

RENAULT E-TECH



Leitfaden E-Mobilität



so bringen wir die Energiewende voran

Seit 2010 ist die Elektromobilität ein zentrales Thema bei Renault. Das ehrgeizige Ziel: bis 2040 in Europa und weltweit bis 2050 CO₂-neutral zu werden.



Die Renault E-Tech Antriebe bieten Lösungen, die sämtliche Anforderungen der Elektromobilität erfüllen – und eine echte Alternative zu Benzin- und Dieselfahrzeugen darstellen.

**E-Tech
Electric
Motorisierung**

**FULL HYBRID
E-Tech
Motorisierung**

**HYPER HYBRID
E-Tech 4x4
Motorisierung**

interaktives Menü

01. die E-Tech Modelle

02. Technologie

03. Aufladen & Reichweite

04. Services

05. nachhaltige Entwicklung

06. Wissenswertes

01. die E-Tech Modelle

E-Tech - die Technologie im Detail

Unter dem Label E-Tech finden sich die vollelektrischen E-Tech Modelle mit 0 g CO₂-Emissionen, die Full Hybrid E-Tech, die sich während der Fahrt selbst aufladen, sowie der Hyper Hybrid E-Tech 4x4 Plug-in – für noch mehr Vielseitigkeit.



Wählen Sie die Technologie, die am besten zu Ihrem Fahrstil passt

	Full Hybrid E-Tech selbstauf ladend	Hyper Hybrid E-Tech 4x4 Plug-in	E-Tech Electric
Motorisierung	1 Elektromotor + 1 Verbrennungsmotor + 1 Automatikgetriebe	2 Elektromotoren + 1 Verbrennungsmotor + 1 Automatikgetriebe	1 Elektromotor + 1 Automatikgetriebe
Akkukapazität	bis zu 2,4 kWh	bis zu 22 kWh	bis zu 87 kWh
Reichweite elektrisches Fahren WLTP ¹ gemischt	bis zu 5 Minuten kontinuierlich	bis zu 105 km ¹	bis zu 625 km ¹
Laden an der Steckdose oder Ladesäule	-	✓	✓
Energierückgewinnung	✓	✓	✓
elektrisches Anfahren	✓	✓	✓
regeneratives Bremsen	✓	✓	✓
Geschwindigkeit beim elektrischen Fahren ²	bis zu 70 km/h	bis zu 130 km/h	bis zu 160 km/h
elektrisches Fahren in der Stadt	bis zu 80%	bis zu 100%	100%
Reduzierung des Treibstoffverbrauchs ³	bis zu 40%	bis zu 75%	100%
CO ₂ -Emissionen (WLTP ³ gemischt g/km)	94 - 115	< 20	0
Modelle	Clio, Captur, Symbioz, Arkana, Austral, Espace, Rafale	Rafale	Renault 5, Renault 4, Megane, Scenic

¹ Basierend auf dem WLTP-Zyklus. Die tatsächliche Reichweite kann je nach Fahrbedingungen (Straßentyp, Fahrstil und Wetterbedingungen) variieren. ² innerhalb der zulässigen Grenze ³ im Vergleich zu einem reinen Verbrennungsmotor

erfahren Sie mehr über
Renault E-Tech Motoren →

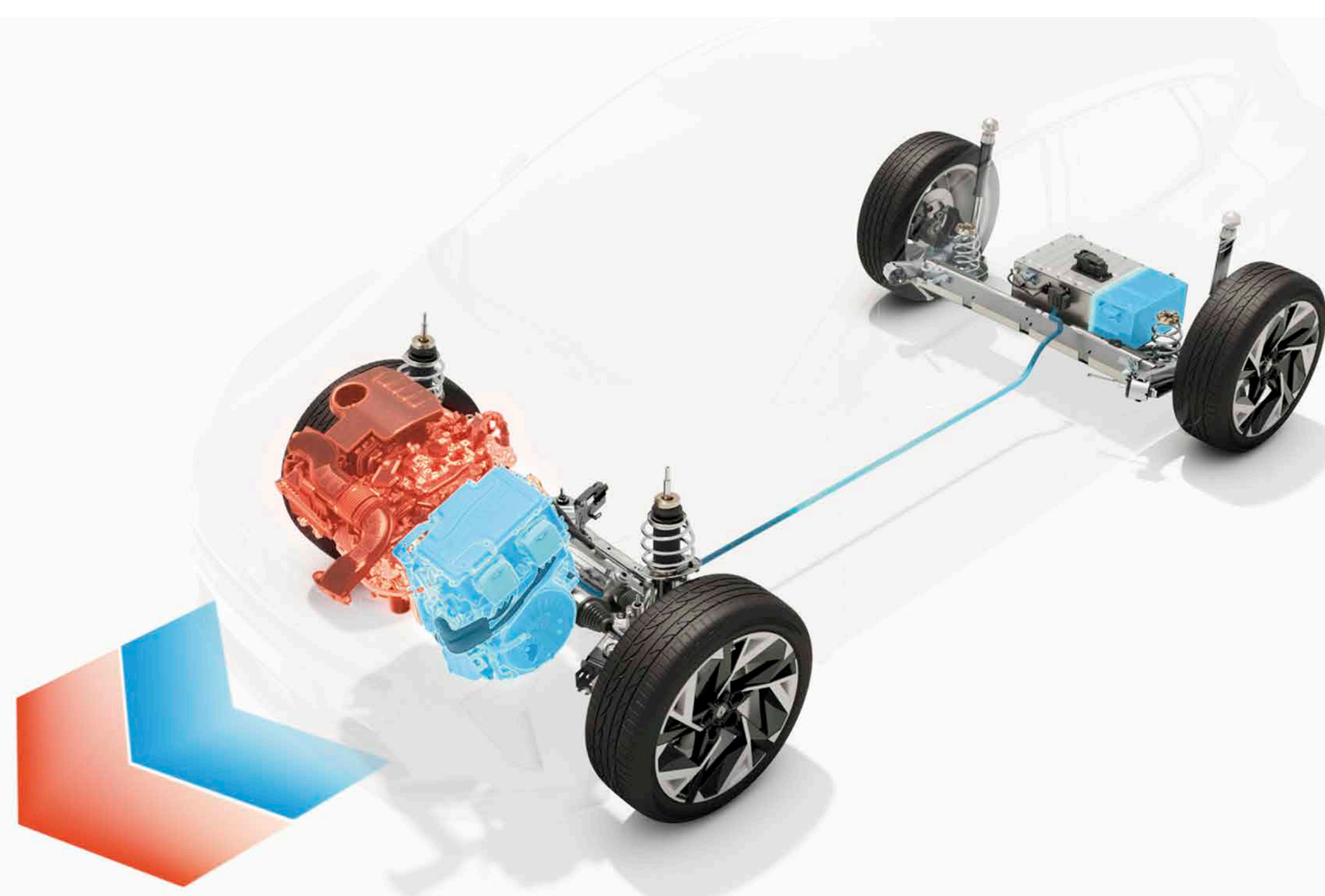
Menü ↑

FULL HYBRID E-TECH SELBSTAUFLADEND

Diese Technologie vereint Dynamik und Leistung. Sie basiert auf über 200 Patenten, die von der Renault Group angemeldet wurden. Der Antrieb kombiniert einen Elektromotor mit einem Benzinmotor – ergänzt durch ein intelligentes, multimodales Getriebe. Das Ergebnis ist eine ideale Balance zwischen Fahrspaß und Kraftstoffeffizienz.



Die Full Hybrid E-Tech Fahrzeuge ermöglichen bis zu 80 % elektrisches Fahren im Stadtverkehr und eine Gesamtreichweite von bis zu 1.100 km¹ – ganz ohne Aufladen, mit nur einer Tankfüllung.



Vorteile

Mit bis zu 40 % Kraftstoffersparnis², bis zu 80 % elektrischem Fahren im Stadtverkehr³ und einem Verbrauch von nur 4,2 bis 4,7 l⁴ pro 100 km⁵ bietet Full Hybrid E-Tech eine besonders effiziente und umweltfreundliche Mobilitätslösung.

Autonomie

bis zu 1.100 km Reichweite¹

recharge

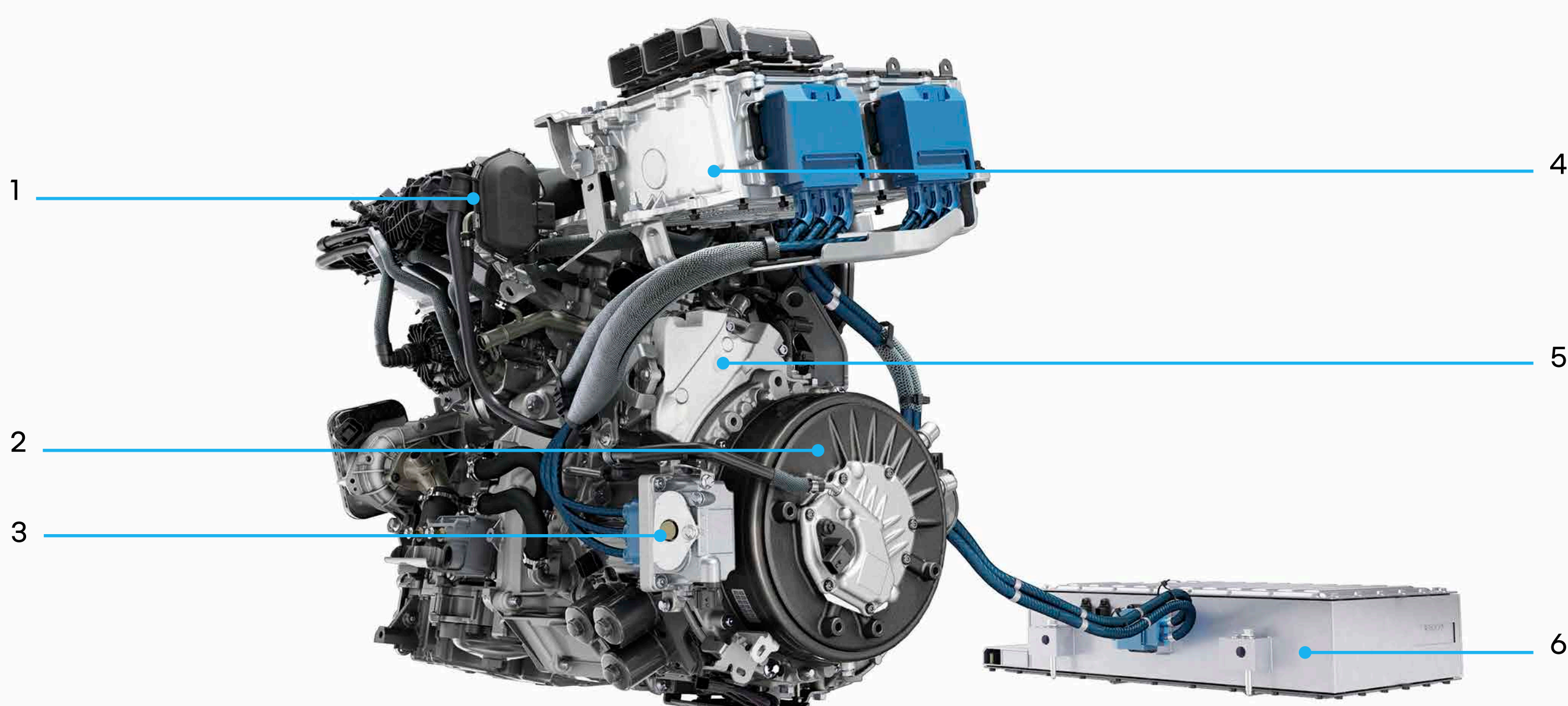
Die Batterie lädt sich automatisch während der Fahrt, beim Bremsen und beim Verzögern – ganz ohne externes Aufladen.

Motorisierung

1 Elektromotor, 1 Verbrennungsmotor, Batteriekapazität bis zu 2,4 kWh⁶

¹ gemäß WLTP-Daten (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ² im Vergleich zu einem gleichwertigen Verbrennungsmotor im Stadtfahrzyklus nach WLTP ³ im WLTP-Stadtzyklus, abhängig von den Nutzungsbedingungen ⁴ je nach Modell ⁵ nach WLTP-Protokoll, Stand März 2023; kann je nach Modell, Version und Ausstattung variieren ⁶ gilt für den Renault Rafale Full Hybrid E-Tech

Die Full Hybrid E-Tech Fahrzeuge sind mit sechs Hauptkomponenten ausgestattet



1 - Benzinmotor

Speziell ausgelegt auf sparsamen Verbrauch und geringe CO₂-Emissionen. Der mit Partikelfilter ausgestattete Motor bietet eine optimale Kombination aus Wirtschaftlichkeit, Effizienz und Leistung.

2 - Haupt-Elektromotor

Dieser Elektromotor dient als Antrieb beim rein elektrischen Fahren und zur Energierückgewinnung beim Bremsen oder Verlangsamen, um die Batterie während der Fahrt aufzuladen.

3 - intelligentes Multimode-Getriebe

In Kombination mit dem Energiemanagementsystem sorgt dieses Getriebe für einen optimalen Wirkungsgrad.

4 - Leistungselektronik

Das System kontrolliert und steuert den Energiefluss zwischen Batterie und Elektromotor und ermöglicht die Umwandlung von Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC).

5 - zweiter Elektromotor

Dient als Anlasser und Hochspannungsgenerator für die Batterie. Außerdem hilft er bei sanften, ruckfreien Gangwechseln.

6 - Antriebsbatterie

Speichert die Energie und ist entscheidend für die Reichweite bei elektrischer Fahrweise. Ihre Kapazität ist abhängig von der verwendeten Hybridtechnologie.

der Energiekreislauf



vollelektrisches Fahren

Für den Antrieb sorgt ausschließlich der Elektromotor, der Kraftstoffverbrauch liegt bei null.

hohe Geschwindigkeit, starke Beschleunigung

Der Verbrennungsmotor und die Elektromotoren arbeiten gleichzeitig und ermöglichen eine dynamische Fahrweise.

verlangsamen, abbremsen

Die Elektromotoren laden die Batterie auf und vergrößern so die Reichweite.

konstante Geschwindigkeit

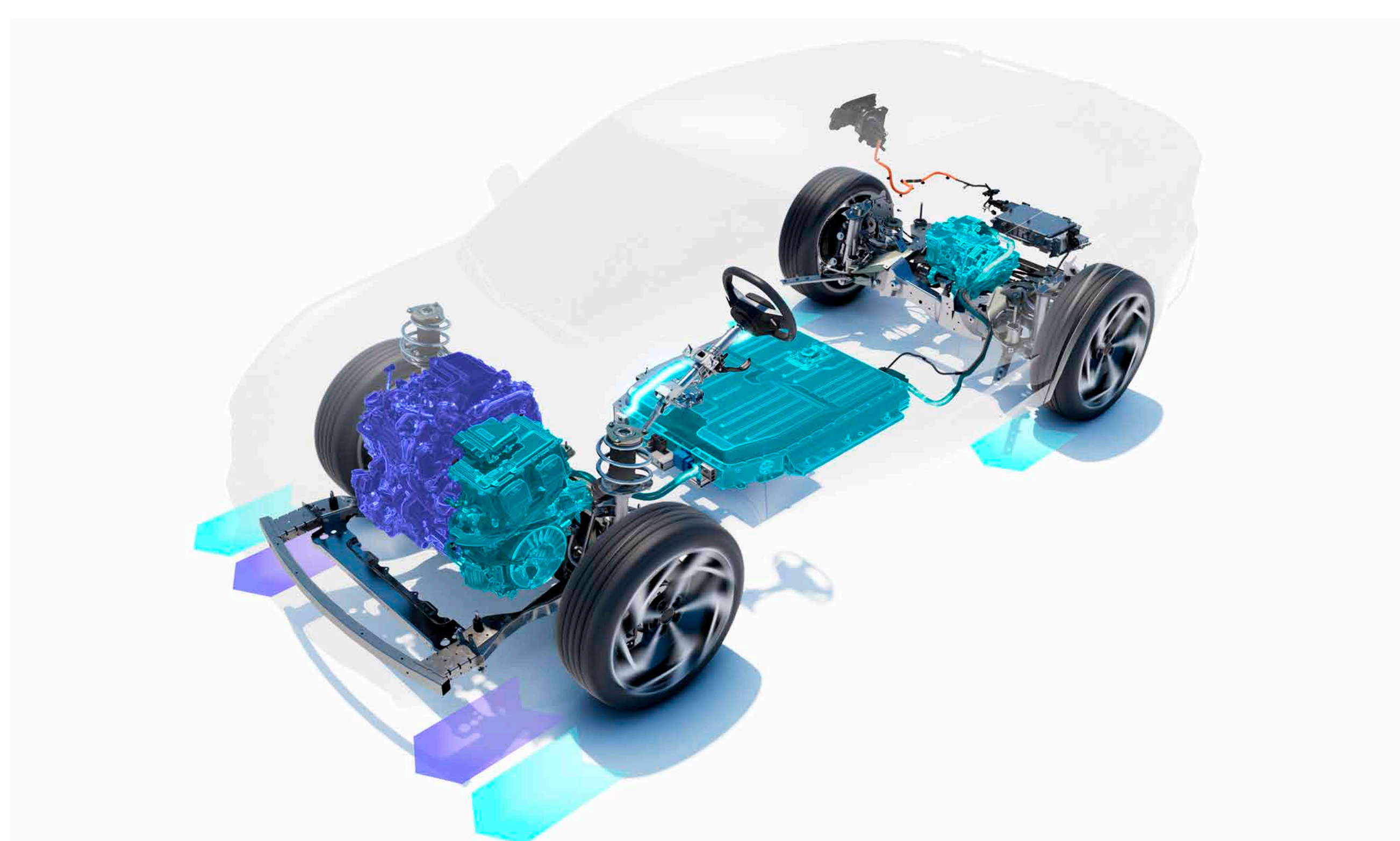
Der Verbrennungsmotor arbeitet mit optimaler Drehzahl, treibt die Räder an und lädt gleichzeitig die Batterie.

HYPER HYBRID E-TECH 4x4 Plug-in

Der aufladbare E-Tech 4x4 Hyper-Hybrid-Antrieb ermöglicht rein elektrisches Fahren mit bis zu 105 km Reichweite – und wechselt bei längeren Strecken automatisch in den Hybridmodus. In Kombination mit der 4x4-Technologie sorgt er für ein noch intensiveres Fahrerlebnis durch bessere Traktion und erhöhte Antriebskraft.



Die aufladbaren E-Tech 4x4 Hyper-Hybrid-Fahrzeuge verfügen über dieselbe Full-Hybrid Technologie wie die E-Tech Full Hybrid – jedoch mit einer leistungsstärkeren Batterie, die über eine Steckdose oder Ladesäule aufgeladen wird.



Vorteile

Bis zu 75 % Kraftstoffersparnis¹, bis zu 100 % elektrisches Fahren im Alltag² und ein reaktions-schnelles Fahrerlebnis mit elektrischem Antrieb auf Abruf.

Autonomie

Bis zu 105 km³ rein elektrische Reichweite.

Plug-in

Die Batterie kann über eine Ladesäule oder eine Haushaltssteckdose aufgeladen werden – zusätzlich auch während der Fahrt, wobei rund 10 % der Ladung zurückgewonnen werden können.

Motorisierung

2 Elektromotoren, 1 Verbrennungsmotor und eine Batterie mit bis zu 22 kWh Kapazität.

¹ im Vergleich zu einem gleichwertigen Verbrennungsmotor im Stadtfahrzyklus nach WLTP ² bei täglicher Nutzung mit täglichem Aufladen ³ gemäß WLTP-Daten (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures)

E-Tech Electric

Mit einem Elektrofahrzeug unterwegs zu sein bedeutet, eine reaktionsschnelle, ruhige und flüssige Fahrt zu genießen – ganz ohne CO₂- oder NO_x-Emissionen¹.



Ideal für alle Alltagsfahrten: E-Tech Elektrofahrzeuge lassen sich über das Stromnetz aufladen – entweder an Haushaltssteckdosen oder an öffentlichen Ladestationen.

Vorteile

Leise und sparsam, 0 g CO₂ beim Fahren² und ein dynamischer Antrieb.

Autonomie

Bis zu 625 km Reichweite^{3,4} im reinen Elektrobetrieb.

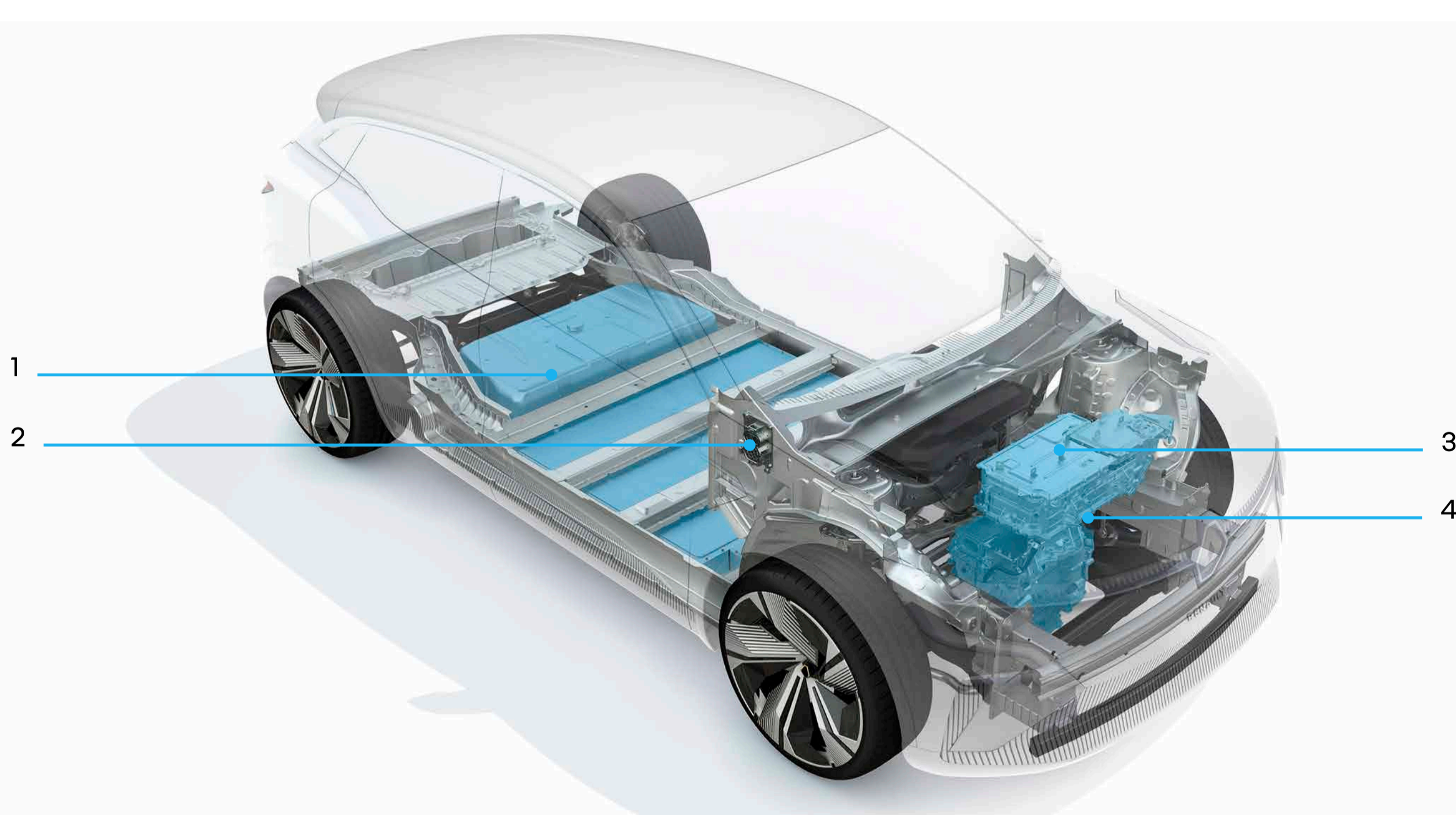
aufladen

Die Batterie kann an öffentlichen und privaten Ladestationen oder an Haushaltssteckdosen aufgeladen werden.

Motorisierung

1 Elektromotor, Batteriekapazität bis zu 87 kWh³.

¹ Stickstoffdioxidemissionen in der Luft ² ausgenommen Verschleißteile, gemäß WLTP-Homologationszyklus ³ für den Renault Scenic E-Tech Electric long range ⁴ gemäß WLTP-Daten (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures)



1 - Batterie

Ein zentrales Element des Elektrofahrzeugs ist die unter dem Fahrzeugboden platzierte Batterie. Sie speichert die Energie für den Antrieb, sorgt für die Reichweite und wird aufgeladen, wenn das Fahrzeug an eine Ladestation oder eine Haushaltssteckdose angeschlossen wird. Dadurch benötigt das Fahrzeug keinen Kraftstoff.

2 - Ladesystem

Das im Fahrzeug integrierte Ladegerät bietet hohe Vielseitigkeit und Kompatibilität mit den bestehenden Stromnetzen – dank verschiedener Ladeoptionen: bis zu 22 kW für das Laden zu Hause oder an öffentlichen AC-Ladestationen sowie bis zu 150 kW Gleichstrom (DC) an Schnellladestationen. Der Ladeanschluss (auch Ladeport genannt) im europäischen Standardformat CCS¹ befindet sich am Fahrzeug und ist durch eine Klappe geschützt.

3 - Leistungselektronik

Das System gewährleistet während der Fahrt kontinuierlich den Energiefluss sowie die Umwandlung von Wechselstrom (AC) und Gleichstrom (DC) zwischen der Antriebsbatterie und dem Elektromotor.

4 - Antriebseinheit

Der Antriebsstrang besteht aus einem Elektromotor und einem Reduktionsgetriebe, die gemeinsam den Vortrieb des Fahrzeugs ermöglichen. Dabei wird elektrische Energie in mechanische Energie umgewandelt und an die Vorderräder übertragen. Der Elektromotor bietet ein hervorragendes Verhältnis von Leistung zu Bauraum und erreicht einen Wirkungsgrad von 91 %. Das Reduktionsgetriebe sorgt für eine gleichmäßige Kraftentfaltung und hohen Fahrkomfort.

¹ CCS : Combined Charging System

erfahren Sie mehr über Renault E-Tech Technologie →

Menü ↑

03. Aufladen & Reichweite

Laden leicht gemacht

Für das Aufladen können Sie eine große Vielfalt an Optionen nutzen: zu Hause, am Arbeitsplatz oder an einer der über 1 Million öffentlichen Ladestationen (Stand Juli 2025) in ganz Europa.



zu Hause oder im öffentlichen Raum laden

Wechselstrom (AC) ermöglicht das einfache Aufladen Ihres Renault E-Tech zu Hause – entweder über eine Standardsteckdose oder eine verstärkte Steckdose mit 3,7 kW. Auch das Laden an öffentlichen AC-Ladestationen mit bis zu 22 kW ist möglich.

- laden zu Hause (3,7 kW):
100 km in ca. 7 h
- laden öffentlich (22 kW):
100 km in ca. 1 h

unterwegs laden

Gleichstrom (DC) ermöglicht ultraschnelles Laden, das vor allem an Autobahnraststätten verfügbar ist. An diesen Schnellladestationen können bis zu 80 % der Batteriekapazität in nur 30 Minuten geladen werden.

- 300 km Reichweite in ca. 30 Minuten

öffentlich		zu Hause		
öffentliche Schnellladestation DC 50 kW bis 150 kW Kabel fest mit dem Anschluss verbunden	öffentliche Ladestation 22 kW ¹ AC Mode 3 Kabel beim Kauf enthalten	Heimladestation 11 kW AC Mode 3 Kabel beim Kauf enthalten	verstärkte Haushaltssteckdose 3,7 kW AC Mode 2 Kabel Standard oder „Flexi-Charger“ als Zubehör	Standard Haushaltssteckdose² 2,3 kW AC Mode 2 Kabel „Flexi-Charger“ als Zubehör

Renault 5				
52-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 410 km				
15 bis 80 % → 30 min	15 bis 80 % → 3 h 13	15 bis 80 % → 3 h 13	15 bis 80 % → 9 h 48	15 bis 80 % → 17 h 13
40-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 312 km				
15 bis 80 % → 30 min	15 bis 80 % → 2 h 37	15 bis 80 % → 2 h 37	15 bis 80 % → 6 h 58	15 bis 80 % → 11 h 12

Renault 4				
52-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 409 km				
15 bis 80 % → 30 min	15 bis 80 % → 3 h 13	15 bis 80 % → 3 h 13	15 bis 80 % → 9 h 48	15 bis 80 % → 17 h 13
40-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 308 km				
15 bis 80 % → 31 min	15 bis 80 % → 2 h 37	15 bis 80 % → 2 h 37	15 bis 80 % → 6 h 58	15 bis 80 % → 11 h 12

Megane				
60-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 480 km				
15 bis 80 % → 32 min	15 bis 80 % → 1 h 50	15 bis 80 % → 4 h 01	15 bis 80 % → 11 h 36	15 bis 80 % → 19 h 48

Scenic				
87-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 625 km				
15 bis 80 % → 37 min	15 bis 80 % → 3 h ³	15 bis 80 % → 5 h 32	15 bis 80 % → 17 h 51	15 bis 80 % → 30 h 06
60-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 430 km				
15 bis 80 % → 32 min	15 bis 80 % → 1 h 50 ³	15 bis 80 % → 4 h 10	15 bis 80 % → 11 h 36	15 bis 80 % → 19 h 48

Kangoo Van				
45-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 300 km				
15 bis 80 % → 31 min	15 bis 80 % → 1 h	15 bis 80 % → 5 h	15 bis 80 % → 9 h 55	15 bis 80 % → 16 h 50

Trafic Van				
52-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 297 km				
15 bis 80 % → 54 min	15 bis 80 % → 1 h 49	15 bis 80 % → 3 h 40	15 bis 80 % → 12 h 12	15 bis 80 % → 25 h 41

Master				
87-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 460 km³				
15 bis 80 % → 38 min	15 bis 80 % → 3 h 55	15 bis 80 % → 7 h 50	15 bis 80 % → 23 h 55	15 bis 80 % → 39 h 50
40-kWh-Batterie⁴ für eine maximale Reichweite von 200 km⁴				
15 bis 80 % → 41 min	15 bis 80 % → 3 h 50	15 bis 80 % → 3 h 50	15 bis 80 % → 11 h 35	15 bis 80 % → 18 h 35

Die angegebenen Ladezeiten basieren auf optimaler Batterieleistung, idealen Temperaturbedingungen und maximaler Ladeleistung der verwendeten Ladestation. Die tatsächliche Ladezeit kann je nach Fahrzeugversion, Ausstattung und Ladeeinstellungen variieren. Die Reichweitenangaben entsprechen den Messungen nach dem WLTP-Protokoll. ¹ AC21 Ladegerät serienmäßig oder optional auf ausgewählten Modellen. Ansonsten Ladezeiten wie mit AC11 Ladegeräten. ² nur für gelegentliche Nutzung empfohlen ³ gilt für Version L2H2 E-Tech Electric – 87 kWh – 4 Tonnen ⁴ gilt für Version L2H2 E-Tech Electric – 40 kWh – 3,8 Tonnen

03. Aufladen & Reichweite

Reichweite und Fahrweise

Wie beim Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs mit Verbrennungsmotor wird auch die Reichweite eines Elektrofahrzeugs von mehreren Faktoren beeinflusst.

Geländeprofil

steile Berge oder Flachland

Geschwindigkeit

abhängig von der Art der Strecke: Autobahn, Schnellstraße oder Stadtverkehr

Außentemperatur

Klimaanlage oder Heizung sind eingeschaltet

Fahrstil

sportlich, entspannt oder besonders umweltbewusst



Je nach eingesetzter Technologie profitieren Sie von zahlreichen Vorteilen – darunter integrierte Services und Apps sowie motortechnische Funktionen zur Optimierung der Reichweite.

Vorkonditionierung & Temperaturregelung

Während Ihr E-Tech Elektro- oder Plug-in Hybrid Fahrzeug lädt, können Sie im Winter den Innenraum vorheizen oder im Sommer die Klimaanlage aktivieren – ganz bequem über die programmierbare thermische Vorkonditionierung. Diese Funktion lässt sich direkt über das OpenR link System einstellen oder aus der Ferne über die My Renault App steuern.

Ladeplanung & -überwachung

Planen Sie den Ladevorgang Ihres Fahrzeugs zu einer bestimmten Uhrzeit, um von günstigeren Nachtstromtarifen zu profitieren oder sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug rechtzeitig geladen ist. Überprüfen Sie bequem aus der Ferne, ob Ihr Fahrzeug gerade lädt oder der Ladevorgang bereits abgeschlossen ist.

optimierte Routenplanung im Elektromodus

Dank des integrierten Routenplaners in Google Maps auf Ihrem OpenR link bereitet sich Ihr Fahrzeug automatisch auf die geplante Ladestation vor. Die Batterie wird rechtzeitig vorkonditioniert, um den Ladevorgang so schnell und effizient wie möglich zu gestalten. So sparen Sie Zeit und Geld. Beispiel: Bis zu 15 Minuten Zeitersparnis an einer Schnellladestation nach einer Autobahnfahrt bei 0 °C.

Thermomanagement & Wärmepumpe

Die E-Tech Elektrofahrzeuge und aufladbaren Hyper-Hybrid-4x4-Modelle sind mit einer Wärmepumpe ausgestattet, die mit einem intelligenten Thermomanagementsystem für Batterie und Motor kombiniert ist. Dieses System reguliert automatisch die Temperatur von Batterie und Antriebseinheit und sorgt gleichzeitig für ein angenehmes Klima im Innenraum – unabhängig von den äußeren Wetterbedingungen.

E-Save Modus

Mit dem E-Save Modus behalten Sie mindestens 40 % der elektrischen Reichweite Ihres E-Tech Hybridfahrzeugs bei, um diese gezielt dann zu nutzen, wenn es am sinnvollsten ist – etwa in städtischen Zonen oder bei Bedarf an rein elektrischem Fahren.

Eco-Modus

Im Stadtverkehr unterstützt Sie der Eco-Modus mit einer besonders effizienten Fahrweise, die die Batterieleistung Ihres E-Tech Fahrzeugs optimal nutzt. Dadurch wird mehr Energie zurückgewonnen und die elektrische Reichweite maximal ausgeschöpft.

Regeneratives Bremsen der neuen Generation

Das System zur Energierückgewinnung beim Bremsen – inklusive Modus B¹ mit Schaltwippensteuerung – erhöht die Reichweite Ihres E-Tech Fahrzeugs. Immer wenn das Fahrzeug langsamer wird, wird ein Teil der Bewegungsenergie in elektrische Energie umgewandelt. Die Batterie lädt sich auf, sobald Sie den Fuß vom Gaspedal nehmen oder leicht auf die Bremse treten (siehe schematische Darstellung unten).

zurückgelegte Strecke nach Loslassen des Pedals



¹ Modus B: regeneratives Bremsen

Mobilize: Services, die Elektromobilität noch einfacher machen

Damit Ihr Start in die elektrische Mobilität von Anfang an reibungslos verläuft, stehen Ihnen eine Reihe nützlicher Services zur Seite – vom Fahrzeugkauf über die eigene Ladeinfrastruktur bis zum einfachen Zahlen beim Aufladen unterwegs in ganz Europa.



Mobilize Charge Pass: Aufladen leicht gemacht

Laden Sie Ihr Elektrofahrzeug ganz einfach im größten Netz öffentlicher Ladestationen Europas auf – mit über 1 Million Ladepunkten (Stand: Juli 2025). Wenn Sie unterwegs sind, lassen Sie sich über die My Renault App die nächste Ladestation zeigen, folgen Sie der angezeigten Route und starten Sie den Ladevorgang mit Ihrem Charge Pass. Der Mobilize Charge Pass ist in der My Renault App kostenlos erhältlich.

Plug & Charge

Die Plug & Charge Funktion macht das Laden besonders einfach und komfortabel. Sie ermöglicht es, dass sich das Fahrzeug beim Anstecken an eine kompatible Ladesäule automatisch identifiziert und authentifiziert, ohne dass eine Ladekarte, App oder manuelle Eingabe nötig ist. Mit der My Renault App und dem Mobilize Charge Pass können Sie die Plug & Charge Funktion im Renault 5, Renault 4 und Scenic E-Tech Electric aktivieren.

[mehr zum Mobilize Charge Pass finden Sie hier](#)

My Renault App

Steuern Sie Ihre Ladevorgänge aus der Ferne, prüfen Sie die verbleibende Reichweite, stellen Sie die Innenraumtemperatur ein, finden Sie die nächstgelegenen Ladestationen und sparen Sie bei Ihren Ladevorgängen zu Hause. Die My Renault App macht Ihren Alltag mit dem E-Fahrzeug einfacher und komfortabler.

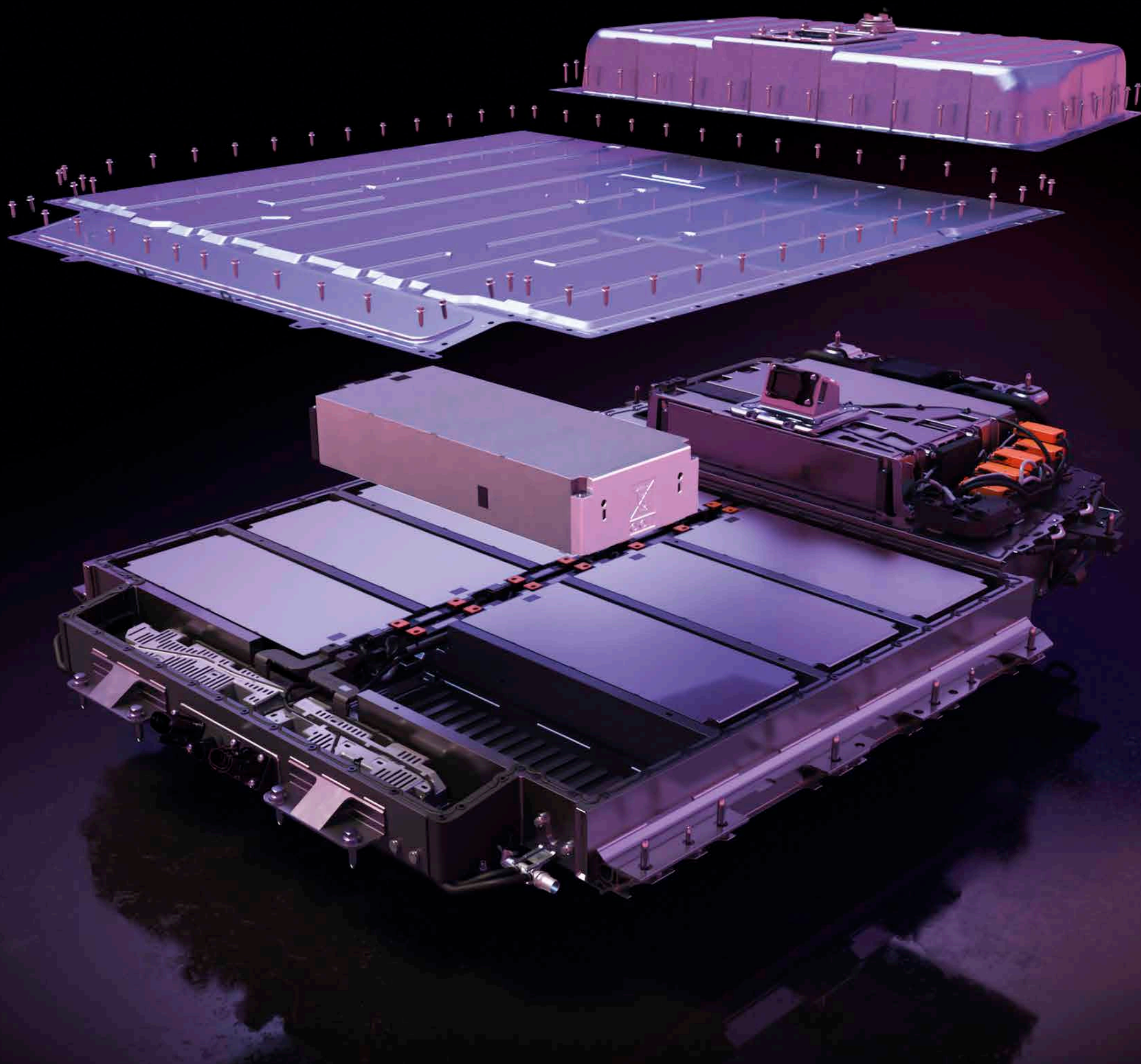


[mehr über My Renault erfahren →](#)

[Menü ↑](#)

nachhaltiger Batterie-Lebenszyklus

Nach ihrem Einsatz in den Fahrzeugen von Renault werden die Batterien anders weiter genutzt, bevor sie schließlich recycelt werden. Die Phasen im Lebenszyklus der Batterien sind Teil des ReFactory -Projekts in Flins, Sevilla und Bursa, den ersten Standorten für Kreislaufwirtschaft.

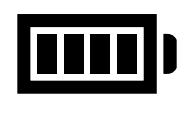


Nach ihrer Produktion haben die Batterien eine Kapazität von 100 %.

100 %



der erste Lebensabschnitt

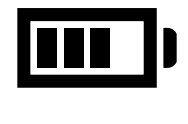


Während ihrer ersten Lebensphase versorgen die Batterien den Elektromotor der Renault E-Tech Fahrzeuge und ermöglichen den elektrischen Antrieb. Die Batterie ist so ausgelegt, dass sie über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs hinweg leistungsfähig bleibt. Zu jedem Zeitpunkt können Sie den Zustand Ihrer Batterie über die My Renault App oder direkt bei Ihrem Renault Partner überprüfen lassen¹.

< 70%



der zweite Lebensabschnitt

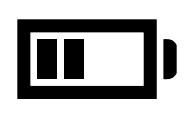


Wenn die Batterien das Ende ihrer ersten produktiven Lebensphase erreichen und aus dem Fahrzeug ausgebaut werden, verfügen sie in der Regel noch über 60 % bis 70 % ihrer ursprünglichen Speicherkapazität – und sind damit zu wertvoll, um sofort recycelt zu werden. Sie können wiederaufbereitet oder zur stationären Energiespeicherung – etwa aus Solar- oder Windkraft – weiterverwendet werden. Diese sogenannte „zweite Lebensphase“ dauert in der Regel 6 bis 10 Jahre.

< 10%



Recycling



Nach dieser zweiten Lebensphase werden die Batterien in einem spezialisierten Recyclingkreislauf wiederverwertet. Das Recycling ist entscheidend, um den CO₂-Fußabdruck von Elektrofahrzeugen weiter zu reduzieren und spielt eine zentrale Rolle bei der Einhaltung der europäischen Batterieverordnung.

¹ nur in Frankreich verfügbar

Lexikon Elektromobilität

E-Tech

Technologie zur Elektrifizierung der von Renault entwickelten Motorisierungen, Elektro-, Full Hybrid und Plug-in Hybridantrieb.

Bremsenergierückgewinnung

System, das die Bremsenergie zurückgewinnt und so die Reichweite des Fahrzeugs erhöht: Beim Abbremsen wird stets ein Teil der Bewegungsenergie in Strom umgewandelt. Die Batterie wird aufgeladen, wenn die fahrende Person den Fuß vom Gaspedal nimmt oder das Bremspedal leicht betätigt.

verstärkte Steckdose

Ladelösung für zu Hause, die effizienter ist als eine einfache Haushaltssteckdose. Ermöglicht das Aufladen mit mehr Leistung (3,7 kW gegenüber 2,3 kW bei einem normalen Anschluss) und ist sicherer (da mit Differentialschutzschalter ausgestattet).

Heimladestation

Liefert eine weitaus höhere Ladeleistung als eine herkömmliche Haushaltssteckdose und ermöglicht dadurch ein effizienteres und schnelleres Laden. Dank der Ladesteuerung und dem Überspannungsschutz stellt sie die sicherere Ladelösung für zu Hause dar.

Flexi-Charge

Ladekabel zum Anschließen eines Fahrzeugs an eine Haushaltssteckdose. Das für gelegentliches Aufladen bei Ihnen zu Hause gedachte Flexi-Charger-Kabel schließen Sie vorzugsweise an eine geerdete Steckdose an.

Mode 2 Ladekabel

Dieses Ladekabel benötigen Sie, um Ihr Elektrofahrzeug zu Hause an einer normalen Steckdose aufzuladen.

Mode 3 Ladekabel

Kabel mit einem genormten Mode-3-Stecker, geeignet für das Laden an privaten Wallboxen und öffentlichen AC-Ladestationen.

nutzbare Kapazität

In der Batterie enthaltene Energiemenge, die vom Fahrzeug genutzt werden kann. Wird in Kilowattstunden (kWh) angegeben.

kWh

Abkürzung für Kilowattstunde. Energieeinheit zur Angabe der in einer Stunde abgegebenen Stärke von 1 kW.

kW

Abkürzung von Kilowatt. Leistungseinheit, mit der die Leistung eines Fahrzeugmotors gemessen wird, ob Elektro- oder Verbrennungsmotor. In Kilowatt wird auch die Stärke von Gleichstrom (DC) und Wechselstrom (AC) angegeben.

Aufladen per Wechselstrom (AC)

Laden mit Wechselstrom bei niedriger oder mittlerer Leistung (max. 22 kWh). Der im Hausgebrauch und an den meisten öffentlichen Stationen am häufigsten verwendete Lademodus.

Aufladen per Gleichstrom (DC)

Schnellladen mit Gleichstrom (mind. 50 kW). Bedarf einer spezifischen Schnellladestation, die es nur im öffentlichen Netz gibt.

My Renault

Die My Renault App zur Verbindung mit Ihrem Fahrzeug können Sie über Ihr Telefon bei Google Play oder im App Store herunterladen. Mit dieser App können Sie Ladestationen in der Nähe ausfindig machen, Ihr Fahrzeug orten sowie vorab den Ladevorgang und Ihre Abfahrt planen: Anzeige der verbleibenden Reichweite, Voreinstellung der Innentemperatur usw.

Wärmepumpe

Ein Gerät, das zur Beheizung des Innenraums Ihres Elektroautos dient, die Wärmepumpe senkt Ihren Stromverbrauch deutlich und maximiert Ihre Reichweite bei Außentemperaturen unter 15 °C.

kWh/100 km

Maßeinheit für den durchschnittlichen Energieverbrauch eines Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeugs auf 100 km. Es handelt sich um das Äquivalent von "Litern pro 100 km" für elektrifizierte Fahrzeuge.

V2L

Abkürzung für „Vehicle-to-Load“, das heißt „vom Fahrzeug zu elektrischen Geräten“. Es handelt sich um eine Technologie, die es ermöglicht, einen Teil der in der Fahrzeugbatterie gespeicherten Elektrizität zu nutzen, um ein elektrisches Gerät im Haushalt zu betreiben, wie zum Beispiel einen Grill oder einen Staubsauger.

[mehr zum Thema E-Tech Terminologie](#)

Menü ↑



Renault hat den Inhalt dieser Druckschrift möglichst genau und nach dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung verfasst. Im Rahmen der Politik der ständigen Verbesserung behält sich Renault jedoch vor, an den beschriebenen beziehungsweise dargestellten Fahrzeugen (an der serienmäßigen Ausstattung, an den Optionen oder am Zubehör) jederzeit Änderungen vorzunehmen. Modellreihen, Modelle, technische Daten sowie Ausstattung und Zubehöre können je nach Land unterschiedlich sein. Die gezeigten Ausstattungen sind je nach Designlinie Serie oder Option und können gegebenenfalls nicht verfügbar sein. Die in unserem Material enthaltenen Angaben dienen nur als Richtlinie. Bitte fragen Sie daher Ihren Renault-Vertragspartner nach dem neuesten Stand. Aufgrund der Drucktechnik können die Farben in diesem Dokument von den Originalfarben der Lacke oder der Innenausstattung abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die komplette oder teilweise Vervielfältigung dieser Druckschrift ist in jedweder Form und mit jedem beliebigen Medium nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung von Renault möglich. Medieninhaber: Renault Österreich GmbH, Laaer-Berg-Straße 64, 1100 Wien. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

Publicis – crédits photo : C. Noltekuhlmann, A. Doroszewicz, He&Me, Recom Paris, C. Pausania, P. McLean, Akatre, Renault Marketing 3D-Commerce – August 2025.



Menü ↑