



## Configure e encomende a Renault Master Pro em [www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)

RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 290 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem do seu Renault. FÁBRICA NO BRASIL. O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kwid, Captur, Duster, Duster Oroch, Logan, Sandero, Sandero R.S. 2.0, Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. GARANTIA RENAULT. Para Renault Master Pro garantia total de 1 ano ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2022/2023. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2022/2023. SAC RENAULT. Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para [sac.brasil@renault.com](mailto:sac.brasil@renault.com). BANCO RENAULT. Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir o seu Renault. CONSÓRCIO RENAULT. Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou [www.consorciorenault.com.br](http://www.consorciorenault.com.br). ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte o seu concessionário. Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF.: 999109202S – março/2022

A Renault recomenda 

 [renault.com.br](http://renault.com.br)

# Nova RENAULT MASTER PRO





## projetada pra você ser grande

O novo design da Master Pro reforça toda a robustez e a personalidade da líder em vendas no Brasil. Com um novo para-choque frontal, nova grade horizontal e novo farol DRL em LED no formato "C", a Nova Renault Master Pro está ainda mais forte e moderna. É a parceira ideal para atender a todas as necessidades do seu negócio.

O interior do veículo também evoluiu: mais conforto e praticidade e, ainda, uma nova geração de motor que proporciona mais economia de combustível para o seu dia a dia. A nova Master Pro traz como novidade o novo volante multifunção, o novo cluster com computador de bordo e o multimídia Pioneer com tela 7" e TV digital para que você tenha todas as informações sempre à mão.





# equipamentos e opções

	Master Pro		
	L1H1	L2H2	L3H2
<b>Apresentação exterior e interior</b>			
Bancos em tecido Kairo Noir	▪	▪	▪
Projetores frontais com assinatura luminosa C-Shape	▪	▪	▪
Grade frontal com detalhe cromado	▪	▪	▪
Frisos de proteção lateral/frisos de proteção traseira	▪	▪	▪
Roda de aço 16'' com embelezadores de rodas «Mini»	▪	▪	▪
Retrovisores externos com setas de direção integradas	▪	▪	▪
Terceira luz de freio nas portas traseiras	▪	▪	▪
Portas traseiras a 180º em chapa/vidradas	∓/-	∓/-	∓/-
Portas traseiras a 270º em chapa/vidradas	-	∕-	∕-
Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa	▪	▪	▪
Painel lateral direito com vidro fixo/porta lateral direita com vidro fixo	-	-	-
Painel lateral esquerdo em chapa	▪	▪	▪
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	-	-	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela	▪	▪	▪
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa com janela	-	-	-
Sem grade de proteção atrás do motorista	-	-	-
<b>Conforto e conveniência</b>			
Ar quente	-	-	-
Ar-condicionado	◦	◦	◦
Ar-condicionado com saídas traseiras	-	-	-
Computador de bordo com painel TFT no cluster	▪	▪	▪
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	▪	▪	▪
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	▪	▪	▪
Direção eletro-hidráulica	▪	▪	▪
Retrovisores externos com dupla visão, regulagem elétrica e desembaçador	▪	▪	▪
Retrovisores externos de braço grande	-	-	-
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	▪	▪	▪
Tomada 12 Volts na cabine	▪	▪	▪
Travas elétricas	▪	▪	▪
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	▪	▪	▪
Vidros dianteiros elétricos	▪	▪	▪
Piloto automático (Cruise Control) e limitador de velocidade	◦	◦	◦
Câmera de ré	◦	◦	◦
Sensor de ré	◦	◦	◦

	Master Pro		
	L1H1	L2H2	L3H2
<b>Segurança</b>			
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	▪	▪	▪
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	▪	▪	▪
Airbag frontal duplo	▪	▪	▪
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	▪	▪	▪
Freios com sistema antibloqueio (ABS)	▪	▪	▪
Auxílio à frenagem de urgência (AFU)	▪	▪	▪
Controle de estabilidade (ESP)	▪	▪	▪
<b>Segurança</b>			
Controle de tração (TCS)	▪	▪	▪
Assistente de partida em rampas (HSA)	▪	▪	▪
Assistente de tração de reboque (TSM)	▪	▪	▪
Controle adaptativo de carga (LAC)	▪	▪	▪
Sistema anticapotamento (RMI )	▪	▪	▪
Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)	▪	▪	▪
Sistema estabilizador de ventos laterais (SWA)	▪	▪	▪
Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)	▪	▪	▪
Assistente de aderência prolongada em partida (Extended Grip) (EGD)	▪	▪	▪
Alças de fixação no compartimento de carga	▪	▪	▪
Barra de proteção lateral nas portas	▪	▪	▪
Bloqueio de ignição por transponder	▪	▪	▪
Faróis de neblina	◦	◦	◦
Iluminação lateral externa	-	-	▪
Estepe homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	▪	▪	▪
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	▪	▪	▪
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	▪	▪	▪
Corrente de distribuição no motor	▪	▪	▪
Sistema GSI - indicador de troca de marca (Gear Shift Indicator)	▪	▪	▪
Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)	▪	▪	▪
Luz de advertência do nível de óleo	▪	▪	▪
Tacógrafo digital	-	-	-
<b>Sistema multimídia</b>			
Predisposição para rádio (2 alto-falantes + antena + cablagem)	▪	▪	▪
Multimídia Pioneer 7" touchscreen com rádio AM/FM e MPS, Bluethooth®, Android Auto® e Apple CarPlay®, DVD player e TV digital	◦	◦	◦
Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A)	◦	◦	◦
Tomada de áudio auxiliar	◦	◦	◦
<b>Pack opcionais</b>			
Pack Luxo: ar-condicionado, faróis de neblina, Cruise Control e limitador de velocidade, Pioneer AVH-5180TV Multimedia, câmera de ré, sensor de ré	◦	◦	◦
Pack Conforto: ar-condicionado	-	-	-

▪ = série | ◦ = opcional | - = não disponível

Android Auto® é uma marca Google Inc. Apple CarPlay® é uma marca Apple Inc.

# motorizações

		<b>Master Pro</b>
Arquitetura	Tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corrediça e porta traseira dupla contrabatente	
Estrutura	Carroceria monobloco construída com aço	
<b>Motor</b>		
Denominação	M9T GEN4 AdBlue	
Descrição	Posição transversal, motor 4 tempos a diesel - 4 cilindros em linha, resfriados à água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia)	
Tipo de alimentação	Common Rail Turbo Intercooler	
Cilindrada (cm³)	2,299	
Número de cilindros e válvulas	4 cilindros e 16 válvulas	
Diâmetro x curso	85x101,3	
Taxa de compressão	16:1	
Potência máxima (ISO/ABNT)	136 cv @ 3.500 rpm	
Torque máximo (ISO/ABNT)	360 N.m @ 1.500 rpm	
Norma de emissão	Proconve L7	
Dispositivos antipoluição (ureia)	Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF)	
<b>Transmissão</b>		
Câmbio	Mecânica de 6 marchas (PF6)	
Marchas	6 marchas à frente + 1 marcha à ré	
Tração	Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas	
<b>Direção</b>		
Direção	Com assistência eletro-hidráulica	
<b>Suspensão</b>		
Suspensão dianteira	Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos	
Suspensão traseira	Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos	
<b>Freios</b>		
Freios dianteiros	Freio hidráulico com discos ventilados	
Freios traseiros	Freio hidráulico com discos sólidos	
<b>Pneus e rodas</b>		
Pneus	225/65 R16	
Rodas	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66	
Estepe	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo)	
<b>Combustível</b>		
Tipo de combustível	Diesel S50/S10	
Tanque de combustível (litros)	100	
Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km)	20 litros />6.100 km	
<b>Desempenho</b>		
Velocidade máxima	145	
Aceleração 0 - 100 km/h	17,1	
<b>Capacidades</b>		
Número de lugares	3 1 condutor + 2 passageiros	
Volume de carga	8 m³ (L1H1) 10,8 m³ (L2H2) 13 m³ (L3H2)	
<b>Pesos (kg)</b>		
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	2.010 (L1H1) 2.079 (L2H2) 2.147 (L3H2)	
Carga útil	1.570 (L1H1) 1.621 (L2H2) 1.553 (L3H2)	
Peso bruto total (PBT)	3.580 (L1H1) 3.700 (L2H2/L3H2)	
Capacidade máxima de tração (CMT) com/sem freio	No towing	
<b>Garantia</b>		
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão	

