



RENAULT
PRO+

NIEUWE RENAULT EXPRESS VAN





NIEUWE RENAULT EXPRESS VAN, robuust en dynamisch

U start uw bedrijf en zoekt een kleine bestelwagen die uw energie weerspiegelt? NIEUWE RENAULT EXPRESS VAN is voor u gemaakt! Zijn vloeiende profiel wordt benadrukt door doeltreffende zijdelingse beschermingen. Zijn C-vormige blik, voorzien van krachtige led-dagrijlichten, kijkt uit over een beschermende bumper en neemt de visuele identiteit van het RENAULT-gamma over. Het gespieerde radiatorrooster met krachtig ogende grille en de brede motorkap illustreren het robuuste karakter van NIEUWE EXPRESS VAN.





NIEUWE RENAULT EXPRESS VAN, gemakkelijk laden

Laden, lossen en opnieuw laden behoren tot de orde van de dag? Met zijn asymmetrische achterdeuren die tot 180° opengaan, 3,3 m³ nuttig laadvolume en een laadlengte van 1,91 m met een gesloten scheidingswand levert NIEUWE EXPRESS VAN de beste verhouding tussen laadlengte en totale voertuiglengte. Er kan tot 3,7 m³ aan goederen worden geladen dankzij een draaibaar scheidingsrooster en een neerklapbare passagierszetel. De schuifdeur aan de zijkant biedt een ongeziene laadopening van 716 mm, waardoor de lading gemakkelijk bereikbaar is. NIEUWE EXPRESS VAN is gewoon het juiste voertuig voor u.





NIEUWE RENAULT EXPRESS VAN : zijn praktische aard

Bent u in uw dagelijkse leven op zoek naar efficiëntie boven alles? NIEUWE EXPRESS VAN beschikt over een essentiële en praktische uitrusting. Binnenin benadrukt het gestroomlijnde dashboardontwerp het grote volume van de cabine. Dankzij de replicatie van uw smartphone (1). geniet u van een ongekend gebruiksgemak. Met deze functie kunt u de navigatie van uw telefoon gebruiken, berichten versturen en rechtstreeks bellen vanaf het 8"-scherm op het dashboard. Meerdere opbergmogelijkheden (tot 48 liter) zorgen ervoor dat u de beschikbare ruimte volledig kunt benutten (2). En dankzij de inductielader (3). kunt u uw toestel gemakkelijk en draadloos opladen terwijl u onderweg bent.





1.

Eenvoudiger rijden en meer veiligheid

Vereenvoudig uw werk en rijd in optimale veiligheid met NIEUWE RENAULT EXPRESS VAN. Aan het stuur maken talrijke zowel nuttige als vernuftige rijhulpsystemen uw verplaatsingen en manoeuvres gemakkelijker en veiliger.

1. Achteruitkijk- en observatiecamera. In plaats van via de achteruitkijkspiegel (niet aanwezig bij versies met vast tussenschot) kunt u op een digitaal scherm van 5" zien wat de camera achteraan uw NIEUWE RENAULT EXPRESS VAN op middellange en lange afstand registreert. Rijden met een gerust gemoed achter het stuur van een voertuig met een volledig gesloten tussenschot is eindelijk mogelijk.



2.

2. Dodehoekwaarschuwing. Actief tussen 30 km/u en 140 km/u en waarschuwt u automatisch, via lichtsignalen in de zijspiegels, voor de aanwezigheid van voertuigen die niet zichtbaar zijn in de achteruitkijkspiegel.



3.



4.

3. Groothoekspiegel. Aan de passagierszijde verbetert een grote convexe spiegel in de zonneklep het zicht naar opzij en kunt u zien wat door het koetswerk van het voertuig wordt verborgen. Dit vermindert het risico op aanrijdingen door dode hoeken bij het inhalen.

4. Achteruitrijcamera. Zet de auto in zijn achteruit en de achteruitrijcamera biedt een breder zicht op de omgeving achteraan. Het beeld wordt weergegeven in de achteruitkijkspiegel of op het EASY LINK-display, waarop dynamische lijnen u begeleiden.

CARLAB Standaarduitrusting en opties

BELANGRIJKSTE STANDAARDUITRUSTING

Veiligheid en rijhulpmiddelen

- Vertrekhielp op hellingen
- Bestuurdersairbag
- Stabiliteitsassistentie voor aanhangwagens
- Dynamische traject controle
- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening

Buitendesign

- 15" stalen velgen met medium wieldeksels
- Carten
- Asymmetrische achterdeuren zonder ramen
- Schuifdeur rechts zonder raam

Laadruimte uitrusting

- 6 roterende sjorringen op de vloer
- Gesloten tussenschot met raam

Comfort

- Vloer in kunststof
- Open handschoenkastje
- Elektrische ramen

BELANGRIJKSTE OPTIES

- Verhoogd nuttig laadvermogen (enkel op benzine)
- Passagiersairbag, ontkoppelbaar
- Zijdelingse- en gordijnairbags vooraan
- Smartphone inductielader
- Draaibaar scheidingsrooster

- Extended Grip met all Season-banden
- Breedzichtspegel
- Raam voor schuifdeur rechts
- Ramen voor achterdeuren
- Mistkoplampen
- Carterbescherming
- Radio Connect R&Go met USB poort
- Snelheidsregelaar en -begrenzer
- Reservewiel
- Vloertapijt in kunststof in de laadruimte

Essentiel

BELANGRIJKSTE STANDAARDUITRUSTING

Essentiël+

Confort

- Elektrisch verwarmde buitenspiegels
- Volle wieldeksels 15" Kijaro
- Sleutel met 3 bedieningsknoppen
- Manuele klimaatregeling
- Gesloten handschoenkastje

BELANGRIJKSTE OPTIES

Essentieel+

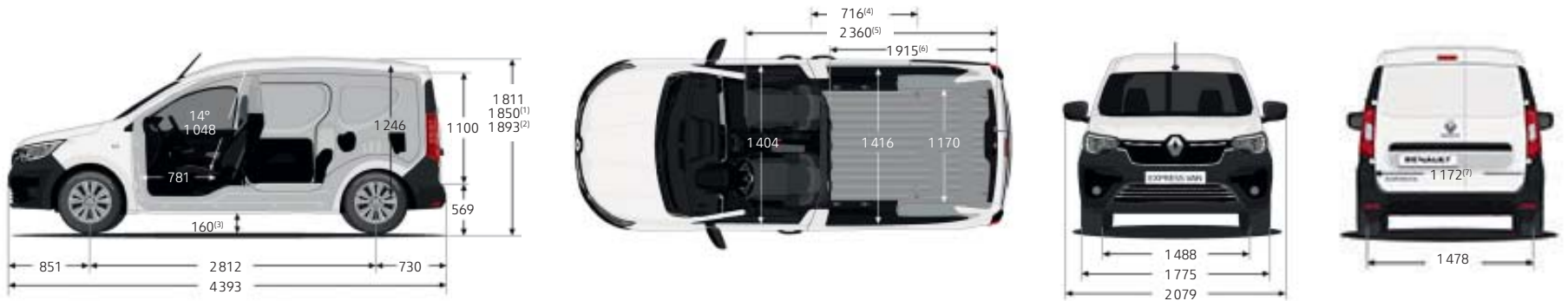
- Armsteun voor bestuurderszetel
- Parkeersensoren achteraan
- Parkeersensoren voor- & achteraan
- Achteruitkijk- en observatiecamera
- Achteruitrijcamera (verplicht met parkeersensoren)
- Dodehoekwaarschuwing (verplicht met parkeersensoren)

- EASY LINK NAVIGATIE : multimedia systeem met 8" touchscreen, compatibel met Android Auto™ en Apple CarPlay™, Bluetooth®, USB poort op façade
- Schuifdeur links met of zonder raam (enkel op benzine)
- Adapative achteruitkijkspiegel met dag/nacht functie
- In hoogte regelbare bestuurderszetel

Confort

Android Auto™ is een merk van Google Inc. Apple CarPlay is een merk van d'Apple Inc.

Afmetingen



Laadruimte

Laadvolume achter scheidingswand-/rooster (dm ³)	3 300
Laadvolume met geopend scheidingsrooster en neergeklapte passagierszetel (dm ³)	3 700
Hoogte van de achterdeuren (mm)	1 844

(1) Met langsdragers. (2) Met antenne. (3) Max.bodemvrijheid. (4) Breedte zijopening. (5) Laadlengte met draaibaar scheidsingsrooster en neerklapbare passagierszetel. (6) Laadlengte met vaste tussenwand. (7) Waarde op 100mm hooite van de laaddoorgang.
 Waarden uitgedrukt in mm.

Kleuren



Ijswit (*)



Stadsgrijs (*)



Parelzwart (**)



Ijzerblauw (**)



Highlandgrijs (**)

(*) niet-metaalkleur (**) metaalkleur
Foto's niet contractueel.

Sierwieldoppen en velgen



15" velgen met medium
sierwieldoppen "Carten"



15" velgen met sierwiel-
doppen Kijaro⁽¹⁾

⁽¹⁾Optioneel

Motoren

MOTOREN	TCe 100 DPF	Blue dCi 75	Blue dCi 75 Ecoleader	Blue dCi 95
Cilinderinhoud (cm³) / Aantal cilinders / kleppen	1 333/4/16	1 461/4/8	1 461/4/8	1 461/4/8
Max. vermogen kW (pk) bij tr/min	75 (100) bij 4 500	55 (75) bij 3 000-3 750	55 (75) bij 3 000-3 750	70 (95) bij 3 000-3 750
Max. koppel Nm bij tr/min	200 bij 1 500	220 bij 1 750-2 000	220 bij 1 750-2 000	240 bij 1 750-2 000
Type injectie	Direct	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Brandstof en inhoud brandstoftank (l)	Benzine - 50	Diesel - 50	Diesel - 50	Diesel - 50
Inhoud AdBlue tank [®] (l) - Enkel voor dieselmotor	-	17	17	17
Emissienorm	Euro 6 D-Temp			
Type versnellingsbak / Aantal versnellingen	Manueel / 6 versnellingen			
Stop & Start met rem-energie terugwinning	Standaard			
Onderhoudsinterval ⁽¹⁾	tot 30 000 km/2 jaar			
PRESTATIES				
Maximale snelheid (km/h)	166,6	148,1	100	161,8
0-100 km/h (s)	11,9	16,3	16,3	13,0
VERBRUIK EN EMISSIE ⁽²⁾				
Homologatieprotocol	WLTP ⁽³⁾			
Gemengd verbruik (l/100 km) Min/Max	6,7/7,1	5,1/5,3	4,6/4,9	5,1/5,3
CO ₂ emissies (gemengd) (g/km) Min/Max	153/160	133/139	122/128	133/140
DRAAICIRKEL				
Draaicirkel tussen stoepranden / muren (m)	11,1/11,6			
REMMEN				
Antiblokkeersysteem (ABS) met noodremsysteem (AFU) en stabiliteitscontrolesysteem (ESC)	Standaard			
Geventileerde schijfremmen vooraan : diameter x dikte (mm) - Trommelremmen achteraan : diameter (")	Geventileerde schijven 280 x 24 - Trommels 9"			
BANDEN				
Banden/wielen maat	185/65R15	185/65R15	185/65R15	185/65R15
- = Niet beschikbaar. ⁽¹⁾ In functie van de rijstijl. ⁽²⁾ Het brandstofverbruik wordt, net als de CO ₂ -uitstoot, goedgekeurd volgens een standaard- en regelgevingsmethode. Het is identiek voor alle fabrikanten en maakt het mogelijk voertuigen met elkaar te vergelijken.				
⁽³⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : Dit nieuwe protocol levert resultaten op die veel dichterbij de resultaten van alledaagse ritten aansluiten dan het NEDC-protocol. De CO ₂ -uitstoot wordt gecertificeerd volgens een standaardmethode en regelgeving. Deze methode is identiek voor alle fabrikanten en maakt het mogelijk voertuigen met elkaar te vergelijken.				

Surf voor nog meer RENAULT EXPRESS VAN
naar **www.renault.be**

Alles werd in het werk gesteld opdat deze publicatie exact en up-to-date zou zijn op de dag van het drukken. Dit document werd opgesteld aan de hand van voorreksen of prototypes. In het kader van zijn beleid van voortdurende verbetering van de producten, behoudt Renault zich het recht voor op elk moment wijzigingen aan te brengen aan de kenmerken en aan de beschreven en afgebeelde voertuigen. Deze wijzigingen worden zo snel mogelijk gemeld aan de officiële Renault-verdelers. Afhankelijk van het land waar zij verhandeld worden, kunnen de versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingselementen niet beschikbaar zijn (standaard, als optie of als accessoire). Raadpleeg uw plaatselijke Renault-verdeler om de meest recente informatie te krijgen. Vanwege de technische beperkingen bij het drukken, kunnen de in dit document afgebeelde kleuren lichtjes verschillen van de werkelijke kleur van de lak of de binnenbekleding. Alle rechten voorbehouden. De reproductie, in welke vorm of met welk middel ook, van het geheel of een gedeelte van deze publicatie is verboden zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.

Prodigious Crédits photo: © RENAULT Marketing 3D-Commerce, Recom, C. Schmidt, Wanda Production – Printed in EC – FR 77 11 650 927 / NL 77 11 650 928 – April 2021.
RENAULT s.a.s. Société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél.: 0806 00 20 20.

Renault verkliest  Castrol

   renault.com