

Controle remoto E CHAVE (De acordo com a versão do veículo)

Travamento/destravamento a distância.

Ao pressionar o botão **B**, ocorre o travamento, as luzes de advertência e dos piscas laterais piscam duas vezes. Ao pressionar o botão **A**, acontece o destravamento e as luzes piscam apenas uma vez (não há aviso sonoro). Pressione o botão **C** por mais de 2 segundos para a abertura do porta-malas.



Abertura interna DAS PORTAS



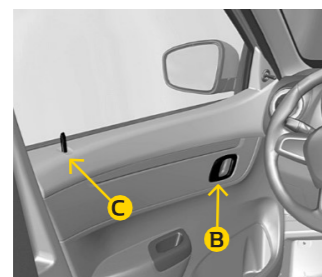
Quando desejar sair do veículo e ele estiver com as portas travadas, siga qualquer um dos procedimentos a seguir:

1 – Destravamento elétrico

Pressione o botão **A** para destravar as quatro portas. Com as portas destravadas, puxe a alça **B** para abrir a porta. **As portas não abrirão puxando a alça B se antes não forem destravadas no botão A.**

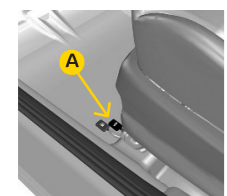
2 – Destravamento mecânico

Levante o pino **C** para destravar apenas aquela porta. Com a porta destravada, puxe a alça **B** para abrir a porta. Além disso, ao puxar a alça **B**, as quatro portas serão destravadas. **A porta não abrirá puxando a alça B se antes não for destravada levantando o pino C.**



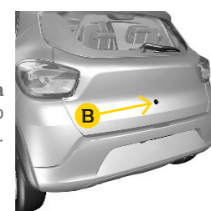
Abertura do PORTA-MALAS

O porta-malas pode ser aberto por dentro e por fora, de forma mecânica ou elétrica, de acordo com a versão do veículo.



Abertura mecânica por dentro

Puxe a alavanca **A** localizada à esquerda do banco do motorista, próximo ao piso.



Abertura mecânica por fora

Insira a chave na fechadura do porta-malas **B**, gire-a e abra a tampa.



Abertura elétrica por dentro

Aperte o botão **C** localizado no painel do veículo, à esquerda do volante.

Abertura elétrica por fora
Aperte o botão **D** da chave por aproximadamente 2 segundos.



Fechamento do porta-malas - a fechadura possui dois estágios de travamento. Verifique se o porta-malas está fechado corretamente, caso contrário, poderá ocasionar ruídos, acender a luz do teto e o alerta de portas abertas no painel do veículo.

Tanque de combustível E ABASTECIMENTO

- > O tanque de combustível tem capacidade de aprox. 38 litros.
- > Ao abastecer, a chave deve estar totalmente desligada para que o sistema seja atualizado e marque a quantidade correta de combustível contida no tanque após o reabastecimento.
- > **Para que seja percebida a alteração da indicação por barras no painel do veículo, recomenda-se o abastecimento acima de 10 litros.**
- > Para abrir a tampa do tanque de combustível, puxe a alavanca à esquerda do banco do motorista, próxima ao piso.
- > Utilize gasolina comum, gasolina aditivada sem chumbo ou álcool etílico hidratado (etanol) de postos confiáveis.
- > O tanque estará cheio em até no máximo 3 paradas automáticas da pistola da bomba de combustível. Ultrapassar esse limite pode trazer danos ao sistema e aumento de consumo.

MUDANÇA DE COMBUSTÍVEL

Após um abastecimento com mudança de combustível, de gasolina para etanol ou vice-versa, dirija seu carro por uma distância de 7 a 10 km, equivalente a 10 minutos. O sistema de injeção vai identificar e se adaptar ao novo combustível. **sem esse procedimento, poderão ocorrer falhas na próxima partida do motor.**

❓ VOCÊ SABIA QUE...

- ... pneus com menos pressão (vazios) aumentam o consumo de combustível e tem a vida útil até 30% menor?
- ... em baixas temperaturas é normal que o consumo de combustível seja mais elevado durante os primeiros 15 km de percurso, quando o motor se encontra mais frio?
- ... com etanol é normal que o consumo médio do veículo seja aproximadamente 30% maior?

Dicas para reduzir O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

- > Condução “esportiva” **custa caro**: prefira a condução “econômica”.
- > O uso do ar-condicionado aumenta o consumo de combustível. Desligue-o quando seu uso não for mais necessário.
- > No painel de instrumentos do veículo você encontrará o **Indicador para a Troca de Marchas**. Busque efetuar as marchas no momento indicado.
- > Engate a marcha superior Engate a marcha inferior
- > Antes das trocas de marcha, evite aumentar demasiadamente as rotações do motor. Utilize sempre a marcha mais elevada possível.
- > Verifique a pressão dos pneus semanalmente, seguindo as indicações da etiqueta fixada na parte interna da tampa do tanque de combustível. Faça isso com os pneus frios.
- > Evite circular com os vidros abertos em velocidade acima de 100 km/h. Isso aumenta o consumo em até 4%.
- > Realize o programa de revisão periódica de acordo com o manual de manutenção do seu veículo.
- > Em trechos curtos utilize, preferencialmente, gasolina.
- > Utilize os recursos do computador de bordo para acompanhar a média de consumo de combustível (caso disponível na versão).

Auxílio ao ARRANQUE EM SUBIDAS (HSA)

Esse sistema ajuda você a arrancar em subidas. Ele impede que o veículo deslize para trás, aplicando os freios automaticamente quando o motorista tira o pé do pedal do freio para apertar o pedal do acelerador. O sistema somente funciona se a alavanca de câmbio não estiver em ponto morto, o veículo estiver totalmente parado e pedal de freio pressionado. O sistema retém o veículo durante cerca de **2 segundos**. Em seguida, a força de frenagem é aliviada progressivamente e o veículo desce em função da inclinação do piso.

Conduzindo O VEÍCULO

- > Ao invés de aquecer o motor com o veículo parado, dirija sem pressa até atingir a temperatura normal de funcionamento.
- > Após desligar o veículo, a ventoinha do radiador pode permanecer ligada por até 10 minutos para garantir o correto resfriamento do motor. Após o resfriamento, ela desligará automaticamente.
- > Após a partida do motor, caso o veículo tenha ficado parado por algumas horas, a rotação de marcha lenta ficará acelerada por alguns minutos. Essa aceleração é normal e tem como objetivo fazer com que o motor atinja mais rápido a sua temperatura ideal.

Amaciamento DO MOTOR

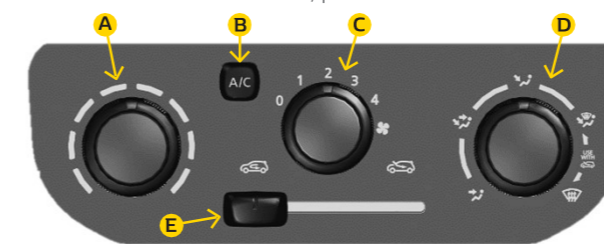
Até os primeiros **1.000 km** rodados, não ultrapasse os **130 km/h** nem eleve a rotação do motor acima de **3.500 rpm**. Nesse período, o atrito entre as partes internas do motor ocasiona um pequeno desgaste dos componentes. Isso é normal e necessário para que todas as partes fiquem perfeitamente ajustadas. Durante esse processo, o consumo de combustível pode ser maior. Após os **3.000 km** o veículo irá proporcionar seu melhor desempenho.

Funcionamento do FREIO ABS

Ao acionar o pedal de freio bruscamente, em situações de emergência, ocorre a ativação do **ABS**, causando trepidação no pedal, ruído e sensação de demora nas frenagens. **no entanto, isso é decorrência normal do funcionamento do sistema e não compromete sua eficiência.**

Aquecimento, ventilação E AR CONDICIONADO

Para uma climatização mais rápida após entrar no veículo em dias quentes, é aconselhável abrir as janelas por 30 segundos, com veículo em movimento, para fazer a troca de ar.



- A. Regulagem da temperatura do ar
- B. Liga/desliga ar-condicionado
- C. Regulagem da velocidade do ar
- D. Repartição do ar na cabine
- E. Isolamento da cabine ou reciclagem do ar

DESEMBAÇAMENTO RÁPIDO

Desloque os comandos **A, C, D** e **E** totalmente para a direita:

- > aquecimento máximo;
- > velocidade de ventilação máxima;
- > posição de desembaçamento
- > posição reciclagem de ar

O uso do ar-condicionado **B** acelera o desembaçamento.

Em cidades de clima mais úmido, pode ocorrer o embaçamento do para-brisa pelo lado externo. Ligue o ar quente juntamente com o ar-condicionado para eliminar esse efeito.

AR-CONDICIONADO

Para resfriar o interior do veículo utilizando o ar-condicionado, acione o botão **B**, posicione o botão **C** totalmente para a direita e os botões **A** e **E** totalmente para a esquerda.



Guia Rápido

Este folheto lhe permitirá conhecer, de forma rápida e resumida, **sobre alguns equipamentos e funções do seu veículo. Ele não substitui o Manual de Proprietário.**

Para detalhes e outras informações, **consulte sempre o seu Manual de Proprietário, Manual do multimídia, ou a sua Concessionária Renault.** Considere também que alguns assuntos abordados neste folheto **são opcionais ou não se aplicam a todos os modelos Renault.**

Entenda o significado dos principais ícones do painel:

- Luz indicadora de não utilização dos cintos de segurança
- Alerta de temperatura do líquido de refrigeração
- Luz indicadora de pressão do óleo do motor
- Luz indicadora de carga da bateria
- Freio de mão acionado ou problema no sistema de freio
- Deficiência no sistema de antibloqueio de rodas (ABS)
- Luz indicadora do sistema de air bag
- Luz indicadora de pré-aquecimento do combustível
- Falha no sistema elétrico do motor (laranja ou vermelha)
- Luz indicadora do sistema de controle de poluição
- Alerta de nível mínimo de combustível no tanque
- Luz indicadora de direção assistida
- Luz indicadora do controle de estabilidade (ESP)
- Luz indicadora dos faróis de neblina dianteiro
- Luz indicadora do farol baixo
- Luz indicadora do farol alto
- Luz indicadora de portas abertas
- Aviso de troca econômica de marchas



PARTE 1 Função STOP AND START

Essa função reduz o consumo de combustível e a emissão dos gases de efeito estufa. Em funcionamento, o sistema desliga automaticamente o motor do carro (modo de espera) quando o veículo fica parado no trânsito (semáforo, congestionamento, etc.). O motor é ligado novamente quando o pedal da embreagem é totalmente pressionado.

CONDIÇÕES PARA A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR:

1 – A caixa de câmbio deve estar em ponto morto;



2 – O pedal de embreagem solto (não pressionado).

O indicador **A** ficará aceso no painel indicando que o motor está em modo de espera. Se a luz indicadora **A** piscar, significa que o pedal de embreagem não está totalmente liberado.

CONDIÇÕES NORMAIS QUE IMPEDEM A PARADA DO MOTOR

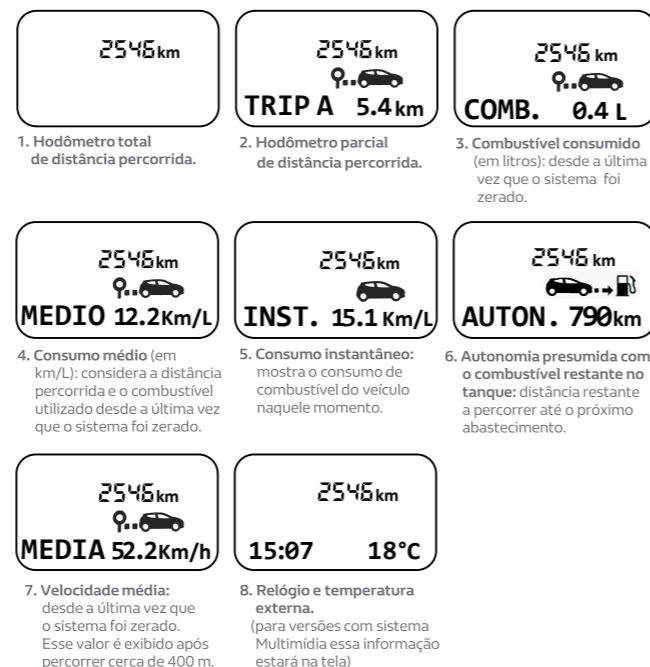
Para garantir o conforto térmico, a segurança e o funcionamento perfeito do sistema, é normal que, sob determinadas condições, o Stop & Start fique temporariamente indisponível:

- > Com o ar condicionado ligado, em dias muito quentes;
- > Com o uso dos desembaçadores.
- > Em dias frios, quando abastecido com etanol;
- > Após o abastecimento, até que o sistema de injeção identifique e se adapte ao novo combustível.

Quando isso ocorrer, o indicador **A** ficará aceso no painel de instrumentos, indicando que o sistema não está disponível.

Computador DE BORDO

O computador de bordo é acessado através de um botão localizado no painel de instrumentos, com o qual se faz as mudanças de função.



Para descobrir a média de consumo de forma mais precisa, é necessário zerar o computador de bordo logo após o abastecimento, no início de um novo trecho/viagem ou, ainda, em troca de percurso (cidade/estrada).

Dicas para o uso do MULTIMÍDIA

- ▶ Ouça músicas da sua playlist pelo sistema multimídia conectando seu player de música via USB, bluetooth ou cabo auxiliar (exclusivo R-Plug & Rádio).
- ▶ É possível realizar e receber chamadas do seu celular, desde que o seu aparelho possua bluetooth compatível com o sistema. As chamadas são realizadas no modo mãos livres para que você se mantenha atento e dirija com toda a segurança.
- ▶ Para realizar a conexão via bluetooth, você precisa antes de tudo registrar e conectar o aparelho celular ao multimídia. Para saber como conectá-lo, consulte o Manual do Multimídia no site da Renault, na seção Veículos/Kwid/Ficha Técnica.
- ▶ Se escolher conectar seu smartphone via cabo USB, você pode ativar o Android Auto ou o Apple CarPlay e receber instruções de rota, fazer chamadas, enviar e ouvir mensagens de áudio,

ESPELHAMENTO DA TELA DO SEU CELULAR NO MEDIA EVOLUTION VIA ANDROID AUTO OU APPLE CARPLAY

A conexão do celular deve ser feita com cabo USB certificado, apto para carregamento e transferência de dados. Os usuários de celulares com Android devem realizar o download do aplicativo Android Auto. Os usuários de Iphone 5S (ou superior) já tem o Apple CarPlay instalado. Na primeira conexão, com o carro parado, siga as instruções e forneça as permissões necessárias para ativar a função. Se houver erro na primeira conexão, acesse no multimídia a seção de gerenciamento de dispositivos bluetooth. Abra a aba serviços e em seguida o gestor de dispositivos. Caso necessário habilite seu celular nesse local.

Para verificar se o seu telefone é compatível acesse o site: <https://easyconnect.renault.com.br/phone-pairing>

Se o modo de economia de energia do seu smartphone Android ou iOS for ativado, a performance do seu sistema pode ser prejudicada, pois algumas funções, funcionamento de aplicativos em segundo plano e transmissão de dados via cabo ou wireless podem ser restringidas, conforme definições adotadas pela fabricante do seu celular.

Controle da PRESSÃO DOS PNEUS (Quando disponível)

Essa função avisa sobre a perda da pressão em um ou mais pneus.

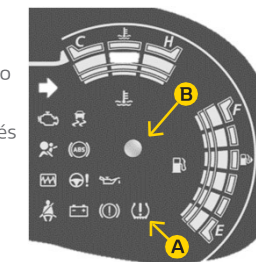


A perda de pressão é detectada medindo a velocidade da roda durante a condução e, em caso de variação, a luz indicadora do sistema **A** acende no painel de instrumentos do veículo.

Para o funcionamento correto dessa função, todas as vezes que os pneus são calibrados, um pneu é trocado ou é feito o rodízio dos pneus, o sistema deve ser reiniciado.

Dessa forma o sistema toma como referência o valor de pressão existente no momento da reinicialização.

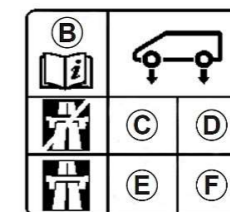
A reinicialização do sistema é feita através do botão **B** existente no painel. Para maiores detalhes sobre o Procedimento de reinicialização, consulte o Manual do Proprietário ou a Rede de concessionários Renault.



A perda repentina de pressão de um pneu (pneu rompido, por exemplo) pode não ser detectada pelo sistema.

Pressão DOS PNEUS

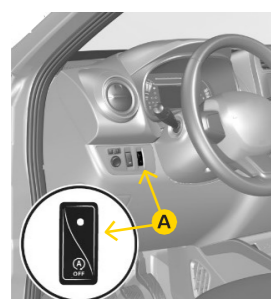
Na parte interna da tampa do tanque de combustível você encontra a etiqueta que indica a pressão ideal de enchimento dos pneus.



- B** dimensão dos pneus do veículo.
- C** pressão de enchimento dos pneus dianteiros, para rodar fora de rodovias.
- D** pressão de enchimento dos pneus traseiros, para rodar fora de rodovias.
- E** pressão de enchimento dos pneus dianteiros, para rodar em rodovias.
- F** pressão de enchimento dos pneus traseiros, para rodar em rodovias.

PARTE 2 Função STOP AND START Continuação

DESATIVAÇÃO E REATIVAÇÃO DA FUNÇÃO



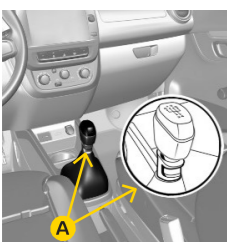
A função é ativada automaticamente todas as vezes que é dada a partida do veículo por meio da chave, mas pode ser desativado sempre que o motorista desejar.

Pressione o botão **A** para desativar a função. Nesse caso, a luz indicadora na parte de cima do botão ficará acesa. Pressione novamente o botão e a função será reativada. Nesse caso, a luz indicadora ficará apagada na parte de cima do botão.

Caso a luz indicadora integrada ao botão **A** acender sem que o botão tenha sido pressionado e a luz não se apagar, o sistema pode estar com alguma falha. Consulte uma Oficina Autorizada.

Engatando a MARCHA RÉ

Antes de engatar a marcha à ré, pare completamente o veículo. Para evitar ruído ou dificuldade de engatá-la, é necessário estar com o pedal da embreagem pressionado até o fim de curso.



Para engatar a marcha ré mais suavemente, após pisar na embreagem, aguarde alguns segundos antes de mover a alavanca. Puxe o anel de destravamento **A** para cima e engate a marcha ré. Siga o esquema desenhado no punho da alavanca de troca de marchas. O veículo possui apenas uma luz de marcha ré na parte traseira, que acenderá com a ré engrenada e a ignição ligada.

Travamento automático das porta EM MOVIMENTO (A função vem desativada de fábrica)

Ao trafegar, o sistema trava automaticamente as portas logo que o veículo atingir cerca de 7 km/h.



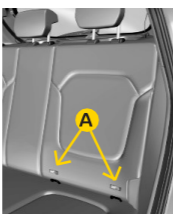
PARA ATIVAR
Com motor ligado, pressione o interruptor **A** por cerca de 5 segundos até ouvir um sinal. A luz indicadora integrada no interruptor se acende quando todas as portas estiverem travadas.

PARA DESATIVAR
Com a ignição ligada, pressione o interruptor **A** por cerca de 5 segundos até ouvir o sinal sonoro.

RESPONSABILIDADE DO MOTORISTA

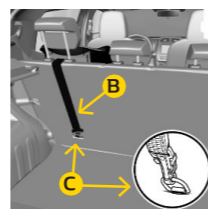
Se você decidir trafegar com as portas travadas, lembre-se de que essa medida pode dificultar o acesso de socorristas ao habitáculo do veículo em caso de emergência.

Fixação de cadeirinha infantil ISOFIX



Existem dois sistemas de fixação de cadeirinhas infantis: o cinto de segurança e o sistema ISOFIX. No sistema ISOFIX temos 3 pontos de fixação. São duas argolas **A** situadas entre o encosto e o assento do banco traseiro e identificadas com uma etiqueta no encosto, e o anel **C**, utilizado para prender a faixa superior da cadeirinha.

Primeiro, trave a cadeirinha nas argolas **A**. Depois, posicione a correia **B** entre o encosto e o tampão traseiro. Fixe o gancho no anel **C**, identificado pelo símbolo. Estique a correia **B** até que o encosto do banco para crianças fique em contato com o encosto do banco do veículo.



Faróis, LANTERNAS E SETA

É normal encontrar vestígios de vapor de água nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras. Trata-se de um fenômeno natural devido às variações de temperatura. O efeito de farol "suado" ou embaçado irá desaparecer com o início da utilização dos faróis e das lanternas, sem causar danos ao veículo.

Luz alta: para acionamento rápido da luz alta, puxe a alavanca do indicador de seta em sua direção. Para mantê-la acionada, empurre a alavanca para frente até seu travamento.

Comando de seta (pisca-pisca): para acionamento rápido da seta de direção, basta um leve toque na alavanca de comando (para baixo ou para cima). O movimento fará com que sejam dados 3 sinais consecutivos. Após isso, irá parar automaticamente.

Para que os outros condutores visualizem melhor o seu veículo, utilize sempre os faróis acesos quando trafegar em rodovias, mesmo durante o dia.

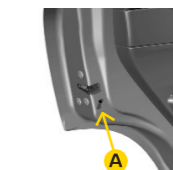
Funcionamento automático DO LIMPADOR TRASEIRO

Ao engatar a ré, o limpador traseiro será acionado automaticamente, caso o limpador dianteiro esteja ligado ou tenha sido desligado em até 2 minutos.



LEIA O QR CODE PARA ACESSAR A PLAYLIST DO NOVO KWID NO YOUTUBE, ONDE ENCONTRARÁ MAIS DICAS DE COMO APROVEITAR AO MÁXIMO O SEU CARRO NOVO

Segurança para CRIANÇAS



Para impedir que as portas traseiras sejam abertas por dentro, desloque a trava de segurança **A**. Em seguida, por dentro, certifique-se de que as portas estão travadas tentando abri-las através da maçaneta das portas.

Partida do motor quando abastecido COM ETANOL

O seu veículo está equipado com um sistema automático de aquecimento de combustível. Essa função aquece o combustível que está sendo injetado no motor, facilitando a partida do motor em dias mais frios e reduzindo a emissão de poluentes.



O tempo de aquecimento pode variar de acordo com o percentual de etanol no tanque de combustível e da temperatura no momento da ignição.

A luz indicadora **A** precisa estar apagada no painel para ser dada a partida. O veículo não dará a partida caso a luz indicadora de aquecimento estiver acesa ou piscando.

CASO A LUZ INDICADORA ESTIVER PISCANDO

- 1 – Volte a chave para a posição inicial "St".
- 2 – Coloque a chave na posição "M".
- 3 – Aguarde a luz indicadora **A** se apagar.
- 4 – Gire a até a posição "D" para dar a partida.

