al cinturón y tire de la parte fija del cinturón ***1***.

Para **soltarlo**, sujete la presilla deslizante ***2*** perpendicular al cinturón y tire de la parte libre del cinturón ***1***.

Los pasajeros de los asientos individuales traseros, al desbloquear el cinturón de seguridad, deben tener cuidado de no dejarlo caer en el pasillo, para evitar que los demás pasajeros tropiecen. Con ello también se mantiene la integridad y el correcto funcionamiento de la presilla deslizante del cinturón de seguridad.

Unos cinturones de seguridad mal ajustados o torcidos pueden causar graves lesiones en caso de accidente.

Utilice un cinturón de seguridad para una sola persona, niño o adulto.

Incluso las mujeres embarazadas deben llevar puesto el cinturón. En este caso, hay que tener la precaución de que la correa del cinturón no ejerza una presión demasiado fuerte sobre la parte inferior del vientre pero sin crear holgura suplementaria.

Tras manipular los asientos traseros, verifique siempre el buen posicionamiento y el correcto funcionamiento de los cinturones de seguridad traseros.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS A LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS (1/3)

Su vehículo está equipado con:

- **limitadores de esfuerzo de tórax;**
- **airbags frontales conductor y pasajero.**

Estos sistemas han sido previstos para funcionar separada o conjuntamente en caso de choques frontales.

Según el nivel de violencia de la colisión, el sistema puede desencadenar:

- el bloqueo de los cinturones de seguridad;
- los limitadores de esfuerzo y el accionamiento del airbag frontal.

Limitador de esfuerzo

A partir de una determinada violencia de colisión, este mecanismo se pone en funcionamiento para limitar, a un nivel soportable, los efectos del cinturón de seguridad sobre el cuerpo.

- Después de un accidente, haga sustituir el conjunto de los sistemas de retención y seguridad: cinturones de seguridad, pretensores (si están disponibles) y airbags. Estos sistemas están diseñados para accionarse una sola vez.
- Cualquier intervención en el sistema (airbags, cajas electrónicas, cableados) o la reutilización en cualquier otro vehículo, aunque sea idéntico, está rigurosamente prohibida.
- Para evitar activaciones intempestivas que puedan ocasionar daños, tan solo el personal cualificado de la Red está habilitado para intervenir en los airbags.
- El control de las características eléctricas del sistema de ignición no debe ser efectuado más que por el personal especialmente formado y utilizando un material adaptado.
- Cuando se vaya a desguazar el vehículo, diríjase a un Representante de la marca para la eliminación del generador de gas de los pretensores y de los airbags.

Airbag del conductor y del pasajero

Se monta en las plazas delanteras del lado conductor y, según el vehículo, del lado del pasajero.

Según el vehículo, una identificación «airbag» en el volante y en el salpicadero (zona del airbag ***A***) le recuerda la presencia de este equipamiento.

Cada sistema de airbag se compone de:

– un airbag y su generador de gas, montados sobre el volante para el conductor y en el cuadro de instrumentos para el pasajero;

– cajetín electrónico de vigilancia del sistema que activa el quemador eléctrico del generador de gas;

– un testigo de control único y sensores de desplazamiento.

Funcionamiento

El sistema solo está operativo con el contacto puesto.

En el momento de una colisión violenta de tipo frontal que cause una desaceleración brusca, el/los airbag(s) se llena(n) rápidamente para amortiguar el impacto de la cabeza y del tórax del conductor en el volante y del pasajero en el salpicadero. A continuación, inmediatamente tras la colisión, se vacían automáticamente, con la finalidad de evitar cualquier obstáculo para salir del vehículo.

El sistema de airbag utiliza un principio pirotécnico, lo que explica que al desplegarse produzca calor, emita humo (lo que no significa un conato de incendio) y genere un ruido de detonación. El despliegue del airbag, que debe ser inmediato, puede provocar daños en la superficie de la piel u otras molestias.

Las indicaciones a seguir deben ser observadas para que nada impida el llenado del airbag y se eviten lesiones directas graves en el momento de su activación.

Advertencias referentes al airbag del conductor

– No hay que modificar ni el volante, ni su cojín.

– Está prohibido recubrir el cojín del volante.

– No fije ningún objeto (resortes, logotipos, relojes, soportes de teléfono, etc.) en el cojín.

– Se prohíbe desmontar el volante (salvo al personal cualificado de la Red de la marca).

– No debe conducir demasiado cerca del volante: adopte una posición de conducción con los brazos ligeramente doblados (véase el párrafo «Reglaje de la posición de conducción» en el capítulo 1). De esta forma, se asegurará un espacio suficiente para un despliegue correcto del airbag.

Advertencias que conciernen al airbag del pasajero

– No pegar ni fijar objetos (horquillas, logotipos, reloj, soporte de teléfono…) en el salpicadero, en la zona del airbag.

– No interponer nada entre el tablero y el ocupante (animales, paraguas, bastones, paquetes…).

– No colocar los pies en el salpicadero o en el asiento ya que estas posturas pueden provocar graves lesiones. En general, mantener alejada cualquier parte del cuerpo (rodillas, manos, cabeza…) del salpicadero.

ÚNICAMENTE ESTÁ PERMITIDO EL TRANSPORTE DE NIÑOS DE MENOS DE DIEZ AÑOS EN EL ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO SI ASÍ LO ESTABLECE LA LEGISLACIÓN DE SU PAÍS.

RENAULT NO RECOMIENDA LA INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO FRONTAL DEBIDO AL RIESGO QUE CORRE EL NIÑO EN CASO DE ACTIVACIÓN DEL AIRBAG.

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN COMPLEMENTARIOS

Todas las advertencias que se dan van destinadas a que no se impida el despliegue del airbag y a evitar daños graves directos por proyección durante su apertura.

El airbag está pensado para completar la acción del cinturón de seguridad, siendo el airbag y el cinturón de seguridad elementos inseparables del mismo sistema de protección. Por ello, es imperativo llevar siempre puesto el cinturón de seguridad; el no llevar el cinturón de seguridad expone a los ocupantes a mayores lesiones en caso de accidente y puede igualmente agravar los riesgos de lesiones en la superficie de la piel que son inherentes al despliegue del propio airbag.

La activación de los pretensores o de los airbags en caso de vuelco o de choque trasero incluso violento no es sistemática. Choques bajo el vehículo de tipo golpe contra el bordillo de las aceras, baches en la calzada, piedras… pueden provocar la activación de estos sistemas.

– Cualquier intervención o modificación en el sistema completo del airbag (airbags, pretensores, caja electrónica, cableado…) está **rigurosamente prohibida** (excepto al personal cualificado de la Red de la marca).

– Para preservar el correcto funcionamiento y para evitar que se active de forma intempestiva, tan sólo se permite intervenir en el sistema del airbag al personal cualificado de la Red de la marca.

– Como medida de seguridad, haga verificar el sistema del airbag si el vehículo ha sido objeto de un accidente, de un robo o de una tentativa de robo.

– Al prestar o vender el vehículo, informe de estas condiciones al nuevo usuario, entregándole el presente manual de utilización y conservación.

– Cuando se vaya a desguazar el vehículo, diríjase a un Representante de la marca para eliminar el generador o los generadores de gas.

Anomalías de funcionamiento

El testigo *1* se enciende al poner el contacto y se apaga pasados unos segundos.

Si no se enciende al poner el contacto o si se enciende con el motor girando, señala un fallo del sistema.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca. Cualquier retraso con respecto a tal diligencia puede significar una pérdida en la eficacia de la protección.

Transporte de niños

Al igual que el adulto, el niño debe estar correctamente sentado y sujeto sea cual sea el trayecto. Usted es responsable de los niños que transporta.

El niño no es como un adulto en miniatura. Está expuesto a riesgos de lesiones específicas ya que sus músculos y sus huesos están en pleno desarrollo. El cinturón de seguridad solo no es adecuado para su transporte. Utilice el asiento para niños apropiado y haga un uso correcto del mismo.

Utilización de un asiento para niños

El nivel de protección ofrecido por el asiento para niños depende de su capacidad para retener a su hijo y de su instalación. Una mala instalación compromete la protección del niño en caso de frenado brusco o de choque.

Antes de comprar un asiento para niños, compruebe que cumple la reglamentación del país donde usted se encuentra y que se puede montar en su vehículo. Consulte a un Representante de la marca para saber cuáles son los asientos recomendados para su vehículo.

No es necesario transportar en ningún sistema de retención infantil a los niños mayores de 7,5 años. Podrán ser transportados en el asiento trasero utilizando el cinturón de seguridad disponible en el vehículo. Consulte siempre la reglamentación en vigor en el país en el que circule.

Antes de montar un asiento para niños, lea el manual correspondiente y respete las instrucciones. En caso de dificultades al instalarlo, contacte con el fabricante del equipamiento. Conserve el manual con el asiento.

Un choque a 50 km/h representa una caída de 10 metros. ¡No sujetar a un niño equivale a dejarle jugar en un balcón en un cuarto piso sin barandilla!
Nunca lleve a un niño en brazos. En caso de accidente, no le podrá sujetar aunque lleven puesto el cinturón.

Dé ejemplo utilizando siempre el cinturón de seguridad y enseñe a los niños a abrochárselo correctamente en todo momento y a entrar y salir del vehículo por el lado opuesto al del tráfico. No utilice un asiento para niños de ocasión o sin manual de utilización.

Procure que ningún objeto, en el asiento para niños o cerca del mismo, obstruya su instalación. No deje nunca un niño sin vigilancia en el vehículo.

Asegúrese de que el niño permanece sujeto y de que su sillita o su cinturón estén correctamente regulados y ajustados. Evite las ropas demasiado gruesas que producen holgura con las correas.

No deje que el niño saque la cabeza o los brazos por la ventana. Compruebe que el niño conserva una postura adecuada durante todo el trayecto, sobre todo si está dormido.

Para impedir la apertura de las puertas desde dentro, utilice el dispositivo «Seguridad niños» (consulte la sección «Apertura y cierre de las puertas» en el capítulo 1).

Asiento para niños con la espalda mirando a la carretera

La cabeza de un bebé es, en proporción, más pesada que la de un adulto y su cuello es muy frágil. Transporte al niño el mayor tiempo posible en esta posición (hasta la edad de un año o un peso de 13 kg como mínimo). Esta posición sujeta la cabeza y el cuello.

Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral y cámbielo cuando la cabeza del niño rebase el casco del asiento.

Asiento para niños frente a la carretera

Las llamadas «sillitas» deben utilizarse de acuerdo con el tamaño del niño hasta los cuatro años como mínimo (o hasta 18 kg).

La cabeza y el abdomen de los niños son las partes que se deben proteger prioritariamente. Un asiento para niños frente a la carretera sólidamente fijado al vehículo reduce los riesgos de impacto de la cabeza. Transporte a su hijo en un asiento frente a la carretera con arnés o escudo cuando su estatura lo permita. Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral.

Elevadores

Entre cuatro años y siete años y medio (o de un peso entre 18 y 36 kg) el niño puede viajar en un asiento elevador (con o sin respaldo), que permite adaptar el cinturón de seguridad a su morfología. El cojín del asiento elevador debe estar provisto de guías que coloquen el cinturón sobre los muslos del niño y no sobre el vientre. Se aconseja un respaldo regulable en altura y equipado de una guía para la cinta para colocar el cinturón en el centro del hombro. El cinturón nunca debe estar sobre el cuello, ni por encima ni debajo del brazo.

Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral.

Fijación mediante el cinturón

El cinturón de seguridad debe estar ajustado para asegurar su función en caso de frenado brusco o de choque.

Respete el recorrido de la cinta indicado por el fabricante del asiento para niños.

Compruebe siempre el abrochado del cinturón de seguridad tirando de él y después tense la correa al máximo empujando el asiento para niños.

Compruebe la correcta sujeción del asiento ejerciendo un movimiento ejerciendo un movimiento izquierda/derecha y adelante/atrás: el asiento debe permanecer sólidamente fijado.

Compruebe que el asiento para niños no haya quedado atravesado y que no está apoyado contra un cristal.

Los sistemas de la silla para niños se fijan a través de los cinturones y hebillas de seguridad.

Para facilitar la colocación y el bloqueo del asiento para niños, consulte a su concesionario y el manual de instalación de la silla para niños.

No utilice un asiento para niños que pudiera desbloquear el cinturón que lo retiene: la base del asiento no debe presionar el pestillo y/o la hebilla del cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad nunca debe estar holgado o torcido. Nunca lo haga pasar por debajo del brazo o por detrás de la espalda.
Compruebe que el cinturón no sea dañado por aristas vivas.
Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger al niño. Consulte a un Representante de la marca. No utilice esta plaza hasta que el cinturón esté reparado.

Antes de utilizar una silla para niños que haya adquirido para otro vehículo, asegúrese de que su instalación está autorizada. Consulte la lista de los vehículos en los que se admite la silla a través del fabricante del equipo.

Siga rigurosamente las instrucciones para la fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante.

En caso de duda, consulte a su concesionario.

No deben hacerse modificaciones en los elementos del sistema montados de origen: cinturones de seguridad y asientos, así como sus fijaciones.

Las sillitas de niños que pasen por algún accidente con el vehículo no deberán ser reutilizadas. Deben ser sustituidas. Los asientos están diseñados para garantizar la seguridad infantil únicamente en un accidente. La sillita también deberá ser sustituida cuando presente alguna señal de desgaste o daños.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (1/5)

Algunas plazas no admiten la instalación de un asiento para niños. El esquema de las páginas siguientes le indica dónde fijar un asiento para niños.

Los tipos de asiento para niños mencionados pueden no estar disponibles. Antes de utilizar otro asiento para niños, compruebe a través de su fabricante que se puede montar.

Monte el asiento para niños en un asiento trasero.

Asegúrese de que al instalar el asiento para niños en el vehículo no se corre el riesgo de que se suelte de su base.

Si tiene que retirar el apoyacabezas, asegúrese de que esté bien guardado de modo que no se transforme en un proyectil en caso de frenado brusco o de choque.

Fije siempre el asiento para niños en el vehículo aunque no esté siendo utilizado para que no se transforme en un proyectil en caso de frenado brusco o de choque.

Los datos para la correcta instalación del asiento para niños deberán consultarse en el manual de instrucciones de este apartado.

En una plaza delantera

El transporte de niños en la plaza del pasajero delantero es específico según el país. Consulte la legislación vigente y siga las indicaciones de los esquemas de las páginas siguientes.

Antes de instalar un asiento para niños en esta plaza (si está autorizado):
– baje el cinturón de seguridad al máximo;
– para los vehículos que se encuentran equipados, incline ligeramente el respaldo con respecto a la vertical (unos 25º);

Nunca modifique estos reglajes tras la instalación del asiento para niños.

NO INSTALE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN (ASIENTOS/SILLITAS) PARA NIÑOS EN LOS ASIENTOS DELANTEROS, YA QUE SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON AIRBAG.

En la plaza trasera

Un capazo infantil se instala en el sentido transversal del vehículo y ocupa, como mínimo, dos plazas. Coloque el capazo de manera que la cabeza del niño quede en el lado más alejado de la puerta.

Para instalar un asiento para niños con la espalda mirando a la carretera, desplace totalmente hacia delante el asiento delantero del vehículo y después desplácelo hacia atrás totalmente de manera que no tenga contacto con el asiento para niños.

Para la seguridad del niño situado de espaldas a la carretera, la inclinación del respaldo del asiento que quede enfrente no debe ser superior a 25°.

Compruebe que el asiento para niños situado de espaldas a la carretera esté apoyado en el respaldo del asiento.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (2/5)

Versión furgón y chasis de habitáculo de tres plazas

Plaza que no permite la instalación de sillita/asiento para niños.

NO INSTALE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN (ASIENTOS/SILLITAS) PARA NIÑOS EN LOS ASIENTOS DELANTEROS, YA QUE SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON AIRBAG.

Compruebe siempre el montaje correcto del dispositivo de retención (sillita / asiento) para niños en el manual de utilización.

Únicamente está permitido el transporte de niños de menos de 10 años en el asiento de pasajero delantero si así lo establece la legislación de su país.

La utilización de un sistema de seguridad para niños inadecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Existe el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (3/5)

El siguiente cuadro contiene la información recomendada para el transporte de niños según la legislación vigente.

Versión furgón tres plazas		CON AIRBAG DEL PASAJERO	
Tipo de asiento para niños	**Edad del niño**	**Plaza delantera central del pasajero**	**Plaza delantera lateral del pasajero**
Sillita o convertible (de espaldas a la carretera)	hasta 1 año	X	X
Sillita (de frente a la carretera)	de 1 a 4 años	X	X
Asiento de elevación o «Buster»	de 4 a 7,5 años	X	X

X = Asiento no autorizado para la instalación de un dispositivo de retención para niños.

Renault no permite el montaje de dispositivos de retención (sillita/asientos) para niños en el asiento delantero de un vehículo que esté equipado con airbag, ya que en caso de accionamiento, el dispositivo podría causar lesiones graves.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (4/5)

Versión Bus

Plaza que no permite la instalación de sillita/asiento para niños.

NO INSTALE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN (ASIENTOS/SILLITAS) PARA NIÑOS EN LOS ASIENTOS DELANTEROS, YA QUE SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON AIRBAG.

Asiento para niños fijado mediante el cinturón

U Plaza que permite la fijación, mediante el cinturón, de un asiento homologado, siempre que sea compatible con un cinturón de tres puntas y esté autorizado por la legislación del país en el que se circula.

Únicamente está permitido el transporte de niños de menos de 10 años en el asiento de pasajero delantero si así lo establece la legislación de su país.

Compruebe siempre el montaje correcto del dispositivo de retención (sillita/asiento) para niños en el manual de utilización.

La utilización de un sistema de seguridad para niños inadecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Se corre el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (5/5)

El siguiente cuadro contiene la información recomendada para el transporte de niños según la legislación vigente.

Versión cabina doble		CON AIRBAG DEL PASAJERO		Plazas traseras
Grupo del asiento para niños	**Edad del niño**	**Plaza delantera central del pasajero**	**Plaza delantera lateral del pasajero**	
Sillita o convertible (de espaldas a la carretera)	hasta 1 año	X	X	U
Sillita (de frente a la carretera)	de 1 a 4 años	X	X	U
Asiento de elevación o «Buster»	de 4 a 7,5 años	X	X	U

X = Asiento no autorizado para la instalación de un dispositivo de retención para niños.
U= Asiento que permite la fijación, mediante el cinturón de seguridad, de un asiento para niños comercial homologado.

Renault no permite el montaje de dispositivos de retención (sillita/asientos) para niños en el asiento delantero de un vehículo que esté equipado con airbag, ya que en caso de accionamiento, el dispositivo podría causar lesiones graves.

Reglaje de la altura del volante

Tire de la palanca ***1*** y coloque el volante en la posición deseada.

A continuación, empuje la palanca a fondo y venciendo el punto duro para bloquear el volante.

Asegúrese de que el volante queda bien bloqueado.

Por razones de seguridad, efectúe este reglaje con el vehículo parado.

Dirección asistida

Con el motor girando, no mantenga la dirección girada a tope con el vehículo parado (existe riesgo de deterioro de la bomba de asistencia de dirección).

Con el motor parado o en caso de avería del sistema, sigue siendo posible girar el volante. El esfuerzo que hay que hacer es mayor.

No apague nunca el motor en una bajada y, en general, cuando circule (supresión de la asistencia de dirección).

PUESTO DE CONDUCCIÓN (1/2)

PUESTO DE CONDUCCIÓN (2/2)

La presencia de los equipamientos descritos a continuación DEPENDE DE LA VERSIÓN DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

1 Boca de desempañado del cristal lateral.

2 Aireador lateral.

3 Manecilla de:
- luces intermitentes,
- iluminación exterior,
- faros delanteros de niebla,
- faros traseros de niebla,

4 Cuadro de instrumentos.

5 Emplazamiento del airbag del conductor.

6
- Manecilla del limpia / lavaparabrisas.
- Mando de desfile de las informaciones del ordenador de a bordo.

7 Toma de accesorios.

8 Aireador central.

9 Emplazamiento para:
- radio,
- guardaobjetos.

10 Mandos de climatización.

11 Aireador central.

12 Emplazamiento del airbag del pasajero.

13 Aireador lateral.

14 Boca de desempañado del cristal lateral.

15 Guardaobjetos.

16 Toma de accesorios.

17 Comando de regulación de la altura del volante.

18 Mando de desbloqueo del capó.

19 Tapa de los fusibles.

20 Reglaje eléctrico de la altura de las luces,

CUADRO DE INSTRUMENTOS: Testigos luminosos (1/3)

La presencia y el funcionamiento de los testigos DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Cuadro de instrumentos *A*

El testigo indica que es necesario parar en un Representante de la marca en cuanto sea posible **y conducir con moderación**. No seguir esta recomendación puede provocar un riesgo de daños en el vehículo.

Testigo de las luces delanteras de niebla

Testigo de las luces traseras de niebla

El testigo STOP le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Contacte con un Representante de la marca.

La ausencia de respuesta visual o sonora indica un fallo del cuadro de instrumentos. Esto impone una parada inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Asegúrese de haber inmovilizado correctamente el vehículo y contacte con un Representante de la marca.

Testigo de las luces de carretera

Testigo de las luces de cruce

Testigo de la luz indicadora de dirección izquierda

Testigo de luz indicadora de dirección derecha

Testigo de carga de la batería

Debe apagarse cuando el motor gira. Si se enciende circulando, indica una descarga del circuito eléctrico. Deténgase y contacte con un Representante de la marca.

Testigo de alerta de mínimo carburante

Se apaga cuando el motor gira. Si se enciende, o si se queda encendido, reposte lo antes posible.

No utilizado

CUADRO DE INSTRUMENTOS: Testigos luminosos (2/3)

La presencia y el funcionamiento de los testigos DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Testigos de asistencia al ahorro de carburante.
Se encienden para aconsejarle cambiar a una marcha superior (flecha hacia arriba) o inferior (flecha hacia abajo).

Testigo de puerta abierta
Se enciende, con el contacto puesto, si una puerta está mal cerrada.

Testigo de precalentamiento
Con el contacto puesto, se enciende. Indica que las bujías de precalentamiento están funcionando. Se apaga cuando se ha obtenido el precalentamiento y el motor puede ser arrancado.

Testigo de alerta
Se enciende al poner el contacto y se apaga pasados 3 segundos.
Si se enciende, en algún caso a la vez que con otros testigos, se recomienda acudir sin demora a un Representante de la marca.
Según el vehículo, el encendido de este testigo está acompañado de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Testigo de control del sistema antipolución
Para los vehículos que están equipados, se enciende al poner el contacto y después se apaga.
– Si se enciende de forma continua acompañado del testigo , consulte lo antes posible a un Representante de la marca;
– Si parpadea, reduzca el régimen del motor hasta que desaparezca la intermitencia. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Consulte el párrafo «consejos anticontaminación, economía de carburante, conducción» en el capítulo 2.

Testigo del Airbag
Se enciende al poner el contacto y se apaga pasados 3 segundos.
Si se enciende, señala un fallo del sistema. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Testigo de desgaste de las pastillas de freno
Según el vehículo, si el testigo se enciende, debe hacer que comprueben lo antes posible sus pastillas de freno.

CUADRO DE INSTRUMENTOS: Testigos luminosos (3/3)

La presencia y el funcionamiento de los testigos DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Testigo antibloqueo de ruedas

Se enciende al poner el contacto y se apaga pasados 3 segundos. Si se enciende circulando, señala un fallo del sistema de antibloqueo de ruedas, el frenado está asegurado normalmente pero sin antibloqueo de ruedas.
Consulte rápidamente a un Representante de la marca.

Testigo de fallo electrónico

Si se enciende circulando, señala un fallo eléctrico. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Testigo de parada imperativa

Se enciende al poner el contacto y se apaga pasados 3 segundos.
Si se enciende, en algún caso a la vez que con otros testigos, impone una parada inmediata compatible con las condiciones de tráfico. Consulte rápidamente a un Representante de la marca.
Según el vehículo, el encendido de este testigo está acompañado de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Testigo de alerta de la temperatura del líquido de refrigeración

Si permanece encendido en carretera acompañado del testigo STOP, señala un calentamiento del motor. Deténgase y deje girar el motor al ralentí uno o dos minutos. La temperatura debe descender. Si no lo hace, pare el motor. Déjelo enfriar antes de comprobar el nivel del líquido de refrigeración. Acuda a un Representante de la marca si es necesario.

Testigo de apriete del freno de mano y testigo detector de incidente en el circuito de frenado

Se enciende al poner el contacto. Si se enciende al frenar o circulando acompañado del testigo STOP, indica un descenso del nivel en los circuitos; dado que puede ser peligroso continuar circulando, póngase en contacto con un Representante de la marca.

Testigo de alerta de cinturón de seguridad no abrochado

Se enciende brevemente al arrancar el motor. Si el vehículo alcanza aproximadamente 16 km/h y el cinturón no está abrochado, el testigo parpadea en el cuadro y se oye una señal sonora durante unos 90 segundos.

Testigo de presencia de agua en el filtro de gasóleo

Si se enciende circulando, indica que hay agua en el gasóleo. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Testigo de presión de aceite

Se enciende al poner el contacto y se apaga pasados 3 segundos. Si se enciende en marcha, hay que detenerse imperativamente y cortar el contacto. Compruebe el nivel de aceite. Si el nivel es normal, la causa es otra: contacte con un Representante de la marca.

CUADRO DE INSTRUMENTOS: Visores y testigos (1/2)

La presencia y el funcionamiento de los visores y testigos DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS DE COMERCIALIZACIÓN.

Cuentavueltas *1* (graduaciones ×1000)

Indicador de velocidad *2* (km/h)

La presencia y el funcionamiento de los visores y testigos DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS DE COMERCIALIZACIÓN.

Indicador del nivel de carburante *A*

El número de trazos encendidos indica el nivel de combustible. Cuando el nivel está en el mínimo, se apaga el último trazo y se escucha un bip. El testigo se enciende también en el panel de instrumentos.

Complete el nivel rápidamente.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración *4*

El testigo se enciende en caso de sobrecalentamiento del motor.

Alerta nivel de aceite del motor mínimo

Según el vehículo, al poner el contacto y durante 30 segundos, la pantalla ***A*** muestra un aviso si se alcanza el nivel mínimo de aceite del motor. Consulte el párrafo «Nivel de aceite del motor» en el capítulo 4.

Ordenador de a bordo *A*

Consulte el párrafo «Ordenador de a bordo» en el capítulo 1.

Ordenador de a bordo *A*

Según el vehículo, reagrupa las funciones siguientes:

– distancia recorrida;

– parámetros de viaje;

– ajuste de la hora.

Todas estas funciones se describen en las páginas siguientes.

Teclas de selección de la pantalla *1* y *2*

Recorra la información que se muestra pulsando sucesivamente las teclas ***1*** (sentido ascendente) o ***2*** (descendente).

La visualización depende del equipamiento del vehículo y el país de destino.

a) Totalizador general y parcial de distancia recorrida,

b) parámetros de viaje:
   – carburante consumido;
   – consumo medio;
   – consumo instantáneo (solo disponible en algunas versiones);
   – autonomía previsible;
   – distancia recorrida;
   – velocidad media;

c) autonomía de revisión;

30363

Puesta a cero del totalizador parcial

Seleccione la visualización del «totalizador parcial» pulsando una de las teclas ***1*** o ***2*** hasta que el valor mostrado sea igual a cero.

Puesta a cero de los parámetros de viaje (Punto de Partida)

Seleccione la visualización de uno de los parámetros de viaje pulsando una de las teclas ***1*** o ***2*** hasta que el valor mostrado sea igual a cero.

Interpretación de ciertos valores visualizados tras el Punto de Partida

Los valores de consumo medio, autonomía y velocidad media son cada vez más estables y significativos a medida que la distancia recorrida aumenta desde el último punto de referencia.

En los primeros kilómetros recorridos tras el último punto de referencia, se puede constatar que la autonomía aumenta al circular. Esto se debe al hecho de que esta tiene en cuenta el consumo medio realizado desde el último punto de referencia. Ahora bien, el consumo medio puede disminuir cuando:

– El vehículo sale de una fase de aceleración;

– el motor alcanza su temperatura de funcionamiento (señal de arranque: motor frío);

– se pasa de una circulación urbana a una circulación en carretera.

Puesta a cero automática de los parámetros de viaje

La puesta a cero es automática si se sobrepasa la capacidad de uno de los parámetros.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (1/3)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección de la información mostrada al presionar sucesivamente los botones 1 o 2	Interpretación de la información
37360 KM 12:30 21°C	**a) Totalizador** **Totalizador general de distancia recorrida.**
750.2 KM 12:30 21°C	**Totalizador parcial de distancia recorrida.**
29.3 L 12:30 21°C	**b) Parámetros de viaje** **Combustible consumido** desde el último punto de referencia.
7.3 KM/L 12:30 21°C	**Consumo medio desde el último punto de referencia**. Este valor solo se muestra después de haber recorrido 400 metros y teniendo en cuenta la distancia recorrida y el combustible consumido desde el último punto de referencia. La indicación del consumo medio puede aparecer en km/l o l/100, en función del país de comercialización.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (2/3)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección de la información mostrada al presionar sucesivamente los botones 1 o 2	Interpretación de la información
317.0 KM 12:30 21°C	**Autonomía previsible con el carburante restante** Esta autonomía tiene en cuenta el consumo medio realizado desde el último punto de referencia. Este valor solo se visualiza después de recorrer unos 400 m. Unos minutos después de que el nivel de combustible llegue al mínimo, ya no se podrá visualizar la autonomía previsible (consulte el párrafo «Cuadro de instrumentos»).
430.0 KM 12:30 21°C	**Distancia recorrida** desde el último punto de referencia.
87.2 KM/H 12:30 21°C	**Velocidad media** desde el último punto de referencia. Valor visualizado después de haber recorrido 400 metros.
7.3 KM/L 12:30 21°C	**Consumo instantáneo** (disponible en algunas versiones). La indicación del consumo instantáneo podrá aparecer en km/l o l/100, en función del país de comercialización.

ORDENADOR DE A BORDO: parámetros de viaje (3/3)

La visualización de la información descrita a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección de la información mostrada al presionar sucesivamente los botones 1 o 2	Interpretación de la información
	c) Autonomía de revisión Distancia que queda por recorrer hasta la próxima revisión (visualización en kilómetros), cuando el intervalo se está acabando, se presentan varios casos: – autonomía inferior a **1500 km** o **un mes:** al encender el vehículo, la autonomía hasta la próxima revisión se visualiza durante 30 segundos, acompañada por el símbolo, que permanece visible en todas las selecciones del ordenador de a bordo. Debe realizar un cambio de aceite antes que la autonomía sea igual a **0**. – autonomía igual a **0 km**: al encender el vehículo se visualiza, durante 30 segundos, la autonomía hasta la próxima revisión igual a **0 km**, acompañada por el símbolo y el testigo , que permanecen visibles en todas las selecciones del ordenador de a bordo. El vehículo necesita un cambio de aceite lo antes posible. Nota: en función de la versión del vehículo, la autonomía de revisión depende del estilo de conducción (circulación frecuente a velocidades lentas, puerta a puerta, circulación prolongada al ralentí, arrastrando un remolque, etc.). La distancia que queda por recorrer hasta la próxima revisión puede, en algunos casos, disminuir con más rapidez que la distancia realmente recorrida. La periodicidad de las revisiones no depende del programa de mantenimiento del vehículo: consulte el documento de mantenimiento de su vehículo. Reinicialización: para reinicializar la autonomía de revisión con visualización en la selección «revisión», presione aproximadamente 10 segundos una de las teclas de puesta a cero de la visualización, hasta que aparezca de forma constante la autonomía de revisión.

RELOJ Y TEMPERATURA EXTERIOR

Con el contacto puesto, el reloj y la temperatura exterior aparecen en el ordenador de a bordo, según la versión del vehículo ***A***.

Puesta en hora del reloj *A*

En función del país de comercialización, visualice la página «Hora» o «Set» en el cuadro de instrumentos al pulsar uno de los botones de la manecilla ***1***.

Pasados 2 segundos, las horas y los minutos parpadean.

Ejerza una presión prolongada en el botón inferior para entrar en modo de reglaje de las horas. Cuando parpadeen solas, pulse la tecla superior para ajustarlas.

Pulse de manera prolongada el botón inferior para entrar en modo de reglaje de los minutos. Cuando solo parpadeen los minutos, pulse la tecla superior para ajustarlos.

Valide ejerciendo una presión prolongada en la tecla inferior de la manecilla ***1***.

En caso de corte de la alimentación eléctrica (batería desconectada, cable de alimentación cortado...) los valores mostrados por el reloj carecen de sentido. Es conveniente ponerlo en hora.

Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

Retrovisor interior

El retrovisor interior es orientable. En conducción nocturna, para no ser deslumbrado por los faros del vehículo que le sigue, bascule la palanquita ***1*** que está situada detrás del retrovisor.

Retrovisores exteriores con mandos eléctricos

Con el contacto puesto, coloque el mando ***3*** en:

A para ajustar el retrovisor izquierdo,
C para ajustar el retrovisor derecho,
B para dejarlo inactivo.

Retrovisores térmicos

Según el vehículo, el deshielo de los espejos se realiza solo o junto con el de los cristales traseros.

Retrovisores exteriores manuales

Para ajustarlos, presione en el espejo ***2***.

Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

Vehículo equipado con limpiaparabrisas intermitente

A **parada**

B **barrido intermitente**
Entre dos barridos, las escobillas se detienen durante varios segundos. Se puede modificar el tiempo entre los barridos girando el mando ***2***.

C **barrido continuo lento**

D **barrido continuo rápido**

Particularidad

Circulando, el hecho de parar el vehículo reduce la velocidad de barrido. De una velocidad continua rápida, pasa a una velocidad continua lenta. Cuando el vehículo circula, el barrido vuelve a la velocidad seleccionada de origen.
Cualquier acción en la manecilla ***1*** es prioritaria y anula por ello el automatismo.

Nota: en caso de bloqueo mecánico, el sistema corta automáticamente la alimentación del limpiaparabrisas.

Si apaga el contacto antes de detener el limpiaparabrisas (posición ***A***), los limpias se detendrán en la posición en la que estén en ese momento.

Para que se detengan en la posición correcta, encienda el contacto y desplace la manecilla ***1*** a la posición ***A***.

Lavaparabrisas

Con el contacto puesto, tire de la manecilla ***1*** en el sentido del conductor y después suéltela.

Una acción breve activa, además del lavacristal, un barrido de los limpias.

Además del lavacristal, una acción prolongada activa tres barridos seguidos de un cuarto barrido pasados unos segundos.

Con nieve o hielo, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no están inmovilizadas por el hielo.

Compruebe el estado de las escobillas y cámbielas en cuanto su eficacia disminuya.

Antes de realizar cualquier acción en el parabrisas (lavado del vehículo, deshielo, limpieza del parabrisas…) lleve la manecilla ***1*** hasta la posición **A** (de parada).

Riesgo de lesiones y/o deterioro.

En las intervenciones bajo el capot motor, asegúrese de que la manecilla del limpia está en la posición ***A*** (parada).

Riesgo de lesiones.

Luces de posición

Gire el anillo ***3*** hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca ***2***.

Esta posición enciende las luces de posición delanteras, traseras y laterales, en caso de contar con ellas.

El testigo del cuadro de instrumentos se enciende.

Luces de posición laterales

(según el vehículo)

Permiten al resto de usuarios de la carretera percatarse del gálibo del vehículo.

Se encienden al activar las luces de posición.

Luces de cruce

Gire el anillo ***3*** hasta la posición ***2***. El testigo de luz baja se encenderá en el cuadro de instrumentos.

En caso de estacionamiento en el arcén de la carretera, si las puertas traseras están abiertas, las luces traseras pueden quedar ocultas. Debe advertir al resto de conductores de la carretera de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

Antes de emprender un viaje de noche: verifique el buen funcionamiento del equipamiento eléctrico y regule los faros (si no circula en condiciones de carga habituales). De modo general, compruebe que los faros no queden ocultos (suciedad, barro, nieve, transporte de objetos que puedan taparlos, etc.).

Luces de carretera

Con el anillo ***3*** en la posición de luz baja, muévala en su dirección hasta que se bloquee. La luz alta permanece encendida.
Cuando se activa la luz alta, se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos.
Para volver a la posición de luz baja, tire de nuevo de la manecilla ***1*** hacia usted.

Ráfaga luminosa (función destello)

En caso de que la manecilla ***1*** se accione sin estar en la posición de luz baja, la luz alta se encenderá solo cuando se mantenga pulsada la palanca.

Función «iluminación exterior de acompañamiento»

Esta función permite encender momentáneamente las luces de cruce (para iluminar la apertura de un acceso…).

Con el motor parado, las luces apagadas y el anillo ***3*** en posición **0**, tire de la manecilla ***1*** hacia usted: la luz baja se enciende durante un minuto. Para prolongar este periodo, puede tirar de la manecilla hasta cuatro veces (duración total limitada a cuatro minutos).

Para apagar la iluminación antes de que lo haga automáticamente, gire el anillo ***3*** hasta una posición cualquiera y después vuelva a ponerlo en la posición **0**.

37151

Luces delanteras de niebla

Gire el anillo central ***4*** de la manecilla hasta que aparezca el símbolo enfrente del número ***5***.

Las luces de niebla delanteras sólo funcionan si la iluminación exterior está activada. Un testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Luces traseras de niebla

Gire el anillo central ***4*** de la manecilla hasta que aparezca el símbolo enfrente del número ***5***.

Las luces de niebla traseras sólo funcionan si la iluminación exterior está activada. Un testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

No olvide apagar estas luces cuando su uso no sea necesario para no molestar al resto de los usuarios.

El apagado de la iluminación exterior origina el apagado de las luces traseras de niebla o el retorno a la posición luces delanteras de niebla (cuando el vehículo está equipado de estas últimas).

Apagado de las luces

Hay dos posibilidades:
- Lleve el anillo ***3*** a la posición **0** manualmente;
- las luces se apagan automáticamente tras la parada del motor, al abrir la puerta del conductor o al bloquear el vehículo. En este caso, en el siguiente arranque del motor, las luces se encenderán en base a la posición del anillo ***3***.

Alarma sonora de olvido de luces

Al abrir la puerta del conductor, una alarma sonora le avisa si los faros permanecen encendidos tras apagar el motor (para prevenir la descarga de la batería, etc.).

Reglaje eléctrico de la altura de los faros

El mando ***A*** permite corregir la altura de los faros.

Gire el mando ***A*** para regular los faros en función de la carga.

Este comando solo funciona si está activada la luz baja.

Estado de carga	Posición del mando
En vacío, conductor solo	**0**
Con carga máxima permitida	**4**
Otros casos	A juicio del conductor

Luces indicadoras de dirección

Accione la manecilla ***1*** en el plano del volante y en el sentido en el que vaya usted a girar el volante.

Conduciendo en autopista, las maniobras del volante son generalmente insuficientes para llevar automáticamente la manecilla a su punto de partida.

Existe una posición intermedia en la cual usted debe mantener la manecilla durante la maniobra.

También puede actuar brevemente en la manecilla ***1*** y llevarla a la posición intermedia; la luz indicadora parpadeará tres veces.

Al soltar la manecilla se vuelve automáticamente a su punto de partida.

Bocina

Presione en los lados ***2*** del cojín del volante.

Ráfagas luminosas

Para obtener ráfagas luminosas, tire de la manecilla ***1*** hacia usted.

Luces de precaución

Presione el contactor ***3***. Este dispositivo acciona simultáneamente las cuatro luces indicadoras de dirección y los repetidores laterales. Sólo se debe utilizar en caso de peligro, para avisar a los demás automovilistas de que se ve obligado a detenerse en un sitio inadecuado e incluso prohibido o en condiciones especiales de conducción o de circulación.

Según el vehículo, en caso de una desaceleración muy fuerte, las luces de precaución pueden encenderse automáticamente. Puede apagarlas pulsando el contactor ***3***.

Llenado del depósito

Abra la puerta del conductor para abrir la tapa ***1***.

Según el vehículo, abra el tapón ***2*** con la llave.

Retire el tapón ***2*** y cuélguelo de la portezuela ***1***.

Capacidad utilizable del depósito: 105 litros u 80 litros aproximadamente (según el vehículo).

Una vez llenado el depósito, compruebe el cierre del tapón y de la portezuela.

Llenado de carburante

Para reabastecer su vehículo, saque la llave del contacto. Introduzca la manguera para empujar la válvula y continúe hasta que haga tope antes de activarla para llenar el depósito (en caso contrario, existe el riesgo de salpicaduras de combustible).

La capacidad útil del depósito de combustible se alcanza tras la tercera parada automática de la manguera de llenado. No supere este punto para mantener el volumen de expansión del depósito y para evitar derrames.

Durante el reabastecimiento de combustible, procure que no entre agua. La válvula y su contorno deben quedar limpios.

Calidad del carburante

Su vehículo debe abastecerse con aceite diésel **S10** o **S50** (bajo nivel de azufre). El uso de aceite diésel con otra especificación puede afectar a componentes del motor y al sistema de escape de su vehículo. Al llenar el depósito, tenga cuidado de no dejar entrar agua accidentalmente. El sistema de obturación y su entorno deben estar exentos de suciedad.

No mezcle gasolina (sin plomo o E85) con gasóleo, ni siquiera en mínimas cantidades.

No añada aditivos al carburante, podría estropear el motor.

El tapón de reabastecimiento es específico.

Si tuviese que sustituirlo, asegúrese de que sea idéntico al tapón original. Consulte a un Representante de la marca.

No manipule el tapón cerca de una llama o de una fuente de calor.

No lave la zona de llenado con un limpiador de alta presión.

Agotamiento del carburante en versiones diésel

Tras una avería debida al agotamiento completo del carburante, deberá cebar el circuito antes de intentar arrancar el motor.
Llene el depósito del vehículo sobre un suelo horizontal con un mínimo de 5 litros de gasóleo.

Accione varias veces la pera ***3***.

A continuación, puede volver a arrancar el motor.
Si tras varias tentativas, el motor no arranca, contacte con un Representante de la marca.

Olor persistente a combustible

En caso de que perciba un olor persistente a combustible, pare el vehículo según las condiciones de circulación y corte el contacto.

Active la señal de alerta, pida a los ocupantes del vehículo que salgan y que se mantengan alejados de la zona de circulación. Llame a un Representante de la marca.

Cualquier intervención y/o modificación del sistema de alimentación de combustible (cajas electrónicas, cableados, circuito de combustible, inyector, tapas de protección, etc.) está rigurosamente prohibida por razones de seguridad (excepto al personal cualificado de la red).

Capítulo 2: La conducción

(consejos de utilización relacionados con la economía y el medio ambiente)

Rodaje, interruptor de contacto 2.2
Arranque, parada del motor. 2.3
Particularidades de las versiones diésel 2.4
Recomendaciones antipolución, ahorro de combustible. 2.5
Medio ambiente 2.8
Palanca de velocidades. 2.9
Freno de mano 2.9
Dispositivos de corrección y de asistencia a la conducción 2.10

RODAJE, CONTACTOR DE ARRANQUE

Hasta los **1.500 km**, no rebase las 2.500 r.p.m. o los 90 km/h aproximadamente en la marcha más elevada. Después de dicho kilometraje podrá circular a mayor velocidad, pero sólo a partir de unos 6.000 km podrá obtener del vehículo las máximas prestaciones.

Durante el período de rodaje, no acelere con brusquedad con el motor frío ni haga girar el motor demasiado deprisa.

Periodicidad de las revisiones: consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

Contactor de arranque

Posición «Stop y bloqueo de dirección» St
Para bloquearla, retire la llave y gire el volante hasta obtener el bloqueo de la dirección.
Para desbloquearla, accione ligeramente la llave y el volante.

Posición «Accesorios» A
Con el contacto cortado, los eventuales accesorios (radio…) siguen funcionando.

Posición «Marcha» M
Con el contacto puesto, el motor está en precalentamiento.

Posición «Arranque» D
Si el motor no arranca, vuelva la llave hacia atrás antes de accionar nuevamente el motor de arranque. Suelte la llave tan pronto como el motor arranque.

Nota: pueden transcurrir unos segundos entre la acción en la llave y el arranque del motor para permitir el precalentamiento del motor.

En posición «Accesorios» o «Marcha», un sistema puede cortar automáticamente los accesorios de su vehículo en función del estado de carga de la batería y esto para evitar que se descargue totalmente.

Arranque del motor

Gire la llave de contacto hasta la posición «Marcha» **M** y manténgala en esta posición hasta que se apague el testigo de precalentamiento del motor .

Gire la llave hasta la posición «Arranque» **D sin acelerar**.

Suelte la llave tan pronto como el motor arranque.

Parada del motor

Con el motor al ralentí, ponga la llave en la posición «Stop» **St**.

Arranque del vehículo

Arranque en segunda velocidad, la primera solo debe utilizarse en caso de pendientes pronunciadas o cargas pesadas.

Responsabilidad del conductor

No abandone nunca su vehículo con la llave, el telemando o el emisor-receptor en su interior y dejando dentro del vehículo un niño (o un animal), aunque sea por un momento.
De hecho, éste podría correr peligro o poner en peligro a otras personas arrancando el motor, accionando los equipamientos como por ejemplo los elevalunas o incluso bloquear las puertas. En caso de que una parte del cuerpo quede atrapada, invierta inmediatamente el recorrido del cristal pulsando el contactor concernido.

Existe el riesgo de graves lesiones.

No corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo. la parada del motor provoca la supresión de las asistencias: frenos, dirección… y de los dispositivos de seguridad pasiva tales como airbags, pretensores.

PARTICULARIDADES DE LAS VERSIONES DIÉSEL

Régimen del motor diésel

Los motores diésel disponen de un equipo de inyección con regulador electrónico **que no permite sobrepasar un determinado régimen del motor**, cualquiera que sea la velocidad seleccionada.

Si los testigos y se encienden, consulte rápidamente a un Representante de la marca.

Circulando, según la calidad del carburante utilizado, pueden aparecer excepcionalmente unos humos blancos.
Ello es debido a la regeneración automática del filtro de partículas, y no tiene consecuencias en el comportamiento del vehículo.

Agotado del carburante

Tras repostar, después de haber **consumido todo el combustible**, y siempre que la batería esté bien cargada, podrá arrancar normalmente.
Sin embargo, si al cabo de algunos segundos tras varias tentativas el motor no arranca, consulte el capítulo 1, párrafo «Depósito de carburante».

Precauciones invernales

Para evitar incidentes cuando hiele:
– procure que la batería esté siempre correctamente cargada;
– trate de no dejar nunca que descienda demasiado el nivel de gasóleo del depósito para evitar la condensación de vapor de agua que se acumula en el fondo del depósito.

No estacione ni haga funcionar el motor en lugares donde haya sustancias o materiales combustibles, tales como hierbas u hojas, que puedan hacer contacto con un sistema de escape caliente.

CONSEJOS: antipolución, ahorro de carburante, conducción (1/3)

Por su concepción, reglajes de origen y moderado consumo, su vehículo cumple los reglamentos antipolución en vigor. Participa activamente en la reducción de la emisión de gases contaminantes y en las economías de energía. Ahora bien, el nivel de emisión de gases contaminantes y el consumo de su vehículo depende también de usted. Controle el correcto mantenimiento y la correcta utilización.

Ayuda a la economía de carburante

Según el vehículo, a fin de optimizar el consumo, un testigo en el cuadro de instrumentos le indica el mejor momento para subir o bajar de velocidad.

meta la marcha superior;

meta la marcha inferior.

Conservación

Es importante tener en cuenta que el hecho de no respetar los reglamentos antipolución puede conducir al propietario del vehículo a faltar a la ley. Además, la sustitución de las piezas del motor, del sistema de alimentación y del escape, por otras piezas distintas a las de origen preconizadas por el constructor modifica la conformidad de su vehículo con respecto a los reglamentos antipolución.

Haga que un Representante de la marca efectúe los reglajes y controles de su vehículo, conforme a las instrucciones contenidas en el programa de mantenimiento: dispone de todos los medios materiales que permiten garantizar los reglajes de origen de su vehículo.

Reglajes del motor

Filtro de aire, filtro de gasóleo: un cartucho sucio disminuye el rendimiento. Es necesario sustituirlo.

Control de los gases de escape

El sistema de control de los gases de escape permite detectar las anomalías de funcionamiento en el dispositivo de depolución del vehículo.

Estas anomalías pueden provocar emisiones de sustancias nocivas o daños mecánicos.

Este testigo en el cuadro de instrumentos indica los eventuales fallos del sistema:
Se enciende al poner el contacto y después se apaga al arrancar el motor.

– Si se enciende de forma continua, consulte lo antes posible a un Representante de la marca;

– si parpadea, reduzca el régimen del motor hasta que desaparezca la intermitencia. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Conducción

– Mejor que calentar el motor con el vehículo parado es hacerlo conduciendo suavemente hasta alcanzar la temperatura normal.

– La velocidad cuesta cara.

– No apure el régimen del motor en las marchas intermedias.

  Utilice siempre la relación de marcha más elevada posible sin fatigar por ello el motor.
  En la versión con caja de velocidades automática, mantenga preferentemente la posición **D**.

– Evite las aceleraciones bruscas.
– La conducción «deportiva» cuesta cara: es preferible una conducción «relajada».
– Frene lo menos posible. Si aprecia con suficiente antelación las curvas o los obstáculos bastará con que levante el pie.
– En las subidas, no trate de mantener la velocidad y no acelere más de lo que requeriría sobre terreno llano: conserve el pie sobre el acelerador, preferentemente en la misma posición.
– El doble embrague y el golpe de acelerador antes de parar el motor son innecesarios en los embragues de los vehículos modernos.
– Intemperie, carreteras inundadas:

No circule en una carretera inundada si la altura del agua sobrepasa el borde inferior de las llantas.

Riesgo en la conducción
En el lado del conductor, utilice únicamente alfombrillas adaptadas al vehículo y que se sujeten en los elementos preinstalados; compruebe con regularidad su fijación. No superponga alfombrillas.
Hay riesgo de que se atasquen los pedales

Consejos de utilización

– La electricidad del vehículo implica «combustible». Por tanto, apague cualquier aparato eléctrico cuyo uso no sea verdaderamente necesario. **Pero** (seguridad ante todo) encienda las luces en cuanto la visibilidad lo exija (ver y ser visto).

– Utilice preferentemente los aireadores. Circular con los cristales abiertos a 100 km/h supone un 4 % de consumo adicional.

– **En los vehículos equipados con aire acondicionado,** es normal que se aprecie un aumento del consumo de carburante (sobre todo en tráfico urbano) durante su utilización. Para los vehículos equipados con un acondicionador de aire sin modo automático, detenga el sistema cuando ya no lo necesite.

Recomendaciones para reducir el consumo y así contribuir a preservar el medio ambiente:

Si el vehículo permanece estacionado cuando hace mucho calor o a pleno sol, piense en ventilar durante unos minutos para eliminar el aire caliente antes de arrancar.

– Evite el llenado de carburante hasta el borde, esto evita que haya desbordamiento.

– No conserve la baca si está vacía.

– Para el transporte de objetos voluminosos es mejor utilizar un remolque.

– Para circular con caravana, piense en utilizar un deflector homologado y no se olvide de regularlo.

– Evite la utilización «puerta a puerta» (trayectos cortos con largas paradas) en los que el motor nunca alcanza la temperatura ideal.

Neumáticos

– Una presión insuficiente aumenta el consumo.

– El uso de neumáticos no preconizados puede aumentar el consumo.

MEDIO AMBIENTE

Su vehículo ha sido concebido con la voluntad de respetar **el medio ambiente** a lo largo de su vida, tanto en la fabricación como en la utilización y hasta finalizar la vida del vehículo.
Este compromiso se materializa con la etiqueta eco² del fabricante.

Fabricación

Su vehículo está fabricado en una planta industrial que lleva a cabo una actuación de progreso en materia de reducción del impacto medioambiental para los vecinos de la zona y la naturaleza (reducción del consumo de agua y de energía, contaminación visual y acústica, emisiones a la atmósfera y residuos acuosos, selección y valorización de los residuos).

Emisiones

Su vehículo ha sido concebido para emitir, mientras circula, menos gases de efecto invernadero (CO_2) y, por lo tanto, para consumir menos (por ejemplo, 140 g/km equivalen a 18,8 km/l en el caso de un vehículo diésel).

Además, los vehículos están equipados con sistemas anticontaminación como el catalizador, la sonda lambda, el filtro de carbón activo (este último impide que salgan a la atmósfera los vapores de gasolina que provienen del depósito)...

En algunos vehículos diésel, este sistema viene completado por un filtro de partículas que permite reducir las emisiones de partículas de hollín.

Contribuya usted también a respetar el medio ambiente.

– Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente de su vehículo (batería, filtro de aceite, filtro de aire, pilas…) y las latas de aceite (vacías o llenas de aceite usado) deben depositarse en los organismos especializados.
– Al finalizar la vida del vehículo, éste deberá entregarse en los centros autorizados donde se encargarán de su reciclaje.
– En cualquier caso, respete las leyes locales.

Reciclaje

El 85% de su vehículo se puede reciclar y se puede valorizar el 95%.

Para alcanzar estos objetivos, muchas piezas han sido concebidas para poder ser recicladas. Las arquitecturas y los materiales han sido especialmente estudiados para facilitar el desmontaje de estos componentes y su tratamiento en centros específicos.

Con el objetivo de preservar los recursos de las materias primas, este vehículo incorpora numerosas piezas de materias plásticas recicladas o materiales renovables (materiales vegetales o animales tales como algodón o lana respectivamente).

Palanca de velocidades

Para introducir la marcha atrás
Con el vehículo parado, ponga la posición neutra (punto muerto) y después coloque la palanca de velocidades en marcha atrás.
Siga el esquema dibujado en el pomo ***1***, levante la anilla ***2*** contra la empuñadura de la palanca para poder poner la marcha atrás.
Las luces de retroceso se encienden al meter la marcha atrás (con el contacto puesto).

Freno de mano

Para apretarlo
Tire hacia arriba, asegúrese de que el vehículo quede bien inmovilizado.

Para aflojarlo
Tire ligeramente de la palanca hacia arriba, presione el botón ***1*** y baje la palanca al piso.

Cuando circule, controle que el freno de mano esté completamente quitado (testigo rojo apagado), hay riesgo de sobrecalentamiento e incluso de deterioro.

Estando parado, en función de la pendiente y/o la carga del vehículo, puede ser necesario apretar el freno de mano al menos dos dientes más e introducir una velocidad (1ª o marcha atrás).

En caso de choque con el bastidor del vehículo (ejemplo: contacto con un poste, un bordillo sobreelevado u otro objeto del suelo), se puede dañar el vehículo (ejemplo: deformación de un eje, etc.).

Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (1/2)

Su vehículo está equipado con:

– **Sistema ABS (sistema antibloqueo de ruedas);**

– **Sistema de asistencia en el frenado de emergencia**.

Estas funciones son ayudas suplementarias en caso de conducción crítica para adaptar el comportamiento del vehículo a la voluntad de conducción.

No obstante, las funciones no intervienen en el lugar del conductor. **No amplían los límites del vehículo y no deben incitar a ir más deprisa.** No pueden por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción).

ABS (antibloqueo de ruedas)

En una frenada intensiva, el ABS permite evitar el bloqueo de las ruedas y por lo tanto controlar la distancia hasta que se para el vehículo y conservar el control del mismo.
En estas condiciones, son posibles las maniobras para evitar un obstáculo contorneándolo y frenando al mismo tiempo. Además, este sistema permite optimizar las distancias de parada, sobre todo en suelo poco adherente (suelo mojado...).
Cada activación del dispositivo se manifiesta por un temblor del pedal de freno. El ABS no permite en ningún caso aumentar las prestaciones «físicas» ligadas a la adherencia de los neumáticos con respecto al suelo. Por tanto, las reglas de prudencia deben respetarse **imperativamente** (distancias entre los vehículos...).

En caso de emergencia, se recomienda aplicar una **presión fuerte y continua** sobre el pedal del freno. No es necesario accionar el pedal en pisadas sucesivas (bombeo). El ABS modulará el esfuerzo aplicado en el sistema de frenado.

Anomalías de funcionamiento:

– y se encienden en el cuadro de instrumentos: el ABS y la asistencia en el frenado de emergencia están desactivados, mientras que **el frenado sigue estando asegurado**;

– , , y STOP se encienden en el cuadro de instrumentos: **indican un fallo en los dispositivos de frenado.**

En ambos casos consulte a un Representante de la marca.

En caso de anomalías en el funcionamiento, el frenado estará parcialmente asegurado. No obstante, **es peligroso frenar bruscamente,** lo que impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Contacte con un Representante de la marca.

Asistencia al frenado de emergencia

Se trata de un sistema complementario al ABS que ayuda a reducir las distancias de parada del vehículo.

Principio de funcionamiento

El sistema permite detectar una situación de frenado de urgencia. En este caso, la asistencia al frenado desarrolla instantáneamente su potencia máxima y puede activar la regulación del ABS.

La frenada ABS se mantiene mientras el pedal del freno está pisado.

Encendido de las luces de precaución

Según el vehículo, éstas pueden encenderse en caso de fuerte desaceleración.

Anomalía de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, el testigo aparece en el cuadro de instrumentos.

Consulte a un Representante de la marca.

En caso de anomalías en el funcionamiento, el frenado estará parcialmente asegurado. No obstante, **es peligroso frenar bruscamente,** lo que impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Contacte con un Representante de la marca.

Capítulo 3: Su confort

Aireadores 3.2
Calefacción, aire acondicionado manual. 3.4
Climatización adicional 3.6
Aire acondicionado: informaciones y consejos de utilización 3.7
Cristales. 3.8
Iluminación interior 3.10
Quitasol, empuñadura de sujeción 3.11
Ceniceros, toma de accesorios 3.12
Portaobjetos, distribución en el habitáculo 3.13
Transporte de objetos 3.16

AIREADORES, salidas de aire (1/2)

37122

1 Boca de desempañado del cristal lateral.

2 Aireador lateral.

3 Bocas de desempañado del parabrisas.

4 Aireadores centrales.

5 Aireador lateral.

6 Boca de desempañado del cristal lateral.

7 Salidas de calefacción a los pies de los ocupantes.

8 Cuadro de mando.

AIREADORES, salidas de aire (2/2)

Aireador *1* o *2*

Para abrirlo, presione el aireador.

Para orientarlo, coja el aireador y gírelo hasta la posición deseada.

Contra los malos olores en su vehículo, utilice únicamente sistemas diseñados para ello. Consulte a un Representante de la marca.

No introduzca nada en el circuito de ventilación del vehículo (en caso de mal olor por ejemplo…).

Existe un riesgo de deterioro o de incendio.

Mandos

A Reglaje de la cantidad de aire soplado.
B Activación del reciclaje del aire (con aislamiento del habitáculo)
C Reglaje de la temperatura del aire.
D Activación del aire acondicionado (según el vehículo).
E Deshielo-desempañado de la luneta y/o de los retrovisores exteriores.
F Reparto del aire.

Informaciones y consejos de utilización
Consulte el párrafo «Aire acondicionado: información y consejos de utilización».

Reparto del aire en el habitáculo

Gire el mando ***F***.

Todo el caudal de aire es dirigido únicamente hacia los aireadores del salpicadero.

El cierre de todos los aireadores no es compatible con esta selección.

El caudal de aire es dirigido hacia los aireadores del salpicadero y hacia los pies de los ocupantes.

El caudal de aire es dirigido principalmente hacia los pies de los ocupantes.

El caudal de aire se reparte entre todos los aireadores, las bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros, las bocas de desempañado del parabrisas y los pies de los ocupantes.

El caudal de aire se envía a las entradas de aire para el desempañado y/o deshielo del parabrisas y/o los cristales laterales. Esta posición evita el empañado de los cristales. El sistema se vuelve más eficaz si se utiliza el aire acondicionado ***D***, que se puede combinar con aire caliente.

Deshielo / desempañado de la luneta trasera

Pulse la tecla ***E***, el testigo integrado se enciende. Esta función permite un desempañado rápido de la luneta y/o de los retrovisores térmicos.

Para salir de esta función, pulse de nuevo la tecla, el testigo integrado se apaga. En su defecto, el desempañado se para automáticamente.

Reglaje de la temperatura del aire

Gire el mando ***C***.

Cuanto más a la derecha esté posicionado el mando, más elevada será la temperatura.

Activado del reciclaje del aire (con aislamiento del habitáculo)

El funcionamiento normal de la instalación se obtiene utilizando el aire exterior.

El reciclaje de aire permite aislarle del ambiente exterior (circulación por zonas contaminadas…).

Para pasar al modo de aislamiento, accione la tecla ***B***.

Esta función permite además alcanzar más rápidamente el nivel de confort deseado.

Asegura la puesta en marcha o la parada del reciclaje del aire. El testigo de funcionamiento se enciende cuando la función es operativa. En esta posición, el aire se toma del habitáculo y se recicla sin admisión de aire exterior.

La función se desactiva al pasar al modo de desempañado del cristal exclusivamente.

> El empleo prolongado de esta posición puede provocar la formación de vaho en los cristales laterales y el parabrisas además de producir molestias debidas a un aire no renovado en el habitáculo.
>
> Por ello, se aconseja volver al funcionamiento normal (aire exterior) pulsando de nuevo la tecla ***B*** cuando el reciclaje del aire ya no sea necesario.

Reglaje de la cantidad de aire impulsado al habitáculo

Gire el mando ***A*** de **0** a **4**.

La ventilación en el habitáculo del vehículo es denominada de «aire soplado».

Es el ventilador quien determina el caudal de entrada de aire, teniendo la velocidad del vehículo muy poca influencia sobre dicho caudal.

Cuanto más a la derecha esté colocado el mando, mayor será la cantidad de aire impulsado.

Puesta en marcha o parada del aire acondicionado

(según el vehículo)

La tecla ***D*** permite poner en marcha (testigo encendido) o detener (testigo apagado) el funcionamiento del aire acondicionado.

La utilización del aire acondicionado permite:

– rebajar la temperatura en el interior del habitáculo;
– eliminar el vaho rápidamente.

Nota: el aire acondicionado no funciona si la temperatura exterior es baja o si la velocidad de ventilación es inferior a **1**.

Mandos

A Reglaje de la cantidad de aire soplado.

Informaciones y consejos de utilización
Consulte el párrafo «Aire acondicionado: información y consejos de utilización».

Reglaje de la cantidad de aire impulsado al habitáculo

Gire el comando ***A*** de **0** a **3**.

La ventilación en el habitáculo del vehículo se denomina «aire soplado».

Cuanto más a la derecha esté colocado el mando, mayor será la cantidad de aire impulsado.

La utilización del aire acondicionado permite:

– rebajar la temperatura en el interior del habitáculo;
– eliminar el vaho rápidamente.

Nota: el aire acondicionado no funciona si la temperatura exterior es baja o si la velocidad de ventilación es inferior a **1**.

Consumo

Es normal que se aprecie un aumento del consumo de carburante (sobre todo en tráfico urbano) durante la utilización del acondicionador de aire.

Para los vehículos equipados con un acondicionador de aire sin modo automático, detenga el sistema cuando ya no lo necesite.

Consejos para minimizar el consumo y por lo tanto ayudar a preservar el medio ambiente

Circule con los aireadores abiertos y con los cristales cerrados.

Si el vehículo permanece estacionado cuando hace mucho calor o a pleno sol, piense en ventilar durante unos minutos para eliminar el aire caliente antes de arrancar.

Conservación

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo para conocer las periodicidades de control.

Anomalías de funcionamiento

En general, en caso de anomalía de funcionamiento, consulte a un Representante de la marca.

- **Escasa eficacia en lo que respecta al deshielo, desempañado o aire acondicionado.** Esto puede deberse a la suciedad del cartucho del filtro del habitáculo.
- **No hay producción de aire frío.** Verifique el buen posicionamiento de los mandos y el correcto estado de los fusibles. Si no, detenga el funcionamiento.

Observación

Presencia de agua debajo del vehículo. Tras una utilización prolongada del aire acondicionado, es normal constatar la presencia de agua procedente de la condensación debajo del vehículo.

No abra el circuito de líquido refrigerante. Es peligroso para los ojos y para la piel.

Elevalunas eléctricos

Con el contacto puesto:

– pulse el contactor del cristal ***1*** o ***2*** para bajarlo hasta la altura deseada;

– levante el contactor ***1*** o ***2*** para subir el cristal hasta la altura deseada.

Desde el asiento del conductor

Actúe en el contactor:

– ***1*** para el lado del conductor;

– ***2*** para el lado del pasajero delantero.

Desde el asiento del pasajero delantero
Actúe en el contactor ***3***.

Elevalunas eléctrico de pulsado

(disponible según la versión del vehículo)
El modo de pulsado se añade al funcionamiento de los levantacristales eléctricos descritos anteriormente.

El modo de pulsado funciona únicamente para bajar el cristal, y tan solo figura en la ventana del conductor.
Presione brevemente el contactor ***1***: el cristal baja por completo. Al presionar el contactor ***1*** durante el funcionamiento, se detendrá el descenso del cristal.

Una acción, aunque sea modesta, en los elevalunas puede ocasionar lesiones graves en los demás ocupantes del vehículo.

Evite colocar un objeto apoyado en un cristal entreabierto: se pueden dañar los elevalunas.

Responsabilidad del conductor

Nunca abandone el vehículo con un niño, un adulto discapacitado o un animal dentro, aunque sea por un momento. Con ello podría poner en peligro a las personas. El motor o sus equipos (como los elevalunas, el sistema de bloqueo de las puertas, etc.) pueden ser accionados indebidamente. Además, con el sol o en un clima caliente, la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

RIESGO DE LESIONES GRAVES

Elevalunas manuales

Gire la manivela ***4***.

Martillo de seguridad

Los vehículos destinados al transporte de pasajeros pueden estar equipados con martillos de seguridad ***5***, según el modelo, versión, año de fabricación y país de comercialización, ubicados entre las filas de asientos, en la parte posterior del vehículo.

Los martillos de seguridad están disponibles para que, en caso de emergencia, los pasajeros puedan romper los cristales y salir del interior del vehículo.

El martillo de seguridad solo debe ser utilizado en situación de emergencia.

Un uso inadecuado de esta herramienta puede causar lesiones graves y poner en riesgo la vida de los pasajeros.

Plafones

Al manipular el contactor ***1***, se obtiene:

– la posición de iluminación impuesta;

– la posición de iluminación controlada por la apertura de una de las puertas. Se apaga cuando las puertas concernidas estén correctamente cerradas;

– la posición de apagado inmediato.

Focos de lectura

(según el vehículo)

En la plaza del pasajero delantero, presione el contactor ***2*** y oriéntelo si es necesario.

Nota:

El desbloqueo a distancia de las puertas activa la iluminación temporizada del habitáculo.

La apertura de una puerta delantera o trasera relanza esta temporización.

A continuación, los plafones y el iluminador del maletero se apagan progresivamente. Hay varios casos de parada de temporización de iluminación:

– al cabo de 15 minutos cuando una puerta ha quedado abierta;

– al cabo de 15 segundos cuando todas las puertas están cerradas;

– cuando se pone el contacto.

Iluminador trasero *3*

Bascule el interruptor ***4***, se obtiene:

– la posición de iluminación impuesta;

– la posición de iluminación controlada por la apertura de una de las puertas traseras. No se apagan hasta que las puertas concernidas estén correctamente cerradas;

– la posición de apagado impuesta.

QUITASOL, EMPUÑADURA DE SUJECIÓN

Quitasol

Baje el quitasol ***1***.

Existe la posibilidad de bascularlo contra el cristal de la puerta.

Empuñadura de sujeción *2* o *3*

Sirve para sujetarse durante la circulación.

Empuñadura de sujeción *4* (en algunas versiones)

Sirve para sujetarse al subir a la parte trasera del vehículo.

No utilice los tiradores ***2*** y ***3*** para subir a bordo del vehículo o para bajarse de él.

Toma de accesorios *1* y *2* (según la versión del vehículo)

Están previstas para conectar accesorios homologados por los servicios técnicos de la marca y cuya potencia no debe exceder de 120 Vatios (tensión 12 V).

Conecte sólo accesorios que tengan una potencia máxima de 120 Vatios.

Hay riesgo de incendio.

Guardaobjetos de las puertas delanteras

Portaobjetos *1*
Para abrirlo, tire de la portezuela.

Portaobjetos *2*
Tiene capacidad para una botella de hasta 1,5 litros.

Portaobjetos del quitasol 3

Se pueden dejar en él los tickets de autopista, tarjetas…

No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.

Compruebe que no haya ningún objeto duro, pesado o puntiagudo en los porta-objetos abiertos que esté colocado de tal forma que pueda ser proyectado contra los ocupantes, en caso de curva, frenada brusca o choque.

Portavasos *4*, *13* y *17*

Pueden albergar una lata de bebida o el cenicero.

Al tomar una curva, al acelerar o frenar, tenga cuidado de que el líquido contenido en el recipiente depositado en el portabotellines no se desborde.

Riesgo de quemaduras si el líquido está caliente y/o de derrame.

Portaobjetos superior del salpicadero *7*

Para abrirlo, levante la paleta.

Deje siempre la tapa del guadaobjetos puesta mientras circula:

– riesgo de lesiones en caso de frenazo brusco o de accidente;

– riesgo de proyecciones de objetos por el habitáculo.

Portafichas y portamapas *6*

Portafichas *A*

Portamapas *B*

Se pueden dejar en él los tickets de autopista, tarjetas…

Compruebe que no haya ningún objeto duro, pesado o puntiagudo en los portaobjetos abiertos que esté colocado de tal forma que pueda ser proyectado contra los ocupantes, en caso de curva, frenada brusca o choque.

Portaobjetos o emplazamiento del tapón *8*

Portaobjetos o emplazamiento de la radio *9*

Portaobjetos o emplazamiento de tomas del cajetín de conexión múltiple de audio *10*

Portaobjetos *11*

Portaobjetos o emplazamiento del airbag del pasajero *12*

Portaobjetos del salpicadero *5*, *14*, *16*, 18, 19 y *20*

Guantera del lado del pasajero *15*

Para abrirlo, tire de la paleta.

Este guardaobjetos puede contener documentos de formato A4, una botella de agua de 2 litros...

Según el vehículo, está ventilado y refrigerado.

Portaobjetos superiores del habitáculo o emplazamiento del tacógrafo *21*

Compruebe que no haya ningún objeto pesado y/o cortante que pueda caer durante la marcha. Riesgo de lesiones.

Tacógrafo

Los tacógrafos utilizados en las versiones de microbús comercializadas en Brasil están aprobados y certificados por Inmetro. No obstante, según el procedimiento estándar, la instalación de este equipo debe ser evaluada y certificada antes de que el vehículo pase a encontrarse operativo, ya que se debe respetar el plan de certificación aprobado por Inmetro.

Es responsabilidad del propietario del vehículo respetar este procedimiento, que incluye una revalidación periódica prevista para la evaluación del tacógrafo antes del inicio del uso comercial del vehículo.

Este procedimiento es llevado a cabo por los Centros de Inspección Vehicular, órgano que debe ser acreditado por Inmetro.

Si tiene alguna duda, consulte el SAC de RENAULT DO BRASIL S.A.

Transporte de objetos en la célula trasera

Según el vehículo, las anillas ***1*** y ***2*** impiden que vuelquen los objetos transportados. El número de anillas y su emplazamiento puede variar dependiendo del vehículo.

Las anillas ***2*** sirven únicamente para evitar el vuelco de una carga. Esta carga debe ser fijada previamente en las anillas de fijación ***1*** situadas en el piso del vehículo.

Coloque siempre los objetos más pesados directamente sobre el piso. Utilice, si el vehículo está equipado de ellos, los puntos de amarre situados en el piso del maletero. La carga debe colocarse de tal forma que no pueda proyectarse ningún objeto sobre los ocupantes en caso de frenazo brusco. Abroche los cinturones de seguridad de las plazas traseras, incluso si no hubiera ocupantes.

F máx.: 625 daN

Tracción ruedas simples
***C* = 1.110 mm.**
***D* = 350 a 420 mm (con el vehículo cargado).**

Carga admitida sobre la bola de enganche, peso máximo remolque con freno y sin freno de inercia: consulte el capítulo 6, párrafo «Pesos».

En todos los casos, se deben respetar las leyes locales (ej.: retirar la bola de remolcado cuando no se está remolcando...).

Capítulo 4: Conservación

Capó 4.2
Nivel de aceite del motor 4.4
Nivel de aceite del motor: llenado, reabastecimiento 4.6
Niveles 4.8
líquido de frenos 4.8
Líquido de refrigeración 4.9
bomba de asistencia de dirección 4.10
depósito del lavaparabrisas 4.10
Filtros 4.10
Presión de inflado de los neumáticos 4.11
Batería 4.12
Mantenimiento de la carrocería 4.13
Conservación de la tapicería 4.15

CAPOT MOTOR (1/2)

Para abrirlo, tire de la manecilla ***1***.

Desbloqueo de seguridad del capot

Para desbloquearlo, tire del mando ***2***.

Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de lesiones.

Si ha sufrido un choque, aunque sea leve, contra la calandra o el capot, diríjase a un Representante de la marca lo antes posible para que revise el sistema de cierre del capot.

Apertura del capot

Levante el capot, saque la muleta ***4*** de sus fijaciones ***5*** y, para su seguridad, colóquela **imperativamente** en el emplazamiento ***3*** del capot.

Tras cualquier intervención en el compartimento del motor, asegúrese de no dejar nada olvidado (trapos, herramientas, etc.).

De hecho, pueden dañar el motor o provocar un incendio.

Cierre del capot

Asegúrese de que las escobillas de los limpia estén bien colocadas.

Vuelva a colocar la muleta ***4*** en las fijaciones ***5***, coja el capot por el centro, acompañe su bajada hasta 20 cm de la posición cerrada y suéltelo. Se bloqueará por sí mismo por efecto de su peso.

Asegúrese de que el capot queda bien bloqueado.

Compruebe que nada estorbe el sistema de bloqueo (gravilla, trapo…).

NIVEL DE ACEITE MOTOR: generalidades (1/2)

Un motor consume normalmente aceite para el engrase y la refrigeración de las piezas en movimiento y es normal, a veces, añadir aceite entre dos cambios.

No obstante, si tras el período de rodaje, las aportaciones fueran superiores a 0,5 litros cada 1.000 km, consulte a un Representante de la marca.

Periodicidad: verifique periódicamente el nivel de aceite y, en todo caso, antes de emprender un viaje largo, so pena de correr el riesgo de deteriorar el motor.

Lectura del nivel de aceite

La lectura debe hacerse sobre un suelo horizontal y tras una parada prolongada del motor.

Para conocer el nivel de aceite exacto y asegurarse de que el nivel máximo no se supera (riesgo de daños en el motor), es imperativo utilizar la varilla. Consulte las páginas siguientes.

La pantalla en el cuadro de instrumentos alerta únicamente cuando el nivel de aceite está al mínimo.

Visualización del nivel mínimo de aceite A

El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado por el símbolo .

Es imperativo completar el nivel lo antes posible.

Para pasar a la lectura del ordenador de a bordo, pulse ***1*** ó ***2***.

La pantalla sólo alerta en caso de nivel mínimo, nunca en caso de sobrepasar el nivel máximo que sólo se detecta con la varilla.

29990

Lectura del nivel con la varilla

Con el motor apagado:
- saque la varilla y límpiela con un paño limpio y que no suelte pelusas;
- introduzca la varilla hasta el tope;
- saque la varilla de nuevo;
- lea el nivel: no debe descender nunca por debajo del «mini» ***C*** ni superar el «maxi» ***B***.

Una vez leído el nivel, no olvide introducir de nuevo la varilla hasta el tope.

Superación del nivel máximo del aceite del motor.

La lectura del nivel sólo debe hacerse mediante la varilla como se ha explicado anteriormente.

Si se supera el nivel máximo **no arranque su vehículo** y contacte con un Representante de la marca.

No se debe superar nunca el nivel máximo de llenado ***B***: existe el riesgo de dañar el motor y el catalizador.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a su Representante de la marca.

Para evitar salpicaduras, le aconsejamos utilice un embudo al realizar el añadido/llenado de aceite.

Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de lesiones.

NIVEL DE ACEITE MOTOR: complemento de nivel, llenado (1/2)

Añadido/llenado

El vehículo debe estar situado sobre un suelo horizontal, con el motor parado y frío (por ejemplo: antes de realizar el primer arranque del día).

Calidad del aceite motor

Consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

No sobrepase el nivel «**MAXI**» y no olvide poner el tapón ***1*** y la varilla ***2***.

– Afloje el tapón ***1***;
– restablezca el nivel (para su información, la capacidad entre el «mín.» y el «máx.» de la varilla ***2*** es de 1,5 a 2 litros según motor);
– espere unos 10 minutos para permitir que caiga el aceite;
– compruebe el nivel de aceite mediante la varilla ***2*** (como se ha explicado anteriormente).

Una vez leído el nivel, no olvide introducir de nuevo la varilla hasta el tope.

Para evitar salpicaduras, le aconsejamos que utilice un embudo al realizar el añadido / llenado de aceite.

Cambio de aceite del motor

Periodicidad: consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

Capacidades medias del cambio filtro de aceite incluido
(a título informativo)
Motor *A* 2.3 dCi: 8,0 litros

Calidad del aceite motor

Consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

Llenado: atención cuando rellene, tenga la precaución de no derramar aceite sobre las piezas del motor, hay riesgo de incendio. No olvide cerrar correctamente el tapón, pues existe riesgo de incendio a causa de la proyección de aceite sobre las piezas calientes del motor.

Cambio de aceite del motor: si cambia el aceite con el motor caliente, tenga cuidado ya que existen riesgos de quemaduras debidas a la caída del aceite.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.

No haga funcionar el motor en un lugar cerrado: los gases de escape son tóxicos.

Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de lesiones.

Líquido de frenos

Debe controlarse a menudo y, en todo caso, cada vez que note cualquier diferencia, por pequeña que sea, de la eficacia del frenado.

El nivel debe controlarse con el motor apagado y con el vehículo en un suelo horizontal.

Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de lesiones.

Nivel*1*

El nivel desciende normalmente al mismo tiempo que se desgastan las pastillas, pero no debe descender nunca por debajo de la cota de alerta **«MINI».**

Si desea comprobar por sí mismo el desgaste de los discos y de las pastillas, consulte el documento que explica el método de control. Encontrará este documento en la Red de la marca o en la página web del constructor.

Llenado

Toda intervención en el circuito hidráulico debe originar la sustitución del líquido por un especialista.

Es obligatorio utilizar un líquido aprobado por nuestra asistencia técnica (y en un recipiente sellado).

Periodicidad de sustitución

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.

Líquido de refrigeración

Con el motor apagado y el vehículo en un suelo horizontal, el nivel **en frío** debe situarse entre las marcas «**MINI**» y «**MAXI**» del depósito de líquido de refrigeración ***2***.

Complete este nivel **en frío** antes de que llegue a la marca «**MINI**».

Periodicidad del control de nivel

Verifique regularmente el nivel del líquido de refrigeración (el motor puede sufrir graves deterioros por falta de líquido de refrigeración).

Si es necesario añadir, utilice exclusivamente los productos homologados por nuestros Servicios Técnicos que le aseguran:

– una protección anticongelante;

– una protección anticorrosión del circuito de refrigeración.

No debe realizarse ninguna intervención en el circuito de refrigeración cuando el motor está caliente.

Hay riesgo de quemaduras.

Periodicidad de sustitución

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.

Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de lesiones.

Bomba de asistencia de dirección

Nivel: para que el nivel sea correcto **en frío**, con el motor apagado y el vehículo en un suelo horizontal, dicho nivel debe estar entre las marcas «**MINI**» y «**MAXI**» del depósito ***3***.

Para rellenar o cambiar el aceite, utilice productos aprobados por nuestra asistencia técnica.

Depósito del lavacristales *5*

Llenado

Con el motor parado, abra el tapón ***4*** y rellene hasta que se vea el líquido, cierre el tapón.

Líquido

Producto del lavaparabrisas (producto anticongelante en invierno).

Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de lesiones.

Filtros

La sustitución de los elementos filtrantes (filtro de aire, filtro de gasóleo...) se ha previsto en las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Periodicidad de la sustitución de los elementos filtrantes: consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.

Para los vehículos que se encuentren equipados, si el testigo ***6*** se pone rojo, indica suciedad en el filtro de aire.

Diríjase lo antes posible a un Representante de la marca.

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

La presión de inflado de los neumáticos está indicada en la etiqueta ***A*** situada en el canto de la puerta del conductor. Para leerla abra la puerta.

Zona ***B***: presión de inflado de los neumáticos de las ruedas delanteras.

Zona ***C***: presión de inflado de los neumáticos de las ruedas traseras.

Zona ***D***: Tipo de neumático.

Seguridad neumáticos y montaje de cadenas

Consulte el párrafo «Neumáticos» del capítulo 5 para conocer las condiciones de mantenimiento y, según las versiones, las condiciones para colocar cadenas de nieve en el vehículo.

Particularidad

Para los vehículos utilizados a plena carga (Peso Máximo Autorizado en Carga) **y tirando de un remolque.** La velocidad máxima debe estar limitada a **100 km/h** y la presión de los neumáticos aumentada en **0,2 bares.**

Para conocer los pesos, consulte el párrafo «Pesos» en el capítulo 6.

Se encuentra detrás del peldaño ***A*** y no requiere mantenimiento.

Maneje la batería con precaución, ya que contiene ácido sulfúrico que no debe entrar en contacto con los ojos o con la piel. Si esto ocurriese, lave con agua abundante. En caso necesario, acuda a un médico.

Mantenga las llamas, puntos incandescentes o chispas alejados de la batería: hay riesgo de explosión.

Según el vehículo, un sistema verifica continuamente el estado de carga de la batería.
Con el contacto cortado, algunos consumidores de energía pueden quedar cortados (luces de cruce, radio, ventilación...).
En el cuadro de instrumentos, el corte está acompañado de los mensajes «MODO ECONOMIABATERIA» o «eco bat». Cuando el nivel es crítico, aparece el mensaje «Batería semivacía arrancar motor».
El estado de carga de la batería puede disminuir sobre todo si utiliza el vehículo:
– en pequeños recorridos;
– en circulación urbana;
– cuando la temperatura desciende…;
– vehículo parado, motor cortado.

Sustitución de la batería
Esta operación es compleja, por lo que le aconsejamos que acuda a un Representante de la marca.

Etiqueta *B*
Respete las indicaciones que se encuentran en la batería:
– ***1*** prohibido fumar y acercar llamas;
– ***2*** protección obligatoria de la vista;
– ***3*** mantener alejado de los niños;
– ***4*** materiales explosivos;
– ***5*** consultar el manual;
– ***6*** materiales corrosivos.

La batería es **específica**, sustitúyala por una batería equivalente. Consulte a un Representante de la marca.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA (1/2)

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el exterior del vehículo periódicamente.

Su vehículo disfruta de técnicas anticorrosión avanzadas. Aunque varios factores ambientales pueden afectarle.

Agentes atmosféricos corrosivos
- contaminación atmosférica (ciudades y zonas industriales),
- salinidad de la atmósfera (zonas marítimas, sobre todo en tiempo cálido),
- Condiciones climatológicas estacionales e higrométricas (sal esparcida en la calzada en invierno, agua para la limpieza de las calles, etc.).

Incidentes de circulación

Acciones abrasivas
Polvo atmosférico, arena, barro, gravillas proyectadas por otros vehículos...

Es preciso tomar unas precauciones mínimas para garantizar su seguridad ante estos riesgos.

Lo que no hay que hacer

Desengrasar o limpiar los elementos mecánicos (ej.: compartimento del motor), bajos de la carrocería, piezas con bisagras (ej.: interior de las puertas) y plásticos exteriores pintados (ej.: paragolpes) con aparatos de limpieza de alta presión o pulverizando productos no homologados por nuestros Servicios Técnicos. Podría provocar oxidaciones o dar lugar a un mal funcionamiento.

Lavar el vehículo a pleno sol o cuando hiele.

Rascar el barro o la suciedad sin emparlos previamente.

Dejar que se acumule la suciedad exterior.

Dejar que el óxido se extienda a partir de desconchones accidentales.

Quitar las manchas utilizando disolventes no recomendados por nuestros Servicios Técnicos que puedan afectar a la pintura.

Viajar en condiciones de nieve y barro sin lavar el vehículo y, particularmente, los pasos de rueda y los bajos de la carrocería.

Lo que hay que hacer

Lave frecuentemente su vehículo, con el **motor parado**, con los jabones seleccionados por nuestros servicios técnicos (nunca con productos abrasivos). Aclare con un chorro de agua abundante:
- los residuos resinosos de los árboles o las contaminaciones industriales;
- el barro, que forma amalgamas húmedas en los pasos de rueda y en los bajos de la carrocería.
- **los excrementos de los pájaros-** que producen una reacción química con la pintura provocando **una acción decolorante rápida que puede incluso llegar a decolorar la pintura;**
  Es **obligatorio** lavar inmediatamente el vehículo para eliminar estas manchas, ya que después es imposible hacerlas desaparecer con un pulido;
- la sal, sobre todo en los pasos de rueda y en los bajos de la carrocería, después de circular por regiones donde se han esparcido productos químicos.

Respete las leyes locales en lo que concierne al lavado de los vehículos (ej.: no lavar su vehículo en la vía pública).

Respete la distancia entre vehículos en caso de que se circule por una carretera con gravilla para evitar que se dañe la pintura.

Repare tan pronto como sea posible los desconchones de la pintura, para evitar la propagación de la corrosión.

No olvide las visitas periódicas, en caso de que su vehículo se beneficie de la garantía anticorrosión. Consulte el manual de mantenimiento.

En caso de que haya sido necesario limpiar los elementos mecánicos, bisagras, etc.; es obligatorio protegerlos de nuevo pulverizando con productos homologados por nuestros Servicios técnicos.

Particularidad de los vehículos con pintura mate

Este tipo de pintura requiere tomar ciertas precauciones.

Lo que no hay que hacer

– utilizar productos a base de cera (pulido);
– frotar de manera intensa;
– pasar el vehículo por un túnel de lavado;
– lavar el vehículo con un aparato de alta presión;
– pegar adhesivos en la pintura (riesgo de marcas).

Lo que hay que hacer

Lave el vehículo a mano con agua abundante con ayuda de un paño o esponja suave...

Lavado en rodillo

Coloque las manivelas de los limpiaparabrisas en posición de parada (consulte la sección «Limpiaparabrisas, lavaparabrisas» en el capítulo 1).
Compruebe la fijación de los equipos exteriores, faros adicionales y retrovisores y fije con cinta adhesiva las escobillas de los limpiaparabrisas.
Quite el látigo de antena de la radio si el vehículo está equipado.
Recuerde retirar el adhesivo y colocar la antena una vez terminado el lavado.

Limpieza de los faros

Los faros son de «cristales» plásticos, límpielos con un paño suave o de algodón. Si esto fuera insuficiente, humedézcalos ligeramente con agua jabonosa, y después aclare con un paño suave o un algodón.
Termine por limpiar cuidadosamente con un paño seco y suave.

El empleo de productos a base de alcohol está prohibido.

MANTENIMIENTO DE LOS TAPIZADOS INTERIORES (1/2)

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el interior del vehículo periódicamente.

Las manchas deben tratarse siempre rápidamente.

Sea cual sea el origen de la mancha, emplee **agua jabonosa** fría (eventualmente templada) **a base de jabón natural**.

Está prohibido utilizar detergentes (lavavajillas, detergentes en polvo o a base de alcohol, etc.).

Emplee un paño suave.

Aclare y absorba el excedente.

Cristales de instrumentos

(ej.: cuadro de instrumentos, reloj, visualizador de temperatura exterior, pantalla de la radio, etc.)

Emplee un paño suave o de algodón.
Si no fuera suficiente, emplee un paño suave (o de algodón) ligeramente empapado en agua jabonosa y después aclare con un paño suave o de algodón humedecido.
Termine por limpiar **cuidadosamente** con un paño seco y suave.

Está prohibido utilizar productos a base de alcohol.

Cinturones de seguridad

Deben mantenerse limpios.
Emplee los productos seleccionados por nuestros servicios técnicos (Boutique de la marca) o bien agua jabonosa templada con una esponja y seque con un paño seco.
El empleo de detergentes o tintes para la limpieza está prohibido.

Tapicería (asientos, revestimiento de las puertas, etc.)

Aspire **periódicamente** la tapicería.

Manchas líquidas

Utilice agua jabonosa.

Absorba o presione ligeramente (sin frotar nunca) con ayuda de un paño suave; aclare y absorba el agua sobrante.

Mancha sólida o pastosa

Retire **inmediatamente** y con cuidado la materia sólida o pastosa con una espátula (yendo desde los bordes hacia el centro, para no extender la mancha). Limpie la mancha como se indica en el caso de líquidos.

En el caso especial de caramelos o chicles

Coloque un hielo sobre la mancha para endurecerla y, a continuación, proceda como se indica en el caso de las manchas sólidas.

Consulte con el Representante de la marca si alguno de los consejos de mantenimiento del interior o su resultado no fueran satisfactorios.

Desmontaje y montaje de los equipamientos móviles originales del vehículo

Si tiene que retirar alguno de los equipamientos móviles para limpiar el habitáculo (por ejemplo, las alfombrillas), vuelva a colocarlos después en el lado correcto (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe ir en el lado del conductor) y sujételos con los elementos suministrados con el equipamiento (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe sujetarse siempre con ayuda de los elementos de sujeción preinstalados).

En cualquier caso, con el vehículo detenido, compruebe que nada obstaculice la conducción (obstáculos que impidan presionar los pedales, enganche del pie en la alfombrilla, etc.).

Lo que no hay que hacer

Se desaconseja encarecidamente colocar objetos como ambientadores, difusores de perfume... a la altura de los aireadores puesto que podrían dañar el revestimiento del salpicadero.

Se desaconseja encarecidamente utilizar un aparato de limpieza de alta presión o pulverizaciones en el interior del habitáculo: si no se toman precauciones, podría verse perjudicado, entre otras cosas, el buen funcionamiento de los componentes eléctricos o electrónicos presentes en el vehículo.

Capítulo 5: Consejos prácticos

Bloque de herramientas 5.2
Pinchazo 5.3
Rueda de repuesto 5.3
Embellecedor. 5.4
Cambio de rueda: gato 5.5
Neumáticos 5.7
Faros delanteros (sustitución de lámparas) 5.10
faros delanteros de niebla 5.12
luces laterales 5.13
luces traseras. 5.14
Iluminación interior 5.16
Fusibles 5.17
Batería: reparación 5.22
Llave, telemando por radiofrecuencia: batería 5.24
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas. 5.25
Remolcado: 5.26
Preequipo de la radio 5.28
Accesorios. 5.29
Funcionamiento irregular. 5.30

BLOQUE DE HERRAMIENTAS

Emplazamiento del bloque de herramientas

El bloque de herramientas ***1*** se encuentra situado bajo el asiento del conductor.

Para extraer las herramientas, desplace el asiento hacia delante y abata el respaldo (consulte el apartado «Asientos delanteros» en el capítulo 1).

No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.

– anilla de remolcado ***2***;
– llave del embellecedor ***3***;
– llave de la rueda ***4***;
– llave de desbloqueo del soporte ***5***;
– extensión hexagonal ***6***;
– gato ***7***;
– triángulo de seguridad ***8***.

No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: hay riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado. Tras su uso, controle que las herramientas estén en su soporte y correctamente colocadas en su alojamiento: riesgo de lesiones.
Si la rueda viene con tornillos, utilice estos tornillos exclusivamente para la rueda de repuesto: consulte la etiqueta situada en la propia rueda.
El gato está destinado al cambio de las ruedas. En ningún caso debe emplearse para efectuar una reparación o para meterse debajo del vehículo.

PINCHAZO, RUEDA DE REPUESTO (1/2)

En los vehículos tipo furgón está situada bajo el chasis.

Preste atención al retirar y colocar la rueda de recambio, es pesada y podría caer bruscamente.

Si la rueda de repuesto se ha conservado durante varios años, haga que su taller la verifique y compruebe si reúne las condiciones adecuadas para ser utilizada sin peligro.

En los vehículos con dispositivo de carga, está situada junto a la rueda trasera derecha.

En algunos casos (pinchazo en la parte trasera, vehículo cargado con enganche de remolque…), puede ser necesario levantar antes el vehículo (por el punto de levantamiento más próximo a la rueda concernida) para poder acceder a la rueda de repuesto (consulte el párrafo «Cambio de rueda: gato» del capítulo 5).

Para sacar la rueda de repuesto

– Inserte en el encaje ***1*** la llave de desbloqueo ***5***. Encaje la llave de la rueda ***4*** en el otro extremo de la llave de desbloqueo ***5***;

– Baje totalmente la rueda de repuesto y póngala en vertical;

– Separe los elementos ***2*** y ***3*** y páselos por la llanta para liberar la rueda (como se indica en ***A***).

Para evitar daños en el sistema de fijación de la rueda de repuesto, no utilice herramientas distintas a las facilitadas en el bloque de herramientas.

Para colocar una rueda

Proceda en el sentido inverso:

– Coloque la rueda en vertical **con la válvula *6* girada en todo momento hacia usted;**

– cruce el cable y los elementos ***2*** y ***3***;

– coloque correctamente los elementos ***2*** y ***3*** (como se indica en ***B***);

– tumbe la rueda, con la válvula hacia el suelo, y empújela debajo del vehículo;

– vuelva a apretar al máximo para enrollar el cable de sujeción y compruebe el correcto bloqueo de la rueda.

Nota: no coloque una rueda con llanta de aluminio en el soporte de la rueda de repuesto.

Coloque la rueda en vertical, **con la válvula *7* girada en todo momento hacia usted.** riesgo de perder la rueda.

Embellecedor central *7*
(tornillos de rueda ocultos)

Retírelos con la llave del embellecedor ***8***, introduciendo la llave en los alojamientos ***9*** previstos a tal efecto.

Para colocarlo, posiciónelo con respecto a los tornillos de la rueda, encájelo y compruebe que esté bien sujeto.

CAMBIO DE RUEDA: gato (1/2)

Active la señal de precaución.

Estacione el vehículo en un lugar apartado de la circulación, sobre un suelo horizontal, resistente y que no deslice (si es necesario, coloque un soporte sólido debajo del zócalo del gato).

Ponga el freno de parking e introduzca una velocidad (primera o marcha atrás, o en la posición **N** para las cajas de velocidades robotizadas).
Haga que bajen todos los ocupantes del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación.

Si es necesario, extraiga el embellecedor.

Afloje los tornillos de la rueda mediante la llave de la rueda ***2*** y la alargadera ***3***, presionándola.

Para evitar lesiones personales o daños en el vehículo, abra el gato hasta que la rueda que se vaya a sustituir esté como máximo a 3 centímetros del suelo.

Coloque el gato ***4*** horizontalmente, con la cabeza ***1*** situada **imperativamente** a la altura del refuerzo de chapa más cercano a la rueda en cuestión o a los puntos de apoyo ***5***;
empiece a enroscar el gato con la mano hasta situar convenientemente su base (ligeramente metida bajo el vehículo).

Dé algunas vueltas a la manivela con ayuda de la llave de rueda ***2*** y la alargadera ***3*** hasta despegar la rueda del suelo, quite los tornillos y retire la rueda;
coloque la rueda de repuesto en el buje central y hágala girar hasta que los orificios de fijación de la rueda coincidan con los del buje.

En caso de estacionar en el arcén de la vía, debe advertir al resto de conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

Cuando la rueda de repuesto incluya los tornillos, utilice estos tornillos exclusivamente para la rueda de repuesto. Apriete los tornillos asegurándose de que la rueda está correctamente encajada en su buje y desenrosque el gato.

Nota: no lubrifique los tornillos de las ruedas.

Tornillos antirrobo

Si utiliza tornillos antirrobo, coloque estos tornillos lo más cerca posible de la válvula (hay riesgo de que no se pueda realizar el montaje del embellecedor de rueda).

Con la rueda en el suelo, apriete con fuerza los tornillos empezando por el lado ***A***, después ***C***, ***E***, ***B*** y finalice con ***D***. Haga un control del apriete y de la presión de inflado de la rueda de repuesto lo antes posible.

Par de apriete

– tracción ruedas simples: 172 N.m;

En caso de pinchazo, sustituya la rueda lo antes posible.
Un neumático que haya sufrido un pinchazo debe ser examinado siempre (y reparado si es posible) por un especialista.

Triángulo de seguridad

Se encuentra en el bloque de herramientas, bajo el asiento del conductor.

– Para utilizarlo encienda las luces de emergencia de su vehículo y coloque el triángulo aproximadamente a unos 50 metros antes del vehículo, para indicar al resto de conductores que su vehículo está parado.

– Importante: evite, en la medida de lo posible, parar en lugares de poca visibilidad o peligrosos.

Seguridad neumáticos – ruedas

Los neumáticos constituyen el único contacto entre el vehículo y la carretera, es por ello esencial mantenerlos en buen estado.

Debe atenerse imperativamente a las reglas locales previstas por el código de la circulación.

Si tiene necesidad de sustituirlos, debe montar en su vehículo únicamente unos neumáticos de marca, dimensión, tipo y estructura idénticos.

Éstos deben: ser idénticos a los de origen o corresponder a los preconizados por un Representante de la marca.

Mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos deben estar en buen estado y sus dibujos deben presentar un relieve suficiente; Los neumáticos homologados por nuestros servicios técnicos incluyen testigos de desgaste ***1***. Estes indicadores são **compuestos de salientes-testigo, ubicados en la banda de rodadura.**.

Cuando el relieve del dibujo se haya desgastado hasta el nivel de los salientes-testigo, **éstos se hacen visibles *2*:** es **entonces** necesario sustituir los neumáticos puesto que la profundidad del dibujo es, tan sólo, **de 1,6 mm y dará lugar a una adherencia deficiente en carreteras mojadas**.

Un vehículo excesivamente cargado, los largos recorridos por autopista, sobre todo cuando hace mucho calor, o una conducción habitual por caminos en mal estado, contribuyen a que los neumáticos se deterioren más deprisa e influyen en la seguridad.

Ciertos incidentes de conducción, como los «golpes contra los bordillos» pueden dañar los neumáticos y las llantas, y ocasionar desajustes del tren delantero o trasero. En este caso, acuda al Representante de la marca para comprobar su estado.

Presiones de inflado

Respete las presiones de inflado (incluida la de la rueda de repuesto), éstas deberán controlarse al menos una vez al mes y, además, antes de emprender un viaje largo (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor).

Unas presiones insuficientes traen consigo un desgaste prematuro y calentamientos anormales de los neumáticos, con todas las consecuencias que ello implica sobre la seguridad, como:

– estabilidad deficiente en carretera,

– riesgo de reventón o de que se desprenda la banda de rodadura.

La presión de inflado depende de la carga y de la velocidad de utilización. Ajuste las presiones en función de las condiciones de utilización (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor).

Las presiones deben ser comprobadas en frío: no hay que tener en cuenta las presiones más altas que podrían alcanzarse si hace calor o después de un recorrido efectuado a alta velocidad.

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos **fríos,** es preciso aumentar las presiones indicadas de **0,2** a **0,3** bares (o **3 PSI**).

Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.

Atención, un tapón de válvula ausente o mal enroscado puede afectar a la estanquidad de los neumáticos y provocar pérdidas de presión.

Compruebe siempre que los tapones de las válvulas son idénticos a los de origen y que están apretados a fondo.

Sustitución de los neumáticos

Por razones de seguridad, esta operación debe ser confiada exclusivamente a un especialista.

Un montaje diferente de neumáticos puede modificar:

– la conformidad de su vehículo con respecto a las normas en vigor;

– su comportamiento en curvas;

– el esfuerzo de la dirección;

– el montaje de cadenas.

Permutación de las ruedas

Se desaconseja esta práctica.

Rueda de repuesto

Consulte los párrafos «Rueda de repuesto» y «Cambio de rueda» en el capítulo 5.

Utilización invernal

Cadenas
Si se montan neumáticos de tamaño superior al de origen **será imposible montar cadenas.**

Versiones de tracción

Por razones de seguridad, se prohíbe terminantemente montar cadenas en el eje trasero.

Versiones de propulsión

Por razones de seguridad, sólo se deben montar cadenas en el eje trasero.

Nota: para las versiones de propulsión con ruedas gemelas, coloque cadenas en las ruedas traseras exteriores.

Sólo se podrán montar cadenas en los neumáticos con dimensiones idénticas a los montados de origen en **su vehículo.**

A las ruedas se les puede poner cadenas siempre que se utilicen cadenas específicas. Consulte a un Representante de la marca.

Neumáticos de «nieve» o «termogomas»

Le aconsejamos equipe **todas las ruedas** con el fin de preservar lo más posible las cualidades de adherencia de su vehículo.
Nota: llamamos su atención sobre el hecho de que estos neumáticos poseen a veces:

– un sentido de rodadura;
– un índice de velocidad máxima, que puede ser inferior a la velocidad máxima de su vehículo.

Neumáticos con clavos

Este tipo de equipamiento sólo se puede utilizar durante un período limitado que viene determinado por la legislación local.
Es necesario respetar la velocidad impuesta por la normativa vigente.
Estos neumáticos deben equipar las dos ruedas del eje delantero como mínimo para los vehículos de tracción y todas las ruedas traseras como mínimo para los vehículos de propulsión.

En todos los casos le recomendamos que consulte a un Representante de la marca que sabrá aconsejarle sobre la elección del equipamiento mejor adaptado a su vehículo.

FAROS DELANTEROS: sustitución de las lámparas (1/2)

Luces de posición delanteras

Retire la tapa ***B*** y tire del portalámparas ***2***.

Tipo de lámpara: W5W.

Nota: una vez que se ha sustituido la lámpara, comprobar la correcta colocación de la tapa.

Luces indicadoras de dirección

Retire la tapa ***A*** y gire el portalámparas ***1*** un cuarto de vuelta.

Para montarla, posicione correctamente el portalámparas con respecto a la guía.

Tipo de lámpara: **PY21W.**

Nota: una vez que se ha sustituido la lámpara, comprobar la correcta colocación de la tapa.

Según la legislación local o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.

Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de lesiones.

FAROS DELANTEROS: sustitución de las lámparas (2/2)

Luces de cruce

Retire la tapa ***E*** y gire el portalámparas ***6*** un cuarto de vuelta.

Tipo de lámpara: H7.

No toque el cristal de la lámpara. Agárrela por el casquillo.

Nota: una vez que se ha sustituido la lámpara, comprobar la correcta colocación de la tapa.

Luces de carretera

Retire la tapa ***C***.

Desenganche los muelles ***4*** y saque el portalámparas ***3***.

Tipo de lámpara: H1.

Nota: una vez que se ha sustituido la lámpara, comprobar la correcta colocación de la tapa.

Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

Según la legislación local o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.

Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de lesiones.

Luces de niebla *1*

Consulte a un Representante de la marca.

Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de heridas.

Toda intervención (o modificación) en el circuito eléctrico debe ser efectuada por un Representante de la marca ya que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica (cableado u órganos, en particular el alternador); además, él dispone de las piezas necesarias para la adaptación.

LUCES LATERALES: sustitución de las lámparas

Luces indicadoras de dirección lateral

Oriente el espejo ***1*** para acceder a los tornillos.

Afloje el tornillo con una llave Torx.

Saque el repetidor y sustituya la lámpara ***2***.

Tipo de lámpara según la versión del vehículo: W16W.

Según la legislación local o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.

Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de heridas.

Luces de gálibo

Empuje el piloto ***3*** (movimiento ***A***) y presione en ***B*** para sacarlo.

Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y sustituya la lámpara.

Tipo de lámpara: W5W.

LUCES TRASERAS: sustitución de las lámparas (1/2)

Luces traseras

Según la versión del vehículo, retire las parrillas de protección. Afloje las dos tuercas ***1*** y tire de las luces traseras ***A***.

Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

Afloje los tornillos ***2*** con un destornillador plano para retirar el portalámparas ***3***.

4 **Luces de posición y freno**

Lámpara forma de pera y espolones de dos filamentos **P21/5W**.

5 **Luz de dirección**

Lámpara **PY21W**.

6 **Luz de marcha atrás**

Lámpara **P21W**.

7 **Luz de niebla**

Lámpara **P21W**.

Tercera luz de stop

Retire la tapa ***8***.

Afloje la tuerca.

Desde el exterior, saque el bloque para acceder a la lámpara ***9***.

Tipo de lámpara: W16W.

Iluminadores de la placa de matrícula

Libere la pieza ***10*** (con un destornillador plano).

Retire la tapa del iluminador para acceder a la lámpara.

Tipo de lámpara: W5W.

ILUMINACIÓN INTERIOR: sustitución de las lámparas

Plafones *A*

Suelte (utilizando, por ejemplo, un destornillador plano) la tapa del plafón.

Saque la lámpara.

Tipo de lámpara *1*: C10W.

Tipo de lámpara *2* (según el vehículo)**: W5W**.

Iluminadores traseros *B*

Desencaje (con una herramienta similar a un destornillador plano) la tapa de la pieza ***3***.

Saque la lámpara.

Tipo de lámpara: W6W ou **W5W.**

Si un aparato eléctrico no funcionase, verifique el estado de los fusibles.
Libere el fusible utilizando la pinza ***1***, situada en el dorso de la tapa ***A***.
Para sacarlo de la pinza, deslícelo lateralmente.
Se recomienda no utilizar los emplazamientos de los fusibles libres.

Según la legislación o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.

Su vehículo está equipado con dos cajas de fusibles: en el habitáculo y en el compartimiento del motor.

Verifique el fusible concernido y **sustitúyalo**, si es necesario, **imperativamente por otro fusible del mismo amperaje que el de origen.** Un fusible con demasiado amperaje puede crear un calentamiento excesivo de la red eléctrica (hay riesgo de incendio), en caso de consumo anormal de un equipamiento.

Fusibles en el compartimiento del habitáculo

Suelte la tapa ***A*** utilizando la muesca ***B***.

Para identificar los fusibles, utilice la etiqueta de asignación de los fusibles (detallada en la página siguiente) situada en la parte posterior de la tapa ***A***.

FUSIBLES (2/5)

Asignación de los fusibles (la presencia de los fusibles DEPENDE DEL NIVEL DE EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO)

Números	Asignación
	Radio, tomas para conexiones de audio y alarma.
	Tomas de accesorios.
	Cuadro de instrumentos.
	Mando de las puertas.
	Unidad central del habitáculo, luces indicadoras de dirección y luces traseras de niebla.
DIAG	Toma de diagnóstico.
ABS	ABS/ESP

Números	Asignación
	Luces de stop, iluminación interior.
	Unidad central del habitáculo.
STOP	Luces de stop.
ALIM UCH	Elevalunas, climatización y unidad central del habitáculo.
	Luneta trasera térmica izquierda.
	Luneta trasera térmica derecha.
	Lavaparabrisas.
	Antiarranque.

Números	Asignación
T	Tacógrafo.
	Motoventilador de calefacción y de aire acondicionado.
ADP	Adaptaciones complementarias.
	Elevalunas y unidad central del habitáculo.

Fusibles en el compartimiento del motor

Extracción de la caja de fusibles *C*

Quite el tornillo ***2*** y saque el depósito del líquido de refrigeración ***3***.

No debe realizarse ninguna intervención en el circuito de refrigeración cuando el motor está caliente.

Hay riesgo de quemaduras.

Afloje los cuatro tornillos ***4***.

Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de lesiones.

Dé la vuelta al cajetín ***5*** para acceder a los fusibles del compartimiento del motor.

Para identificar los fusibles, utilice la etiqueta de asignación de los fusibles (detallada en la página siguiente) situada en la tapa ***5***.

Asegúrese de que no entre ni agua ni polvo en el cajetín ***5*** durante la extracción/colocación.

Colocación de la caja de fusibles *C*

Encaje las fijaciones ***7*** y después la fijación ***6***.

Apriete los cuatro tornillos ***4*** para garantizar la estanquidad del cajetín ***5***.

Asegúrese de que no entre ni agua ni polvo en el cajetín ***5*** durante la extracción/colocación.

Coloque el depósito de líquido de refrigeración ***3*** y apriete el tornillo ***2***.

FUSIBLES (5/5)

Asignación de los fusibles (la presencia de los fusibles DEPENDE DEL NIVEL DE EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO)

Símbolo	Asignación
	Luz derecha de posición.
	Luz izquierda de posición.
	Luz derecha de cruce.
	Luz izquierda de cruce.
	Luz de niebla
	Luz izquierda de carretera.

Símbolo	Asignación
	Luz derecha de carretera.
	ABS
	Limpiaparabrisas.
	Climatización.
	Deshielo.

Para evitar que haya saltos de chispa

- Asegúrese de que los «consumidores de energía» (plafones…) estén cortados antes de desconectar o conectar una batería;
- en caso de carga, apague el cargador antes de conectar o desconectar la batería;
- no deposite objetos metálicos sobre la batería para no crear cortocircuitos entre los bornes;
- espere al menos un minuto después de parar el motor para desconectar una batería;
- tenga la precaución de conectar correctamente los bornes de una batería tras realizar su montaje.

Riesgo de contacto con la solución ácida y con el plomo:
La solución ácida y el plomo que contiene la batería, si se desechan en el medio ambiente de forma incorrecta, pueden contaminar el suelo, el subsuelo y las aguas, además de causar riesgos para la salud humana.
En caso de contacto accidental con los ojos o la piel, lave inmediatamente con agua y busque asistencia médica.

Reciclaje de la batería

Devuelva la batería usada al concesionario en el momento del cambio.

Según la resolución Conama 401/2008 del 04/11/2008.
TODO CONSUMIDOR/USUARIO FINAL ESTÁ OBLIGADO A DEVOLVER SU BATERÍA USADA A UN PUNTO DE VENTA. NO LA TIRE A LA BASURA.

LOS PUNTOS DE VENTA ESTÁN OBLIGADOS A ACEPTAR LA DEVOLUCIÓN DE SU BATERÍA USADA, ASÍ COMO A ALMACENARLA EN UN LUGAR ADECUADO Y DEVOLVERLA AL FABRICANTE PARA SU RECICLAJE.

Composición básica: plomo, ácido sulfúrico diluido y plástico.

También es obligatorio el reciclaje de las pilas del mando de apertura de las puertas.

Maneje la batería con precaución, ya que contiene ácido sulfúrico que no debe entrar en contacto con los ojos o con la piel. Si esto ocurriese, lave con agua abundante y si fuera necesario consulte a un médico.

Mantenga las llamas, puntos incandescentes o chispas alejados de la batería: hay riesgo de explosión.

Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Existe el riesgo de graves lesiones.

Arranque con la batería de otro vehículo

Para arrancar, si debe utilizar la batería de otro vehículo, obtenga unos cables eléctricos apropiados (de buena sección) en un Representante de la marca o, si ya posee cables de arranque, asegúrese de que están en buen estado.

Las dos baterías deben tener una tensión nominal idéntica: 12 voltios. La batería que proporciona la corriente debe tener una capacidad (amperios-hora, Ah) como mínimo igual a la batería descargada.

Compruebe que los dos vehículos no estén en contacto (existe riesgo de cortocircuito al unir los polos positivos). Corte el contacto de su vehículo.

Arranque el motor del vehículo que suministrará la corriente y póngalo a un régimen medio.

Algunas baterías pueden presentar ciertas especificidades en relación con la carga, consulte con su Representante de la marca.
Evite los riesgos de chispa que puedan originar una explosión inmediata y cargue la batería en un local bien aireado.
Existe el riesgo de graves lesiones.

Fije el cable positivo (+) ***A*** en el borne ***3***, después en el borne (+) ***2*** de la batería que suministrará la corriente.

Fije el cable negativo (–) ***B*** en el borne (–) ***1*** de la batería que suministra la corriente y después en el elemento de masa (–) ***4***.

Arranque el motor de la forma habitual. Una vez en marcha, desconecte los cables ***A*** y ***B*** en orden inverso (***4***-***3***-***2***-***1***).

Conexión de un cargador

El cargador debe ser compatible con una batería de tensión nominal de 12 voltios.

No desconecte la batería si el motor gira. **Siga las instrucciones de uso dadas por el proveedor del cargador de baterías que esté empleando.**

En caso de que se hayan montado varios accesorios en el vehículo, haga que se conecten a un **+ después de contacto**.

Verifique que no exista ningún contacto entre los cables ***A*** y ***B***, y que el cable positivo ***A*** no toque ningún elemento metálico del vehículo que suministra la corriente.

Existe el riesgo de lesiones y/o de daños en el vehículo.

29999

Sustitución de la pila del telemando

Afloje el tornillo ***1*** para quitar la tapa del telemando.

Las pilas se encuentran disponibles en su Representante de la marca y su duración es de dos años aproximadamente.

Compruebe que no haya restos de tinta en la pila: existe riesgo de mal contacto eléctrico.

31574

Sustituya la pila ***2*** respetando la polaridad grabada en la tapa.

Nota: al sustituir la pila, tenga cuidado de no tocar el circuito electrónico situado en la tapa de la llave.

Al realizar el montaje, asegúrese de que la tapa esté correctamente encajada y que el tornillo esté correctamente apretado.

26913

No se deshaga de las pilas usadas en cualquier lugar. Entréguelas en un organismo encargado de la recogida y del reciclaje de las pilas.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Para acceder a las escobillas del limpiaparabrisas, súbase al peldaño ***1***.

Nota: el peldaño puede estar resbaladizo.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas *2*

– Levante el brazo del limpia ***4***;

– gire las escobillas hasta la horizontal;

– presione la lengüeta ***3*** y deslice la escobilla del limpiaparabrisas hacia abajo hasta liberar el gancho ***5*** del brazo del limpiaparabrisas;

– desplace la escobilla ***A*** y después levántela ***B*** para liberarla.

Montaje

Para montar la escobilla del limpia proceda en sentido inverso. Asegúrese de que la escobilla queda bien sujeta.

Vigile el estado de las escobillas del limpia. Su vida útil depende de usted:

– limpie las escobillas y el parabrisas regularmente con agua y jabón;

– no las utilice cuando el parabrisas o la luneta estén secos;

– Compruebe que las escobillas no estén pegadas al cristal.

– En tiempo de heladas, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén inmovilizadas por el hielo (existe riesgo de calentamiento del motor).

– Vigile el estado de las escobillas. Debe cambiarlas tan pronto como haya disminuido su eficacia: aproximadamente todos los años.

Durante el cambio de la escobilla, cuando esta se retira, tenga la precaución de no dejar que el brazo caiga sobre el cristal: hay riesgo de romper el cristal.

REMOLCADO: en caso de avería (1/2)

El volante no debe estar bloqueado; la llave de contacto debe estar en la posición «M» (encendido), lo que permite la señalización (luces de «Stop», luces de precaución...). Por la noche, el vehículo debe llevar las luces puestas.

Retire el remolque si lo hubiera.

Además, es imperativo respetar las condiciones de remolcado definidas por la legislación en vigor en cada país y no sobrepasar el peso remolcable de su vehículo.

Diríjase a un Representante de la marca.

Utilice exclusivamente:

- **En la parte trasera izquierda, el punto de remolcado *1*.**
- **En la parte delantera, la anilla de remolcado *4*** (situada en el bloque de herramientas) **y el punto de remolcado *2*.**

Estos puntos de remolcado tan sólo se pueden emplear para remolcar: en ningún caso deben servir para levantar directa o indirectamente, el vehículo.

Punto de remolcado trasero *1*

No saque la llave del contactor de arranque durante el remolcado.

Con el motor parado, las asistencias de dirección y de frenado no son operativas.

– Utilice una barra de remolcado rígida. En caso de utilizar una cuerda o un cable (si la legislación lo permite), el vehículo remolcado debe poder frenar.

- No hay que remolcar un vehículo cuya capacidad para circular se encuentre alterada.
- Evite los tirones al acelerar y al frenar ya que podrían dañar el vehículo.
- En todos los casos, se aconseja no superar los **25 km/h**.

Punto de remolcado delantero *2*

Acceso a la anilla de remolcado *4*

Avance el asiento del conductor y bascule el respaldo para poder sacarla del bloque de herramientas ***3***.

Acceso al punto de remolcado delantero *2*

Suelte la tapa ***5*** introduciendo una herramienta del tipo de un destornillador plano por debajo de la misma.

Enrosque la anilla de remolcado *4* al máximo: al principio con la mano hasta llegar al tope, y finalice bloqueando con la llave de la rueda situada en el bloque de herramientas ***3***.

Cuando vaya a guardar las herramientas, deberá colocarlas en el bloque ***3***, como estaban al principio, y guardar el bloque imperativamente bajo el asiento. No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado.

PREEQUIPO DE LA RADIO

Si su vehículo no está equipado con un sistema de audio, dispone de un preequipamiento compuesto de emplazamientos para:

– la radio ***1***;
– altavoces delanteros ***2*** (según el vehículo).

Para la instalación de un equipamiento, consulte a un Representante de la marca.

Emplazamiento de la radio *1*

Suelte el obturador. Las conexiones: antena, alimentación + y –, cables de los altavoces se encuentran detrás.

– En todos los casos, es muy importante seguir con precisión las instrucciones dadas en el manual de equipamiento.
– Las características de los soportes y cableados (disponibles en la red de la marca) varían en función del nivel de equipamiento de su vehículo y del tipo de su autorradio.

  Para conocer su referencia, consulte a un Representante de la marca.
– Las intervenciones en el circuito eléctrico del vehículo las realizará exclusivamente un Representante de la marca puesto que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica y/o de los órganos conectados a dicha instalación.

Antes de instalar un aparato eléctrico o electrónico (particularmente para los emisores/receptores: banda de frecuencias, nivel de potencia, posición de la antena...), asegúrese de que sea compatible con su vehículo.

Para ello, pida consejo a un Representante de la marca.

Utilización de aparatos emisores/receptores (teléfonos, aparatos CB).

Los teléfonos y aparatos CB equipados de antena integrada pueden crear interferencias con los sistemas electrónicos que lleva el vehículo de origen, por lo que se recomienda utilizar solamente aparatos con antena exterior.

Por otra parte, les recordamos la necesidad de respetar la legislación en vigor relativa a la utilización de estos aparatos.

Montaje posterior de accesorios

Si desea instalar accesorios en el vehículo: consulte a un Representante de la marca.

Además, para asegurarse del correcto funcionamiento de su vehículo y evitar riesgos que puedan afectar a su seguridad, le aconsejamos utilice los accesorios específicos homologados, adaptados a su vehículo y que son los únicos garantizados por el constructor.

Si utiliza una barra antirrobo, fíjela exclusivamente en el pedal de freno.

Accesorios eléctricos y electrónicos

– Conecte sólo accesorios que tengan una potencia máxima de 120 Vatios.

Hay riesgo de incendio.

– las intervenciones en el circuito eléctrico del vehículo las realizará exclusivamente un Representante de la marca puesto que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica y/o de los órganos conectados a dicha instalación;

– en caso de que se monte posteriormente un equipamiento eléctrico, asegúrese de que la instalación queda bien protegida por un fusible. Pida que le indiquen el amperaje y la localización de dicho fusible.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (1/4)

Los siguientes consejos le permitirán sacarle de apuro, rápida y provisionalmente; por seguridad, consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Si al accionar el motor de arranque	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Las lámparas testigo se debilitan o no se encienden, el motor de arranque no gira.	Terminales de batería mal apretados, desconectados u oxidados.	Contacte con un Representante de la marca.
	Batería descargada o fuera de uso.	Conecte la batería descargada con otra batería. Consulte el párrafo «Batería: descargada» en el capítulo 5 ó sustituya la batería si es necesario. No empuje el vehículo si la columna de dirección se encuentra bloqueada.
El motor no quiere arrancar.	Condiciones de arranque no cumplidas.	Consulte el párrafo «Arranque/Parada del motor» en el capítulo 2.
La columna de dirección se queda bloqueada.	Volante bloqueado.	Para desbloquear, accione la llave y el volante (consulte el párrafo «Contactor de arranque» en el capítulo 2).

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (2/4)

En carretera	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Vibraciones.	Neumáticos mal inflados o mal equilibrados o estropeados.	Compruebe la presión de los neumáticos; si ésta no es la causa, acuda al Representante de la marca para comprobar su estado.
Burbujas en el bocal del líquido de refrigeración.	Avería mecánica: junta de culata quemada.	Pare el motor. Contacte con un Representante de la marca.
Humo bajo el capot motor.	Cortocircuito o fuga del circuito de refrigeración.	Deténgase, corte el contacto, aléjese del vehículo y contacte con un Representante de la marca.
El testigo de presión de aceite se enciende:		
en curvas o al frenar	El nivel está demasiado bajo.	Añada aceite al motor (consulte el párrafo «Nivel de aceite motor – Añadido/llenado» en el capítulo 4).
tarda en apagarse o permanece encendido al acelerar	Falta de presión de aceite.	Deténgase: contacte con un Representante de la marca.
Humo blanco en el escape.	Esto no necesariamente es una anomalía, el humo procede de la regeneración del filtro de partículas.	Consulte el párrafo «Particularidad de las versiones diésel» en el capítulo 2.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (3/4)

En carretera	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
La dirección se endurece.	Sobrecalentamiento de la asistencia.	Consulte a un Representante de la marca.
El motor se calienta. El testigo de alerta de temperatura del líquido de refrigeración y el testigo STOP se encienden.	Avería del motoventilador.	Detenga el vehículo, pare el motor y contacte con un Representante de la marca.
	Fugas de líquido de refrigeración.	Verifique el depósito del líquido de refrigeración: debe contener líquido. Si no tuviera, consulte a un Representante de la marca lo antes posible.

Radiador: en caso de una falta de líquido de refrigeración importante, no olvide que no hay que rellenar nunca con líquido de refrigeración frío si el motor está muy caliente. Tras una intervención en el vehículo que haya precisado del vaciado, incluso parcial, del circuito de refrigeración, deberá llenarse este último con una nueva mezcla, convenientemente dosificada. Le recordamos que es imperativo emplear solamente un producto seleccionado por nuestros Servicios Técnicos.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (4/4)

Aparatos eléctricos	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
El limpiaparabrisas no funciona.	Escobillas del limpia pegadas.	Despegue las escobillas antes de utilizar el limpiaparabrisas.
	Circuito eléctrico defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
El limpiaparabrisas no se detiene.	Mandos eléctricos defectuosos.	Consulte a un Representante de la marca.
Frecuencia más rápida de los intermitentes.	Bombilla fundida.	Consulte los párrafos «Faros delanteros: sustitución de las lámparas» o «Luces traseras: sustitución de las lámparas» en el capítulo 5.
Las luces intermitentes no funcionan.	Circuito eléctrico defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
Los faros no se encienden o no se apagan.	Circuito eléctrico o mando defectuoso.	Consulte a un Representante de la marca.
Restos de condensación en los faros.	La presencia de restos de condensación puede ser un fenómeno natural relacionado con las variaciones de temperatura. En este caso, los restos desaparecerán rápidamente al utilizar las luces.	
Problemas en la configuración o en el funcionamiento del tacógrafo	Configuración perdida	Consulte el manual del tacógrafo.

Capítulo 6: Características técnicas

Placas de identificación 6.2
Identificación del motor 6.4
Características del motor. 6.5
Dimensiones 6.6
Pesos. 6.8
Piezas de recambio y reparaciones 6.9
Adaptación del dispositivo de carga 6.10

PLACAS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULOS (1/2)

Las indicaciones que figuran en la placa del constructor deberán figurar en todas sus cartas o pedidos.

La presencia y el emplazamiento de la información dependen del vehículo.

Placa del constructor *A*

1 Tipo de vehículo y número dentro de la serie del tipo.
Según el vehículo, se recuerda esta información en el marcado *B* o debajo de las tapas *C*.

2 PMAC (Peso Máximo Autorizado en Carga).

3 PTR (Peso Total Rodante: vehículo cargado con remolque).

4 PTMA (Peso Total Máximo Autorizado) en el eje delantero.

5 PTMA en el eje trasero.

6 Características técnicas del vehículo.

7 Referencia de la pintura.

8 Nivel de equipamiento.

9 Tipo de vehículo.

10 Código de la tapicería.

11 Complemento de definición del equipamiento.

12 Número de fabricación.

13 Código tapicería interior.

PLACAS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (2/2)

Número VIS sobre el parabrisas ***B***.

Para acceder a la grabación del número VIN de su vehículo, levante la pestaña de la alfombra en la posición indicada «***C***».

37172

D

TARA	1
LOTAÇÃO CAPACIDAD	2
PBT	3
PBTC	4
CMT	5

Indicación de peso del vehículo ***D***, sobre el depósito de combustible.

1 **Tara** o peso del vehículo en orden de marcha: peso del vehículo;

2 **Capacidad**: carga útil máxima, con conductor y pasajeros incluidos;

3 **PBT** (Peso bruto total): peso máximo que el vehículo puede transmitir al suelo;

4 **PBTC** (Peso bruto combinado): peso máximo que puede transmitir el vehículo más remolque al suelo.

5 **CMT** (Capacidad máxima de tracción): peso máximo que puede transmitir el vehículo más remolque al suelo.

IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR

Las indicaciones que figuran en la placa del motor o la etiqueta *A* deberán figurar en todas sus cartas o pedidos.
(emplazamiento diferente según motorización)

1 Tipo del motor.
2 Índice del motor.
3 Número del motor.

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

Versión	BUS L2H2 / BUS L3H2	CHASIS-HABITÁCULO	FURGÓN L1H1	L2H2 / FURGÓN L3H2
Tipo de motor (indicado en la placa del motor)	M9T			
Cilindrada (cm^3)	2 299			
Inyección	Diesel			
Tipo de carburante	DIESEL S10 (Admite DIESEL S50)			
Diámetro x recorrido (mm)	85 x 101,3			
Potencia (1) kW (cv) / rpm	96 (130) / 3500			
Par (1) Nm / rpm	310 / 1500			
Límite máximo de ruido (2) dB(a) / rpm	86,2 / 2625	84,6 / 2625	86.4 / 2625	86.4 / 2625
Velocidad angular del motor en marcha lenta (rpm)	775			
Velocidad angular del motor de corte máxima (rpm)	4000			
Índice de humo en aceleración libre (m^{-1})	<0,51			

(1) DIN 70.020

(2) Este vehículo está conforme con la legislación vigente de control de contaminación acústica para vehículos automotores.

DIMENSIONES (en metros) (1/2)

DIMENSIONES (en metros) (2/2)

Vehículos completos y sin transformaciones posteriores

FURGÓN	Corta (L1)	Media (L2)	Larga (L3)
A	3,182	3,682	4,332
B	5,048	5,548	6,198
C	0,842		
D	1,024		
E	1,750		
F	1,730		
G	2,494		
H	2,303	2,498	2,495
J	0,546 → 0,560	0,543 → 0,787	0,542 → 0,775
K	0,189 → 0,196	0,166 → 0,185	0,166 → 0,208
Q	1,700 → 1,894	1,894 → 2,144	1,798 → 2,048
Y	1,580		
Z	1,627	1,820	1,820
Z1	2,583	3,083	3,733

PESOS (en kg)

Los pesos indicados pertenecen a un vehículo de base y sin opción: varían en función del equipamiento de su vehículo. Consulte al Representante de la marca.

	Versiones hasta 3,75 toneladas
Peso Máximo Autorizado en carga (PMAC) **Peso Total Rodante (PTR)**	Pesos indicados en la placa del constructor (consulte el párrafo "Placas de identificación" en el capítulo 6)
Peso remolque con freno de inercia*	se obtiene calculando: **PTR - PMAC**
Peso remolque sin freno de inercia*	750
Carga admitida sobre la bola de enganche*	100

*** Carga remolcable (remolque de caravana, barco...)**

El remolque está prohibido si PTR-PMAC es igual a cero o si el valor de PTR es cero (o no está indicado) en la placa del constructor.

– Es importante respetar las condiciones de remolcado admitidas por la legislación local y, en particular, las definidas por el código de circulación. Para instalar un enganche de remolque infórmese en su Representante de la marca.
– En el caso de un vehículo con remolque, **no deberá superarse el peso total en marcha (vehículo + remolque) en ningún caso**. – El rendimiento y la potencia del motor en cuesta disminuyen con la altitud; recomendamos reducir la carga máxima un 10 % a 1000 metros y otro 10 % por cada tramo de otros 1000 metros.

PIEZAS DE RECAMBIO Y REPARACIONES

Las piezas de recambio de origen están concebidas basándose en un pliego de condiciones muy estricto y son objeto de tests muy específicos. Por ello, estas piezas tienen un nivel de calidad como mínimo equivalente al de las piezas montadas en los vehículos nuevos.

Utilizando sistemáticamente las piezas de recambio de origen, usted tendrá la seguridad de preservar las prestaciones de su vehículo. Más aún, las reparaciones efectuadas en la Red de la marca con piezas de recambio de origen están garantizadas según las condiciones que aparecen al dorso de la orden de reparación.

ADAPTACIÓN DEL DISPOSITIVO DE CARGA

Para adaptar un dispositivo de carga en el vehículo chasis-cabina, Renault recomienda seguir las recomendaciones del fabricante para garantizar la integridad y seguridad del vehículo.

Las recomendaciones del fabricante están disponibles en su sitio web:

www.renault.com (acceder al país de comercialización)

ÍNDICE ALFABÉTICO (1/4)

A

ABS ..... 2.10 – 2.11
accesorios 3.12, 5.29
aceite motor ..... 4.4 → 4.7
acondicionador de aire manual 3.6
ahorro de carburante ..... 2.5 → 2.7
airbag ..... 1.19 → 1.21
aire acondicionado ..... 3.2 → 3.7
aireadores ..... 3.2 – 3.3
alarma sonora 1.8
alarma sonora de olvido de luces 1.49
altavoces
  emplazamiento 5.28
anillas de amarre ..... 3.16 – 3.17
anillas de remolcado 5.2
anomalías de funcionamiento ..... 5.30 → 5.33
antipatinado: A.S.R. ..... 2.10 – 2.11
antipolución
  consejos ..... 2.5 → 2.7
antirrobo (contactor) 1.7
aparatos de control ..... 1.34 → 1.40
apoyacabezas 1.14
arranque del motor 2.3
asa de sujeción 3.11
asientos calefactantes 1.13
asientos delanteros 1.13
asientos para niños ..... 1.23, 1.25 → 1.30
asistencia al frenado de emergencia ..... 2.10 – 2.11

B

bandeja de carga 3.16
batería 4.12
  descargada ..... 5.22 – 5.23
bloque de herramientas 5.2

C

caja portaobjetos ..... 3.13 → 3.15
calefacción ..... 3.2 → 3.5, 3.7
calidad del carburante 1.54
cambio de lámparas ..... 5.10 – 5.11, 5.14 → 5.16
cambio de rueda ..... 5.2 – 5.4, 5.6
cambio de velocidades 2.9
capacidad del depósito de carburante 1.53
capacidades de los órganos mecánicos ..... 4.8 → 4.10
capot motor 4.2
características de los motores 6.5
características técnicas ..... 6.2 – 6.3, 6.6 → 6.9
carburante
  calidad 1.53
  consejos de ahorro ..... 2.5 → 2.7
  llenado ..... 1.53 – 1.54
cargas remolcables 6.8
cebado carburante ..... 1.53 – 1.54
ceniceros 3.12
cinturones de seguridad ..... 1.15 → 1.18
climatización manual 3.6
condenación automática de los abrientes al circular 1.6
condenación de las puertas ..... 1.2 → 1.6, 1.9 → 1.12
conducción 2.2
conservación:
  carrocería ..... 4.13 – 4.14
  tapizados interiores ..... 4.15 – 4.16
contactor de arranque 2.2
control dinámico de conducción: E.S.P. 2.10
cristales ..... 3.8 – 3.9
cuadro de instrumentos ..... 1.34 → 1.40

D

depósito
  lavacristales 4.10
depósito de carburante ..... 1.53 – 1.54

ÍNDICE ALFABÉTICO (2/4)

descondenación de las puertas ..... 1.4 – 1.5
desempañado
parabrisas 3.4
dimensiones ..... 6.6 – 6.7
dirección asistida 1.31
dispositivos complementarios al cinturón delantero ..... 1.19 → 1.21
dispositivos de retención para niños ..... 1.20 – 1.21, 1.23, 1.25 → 1.30

E
E.S.P.: control dinámico de conducción ..... 2.10 – 2.11
elevalunas ..... 3.8 – 3.9
embellecedor de rueda 5.4
encendedor 3.12
escobillas del limpia 5.25
espejos 1.45
extintor 1.14

F
filtro 4.10
freno de mano 2.9
fusibles ..... 5.17 → 5.21

G
gato 5.2
guarda al suelo ..... 6.6 – 6.7

H
hora 1.44

I
identificación del vehículo ..... 6.2 – 6.3
iluminación exterior de acompañamiento 1.49
iluminación interior:
sustitución de las lámparas 5.16
iluminación y señalización exteriores ..... 1.48 → 1.51
iluminación:
interior 3.10
indicadores:
de dirección 1.52
del cuadro de instrumentos ..... 1.34 → 1.38
inflado de los neumáticos 4.11
instalación de la radio 5.28
intermitentes 1.52

L
lámparas
sustitución ..... 5.10 – 5.11, 5.14 → 5.16
lavado ..... 4.13 – 4.14
levantamiento del vehículo
cambio de rueda 5.2, 5.6
limpiaparabrisas/lavaparabrisas ..... 1.46 – 1.47
limpieza:
interior del vehículo ..... 4.15 – 4.16
líquido de frenos 4.8
líquido de refrigeración 1.38
líquido de refrigeración del motor 4.9
luces:
de cruce ..... 1.48, 5.10 – 5.11, 5.14
de día ..... 5.10 – 5.11
de dirección ..... 5.10 – 5.11
de marcha atrás 5.14
de niebla 1.50, 5.14
de posición ..... 1.48 – 1.49, 5.10 – 5.11
de precaución 5.14
de stop ..... 5.14 – 5.15
reglaje de la altura de los faros 1.51

LL
llave de embellecedor 5.2
llaves ..... 1.2 – 1.3

ÍNDICE ALFABÉTICO (3/4)

M
manivela 5.2
marcha..... 2.9
marcha atrás
paso 2.9
medio ambiente 2.8
motor
características..... 6.5

N
neumáticos .....4.11, 5.7 → 5.9
niños .....1.2, 1.23, 1.26 → 1.30
nivel de aceite del motor.....1.38, 4.4 → 4.7
nivel de carburante 1.38
niveles:
bomba de asistencia de dirección 4.10
líquido de frenos 4.8
líquido de refrigeración 4.9

O
ordenador de a bordo ..... 1.39 – 1.40

P
palanca de velocidades 2.9
parada del motor 2.3
particularidad de los vehículos diésel..... 2.4
peldaño..... 5.25
pesos 6.8
piezas de recambio 6.9
pinchazo ..... 5.2 – 5.4, 5.6
pintura
mantenimiento ..... 4.13 – 4.14
referencia..... 6.2
placa del constructor 6.2
placas de identificación ..... 6.2 – 6.3
plafones 3.10, 5.16
preequipo de la radio..... 5.28
presión de los neumáticos..... 4.11
pretensores de los cinturones
de seguridad parte delantera.....1.19 → 1.21
protección anticorrosión 4.13
puertas..... 1.8, 1.11 – 1.12
puesto de conducción..... 1.32 – 1.33

Q
quitasol 3.11

R
radio
preequipo 5.28
reglaje de la posición de conducción..... 1.15
reglaje de los asientos..... 1.15
reglaje de los asientos delanteros 1.13
reglaje eléctrico de la altura de los faros 1.51
regulación de la temperatura..... 3.7
remolcado..... 3.16
caravana 6.8
en caso de avería ..... 5.26 – 5.27
retención niños .....1.23, 1.25 → 1.30
rodaje..... 2.2
rueda de repuesto ..... 5.3 – 5.4
ruedas (seguridad) .....5.7 → 5.9

S
seguridad niños .....1.2, 1.23, 1.25 → 1.30
señal peligro 1.52
señalización acústica y luminosa 1.52
señalización e iluminación.....1.48 → 1.51
sistema de navegación..... 1.44
sistema de retención para niños..... 1.23, 1.25

ÍNDICE ALFABÉTICO (4/4)

T
tapizados interiores
mantenimiento ..... 4.15 – 4.16
tapón del depósito de carburante ..... 1.53 – 1.54
telemando de bloqueo ..... 1.2 – 1.3
telemando de bloqueo de las puertas
pilas 5.24
temperatura exterior 1.44
testigos de control ..... 1.34 → 1.38
transporte de niños ..... 1.23, 1.25 → 1.30
transporte de objetos
en el maletero ..... 3.16 – 3.17

U
utilización invernal 5.9

V
vaciado ..... 4.6 – 4.7
varilla de aceite motor ..... 4.4 – 4.5
ventilación 3.7
aire acondicionado ..... 3.2 – 3.3
visualizador ..... 1.39 – 1.40
volante de dirección
ajuste 1.31

W
warning 1.52

(www.mirenault.com)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60
NU 1051-4 – 99 91 054 70R – 09/2014 – Edition espagnole