Die neuen Laderaumverkleidungen schützen wirkungsvoll Ihr Nutzfahrzeug

4 verschiedene Linien*

entsprechen allen Anforderungen
des modernen Berufsalltags.

Einfach, kohärent, klar:
1 Linie = 1 Werkstoff = 1 Farbcode

ACCESS | STANDARD | INNOVATION | PREMIUM

Qualität und Verarbeitung:

Ein besonderer Schwerpunkt liegt bei der Verarbeitung der Verkleidungen, um eine möglichst hochwertige Optik und eine möglichst lange Haltbarkeit zu gewährleisten (selbst bei den Linien Access und Standard).

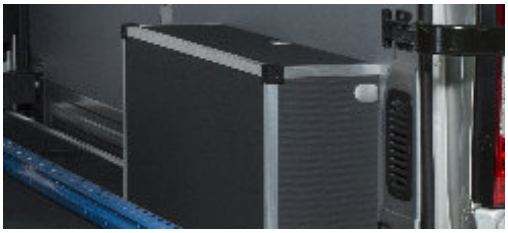
Im Detail:

1. Aluminium-Schwellenverkleidungen in Türbereichen, Aussparungen und Abdeckungen für Ankerpunkte sowie eine gepflegte Verarbeitung im Bereich der Radläufe gehören nun zur Grundausstattung aller Verkleidungssätze.
2. Böden ohne Verschraubung und mit optimiertem Befestigungssystem.

Das kleine +: Alle Teilenummern können untereinander gemischt werden, um einen individuell OPTIMALEN VERKLEIDUNGSMIX zu erstellen.

Scharf kalkulierte Preise, damit gewerbliche Kunden wettbewerbsfähig bleiben.

Verringerte Montagezeit
Die Radlaufverkleidungen werden bereits vormontiert geliefert (Zeitersparnis: 20 Minuten).



Abstufung der Produkte
Die Angebotspalette reicht von wirtschaftlich bis hochwertig:

Natürliche MDF-Platte = günstiger Preis, wasserabweisend
Pappel-Rohholz = Bewährt, traditionell und flexibel
Polypropylen = Leicht und abwaschbar
Beschichtetes Birkenholz = Strapazierfähig und ansprechend

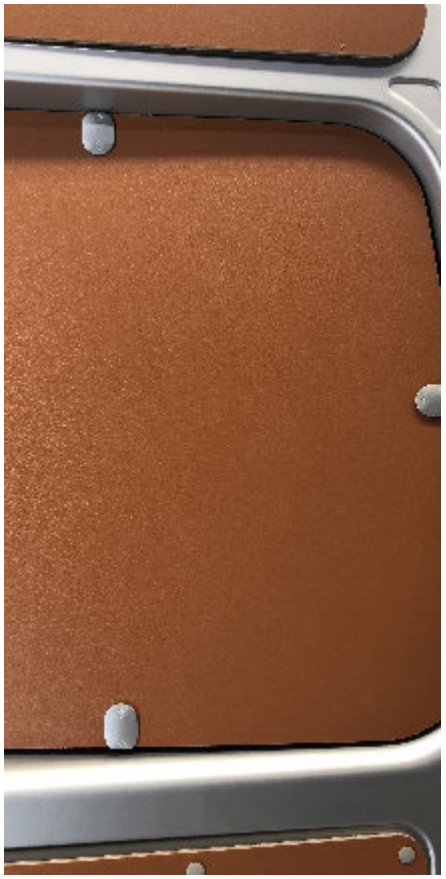
* Für die Linie Premium stehen zwei Farben zur Wahl.

PRODUKTDEFINITION

WERKSTOFFDICHTE

Beschreibung	Access	Standard	Innovation	Premium
Boden	Wasserabweisende MDF 10 mm: **7 kg/m²** Wasserabweisende Spanplatte 10 mm: **7,5 kg/m²**	Sperrholz (Rohholz Pappel) 12 mm: **5,4 kg/m²**	Polypropylen mit Wabenstruktur, rutschfest, dunkelgrau 4.200 g 11 mm: **4,2 kg/m²**	WBP-Sperrholz (Birke), rutschfest 12 mm: **8,4 kg/m²**
Seiten	Wasserabweisende MDF 6 mm: **4,8 kg/m²**	Sperrholz (Rohholz Pappel) 8 mm: **3,6 kg/m²**	Polypropylen mit Wabenstruktur, rutschfest grau genarbt 1.500 g 5 mm: **1,4 kg/m²**	Sperrholz beschichtet (Birke) 5 mm: **3,5 kg/m²**
Radläufe	Wasserabweisende MDF 10 mm: **7 kg/m²**	Sperrholz (Rohholz Pappel) 12 mm: **5,4 kg/m²**	Polypropylen mit Wabenstruktur, rutschfest, dunkelgrau 4.200 g 11 mm: **4,2 kg/m²**	WBP-Sperrholz (Birke), rutschfest 12 mm: **8,4 kg/m²**

PRODUKT-ZOOM



4 verschiedene Linien*

Linie ACCESS / Wasserabweisende MDF-Platte
Seitenverkleidung: Wasserabweisende MDF-Platte, Dicke **6 mm**
Boden: Wasserabweisende MDF-Platte **10 mm** / wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte, Dicke **10 mm**
Radlaufverkleidung: Wasserabweisende MDF-Platte, Dicke **10 mm**

Linie STANDARD / Sperrholz (Rohholz Pappel)
Seitenverkleidung: Sperrholz (Rohholz Pappel), Dicke **8 mm**
Boden und Radlaufverkleidung: Sperrholz (Rohholz Pappel), Dicke **12 mm**

Linie INNOVATION / Polypropylen mit Wabenstruktur
Seitenverkleidung: Polypropylen mit Wabenstruktur, grau, Dicke **5 mm**
Boden: Polypropylen mit Wabenstruktur, dunkelgrau, rutschfest, Dicke **11 mm**
Radlaufverkleidung: (wie Boden) mit Aluminium-Kantenschutz

Linie PREMIUM grau oder braun / Sperrholz (Birke), beschichtet
Seitenverkleidung: Sperrholz Birke, braun oder grau kunststoffbeschichtet, Dicke **5 mm**
Boden: Sperrholz Birke, braun oder grau phenolbeschichtet, rutschfest, Dicke **12 mm**
Radlaufverkleidung: (wie Boden) mit Aluminium-Kantenschutz

*Für die Linie Premium stehen zwei Farben zur Wahl.

ALLE LINIEN KÖNNEN UNTEREINANDER GEMISCHT WERDEN.

SEITEN- UND RADLAUFVERKLEIDUNGEN SIND NUR AUF ERHÄLTLICHEN ODER BESTELLTEN BÖDEN MONTIERBAR

DOKKER
Linie ACCESS

Linie ACCESS – Wasserabweisende MDF-Platte

- Boden und Radlaufverkleidung aus **wasserabweisender MDF-Platte, Dicke 10 mm**
- Seitenverkleidung aus **wasserabweisender MDF-Platte, Dicke 6 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert**

Bündige Abdeckungen
für Verzurrösen

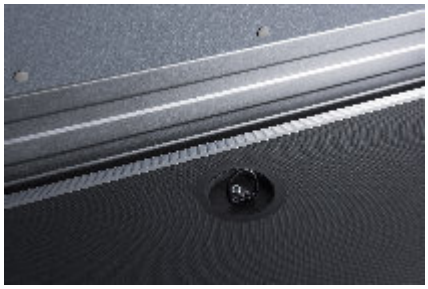
Vorteile:

- **Sehr günstiger Preis**
- **Ansprechende Verarbeitung**
- **Homogenes Erscheinungsbild**
- **Wasserabweisende Behandlung gegen Feuchtigkeit und Spritzer**

Empfehlung: Normale Nutzung in trockenem Umfeld/empfehlenswert für Flottenbetreiber oder Autovermieter.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Access (wasserabweisende MDF-Platte) für einen Dacia Dokker beträgt **45 kg.**

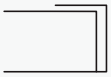
DOKKER
Linie INNOVATION



Linie INNOVATION – Polypropylen mit Wabenstruktur

- Boden und Radlaufverkleidungen aus **Polypropylen mit Wabenstruktur, rutschfest, dunkelgrau, Dicke 11 mm**
- Seitenverkleidungen aus **Polypropylen mit Wabenstruktur, grau genarbt, Dicke 5 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert** und verfügen über einen **Aluminium-Kantenschutz**

Schwellenverkleidungen für
Heck- und Seitentüren



Bündige Abdeckungen
für Verzurrösen

Vorteile:

- **Rund 30 bis 50 % leichter als Rohholz und rund 50 bis 65 % leichter als Birkenholz**
- **Waschbar und zu 100 % wiederverwertbar**
- **Haltbarer, beständig gegen Chemie- und Kohlenstoffprodukte (keine Schimmelbildung, keine Imprägnierung, keine Geruchsbildung)**
- **Genarbte Oberfläche der Seitenverkleidungen für bessere Kratzbeständigkeit**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Aussparungen und Schwellenverkleidungen, besserer Geräuschkomfort**

Empfehlung:

Normale und intensive Nutzung in trockenem und feuchtem Umfeld.

Rutschfeste Bodenoberfläche.

Ideal für Elektrofahrzeuge und für Tätigkeiten, die einen sauberen, waschbaren und feuchtigkeitsabweisenden Laderaum benötigen.

Ideal bei erwünschter Nutzlastoptimierung.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Innovation (Polypropylen) für einen Dacia Dokker beträgt **18 kg.**

DOKKER
Teilenummern

WASSERABWEISENDE MDF-VERKLEIDUNG LINIE ACCESS

				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN: wasserabweisende MDF-Platte	1 SST / 2 SST mit Gitter-Trennwand	**77 11 940 518**	112,50	135,00	0.2
L1	BODEN: wasserabweisende MDF-Platte	1 SST / 2 SST mit Trennwand	**77 11 780 180**	112,50	135,00	0.2
L1	SEITENVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	1 SST R	**77 11 788 959**	125,00	150,00	0.3
L1	SEITENVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	2 SST	**77 11 788 960**	125,00	150,00	0.3
L1	RADLAUFVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	alle Typen	**77 11 788 999**	58,33	70,00	0.3

POLYPROPYLEN-VERKLEIDUNG LINIE INNOVATION

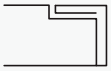
				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN	1 SST / 2 SST mit Gitter-Trennwand	**77 11 940 519**	187,50	225,00	0.2
L1	BODEN	1 SST / 2 SST mit Trennwand	**77 11 783 637**	187,50	225,00	0.2
L1	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	**77 11 785 494**	195,83	235,00	0.3
L1	SEITENVERKLEIDUNG	2 SST	**77 11 785 495**	195,83	235,00	0.3
L1	RADLAUFVERKLEIDUNG	alle Typen	**77 11 783 436**	116,67	140,00	0.3

KANGOO
Linie ACCESS

Linie ACCESS – Wasserabweisende MDF-Platte / wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte

- Boden und Radlaufverkleidung aus **wasserabweisender MDF-Platte, Dicke 10 mm**
- Option Boden aus **wasserabweisender, rutschfester Spanplatte, Dicke 10 mm**
- Seitenverkleidung aus **wasserabweisender MDF-Platte, Dicke 6 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert**

Schwellenverkleidungen für Heck- und Seitentüren
bündig für wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte
(nicht für MDF-Boden)



Bündige Abdeckungen
für Verzurrösen

Vorteile:

- **Sehr günstiger Preis**
- **Ansprechende Verarbeitung**
- **Homogenes Erscheinungsbild**
- **Wasserabweisende Behandlung gegen Feuchtigkeit und Spritzer**

Empfehlung: Normale Nutzung in trockenem Umfeld/empfehlenswert für Flottenbetreiber oder Autovermieter.

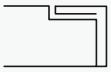
Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Access (wasserabweisende MDF-Platte) für einen Renault Kangoo beträgt **39 kg.**

KANGOO
Linie STANDARD

Linie STANDARD – Sperrholz (Rohholz Pappel)

- Boden und Radlaufverkleidung aus **Sperrholz (Rohholz Pappel), Dicke 12 mm**
- Seitenverkleidung aus **Sperrholz (Rohholz Pappel), Dicke 8 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert**

Bündige Schwellenverkleidungen
für Heck- und Seitentüren



Bündige Abdeckungen
für Verzurrösen

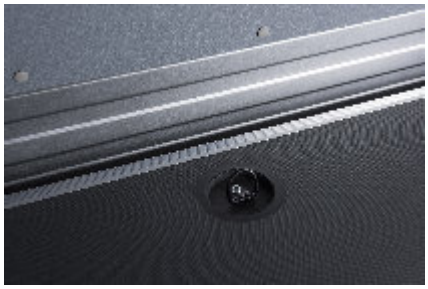
Vorteile:

- **Preiswert**
- **Hochwertiger, stabiler und strapazierfähiger Werkstoff**
- **Geringes Gewicht**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Abdeckungen und Schwellenverkleidungen**

Empfehlung: Normale Nutzung in trockenem Umfeld.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Standard (Sperrholz Rohholz Pappel) für einen Renault Kangoo L1 beträgt **28 kg.**

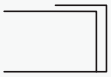
KANGOO
Linie INNOVATION



Linie INNOVATION – Polypropylen mit Wabenstruktur

- Boden und Radlaufverkleidungen aus **Polypropylen mit Wabenstruktur, rutschfest, dunkelgrau, Dicke 11 mm**
- Seitenverkleidungen aus **Polypropylen mit Wabenstruktur, grau genarbt, Dicke 5 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert** und verfügen über einen **Aluminium-Kantenschutz**

Schwellenverkleidungen für
Heck- und Seitentüren



Bündige Abdeckungen
für Verzurrösen

Vorteile:

- **Rund 30 bis 50 % leichter als Rohholz und rund 50 bis 65 % leichter als Birkenholz**
- **Waschbar und zu 100 % wiederverwertbar**
- **Haltbarer, beständig gegen Chemie- und Kohlenstoffprodukte (keine Schimmelbildung, keine Imprägnierung, keine Geruchsbildung)**
- **Genarbte Oberfläche der Seitenverkleidungen für bessere Kratzbeständigkeit**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Aussparungen und Schwellenverkleidungen, besserer Geräuschkomfort**

Empfehlung:

Normale und intensive Nutzung in trockenem und feuchtem Umfeld.

Rutschfeste Bodenoberfläche.

Ideal für Elektrofahrzeuge und für Tätigkeiten, die einen sauberen, waschbaren und feuchtigkeitsabweisenden Laderaum benötigen.

Ideal bei erwünschter Nutzlastoptimierung.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Innovation (Polypropylen) für einen Renault Kangoo L1 beträgt **18 kg.**

KANGOO
Linie PREMIUM Dunkelbraun

Linie PREMIUM – Sperrholz (Birke), beschichtet

- Boden und Radlaufverkleidungen aus **WBP-Sperrholz (Birke) dunkelbraun, rutschfest, Dicke 12 mm**
- Seitenverkleidungen aus **Sperrholz (Birke), braun beschichtet, Dicke 5 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert** und verfügen über einen **Aluminium-Kantenschutz**

Bündige Schwellenverkleidungen
für Heck- und Seitentüren

Bündige Abdeckungen
für Verzurrösen

Vorteile:

- **Dichtere, steifere und strapazierfähige Platten als Pappelholz**
- **Die „Luxusversion" der Spanplatte**
- **Die genarbte Oberfläche ist unempfindlicher gegen Kratzer und beständig auch in aggressivem Umfeld, auch gegen Chemieprodukte**
- **Problemlos mit einem feuchten Tuch abwaschbar**
- **Längere Haltbarkeit als ein Pappelprodukt**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Aussparungen und Schwellenverkleidungen**
- **Radläufe mit Aluminium-Kantenverstärkungen**

Empfehlung: Normale und intensive Nutzung in trockenem und feuchtem Umfeld. Anti-Rutsch-Boden.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Premium (braun oder grau) für einen Renault Kangoo L1 beträgt **41 kg.**

KANGOO
Linie PREMIUM Grau

Linie PREMIUM – Sperrholz (Birke), beschichtet

- Boden und Radlaufverkleidungen aus **WBP-Sperrholz (Birke) grau, rutschfest, Dicke 12 mm**
- Seitenverkleidungen aus **Sperrholz (Birke), grau beschichtet, Dicke 5 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert** und verfügen über einen **Aluminium-Kantenschutz**

Bündige Schwellenverkleidungen
für Heck- und Seitentüren

Bündige Abdeckungen
für Verzurrösen

Vorteile:

- **Dichtere, steifere und strapazierfähige Platten als Pappelholz**
- **Die „Luxusversion" der Spanplatte**
- **Die genarbte Oberfläche ist unempfindlicher gegen Kratzer und beständig auch in aggressivem Umfeld, auch gegen Chemieprodukte**
- **Problemlos mit einem feuchten Tuch abwaschbar**
- **Längere Haltbarkeit als ein Pappelprodukt**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Aussparungen und Schwellenverkleidungen**
- **Radläufe mit Aluminium-Kantenverstärkungen**

Empfehlung: Normale und intensive Nutzung in trockenem und feuchtem Umfeld. Anti-Rutsch-Boden.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Premium (braun oder grau) für einen Renault Kangoo L1 beträgt **41 kg.**

KANGOO
Referenzen

WASSERABWEISENDE MDF-VERKLEIDUNG LINIE ACCESS

				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN: wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte	1 SST R / 2 SST mit Gitter-Trennwand	**77 11 788 924**	129,17	155,00	0.2
L1	BODEN: wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte	1 SST R / 2 SST mit Trennwand	**77 11 788 930**	129,17	155,00	0.2
L1	SEITENVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	1 SST R	**77 11 788 963**	104,17	125,00	0.3
L1	RADLAUFVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	alle Typen	**77 11 780 778**	70,83	85,00	0.3

HOLZVERKLEIDUNG LINIE STANDARD

				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN	0 SST mit Gitter-Trennwand	77 11 780 785	129,17	155,00	0.2
L1	BODEN	1 SST R mit Gitter-Trennwand	77 11 780 786	133,33	160,00	0.2
L1	BODEN	2 SST mit Gitter-Trennwand	77 11 783 643	133,33	160,00	0.2
L1	BODEN	0 SST mit Trennwand	77 11 783 647	129,17	155,00	0.2
L1	BODEN	1 SST R mit Trennwand	77 11 783 648	133,33	160,00	0.2
L1	BODEN	2 SST mit Trennwand	77 11 783 649	133,33	160,00	0.2
L1	SEITENVERKLEIDUNG	0 SST	77 11 785 849	141,67	170,00	0.3
L1	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 785 850	141,67	170,00	0.3
L1	SEITENVERKLEIDUNG	2 SST	7711 785 851	141,67	170,00	0.3
L2	BODEN	1 SST R mit Gitter-Trennwand	77 11 783 644	216,67	260,00	0.2
L2	BODEN	1 SST R mit Trennwand	77 11 783 650	216,67	260,00	0.2
L2	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 780 376	195,83	235,00	0.3
L0/L1/L2	RADLAUFVERKLEIDUNG	0 SST	77 11 783 630	75,00	90,00	0.3
L0/L1/L2	RADLAUFVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 783 631	75,00	90,00	0.3
L0/L1/L2	RADLAUFVERKLEIDUNG	2 SST	77 11 940 524	75,00	90,00	0.3

POLYPROPYLEN-VERKLEIDUNG LINIE INNOVATION

				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN	1 SST R mit Gitter-Trennwand	77 11 780 268	175,00	210,00	0.2
L1	BODEN	1 SST R mit Trennwand	77 11 780 274	175,00	210,00	0.2
L1	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 785 498	158,33	190,00	0.3
L0/L1/L2	RADLAUFVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 783 438	108,33	130,00	0.3

HOLZVERKLEIDUNG LINIE PREMIUM

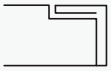
				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L0	BODEN GRAU	0 SST mit Gitter-Trennwand	77 11 783 526	200,00	240,00	0.2
L0	BODEN GRAU	0 SST mit Trennwand	77 11 783 532	200,00	240,00	0.2
L0	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	0 SST	77 11 783 563	170,83	205,00	0.3
L1	BODEN BRAUN	1 SST R mit Gitter-Trennwand	77 11 783 446	220,83	265,00	0.2
L1	BODEN BRAUN	1 SST R mit Trennwand	77 11 783 452	220,83	265,00	0.2
L1	SEITENVERKLEIDUNG BRAUN	1 SST R	77 11 783 483	191,67	230,00	0.3
L1	RADLAUFVERKLEIDUNG BRAUN	1 SST R	77 11 783 520	125,00	150,00	0.2
L1	BODEN GRAU	0 SST mit Gitter-Trennwand	77 11 783 527	216,67	260,00	0.2
L1	BODEN GRAU	0 SST mit Trennwand	77 11 783 533	216,67	260,00	0.2
L1	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	0 SST	77 11 788 657	191,67	230,00	0.3
L1	BODEN GRAU	1 SST R mit Gitter-Trennwand	77 11 783 528	220,83	265,00	0.2
L1	BODEN GRAU	1 SST R mit Trennwand	77 11 783 534	220,83	265,00	0.2
L1	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 658	191,67	230,00	0.3
L1	BODEN GRAU	2 SST mit Gitter-Trennwand	77 11 783 529	220,83	265,00	0.2
L1	BODEN GRAU	2 SST mit Trennwand	77 11 783 535	220,83	265,00	0.2
L1	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 659	191,67	230,00	0.3
L2	BODEN GRAU	1 SST R mit Gitter-Trennwand	77 11 783 530	362,50	435,00	0.2
L2	BODEN GRAU	1 SST R mit Trennwand	77 11 783 536	362,50	435,00	0.2
L2	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 660	258,33	310,00	0.3
L2	BODEN GRAU	2 SST mit Trennwand	77 11 783 537	362,50	435,00	0.2
L2	BODEN GRAU	2 SST mit Gitter-Trennwand	77 11 783 531	362,50	435,00	0.2
L2	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 661	258,33	310,00	0.3
L0/L1/L2	RADLAUFVERKLEIDUNG GRAU	0 SST	77 11 788 694	112,50	135,00	0.3
L0/L1/L2	RADLAUFVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 695	112,50	135,00	0.3
L0/L1/L2	RADLAUFVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 940 525	112,50	135,00	0.3

TRAFIC
Linie ACCESS

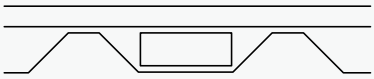
Linie ACCESS – Wasserabweisende MDF-Platte / wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte

- Boden und Radlaufverkleidung aus **wasserabweisender MDF-Platte, Dicke 10 mm**
- Option Boden aus **wasserabweisender, rutschfester Spanplatte, Dicke 10 mm**
- Seitenverkleidung aus **wasserabweisender MDF-Platte, Dicke 6 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert**

Schwellenverkleidungen für Heck- und Seitentüren
bündig für wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte
(nicht für MDF-Boden)



Unterlagen unter dem Boden



Vorteile:

- **Sehr günstiger Preis**
- **Ansprechende Verarbeitung**
- **Homogenes Erscheinungsbild**
- **Wasserabweisende Behandlung gegen Feuchtigkeit und Spritzer**

Empfehlung: Normale Nutzung in trockenem Umfeld/empfehlenswert für Flottenbetreiber oder Autovermieter.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Access (wasserabweisende MDF-Platte) für einen Renault Trafic beträgt **59 kg.**

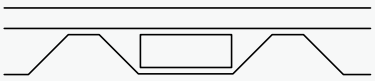
TRAFIC
Linie STANDARD

Linie STANDARD – Sperrholz (Rohholz Pappel)

- Boden und Radlaufverkleidung aus **Sperrholz (Rohholz Pappel), Dicke 12 mm**
- Seitenverkleidung aus **Sperrholz (Rohholz Pappel), Dicke 8 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert**

Bündige Schwellenverkleidungen
für Heck- und Seitentüren

Unterlagen unter dem Boden



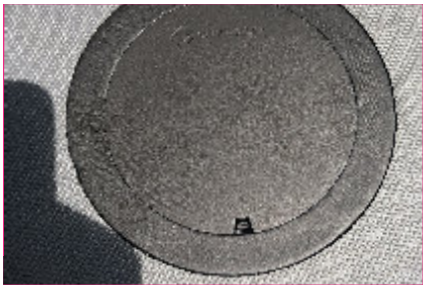
Vorteile:

- **Preiswert**
- **Hochwertiger, stabiler und strapazierfähiger Werkstoff**
- **Geringes Gewicht**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Abdeckungen und Schwellenverkleidungen**

Empfehlung: Normale Nutzung in trockenem Umfeld.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Standard (Sperrholz Rohholz Pappel) für einen Renault Trafic L1H1 beträgt **42 kg.**

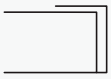
TRAFIC
Linie INNOVATION



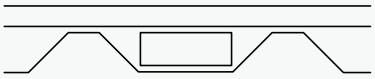
Linie INNOVATION – Polypropylen mit Wabenstruktur

- Boden und Radlaufverkleidungen aus **Polypropylen mit Wabenstruktur, rutschfest, dunkelgrau, Dicke 11 mm**
- Seitenverkleidungen aus **Polypropylen mit Wabenstruktur, grau genarbt, Dicke 5 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert** und verfügen über einen **Aluminium-Kantenschutz**

Schwellenverkleidungen für Heck- und Seitentüren



Unterlagen unter dem Boden



Vorteile:

- **Rund 30 bis 50 % leichter als Rohholz und rund 50 bis 65 % leichter als Birkenholz**
- **Waschbar und zu 100 % wiederverwertbar**
- **Haltbarer, beständig gegen Chemie- und Kohlenstoffprodukte (keine Schimmelbildung, keine Imprägnierung, keine Geruchsbildung)**
- **Genarbte Oberfläche der Seitenverkleidungen für bessere Kratzbeständigkeit**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Aussparungen und Schwellenverkleidungen, besserer Geräuschkomfort**

Empfehlung:

Normale und intensive Nutzung in trockenem und feuchtem Umfeld.

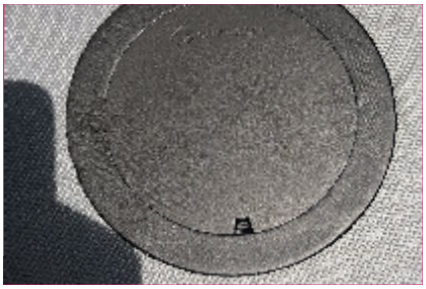
Rutschfeste Bodenoberfläche.

Ideal für Elektrofahrzeuge und für Tätigkeiten, die einen sauberen, waschbaren und feuchtigkeitsabweisenden Laderaum benötigen.

Ideal bei erwünschter Nutzlastoptimierung.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Innovation (Polypropylen) für einen Renault Trafic L1H1 beträgt **28 kg.**

TRAFIC
Linie PREMIUM Dunkelbraun

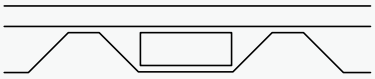


Linie PREMIUM – Sperrholz (Birke), beschichtet

- Boden und Radlaufverkleidungen aus **WBP-Sperrholz (Birke) dunkelbraun, rutschfest, Dicke 12 mm**
- Seitenverkleidungen aus **Sperrholz (Birke), braun beschichtet, Dicke 5 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert** und verfügen über einen **Aluminium-Kantenschutz**

Bündige Schwellenverkleidungen
für Heck- und Seitentüren

Unterlagen unter dem Boden



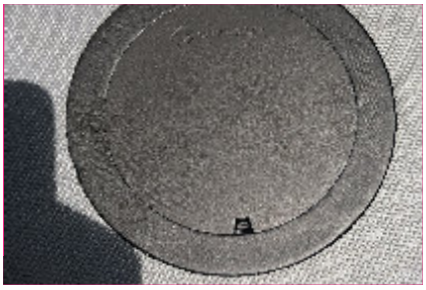
Vorteile:

- **Dichtere, steifere und strapazierfähige Platten als Pappelholz**
- **Die „Luxusversion" der Spanplatte**
- **Die genarbte Oberfläche ist unempfindlicher gegen Kratzer und beständig auch in aggressivem Umfeld, auch gegen Chemieprodukte**
- **Problemlos mit einem feuchten Tuch abwaschbar**
- **Längere Haltbarkeit als ein Pappelprodukt**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Aussparungen und Schwellenverkleidungen**
- **Radläufe mit Aluminium-Kantenverstärkungen**

Empfehlung: Normale und intensive Nutzung in trockenem und feuchtem Umfeld. Anti-Rutsch-Boden.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Premium (braun oder grau) für einen Renault Trafic L1H1 beträgt **62 kg.**

TRAFIC
Linie PREMIUM Grau

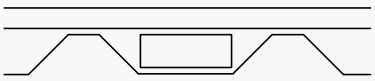


Linie PREMIUM – Sperrholz (Birke), beschichtet

- Boden und Radlaufverkleidungen aus **WBP-Sperrholz (Birke) grau, rutschfest, Dicke 12 mm**
- Seitenverkleidungen aus **Sperrholz (Birke), grau beschichtet, Dicke 5 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert** und verfügen über einen **Aluminium-Kantenschutz**

Bündige Schwellenverkleidungen
für Heck- und Seitentüren

Unterlagen unter dem Boden



Vorteile:

- **Dichtere, steifere und strapazierfähige Platten als Pappelholz**
- **Die „Luxusversion" der Spanplatte**
- **Die genarbte Oberfläche ist unempfindlicher gegen Kratzer und beständig auch in aggressivem Umfeld, auch gegen Chemieprodukte**
- **Problemlos mit einem feuchten Tuch abwaschbar**
- **Längere Haltbarkeit als ein Pappelprodukt**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Aussparungen und Schwellenverkleidungen**
- **Radläufe mit Aluminium-Kantenverstärkungen**

Empfehlung: Normale und intensive Nutzung in trockenem und feuchtem Umfeld. Anti-Rutsch-Boden.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Premium (braun oder grau) für einen Renault Trafic L1H1 beträgt **62 kg.**

WASSERABWEISENDE MDF-VERKLEIDUNG LINIE ACCESS

				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN: wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte	1 SST R	**77 11 788 934**	250,00	300,00	0.2
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	1 SST R	**77 11 788 967**	133,33	160,00	0.3
L1	RADLAUFVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	alle Typen	**77 11 780 779**	62,50	75,00	0.3
L2	BODEN: wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte	1 SST R	**77 11 788 936**	266,67	320,00	0.2
L2H1	SEITENVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	1 SST R	**77 11 788 971**	150,00	180,00	0.3
L2	RADLAUFVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	alle Typen	**77 11 780 780**	62,50	75,00	0.3

HOLZVERKLEIDUNG LINIE STANDARD

				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN	1 SST R	77 11 783 652	250,00	300,00	0.2
L1	BODEN	2 SST	77 11 783 653	250,00	300,00	0.2
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 780 378	200,00	240,00	0.2
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG	2 SST	77 11 780 379	200,00	240,00	0.2
L1H2	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 780 380	200,00	240,00	0.2
L1	RADLAUFVERKLEIDUNG	alle Typen	77 11 783 632	79,17	95,00	0.3
L2	BODEN	1 SST R	77 11 783 654	270,83	325,00	0.2
L2	BODEN	2 SST	77 11 783 655	275,00	330,00	0.2
L2H1	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 780 382	212,50	255,00	0.2
L2H1	SEITENVERKLEIDUNG	2 SST	77 11 780 383	212,50	255,00	0.2
L2H2	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 780 384	212,50	255,00	0.2
L2	RADLAUFVERKLEIDUNG	alle Typen	77 11 783 633	79,17	95,00	0.3

POLYPROPYLEN-VERKLEIDUNG LINIE INNOVATION

				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN	1 SST R	77 11 780 278	333,33	400,00	0.2
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 785 502	220,83	265,00	0.2
L1	RADLAUFVERKLEIDUNG	alle Typen	77 11 783 439	129,17	155,00	0.2
L2	BODEN	1 SST R	77 11 780 280	341,67	410,00	0.2
L2H1	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 785 506	249,17	299,00	0.2
L2	RADLAUFVERKLEIDUNG	alle Typen	77 11 783 440	129,17	155,00	0.3

HOLZVERKLEIDUNG LINIE PREMIUM

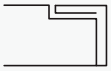
				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN BRAUN	1 SST R	77 11 783 456	366,67	440,00	0.2
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG BRAUN	1 SST R	77 11 783 487	258,33	310,00	0.3
L1	RADLAUFVERKLEIDUNG BRAUN	alle Typen	77 11 783 521	125,00	150,00	0.3
L2	BODEN BRAUN	1 SST R	77 11 783 458	383,33	460,00	0.2
L2H1	SEITENVERKLEIDUNG BRAUN	1 SST R	77 11 783 491	283,33	340,00	0.3
L2	RADLAUFVERKLEIDUNG BRAUN	alle Typen	77 11 783 522	125,00	150,00	0.3
L1	BODEN GRAU	1 SST R	77 11 783 538	375,00	450,00	0.2
L1	BODEN GRAU	2 SST	77 11 783 539	375,00	450,00	0.2
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 662	258,33	310,00	0.3
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 663	258,33	310,00	0.3
L1H2	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 664	258,33	310,00	0.3
L1H2	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 665	258,33	310,00	0.3
L1	RADLAUFVERKLEIDUNG GRAU	alle Typen	77 11 788 696	125,00	150,00	0.3
L2	BODEN GRAU	1 SST R	77 11 783 540	387,50	465,00	0.2
L2	BODEN GRAU	2 SST	77 11 783 541	387,50	465,00	0.2
L2H1	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 666	287,50	345,00	0.3
L2H1	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 667	287,50	345,00	0.3
L2H2	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 668	287,50	345,00	0.3
L2H2	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 669	287,50	345,00	0.3
L2	RADLAUFVERKLEIDUNG GRAU	alle Typen	77 11 788 697	125,00	150,00	0.3

MASTER
Linie ACCESS

Linie ACCESS – Wasserabweisende MDF-Platte / wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte

- Boden und Radlaufverkleidung aus **wasserabweisender MDF-Platte, Dicke 10 mm**
- Option Boden aus **wasserabweisender, rutschfester Spanplatte, Dicke 10 mm**
- Seitenverkleidung aus **wasserabweisender MDF-Platte, Dicke 6 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert**

Schwellenverkleidungen für Heck- und Seitentüren bündig für wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte (nicht für MDF-Boden)



Bündige Abdeckungen für Verzurrösen

Vorteile:

- **Sehr günstiger Preis**
- **Ansprechende Verarbeitung**
- **Homogenes Erscheinungsbild**
- **Wasserabweisende Behandlung gegen Feuchtigkeit und Spritzer**

Empfehlung: Normale Nutzung in trockenem Umfeld/empfehlenswert für Flottenbetreiber oder Autovermieter.

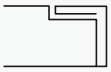
Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Access (wasserabweisende MDF-Platte) für einen Renault Master beträgt **93 kg.**

MASTER
Linie STANDARD

Linie STANDARD – Sperrholz (Rohholz Pappel)

- Boden und Radlaufverkleidung aus **Sperrholz (Rohholz Pappel), Dicke 12 mm**
- Seitenverkleidung aus **Sperrholz (Rohholz Pappel), Dicke 8 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert**

Bündige Schwellenverkleidungen
für Heck- und Seitentüren



Bündige Abdeckungen
für Verzurrösen

Vorteile:

- **Preiswert**
- **Hochwertiger, stabiler und strapazierfähiger Werkstoff**
- **Geringes Gewicht**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Abdeckungen und Schwellenverkleidungen**

Empfehlung: Normale Nutzung in trockenem Umfeld.

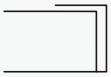
Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Standard (Sperrholz Rohholz Pappel) für einen Renault Master L2H2 beträgt **68 kg.**

MASTER
Linie INNOVATION

Linie INNOVATION – Polypropylen mit Wabenstruktur

- Boden und Radlaufverkleidungen aus **Polypropylen mit Wabenstruktur, rutschfest, dunkelgrau, Dicke 11 mm**
- Seitenverkleidungen aus **Polypropylen mit Wabenstruktur, grau genarbt, Dicke 5 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert** und verfügen über einen **Aluminium-Kantenschutz**

Schwellenverkleidungen für
Heck- und Seitentüren



Bündige Abdeckungen
für Verzurrösen

Vorteile:

- **Rund 30 bis 50 % leichter als Rohholz und rund 50 bis 65 % leichter als Birkenholz**
- **Waschbar und zu 100 % wiederverwertbar**
- **Haltbarer, beständig gegen Chemie- und Kohlenstoffprodukte (keine Schimmelbildung, keine Imprägnierung, keine Geruchsbildung)**
- **Genarbte Oberfläche der Seitenverkleidungen für bessere Kratzbeständigkeit**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Aussparungen und Schwellenverkleidungen, besserer Geräuschkomfort**

Empfehlung:

Normale und intensive Nutzung in trockenem und feuchtem Umfeld.

Rutschfeste Bodenoberfläche.

Ideal für Elektrofahrzeuge und für Tätigkeiten, die einen sauberen, waschbaren und feuchtigkeitsabweisenden Laderaum benötigen.

Ideal bei erwünschter Nutzlastoptimierung.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Innovation (Polypropylen) für einen Renault Master L2H2 beträgt **42 kg.**

MASTER
Linie PREMIUM Dunkelbraun

Linie PREMIUM – Sperrholz (Birke), beschichtet

- Boden und Radlaufverkleidungen aus **WBP-Sperrholz (Birke) dunkelbraun, rutschfest, Dicke 12 mm**
- Seitenverkleidungen aus **Sperrholz (Birke), braun beschichtet, Dicke 5 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert** und verfügen über einen **Aluminium-Kantenschutz**

Bündige Schwellenverkleidungen
für Heck- und Seitentüren

Bündige Abdeckungen
für Verzurrösen

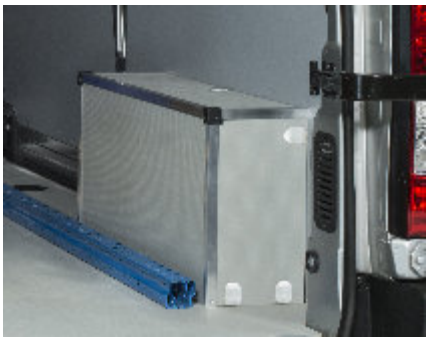
Vorteile:

- **Dichtere, steifere und strapazierfähige Platten als Pappelholz**
- **Die „Luxusversion" der Spanplatte**
- **Die genarbte Oberfläche ist unempfindlicher gegen Kratzer und beständig auch in aggressivem Umfeld, auch gegen Chemieprodukte**
- **Problemlos mit einem feuchten Tuch abwaschbar**
- **Längere Haltbarkeit als ein Pappelprodukt**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Aussparungen und Schwellenverkleidungen**
- **Radläufe mit Aluminium-Kantenverstärkungen**

Empfehlung: Normale und intensive Nutzung in trockenem und feuchtem Umfeld. Anti-Rutsch-Boden.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Premium (braun oder grau) für einen Renault Master L2H2 beträgt **97 kg.**

MASTER
Linie PREMIUM Grau



Linie PREMIUM – Sperrholz (Birke), beschichtet

- Boden und Radlaufverkleidungen aus **WBP-Sperrholz (Birke) grau, rutschfest, Dicke 12 mm**
- Seitenverkleidungen aus **Sperrholz (Birke), grau beschichtet, Dicke 5 mm**
- **Radlaufverkleidungen werden vormontiert geliefert** und verfügen über einen **Aluminium-Kantenschutz**

Bündige Schwellenverkleidungen
für Heck- und Seitentüren

Bündige Abdeckungen
für Verzurrösen

Vorteile:

- **Dichtere, steifere und strapazierfähige Platten als Pappelholz**
- **Die „Luxusversion" der Spanplatte**
- **Die genarbte Oberfläche ist unempfindlicher gegen Kratzer und beständig auch in aggressivem Umfeld, auch gegen Chemieprodukte**
- **Problemlos mit einem feuchten Tuch abwaschbar**
- **Längere Haltbarkeit als ein Pappelprodukt**
- **Hochwertige Verarbeitung mit Aussparungen und Schwellenverkleidungen**
- **Radläufe mit Aluminium-Kantenverstärkungen**

Empfehlung: Normale und intensive Nutzung in trockenem und feuchtem Umfeld. Anti-Rutsch-Boden.

Das Gewicht einer Vollverkleidung der Linie Premium (braun oder grau) für einen Renault Master L2H2 beträgt **97 kg.**

MASTER
Referenzen

WASSERABWEISENDE MDF-VERKLEIDUNG LINIE ACCESS

				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN: wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte	1 SST R	77 11 788 939	250,00	300,00	0.3
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	1 SST R	77 11 788 976	212,50	255,00	0.8
L2	BODEN: wasserabweisende, rutschfeste Spanplatte	1 SST R	77 11 788 942	250,00	300,00	0.3
L2H2	SEITENVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	1 SST R	77 11 788 982	245,83	295,00	0.8
L1/L2/L3	RADLAUFVERKLEIDUNG: wasserabweisende MDF-Platte	FRONTANTRIEB	77 11 780 781	62,50	75,00	0.3

HOLZVERKLEIDUNG LINIE STANDARD

				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN	1 SST R	77 11 783 657	262,50	315,00	0.3
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 780 387	312,50	375,00	0.8
L1H2	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 780 390	312,50	375,00	0.8
L2	BODEN	1 SST R	77 11 783 660	262,50	315,00	0.3
L2 H2/H3	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 780 393	370,83	445,00	0.8
L3	BODEN	1 SST R	77 11 785 834	329,17	395,00	0.3
L3 H2/H3	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 783 616	441,67	530,00	0.8
L3 PROPULSION	BODEN	1 SST R EINFACHBEREIFUNG	77 11 785 837	329,17	395,00	0.3
L3 PROPULSION	BODEN	1 SST R ZWILLINGS-BEREIFUNG	77 11 785 840	329,17	395,00	0.3
L3 PROPULSION	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R EB/ZB	77 11 783 619	441,67	530,00	0.8
L4 PROPULSION	BODEN	1 SST R EINFACHBEREIFUNG	77 11 785 843	437,50	525,00	0.3
L4 PROPULSION	BODEN	1 SST R ZWILLINGS-BEREIFUNG	77 11 785 846	437,50	525,00	0.3
L4 PROPULSION	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R EB/ZB	77 11 783 625	475,00	570,00	0.8
L1/L2/L3	RADLAUFVERKLEIDUNG	FRONTANTRIEB	77 11 783 634	79,17	95,00	0.3
L3/L4 PROPULSION	RADLAUFVERKLEIDUNG	EINFACHBEREIFUNG	77 11 783 635	79,17	95,00	0.3
L3/L4 PROPULSION	RADLAUFVERKLEIDUNG	ZWILLINGSBEREIFUNG	77 11 783 636	79,17	95,00	0.3

POLYPROPYLEN-VERKLEIDUNG LINIE INNOVATION

				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN	1 SST R	77 11 780 283	337,50	405,00	0.3
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 785 511	366,67	440,00	0.8
L2	BODEN	1 SST R	77 11 780 286	341,67	410,00	0.3
L2 H2/H3	SEITENVERKLEIDUNG	1 SST R	77 11 785 517	416,67	500,00	0.8
L1/L2/L3	RADLAUFVERKLEIDUNG	FRONTANTRIEB	77 11 783 441	120,83	145,00	0.3

MASTER
Referenzen

HOLZVERKLEIDUNG LINIE PREMIUM

				Preise exklusive MWST. Exklusive Montage	Preise inklusive MWST. Exklusive Montage	AZ
L1	BODEN BRAUN	1 SST R	77 11 783 461	408,33	490,00	0.3
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG BRAUN	1 SST R	77 11 783 496	412,50	495,00	0.8
L2	BODEN BRAUN	1 SST R	77 11 783 464	408,33	490,00	0.3
L2 H2/H3	SEITENVERKLEIDUNG BRAUN	1 SST R	77 11 783 502	487,50	585,00	0.8
L1/L2/L3	RADLAUFVERKLEIDUNG BRAUN	FRONTANTRIEB	77 11 783 523	120,83	145,00	0.3
L1	BODEN GRAU	0 SST	77 11 783 542	408,33	490,00	0.3
L1	BODEN GRAU	1 SST R	77 11 783 543	412,50	495,00	0.3
L1	BODEN GRAU	2 SST	77 11 783 544	416,67	500,00	0.3
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	0 SST	77 11 788 670	415,83	499,00	0.8
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 671	415,83	499,00	0.8
L1H1	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 672	415,83	499,00	0.8
L1H2	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	0 SST	77 11 788 673	415,83	499,00	0.8
L1H2	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 674	415,83	499,00	0.8
L1H2	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 675	415,83	499,00	0.8
L2	BODEN GRAU	0 SST	77 11 783 545	408,33	490,00	0.3
L2	BODEN GRAU	1 SST R	77 11 783 546	412,50	495,00	0.3
L2	BODEN GRAU	2 SST	77 11 783 547	416,67	500,00	0.3
L2 H2/H3	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	0 SST	77 11 788 676	491,67	590,00	0.8
L2 H2/H3	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 677	491,67	590,00	0.8
L2 H2/H3	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 678	491,67	590,00	0.8
L3	BODEN GRAU	0 SST	77 11 783 548	541,67	650,00	0.3
L3	BODEN GRAU	1 SST R	77 11 783 549	541,67	650,00	0.3
L3	BODEN GRAU	2 SST	77 11 783 550	545,83	655,00	0.3
L3 H2/H3	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	0 SST	77 11 788 679	616,67	740,00	0.8
L3 H2/H3	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 680	625,00	750,00	0.8
L3 H2/H3	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 681	625,00	750,00	0.8
L3 PROPULSION	BODEN GRAU	0 SST EINFACHBEREIFUNG	77 11 783 551	541,67	650,00	0.3
L3 PROPULSION	BODEN GRAU	1 SST R	77 11 783 552	541,67	650,00	0.3
L3 PROPULSION	BODEN GRAU	2 SST EINFACHBEREIFUNG	77 11 783 553	545,83	655,00	0.3
L3 PROPULSION	BODEN GRAU	0 SST ZWILLINGSBEREIFUNG	77 11 783 554	541,67	650,00	0.3
L3 PROPULSION	BODEN GRAU	1 SST R ZWILLINGS-BEREIFUNG	77 11 783 555	541,67	650,00	0.3
L3 PROPULSION	BODEN GRAU	2 SST ZWILLINGSBEREIFUNG	77 11 783 556	545,83	655,00	0.3
L3 PROPULSION	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	0 SST	77 11 788 682	616,67	740,00	0.8
L3 PROPULSION	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 683	625,00	750,00	0.8
L3 PROPULSION	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 684	625,00	750,00	0.8
L4 PROPULSION	BODEN GRAU	0 SST EINFACHBEREIFUNG	77 11 783 557	749,17	899,00	0.3
L4 PROPULSION	BODEN GRAU	1 SST R	77 11 783 558	749,17	899,00	0.3
L4 PROPULSION	BODEN GRAU	2 SST EINFACHBEREIFUNG	77 11 783 559	750,00	900,00	0.3
L4 PROPULSION	BODEN GRAU	0 SST ZWILLINGSBEREIFUNG	77 11 783 560	749,17	899,00	0.3
L4 PROPULSION	BODEN GRAU	1 SST R ZWILLINGS-BEREIFUNG	77 11 783 561	749,17	899,00	0.3
L4 PROPULSION	BODEN GRAU	2 SST ZWILLINGSBEREIFUNG	77 11 783 562	750,00	900,00	0.3
L4 PROPULSION	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	0 SST	77 11 788 688	683,33	820,00	0.8
L4 PROPULSION	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	1 SST R	77 11 788 689	683,33	820,00	0.8
L4 PROPULSION	SEITENVERKLEIDUNG GRAU	2 SST	77 11 788 690	683,33	820,00	0.8
L1/L2/L3	RADLAUFVERKLEIDUNG GRAU	FRONTANTRIEB	77 11 788 698	120,83	145,00	0.3
L3/L4 PROPULSION	RADLAUFVERKLEIDUNG GRAU	EINFACHBEREIFUNG	77 11 788 699	120,83	145,00	0.3
L3/L4 PROPULSION	RADLAUFVERKLEIDUNG GRAU	ZWILLINGSBEREIFUNG	77 11 788 700	120,83	145,00	0.3