



RENAULT
PRO+

НОВОТО

Renault MASTER





Новото Renault MASTER - автомобил за всеки бизнес

Като безспорен лидер в сегмента на лекотоварните автомобили, новото Renault MASTER утвърждава експертния опит на Renault в тази област. Автомобилът има напълно нов интериорен и екстериорен дизайн, системи в помощ на водача и нови, по-икономични двигатели. Той се предлага в множество различни версии, така че да отговори на нуждите и на най-взискателните бизнес клиенти.

Наличен е в 4 варианта за дължина, 3 варианта за височина, с максимално общо тегло от 3 500 кг до 4 500 кг, предно или задно предаване, шаши кабина, бордова надстройка, самосвал. Новото Renault MASTER е лекотоварният автомобил, адаптиран специално за вас!







Новото Renault MASTER - надеждност и по- висок статус

Със своя изявен дизайн новото Renault MASTER представя по-добре компанията ви.

Вертикалният дизайн на предната му част, хромирана радиаторна решетка и С-образен LED светлинен подпис създават усещане за здравина и динамика.

Новото Renault MASTER винаги отговаря на нуждите на бизнес клиентите и ще бъде вашият идеален партньор в развиването на бизнеса ви.





Шофирането никога не е било толкова приятно

Понякога в дъжд или в студено време бизнес клиентите имат тежки и натоварени дни. Ето защо пътническото отделение на новото Renault MASTER е изцяло обновено, за да осигури повече качество и дизайн без компромис с комфорта, практичността и функционалността. Новото арматурно табло предлага интелигентни пространства за съхранение на вещи, включително 10,5-литрова жабка Easy Life. Тя съдържа и поставката Easy Life, която се изважда с едно докосване. Тази иновация на Renault трансформира пространството за пътниците в комфортна зона за работа или хранене. Мобилният офис побира вашия компютър на централна позиция в купето, за да можете да актуализирате файловете си между две поръчки. И благодарение на индукционното зарядно устройство вашият смартфон може да се зарежда безжично, докато шофирате.







Лесно и сигурно товарене

Новото Renault MASTER дава приоритет на практичността и ефективността. Задните врати могат да се отворят на 270°, а ниският праг на каросерията улеснява товаренето на обемисти предмети. До 12 халки за пристягане обезопасяват товарите, а дръжките, идеално разположени от страни на вратите, ви спестяват усилия при товаренето и разтоварването от задната зона. Със своите широки задни и странични врати и оптимален товарен обем (от 8 м³ до 17 м³), новото Renault MASTER ежедневно се адаптира към начина на живот на бизнес клиентите.

От гледна точка на сигурността, подсилените ключалки, алармата и ключът с 3 бутона ви гарантират пълно спокойствие по време на работа.







Нашата професия се адаптира към вашата

Новото Renault MASTER е специално адаптираният лекотоварен автомобил!

Налична е широка гама от каросерии, която включва специфични версии, отговарящи на уникални нужди: бордови надстройки и самосвали. Тези варианти са 100% завършени продукти на Renault, произвеждани и доставяни толкова бързо, колкото и стандартните ни автомобили. Новото Renault MASTER има и редица приспособления като дървена облицовка в товарната зона.

Освен това, то е много лесно за трансформиране, особено благодарение на версиите с шаси (единична или двойна кабина/ с единична или двойна задна гума), предварително подготвени от Renault Tech (качество на Groupe Renault). Новото Renault MASTER - безспорно още по-близо до нуждите на бизнес клиентите.





Транспортиране на хора в пълен комфорт

Новото 9-местно комби Renault MASTER и новият 17-местен бус Renault MASTER са експертите в транспорт на пътници.

Компактният бус Renault MASTER е идеалното решение за транспортиране на 17 души при най-добрите условия, със седалки с нов дизайн за по-голям комфорт и усещане за качество. Той гарантира благосъстоянието на всички пътници независимо от пътуването: в града или извън него. Що се отнася до позицията на водача - тя също е добре обмислена: ергономични бутони за управление и отлична видимост допълват удоволствието от шофирането.

В допълнение версията комби с 9 места интелигентно съчетава транспортирането на хора и стоки. Пълната модулност, с двете свалящи се без инструменти задни седалки, позволява безпрецедентна употреба.

Просторно, комфортно, приветливо и добре изработено, всяко пътническо отделение е светло и ергономично.





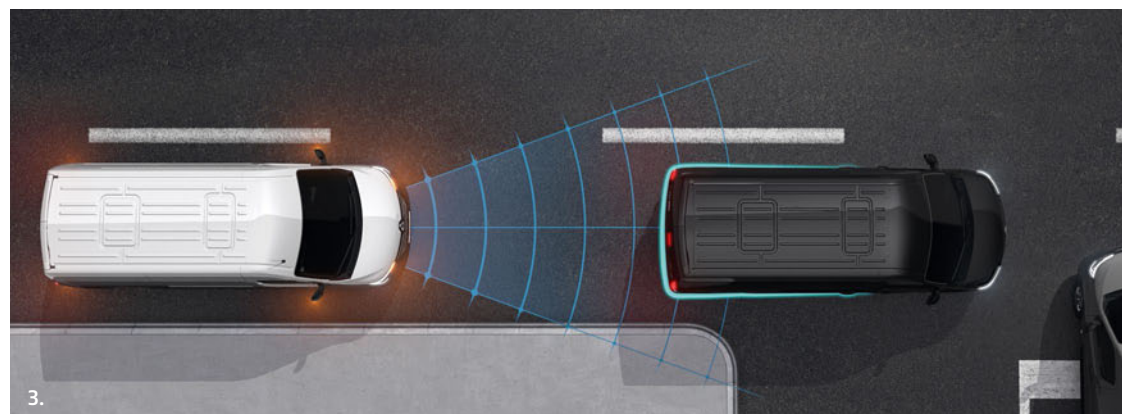
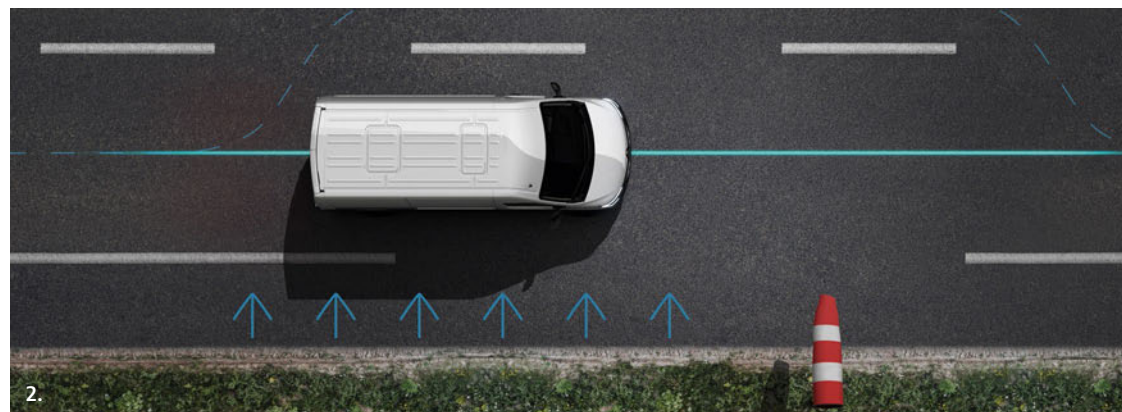
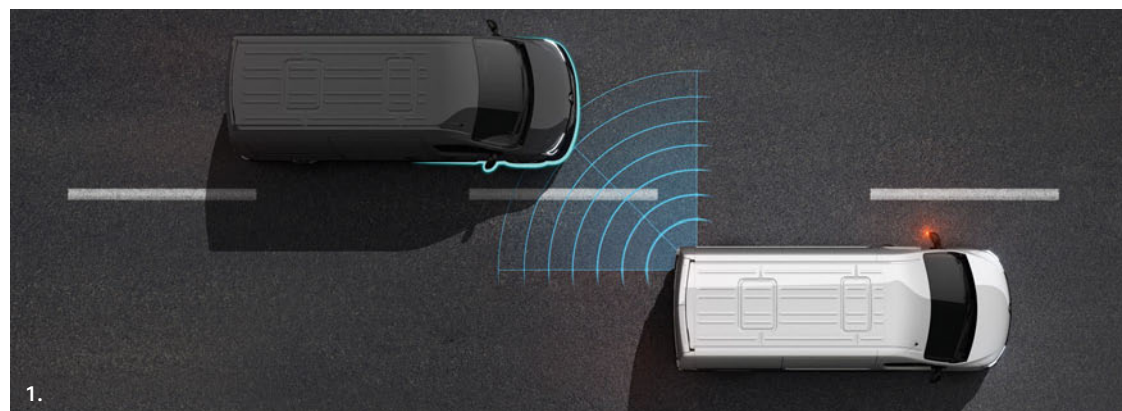
Помощ при шофиране

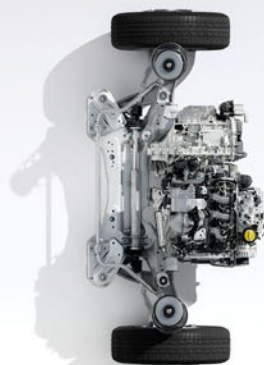
Един от приоритетите ни е да осигурим вашата безопасност. Така че за да бъдат вашите пътувания по-безопасни и безпроблемни, новото Renault MASTER притежава широка гама системи в помощ на водача.

1. Предупреждение за наличие на обект в слепата точка: Новото Renault MASTER е оборудвано със система, засичаща присъствието на всички автомобили в зоната, която не можете да проверите чрез страничните огледала. Системата е активна между 30 и 140 км/ч – светлинен сигнал ви предупреждава незабавно при наличието на препятствие и ви дава оптимизиран страничен изглед.

2. Асистент при страничен вятър: Новото Renault MASTER има система, която му помага да поддържа траекторията си при скорост над 70 км/ч, когато е подложено на силни странични ветрове или когато друго превозно средство го изпреварва.

3. Активен спирачен асистент: активна система за безопасност, която може да засече движещи се или спрели превозни средства, да активира автоматично аварийно спиране и да поеме контрола над спирачната система, ако реагирате със забавяне.

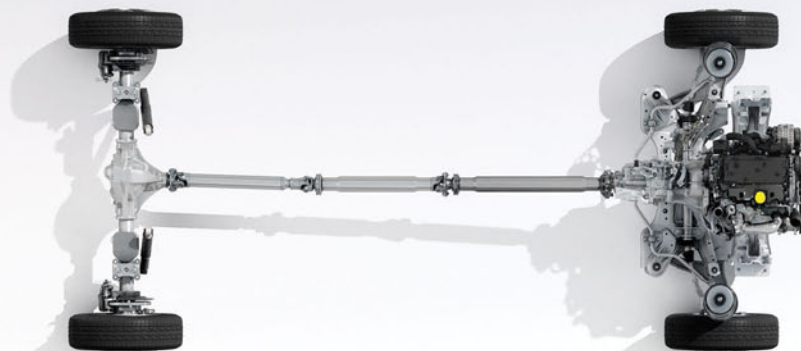




Предно предаване

Два варианта на задвижване

Вашият бизнес включва ли транспортирането на тежки, обемисти и чупливи товари? Новото Renault MASTER има два варианта на задвижване в отговор на вашите изисквания: с предно предаване и със задно предаване. Кой да изберете? Всяка предлага несравнимо пътно поведение и има своите предимства. С праг на товарене, по-нисък с 13 мм, Renault MASTER с предно предаване* и 3 различни дължини е перфектно за превоз на товари и пътен транспорт. Но ако търсите вариант, в който тягата е приоритет, изберете Renault MASTER със задно предаване, което може да транспортира и най-тежките товари на задната ос (особено при версиите с двойна задна гума) и да тегли ремарке до 3 000 кг ** по всякакъв терен. Все пак какво по-добро от това да имате избор?



Задно предаване

* Максимално общо тегло до 3 500 кг

** Версия с двойна задна гума и задно предаване.





Carlab

Цветова палитра Цветове на MASTER

Конфигурации Автомобил, адаптиран за вашия бизнес

Размери Обеми и оразмерени скици

Акcesoари Опции, които излъчват стил

Технически характеристики Двигатели

CARLAB Цветова палитра

Минералнобял*



Тъмносив*



Яркочервен*



Оранжев*



Лимоненожълт*



Син "Волга"*



Син "Савиен"*



Сив "Etoile"***



Синьо – сив**



Черен**



*: цвят неметалик
**: цвят металик
Снимките са илюстративни.



Снимката е илюстративна и съдържа допълнително оборудване

- ABS - Антиблокираща система на спирачките
- AFU - Електронна система за подпомагане при екстремно спиране
- ESP - Електронна система за динамичен контрол на траекторията
- ASR - Система за контрол на сцеплението
- Extended Grip - Система за повишено сцепление при неравни/хлъзгави настилки
- HSA - Система за подпомагане на потеглянето по наклон
- Асистент при страничен вятър
- Предна, фронтална въздушна възглавница за водача
- Централно заключване
- Пасажерска седалка с функционалност "Офис бюро" с въртяща се на 30 градуса масичка
- Радио, Bluetooth (телефония + аудио стрийминг), USB + AUX IN входове с управление от волана
- Електрически стъкла
- Регулируеми, отопляеми електрически странични огледала
- Шофьорска седалка, регулируема във височина, с подлакътник
- Бордови компютър
- LED дневни светлини
- Автоматично активиране на фарове и чистачки (сензор за дъжд и светлина)

Закрит транспорт

Имате разнообразни нужди, които могат да бъдат удовлетворени от разнообразното интериорно оборудване и комбинации между дължина и височина на новото Renault MASTER с товарен обем от 8 м³ до 17 м³.



Товарен ван с предно предаване



Товарен ван 6+1 места



Товарен ван със задно предаване

Транспорт на пътници

Новото Renault MASTER комби може да се адаптира и прави възможно транспортирането на пътници с до 9 места или транспортирането на обемисти материали, а новата версия бус може да транспортира до 17 души, комфортно настанени на новите му седалки.



Комби



Бус

Открит транспорт

Новото Renault MASTER се предлага в редица версии, включително самосвал. Версиите шаси кабините са идеални за редица трансформации.



Самосвал

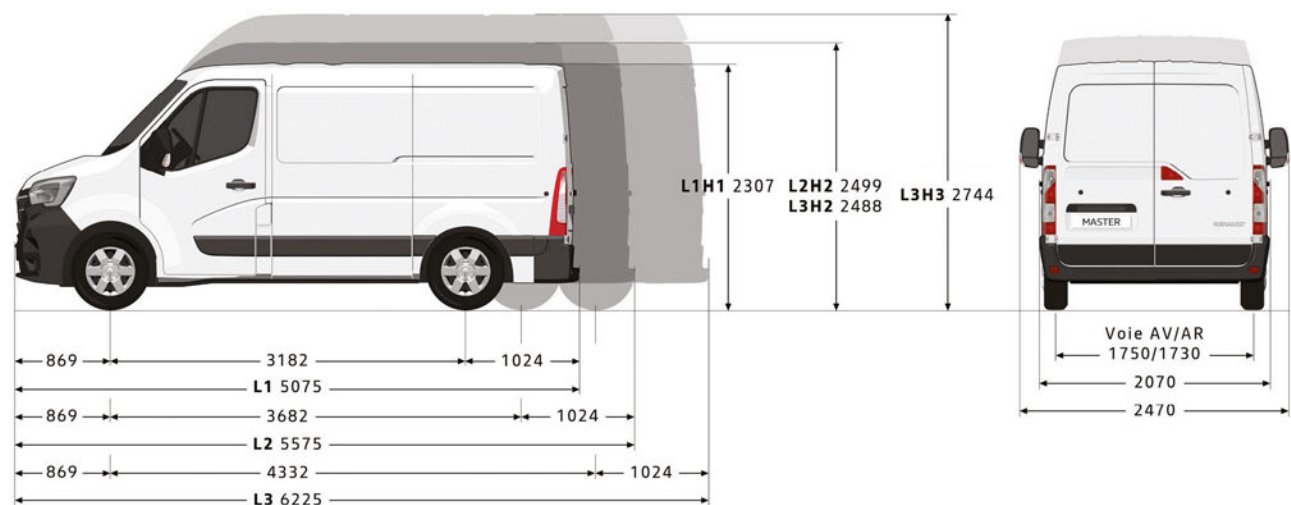


Бордова надстройка



Шаси кабина

Товарен ван с предно предаване



МАСИ И НАТОВАРВАНЕ Товарен ван с предно предаване (кг)

	Ефективен обем (м³)		Брутна маса на автомобила
			3,5 т
L1H1	8	Минимална маса при празен автомобил(1)	1 877
		Максимален полезен товар(2)	1 623
L1H1		Максимално натоварване на предната ос	1 850
		Максимално натоварване на задната ос	2 100
		Максимален капацитет за теглене на товар (със/без спирачки)	2 500/750
		Радиус на завой, от бордюр до бордюр	12,0 м
		Радиус на завой, от стена до стена	12,5 м
L2H2	10,8	Минимална маса при празен автомобил(1)	1 971
		Максимален полезен товар(2)	1 529
L2H3	12,3	Минимална маса при празен автомобил(1)	1 996
		Максимален полезен товар(2)	1 504
		Максимално натоварване на предната ос	1 850
		Максимално натоварване на задната ос	2 100
		Максимален капацитет за теглене на товар (със/без спирачки)	2 500/750
		Радиус на завой, от бордюр до бордюр	13,6 м
		Радиус на завой, от стена до стена	14,1 м
L3H2	13	Минимална маса при празен автомобил(1)	2 066
		Максимален полезен товар(2)	1 434
L3H3	14,8	Минимална маса при празен автомобил(1)	2 073
		Максимален полезен товар(2)	1 427
		Максимално натоварване на предната ос	1 850
		Максимално натоварване на задната ос	2 100
		Максимален капацитет за теглене на товар (със/без спирачки)	2 500/750

МАСИ И НАТОВАРВАНЕ Товарен ван с предно предаване (кг) (прод.)

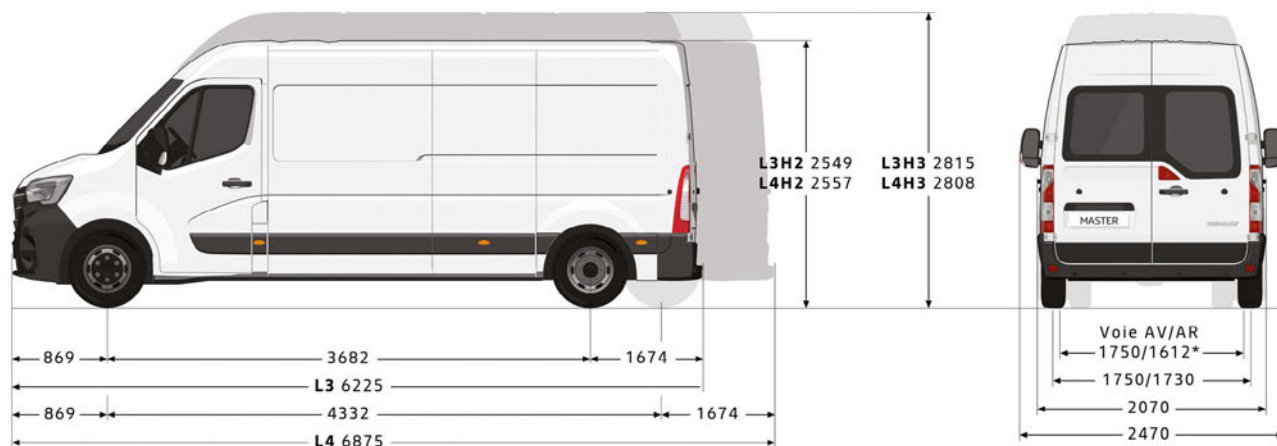
	Ефективен обем (м³)		Брутна маса на автомобила
			3,5 т
L3H2/ L3H3		Радиус на завой, от бордюр до бордюр	15,7 м
		Радиус на завой, от стена до стена	16,2 м

(1) Масата при празен автомобил е масата на автомобила без водача и с резервоар за гориво, пълен на 90%. Тази маса е дадена за основната версия и може да варира в зависимост от оборудването и двигателя (с до 330 кг). (2) Полезният товар се изчислява като разликата между брутната маса на автомобила (GVW) и масата при празен автомобил.

ВЪТРЕШНИ РАЗМЕРИ Товарен ван с предно предаване (мм)

	L1H1	L2H2	L3H2	L3H3
Товарна зона				
Ефективна дължина	2 583	3 083	3 733	
Ефективна дължина при 1,1 м	2 530	3 030	3 680	
Ефективна ширина		1 765		
Ширина между арките на колелата		1 380		
Ефективна височина	1 700	1 894		2 144
Плъзгача(и) се странична(и) врата(и)				
Ширина на плъзгача(ите) се странична(и) врата(и)	1 050	1 270		
Височина на плъзгача(ите) се странична(и) врата(и)	1 581	1 780		
Задна врата				
Ширина (169 мм от пода)		1 580		
Височина на входа	1 627	1 820		
Праг на товарене (мин./макс.)	546/564	545/562	543/557	542/555
Пътен просвет (мин.)	182	174	172	169

Товарен ван със задно предаване



* Двойни колела

МАСИ И НАТОВАРВАНЕ Товарен ван със задно предаване (кг)

	Ефективен обем (м³)		Брутна маса на автомобила		
			3,5 т SW	3,5 т TW	4,5 т TW
L3H2	12,4	Минимална маса при празен автомобил(1)	2 293	2 349	2 349
		Максимален полезен товар(2)	1 207	1 151	2 151
L3H3	14,2	Минимална маса при празен автомобил(1)	2 311	2 372	2 372
		Максимален полезен товар(2)	1 189	1 128	2 128
L4H2	14,9	Минимална маса при празен автомобил(1)	2 293	2 389	2 389
		Максимален полезен товар(2)	1 207	1 111	2 111
L4H3	17	Минимална маса при празен автомобил(1)	2 340	2 460	2 460
		Максимален полезен товар(2)	1 160	1 040	2 040
L3H2/ L3H3/ L4H2 SW/ L4H3 SW		Максимално натоварване на предната ос	1 850		
		Максимално натоварване на задната ос	2 300	2 445	3 145
		Максимален капацитет за теглене на товар (със/без спирачки)	2 500/750	3 000/750	
		Радиус на завой, от бордюр до бордюр 14,1 м	13,6-15,7		
		Радиус на завой, от стена до стена 13,6 м	14,1-16,2		

(1) Масата при празен автомобил е масата на автомобила без водача и с резервоар за гориво, пълен на 90%. Тази маса е дадена за основната версия и може да варира в зависимост от оборудването и двигателя (с до 330 кг). (2) Полезният товар се изчислява като разликата между брутната маса на автомобила (GVW) и масата при празен автомобил.

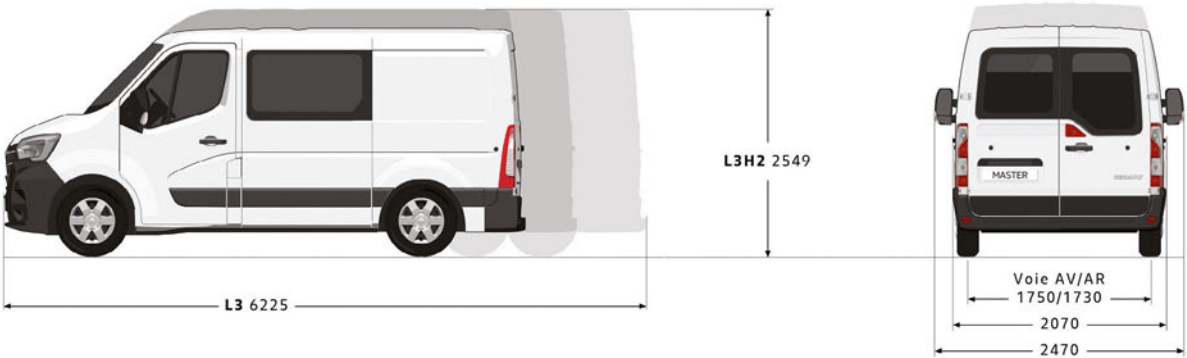
ВЪТРЕШНИ РАЗМЕРИ Товарен ван със задно предаване (мм)

	L3H2 SW	L3H2 TW	L3H3 SW	L3H3 TW	L4H2 SW	L4H2 TW	L4H3 SW	L4H3 TW
Товарна зона								
Ефективна дължина	3 733				4 383			
Ефективна дължина при 1,1 м	3 680				4 330			
Ефективна ширина	1 765							
Ширина между арките на колелата	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080
Ефективна височина	1 798		2 048		1 798		2 048	
Плъзгаща(и) се странична(и) врата(и)								
Ширина на плъзгащата(ите) се странична(и) врата(и)	1 270							
Височина на плъзгащата(ите) се странична(и) врата(и)	1 684							
Задна врата								
Ширина (169 мм от пода)	1 580							
Височина на входа	1 724							
Праг на товарене (мин./макс.)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Пътен просвет (мин.)	197	181	197	181	167			

SW: single wheels (единична задна гума). TW: twin wheels (двойна задна гума).

Товарен ван 6+1 места

Предно предаване



МАСИ И НАТОВАРВАНЕ Товарен ван 6+1 места (кг)

	Максимален полезен товар	Ефективен обем (м³)
Брутна маса на автомобила	3.5 т	
L3H2 предно предаване	1,230	9

SW: single wheels (единична задна гума). TW: twin wheels (двойна задна гума).

ВЪТРЕШНИ РАЗМЕРИ Товарен ван 6+1 места (мм)

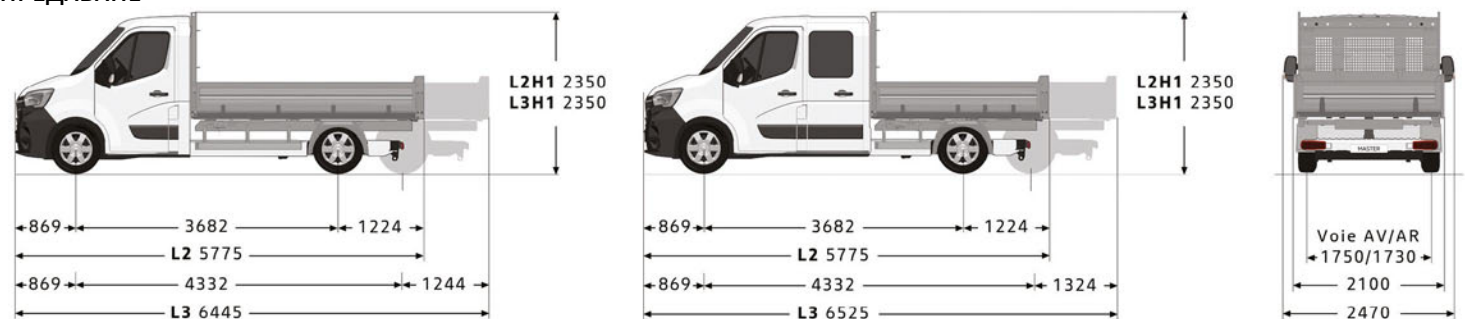
	Предно предаване L3H2
Товарна зона	
Ефективна дължина при 0,4 м	2,825
Ефективна дължина при 1 м	2,640
Ефективна широчина	1,765
Широчина между арките на колелата	1,380
Ефективна височина	1,894
Плъзгаща(и) се странична(и) врата(и)	
Широчина на плъзгащата(ите) се странична(и) врата(и)	1,270

ВЪТРЕШНИ РАЗМЕРИ Товарен ван 6+1 места (мм)

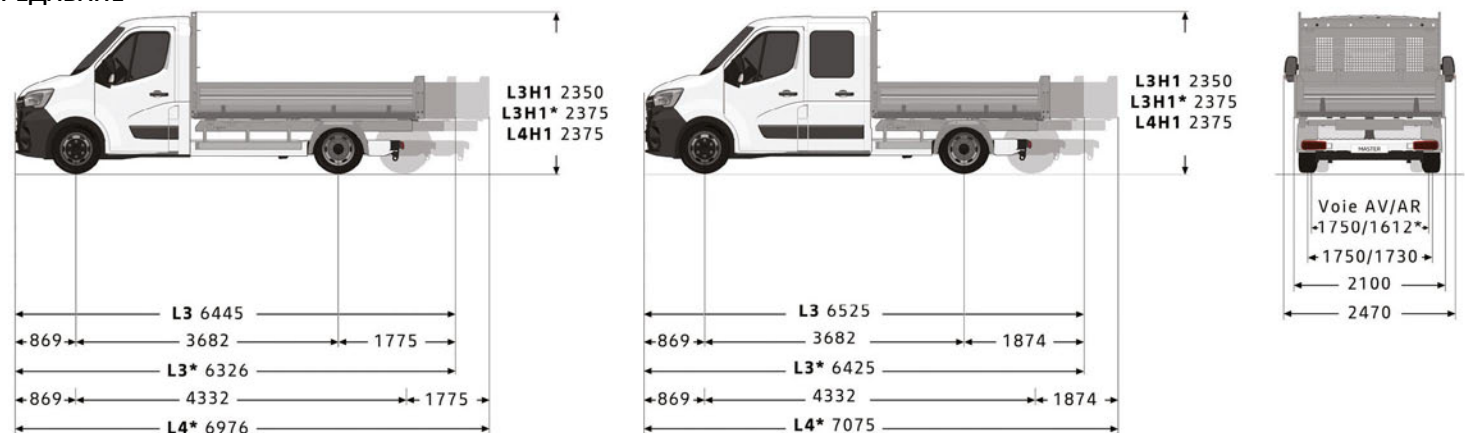
	Предно предаване L3H2
Височина на плъзгащата(ите) се странична(и) врата(и)	1,780
Задна врата	
Широчина (169 мм от пода)	1,580
Височина на входа	1,820
Праг на товарене (мин./макс.)	543/557
Пътен просвет (мин.)	172

Бордова надстройка

ПРЕДНО ПРЕДАВАНЕ



ЗАДНО ПРЕДАВАНЕ



МАСИ И НАТОВАРВАНЕ Бордова надстройка (кг)

Брутна маса на автомобила	Единична кабина		Двойна кабина	
	Максимален полезен товар			
	3,5 т	4,5 т	3,5 т	4,5 т
L2 FWD	1 426	-	1 288	-
L3 FWD	1 353	-	1 233	-
L3 TW RWD	1 061	2 061	971	1 971
L4 TW RWD	1 020	2 020	877	1 877

SW: single wheels (единична задна гума). TW: twin wheels (двойна задна гума).

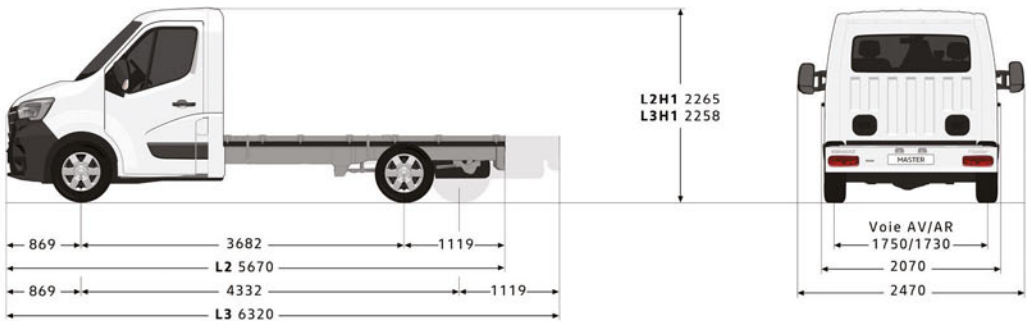
РАЗМЕРИ Бордова надстройка (мм)

	Единична кабина					Двойна кабина			
	L2		L3		L4	L3		L4	
	Предно предаване		Предно предаване		3 адно предаване	Предно предаване		Задно предаване	
	SW	TW	SW	TW	TW	SW	SW	TW	TW
Ефективна дължина	3 170		3 840	3 720	4 370	3 170		3 070	3 720
Ефективна ширина	2 040								
Височина на страничния панел	400								
Капацитет за товарене на европалети	5	7			8	5		7	

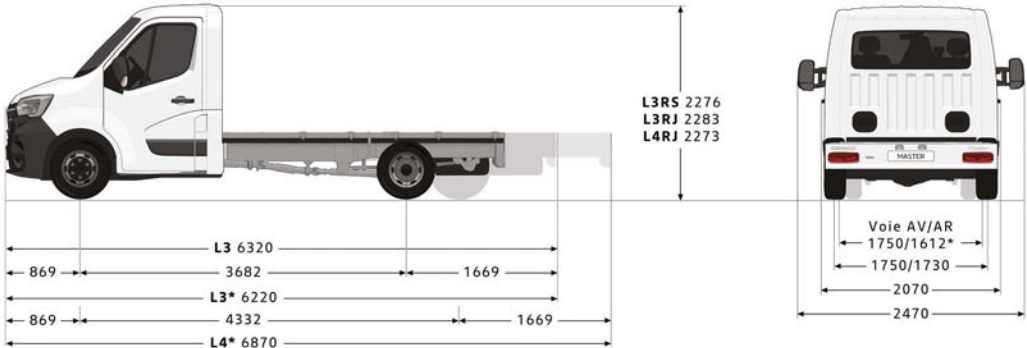
Дебелина на страничния панел: 20 мм. SW: single wheels (единична задна гума). TW: twin wheels (двойна задна гума).

Единична шаси кабина

ПРЕДНО ПРЕДАВАНЕ



ЗАДНО ПРЕДАВАНЕ



МАСИ И НАТОВАРВАНЕ Единична шаси кабина (кг)

	Предно предаване		Задно предаване				
	L2	L3	L3 SW	L3 TW	L3 TW	L4 TW	L4 TW
Брутна маса на автомобила	3,5 т	3,5 т	3,5 т	3,5 т	4,5 т	3,5 т	4,5 т
Минимална маса при празен автомобил(1)	1 761	1 782	1 925	2 065	2 065	2 070	2 070
Максимален полезен товар(2)	1 739	1 718	1 575	1 435	2 435	1 430	2 430
Максимално натоварване на предната ос			1 850				
Максимално натоварване на задната ос	2 100		2 300	2 620	3 200	2 620	3 200
Максимален капацитет за теглене на товар	2 500/ 750		2 500/ 750	3 000/ 750			
Радиус на завой, от бордюр до бордюр	13,6 м	15,7 м	13,6 м		15,7 м		
Радиус на завой, от стена до стена	14,1 м	16,2 м	14,1 м		16,2 м		

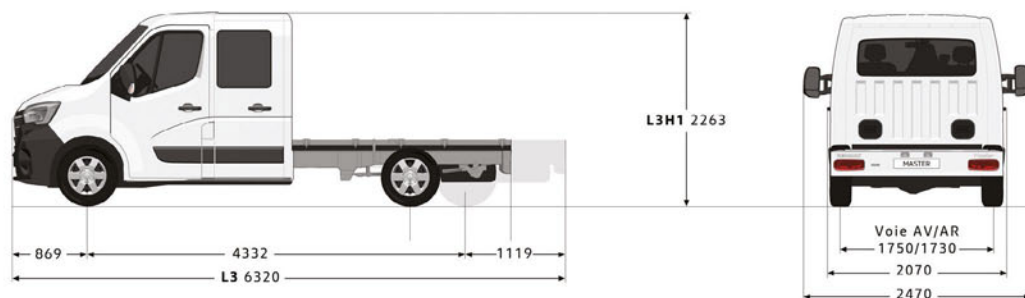
РАЗМЕРИ Единична шаси кабина (мм)

	Предно предаване		Задно предаване		
	L2	L3	L3 SW	L3 TW	L4 TW
Максимална дължина на каросерията	5 924	7 298	7 384	7 928	6 843
Ефективна дължина на каросерията (мин./макс.)	3 184/ 3 466	3 834/ 4 840	3 834/ 4 926	3 734/ 4 275	4 384/ 5 470
Височина на страничния праг	735/ 740	736/ 741	771/ 775	784/ 787	786/ 789
Широчина със странични огледала	2 654				
Максимална ефективна широчина на каросерията (стандартни/удължени мигачи)	2 170/2 350				
Пътен просвет (мин.)	166				

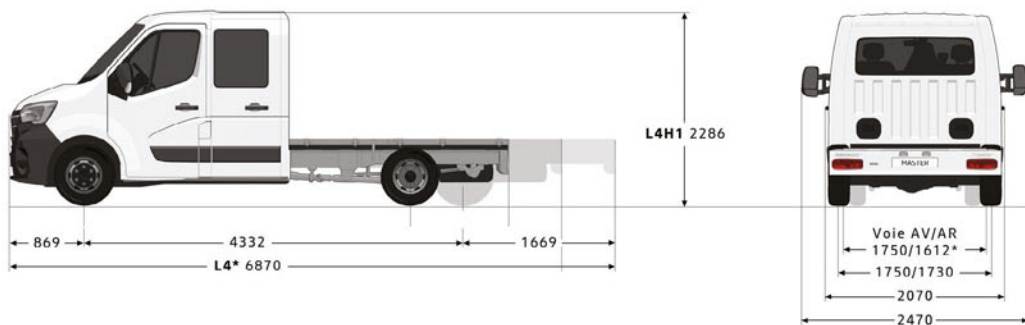
(1) Масата при празен автомобил е масата на автомобила без водача и с резервоар за гориво, пълен на 90%. Тази маса е дадена за основната версия и може да варира в зависимост от оборудването и двигателя (с до 330 кг). (2) Полезният товар се изчислява като разликата между брутната маса на автомобила (GVW) и масата при празен автомобил. SW: single wheels (единична задна гума). TW: twin wheels (двойна задна гума).

Двойна шаси кабина

ПРЕДНО ПРЕДАВАНЕ



ЗАДНО ПРЕДАВАНЕ



МАСИ И НАТОВАРВАНЕ Двойна шаси кабина (кг)

	Предно предаване	Задно предаване
	L3	L4
Брутна маса на автомобила	3,5 т	4,5 т TW
Минимална маса при празен автомобил(1)	1 954	2 269
Максимален полезен товар(2)	1 546	2 231
Максимално натоварване на предната ос		1 850
Максимално натоварване на задната ос	2 100	3 200
Максимален капацитет за теглене на товар (със/без спирачки)	2 500/750	3 500/750
Радиус на завой, от бордюр до бордюр	15,7 м	15,7 м
Радиус на завой, от стена до стена	16,2 м	16,2 м

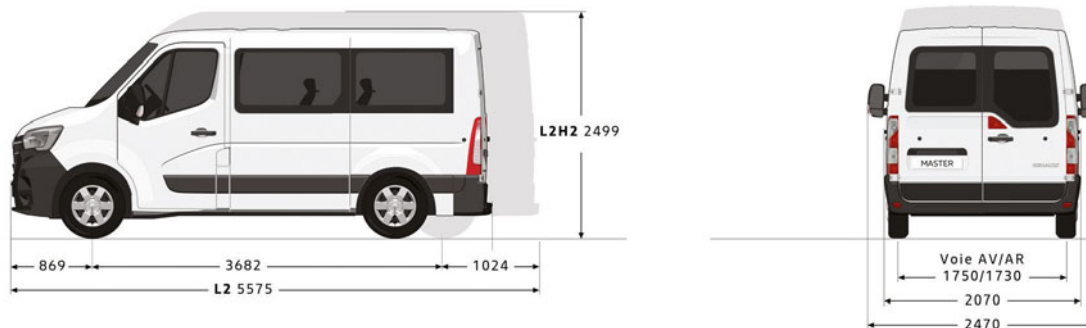
РАЗМЕРИ Двойна шаси кабина (мм)

	Предно предаване	Задно предаване
	L3	L4 TW
Максимална дължина на каросерията	7 252	7 645
Ефективна дължина на каросерията (мин./макс.)	3 084/	3 635/
	4 044	4 436
Височина на страничния праг (мин./макс.)	731/736	778/781
Ширина със странични огледала	2 654	
Максимална ефективна ширина на каросерията (със стандартни/удължени мигачи)	2 170/2 350	

(1) Масата при празен автомобил е масата на автомобила без водача и с резервоар за гориво, пълен на 90%. Тази маса е дадена за основната версия и може да варира в зависимост от оборудването и двигателя (с до 330 kg).

(2) Полезният товар се изчислява като разликата между брутната маса на автомобила (GVW) и масата при празен автомобил. SW: single wheels (единична задна гума). TW: twin wheels (двойна задна гума).

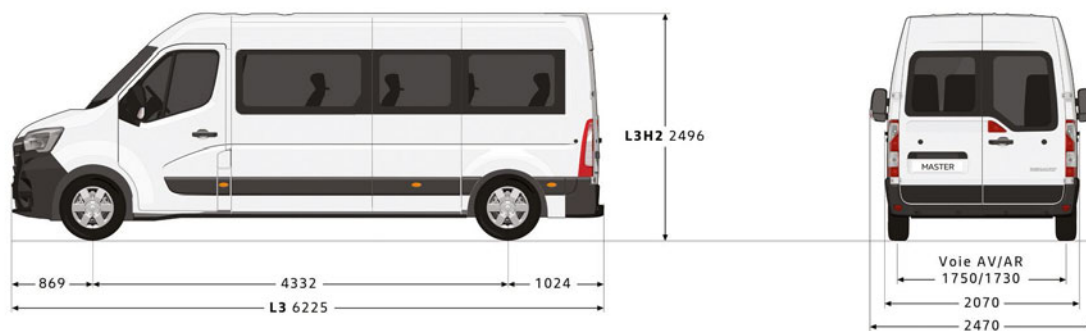
Комби



МАСИ, НАТОВАРВАНЕ И РАЗМЕРИ 9-местно комби

	L2H2
	3,5 т
Максимален полезен товар (кг)	1 262
Товарен обем (м³)	4,7
Широчина на отвора на страничната врата (мм)	1 780
Височина на отвора на страничната врата (мм)	1 270
Височина на отвора на задната врата (мм)	1 820

Бус



МАСИ, НАТОВАРВАНЕ И РАЗМЕРИ 17-местен бус

	L3H2
	3,9 т (3,87 т)
Максимален полезен товар (кг)	Предстои потвърждение
Широчина на отвора на страничната врата (мм)	1 780
Височина на отвора на страничната врата (мм)	1 270
Височина на отвора на задната врата (мм)	1 820
Височина на прага на страничната врата с автоматично електрическо стъпало (под-стъпало/стъпало-праг) (мм)	220/260



1. LED - 2 LED светлини в товарната зона (отзад и близо до плъзгащата се странична врата) осигуряват повече бяла и интензивна светлина, за да оптимизират вашите условия на работа.

2. Камера за заден ход. Информацията се изпраща до мултимедийната система или вътрешното огледало за обратно виждане. Идеална за движение на заден ход в натоварени райони (градски условия, логистични центрове).

3. Поставка за таблет. Поставката за дигитален таблет е идеално разположена над радиото на арматурното табло. Тази система е подходяща за широка гама таблети с различни размери. Поставката може да се използва хоризонтално и вертикално.

4. Индукционно зарядно устройство за смартфон. Позволява ви да заредите смартфона си с лекота, като го поставите в централното отделение за съхранение. Вече няма нужда от кабели - зареждането на смартфона ви никога не е било толкова лесно!

5. Обновете пътническото отделение. Налични като опция, хромираните вентилационни отвори и хромираната топка на скоростния лост осигуряват по-висококачествен облик. Климатичната система със своя електронен дисплей позволява температурата да бъде регулирана с точност до градус. А за да бъде всичко лесно достъпно, затвореното централно отделение за съхранение в горната част на арматурното табло е разположено точно там, където ви трябва. И накрая висококачествената тапицерия Котро ще отговори на очакванията и на най-взискателните клиенти.





1. Покривни рейки. Много практични за транспортиране на обемни товари: стойки за велосипеди, кутии за багаж, професионално оборудване. Те отговарят на високи стандарти за безопасност и устойчивост. Предлагат се в комплект от 2 рейки (максимално натоварване: 89,5 кг) или 4 рейки (максимално натоварване: 181,5 кг).

2. Въртяща се стойка за стълба. Въртящата се стойка за стълба ErgoRack ви позволява да транспортирате и използвате всякакви видове стълби безпроблемно. Лесна за монтиране благодарение на съвместимостта ѝ с покривните рейки на Renault, тази олекотена алуминиева система е специално проектирана да защитава гърба ви, когато товарите и разтоварвате, благодарение на подпомагащата система, която намалява натоварването с до 50%.

3. Гумена стелка за пода Novestra. Водоустойчиви и лесни за поддържане стелки, които гарантират пълна защита на пода на пътническото отделение. В комплекти от 4 или 2 стелки те се поставят лесно чрез 2 щипки.

4. Предупредителен триъгълник. Проектиран за аварийни, работни и обслужващи превозни средства, които циркулират по обществени пътища и които подлежат на подходящо и регулаторно обозначение. Механични или електрически, предупредителните триъгълници са изработени от олекотен алуминий и полиамид с ново поколение 3D LED светлини за оптимална видимост и експлоатационен живот. Лесен за монтиране със специална залепваща основа, този триъгълник отговаря на актуалните стандарти за сертификация.

5. Стандартен теглич със смесена кука. Съществена за безопасното теглене и лесна за сваляне, двойно обезопасената кука ще ви позволи да теглите тежки товари с лекота.

6. Пълен комплект многоточкови ключалки. Подсилени многоточкови ключалки – 3 задни точки на заключване – оборудвани с цилиндри за увеличена безопасност, които устояват на закачане на куки и пробиване. Олекотени (под 5 кг), те остават дискретни и предпазват товара ви от опити за кражба.





Високопроизводителни и по-икономични двигатели

Като част от прилагането на стандарта Euro 6d-Temp новото Renault MASTER модернизира гамата си двигатели. Предимства: 100% гама с технология TWIN TURBO, повече мощност (до +10 к.с.), повече въртящ момент (до +40 Нм) за ново удоволствие от шофирането и по-добро ускорение. Всичко това значително намалява разхода на гориво и CO емисиите. Пример: dCi 135 hp Twin Turbo добавя 5 к.с., +40 Нм, като същевременно намалява разхода си на гориво с 1 л/100 км при комбиниран цикъл (NEDC BT), позволявайки нетно подобрене в експлоатационните разходи.

Как да избира?

- При „тежките“ модели, които са обемни или изискват по-добра тяга (задно предаване), гамата двигатели EUROVIId отговаря на вашите очаквания с dCi 130, ENERGY dCi 145, ENERGY dCi 165.
- При стандартните модели (например ван с предно предаване) двигателите dCi 135, Energy dCi 150, Energy dCi 180, отговарящи на стандартите Euro 6d-Temp, са перфектно адаптирани към вашите нужди.

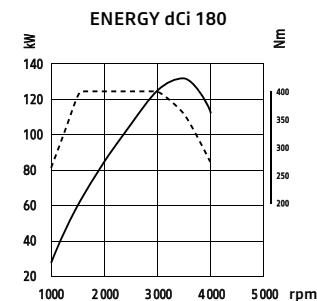
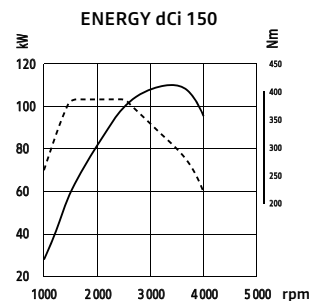
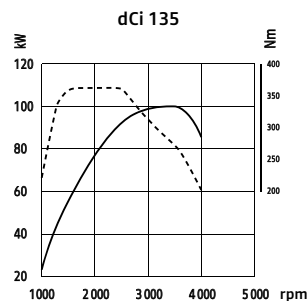
Технология „Twin Turbo“

Тази технология позволява на дизеловия двигател да съчетае въртящ момент при ниски обороти и висока мощност за незабавно удоволствие от шофирането. Тя включва два турбокомпресора.

- първият турбокомпресор осигурява висок въртящ момент при ниски обороти, за да ви осигури по-бързи реакции при потегляне и рестартиране;
- вторият турбокомпресор поема контрола при високи обороти, като ви позволява да използвате повече мощност, без да губите инерция за плавно, стабилно, линейно ускорение.

EURO 6 и AdBlue®

Новата гама двигатели има система за селективна каталитична редуция (SCR), която позволява на всички наши двигатели значително да намалят емисиите на NOx чрез инжектиране на течност, наречена AdBlue®. AdBlue® е течен, нетоксичен, незапалим разтвор на водна основа, който се инжектира на входа на изпускателната система. Това значително намалява вредните емисии, като същевременно запазва динамиката на двигателите ни. Резервоарът за AdBlue® се намира под каросерията отпред и се пълни през отвор, разположен от дясната страна на автомобила (може да се пълни от бутилка или от колонка за AdBlue® за тежкотоварни автомобили на бензиностанциите).



„От фазата на проектирането в нашите дизайнерски студия, през производството до разпространението в нашата мрежа, ние се ръководим от стремежа към високо качество.“

Лорънс ван ден Акер, стариши вицепрезидент Корпоративен дизайн на Renault

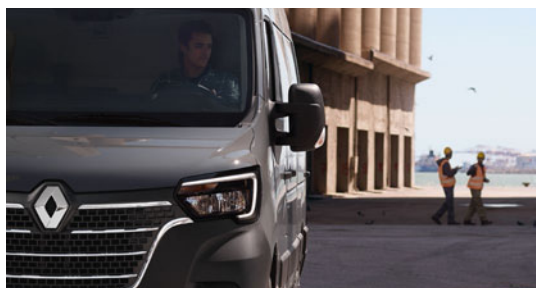
Лекотоварен автомобил, достоен за името си

Широко одобрено от постоянно нарастващия брой редовни бизнес клиенти и признато от конкурентите си за своето качество и надеждност, новото Renault MASTER остава неоспоримият лидер в сегмента на тежкотоварните ванове, като може да се похвали с рекордни продажби през 2018г. (с поставен рекорд за четвърта поредна година) и почти 120 000 продадени бройки. То дължи успеха си на екип от 2 800 души, участващи в целия производствен процес и отдадени на идеята да ви предоставят най-икономичните и подходящи лекотоварни автомобили.



Динамика и здравина: най-строгите изисквания

Не е съвпадение, че новото Renault MASTER успешно се продава в над 50 държави. Започвайки с неговия нов дизелов двигател M9T – произведен във Франция в центъра за усъвършенстване в Клеон – той е оборудван с технология „Twin Turbo“, за да увеличи динамиката (ускорение при ниски и високи обороти) и икономичността (разход на гориво, намален с до 1 литър). Най-стриктните тестове за издръжливост, здравина и дълготрайност са проведени на изпитвателни стендове с максимален полезен товар и максимална скорост в продължение на над 400 000 км, често в най-екстремните условия в продължение на 160 000 км за период от 6 месеца. Съвместимостта му с големи надморски височини, понякога над 2 500м (Чили), и с екстремни температури под -30°C (Швеция) или над 35°C (Испания), е доказана. Автомобилът се възползва от най-добрите технологии и системи в помощ на водача, за да направи вашите професионални пътувания по-лесни и по-безопасни. Над 300 000 двигателя M9T се произвеждат всяка година. Стандарти за първокласно качество ISO 9001/14001/RMR & RHP.



Много повече от просто промяна

Renault винаги се стреми да проектира и произвежда високопроизводителни автомобили, които са лесни за използване и на челно място по дизайн и технологии. Новото Renault MASTER е перфектната илюстрация на това. Renault положи усилия да го промени значително, за да трансформира професионалната ви дейност ежедневно. Еднакъв приоритет е поставен върху усещането за качество и подобрената функционалност: нов екстериорен дизайн, вдъхновен от гамата пътнически автомобили на Renault, подсилва индивидуалността и здравината му; в интериора естетиката и практичността се обединяват: нови материали и подобрени хромирани покрития, интелигентни трансформации и др., а инструменталният панел с изцяло нов дизайн, проектиран от гледна точка на ергономичност и употреба, ви позволява да навигирате из TFT екрана за допълнително удоволствие и ефективност. Товарната зона, също е оптимизирана с добавянето на дръжки, подпомагащи повдигането/спускането, както и на LED осветление (5 пъти по-мощно от стандартното осветление).



Основата на вашия успех

Пожарникари, здравни работници, експерти по логистиката, строителни компании и компании за превоз на хора и др., чиято среда може да е по-взискателна, са открили в Renault MASTER „РЕШЕНИЕТО“, което отговаря на очакванията им. Над 50% от автомобилите Renault MASTER в обращение са автомобили, трансформирани специално за нуждите им. За да гарантира максимална надеждност, Renault е единственият производител, който може да предложи висококачествени трансформации чрез RENAULT TECH (производител на каросерии и 100% дъщерна компания на Renault с оптимизирано време на изпълнение) или чрез мрежата си от 400 одобрени производители на каросерии.

Наистина печеливша комбинация:

- 4 дължини – 3 височини
- Два варианта на задвижване с предно и задно предаване

2017 & 2016: Renault MASTER печели наградата „ВЪРХОВА НАДЕЖДНОСТ“, присъждана от DEKRA, световноизвестни немски експерти.

Договори за поддръжка на Renault

Искате ли да си спестите време и проблеми? Тогава нашите договори за поддръжка по график са точно за вас. На определени дата и час вашето Renault изисква специално внимание: при редовните интервали на обслужване и при допълване на резервоарите с течности, проверка на износването на частите и смяна, ако е необходимо, в съответствие с препоръките на производителя.

Пълно спокойствие:

- Експертният опит на мрежата на Renault и качеството на оригиналните резервни части на Renault.
- По-висока стойност при препродажба на вашия автомобил.
- Икономично обслужване на автомобила ви.

Договори за удължаване на гаранцията

В Renault по време на периода след покупката на вашия нов или употребяван автомобил ние поемаме всички ремонти и смяната на всякакви механични, електрически или електронни части, които може да се окажат дефектни. Удължената гаранция удължава предимствата на вашата гаранция от производителя. За още по-голямо спокойствие.

Няма нужда да следите километража, докато шофирате

Шофирайте с увереност. Възползвайте се от нашата гаранция на производителя от 3 години или 100 000 км. Тя включва части и труд при гаранционни ремонти, 24-часова пътна помощ, гаранция на боята за 3 години с неограничен километраж, гаранция на антикорозионното покритие за 6 години с неограничен километраж. Вашият автомобил

винаги ще бъде в ръцете на най-добрата мрежа от експерти. Възползвайте се и от нашите допълнителни предложения за удължаване на гаранцията.

Свързани услуги

С Renault R-LINK Evolution, призната за най-добрата мултимедийна система в Европа**, можете да се насладите на услуги и вътре в автомобила. Иновативни и интуитивни, те предоставят днешните важни функции: да останете свързани с външния свят, да бъдете подпомогнати от системите в помощ на водача, за да оптимизирате маршрута си, и да разполагате с някои от най-модерните предупреждения за безопасност.

Само най-доброто

- Сателитна навигация: карти, предварително инсталирани в автомобила ви. Можете да удължите абонамента си чрез онлайн изтегляне от R-LINK Store.
- Каталог с приложения: създайте свое собствено преживяване в автомобила, като изтеглите нови приложения от R-LINK Store.

* В зависимост от държавата. ** Източник: Прочуване на SBD от 2014 г.







Удължете преживяването с Новото Renault MASTER
на www.renault.bg



Положени са всички усилия съдържанието на настоящата публикация да е точно и актуално към датата на нейното издаване. Документът е изготвен въз основа на предварителни серии и прототипи. Като част от политиката за постоянно усъвършенстване на продуктите, Renault си запазва правото във всеки един момент да внася изменения в описанияте и представените спецификации, автомобили и аксесоари. Дилърите на Renault се уведомяват за тези изменения възможно най-бързо. В зависимост от държавите, където Renault развива търговска дейност, версиите могат да се различават, като някои оборудване (по стандарт, по избор или аксесоар) може да не бъде налично. Моля, свържете се с вашия местен дилър, за да получите възможно най-актуална информация. Поради ограниченията на полиграфията, възпроизведените в настоящия документ цветове могат да се различават в малка степен от действителните цветове на боята на автомобилите или на материалите на вътрешното оборудване. Всички права са запазени. Забранено е възпроизвеждането под каквото и да е форма или по каквото и да е начин на цялата или на част от настоящата публикация без предварителното писмено съгласие на Renault.

Prodigious Автори на фотографиите: J.B. Lemal, P. Curtet, T. Mott a, W. Crozes - Mathématique - © Renault Marketing 3D - Commerce -