

Configure e encomende a Renault Master em www.renault.com.br

RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 290 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem do seu Renault. FÁBRICA NO BRASIL. O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kwid, Captur, Duster, Oroch, Logan, Sandero, Sandero R.S. 2.0, Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. GARANTIA RENAULT. Para Renault Master garantia total de 1 ano ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2022/2023. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2022/2023. SAC RENAULT. Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para sac.brasil@renault.com. BANCO RENAULT. Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir o seu Renault. CONSÓRCIO RENAULT. Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou www.consorcio Renault.com.br. ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte o seu concessionário. Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF.: 999109202S – janeiro/2024

Renault recomenda

renault.com

RENAULT MASTER PRO



os essenciais



**3 versões
de carroceria**

**cabine
funcional
e moderna**

**volume de
carga de 8 a 13 m³**

**10 assistentes de
condução –
pacote completo
de segurança ativa**



**robusta e com
novo design**



A Renault Master afirma a sua personalidade forte e moderna com o seu novo design exterior. Novo para-choque dianteiro, nova grade e nova assinatura de luz dianteira LED DRL em forma de "C". Essa maior robustez responde ainda mais às necessidades dos profissionais e comprova por que a Master é a parceira ideal para fortalecer o seu negócio.



mais moderna e funcional

O interior do veículo foi redesenhado para aliar design, conforto e praticidade. O novo painel incorpora: volante multifuncional, cluster com computador de bordo, controle de temperatura do motor e multimídia de 7"* com TV digital e espelhamento do smartphone. Tenha todas as informações no controle das suas mãos.

*Disponível como opção dependendo da versão.



1



2

1. tela TFT de 3,5"
2. multimídia com TV digital e espelhamento de smartphone

versátil e adaptável a qualquer negócio

A Renault Master prioriza a eficiência: portas traseiras com abertura de 270° (opcional) e porta lateral que permite o embarque de um pallet standard, facilitando o carregamento no dia a dia. Ganchos de fixação oferecem mais segurança às mercadorias na área de carregamento. Com as suas aberturas traseiras e laterais e o seu volume de carga ideal (de 8 a 13 m³), o utilitário se adapta ao cotidiano dos profissionais. Do lado da segurança, com a fechadura elétrica que permite a abertura remota, você tem a garantia de trabalhar com total tranquilidade.



assistentes de condução

A Renault Master está equipada com moderno sistema de condução, oferecendo segurança e melhor dirigibilidade. Segurança no trabalho é essencial e, nesse quesito, a Renault Master é a parceira ideal do seu negócio.



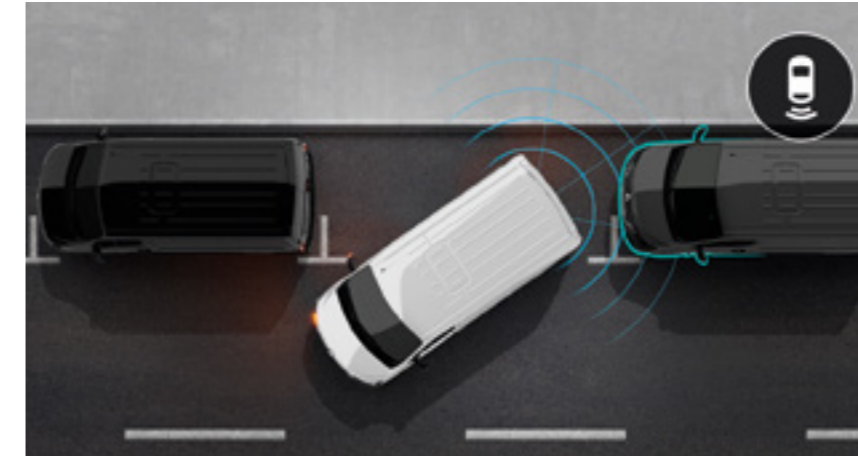
controle de estabilidade (ESP) e controle adaptativo de carga (LAC)

O ESP corrige a trajetória do carro para evitar derrapagens. O controle adaptativo de carga identifica o deslocamento da carga e o centro de gravidade do veículo para otimizar a eficácia da frenagem, a tração e a estabilidade.



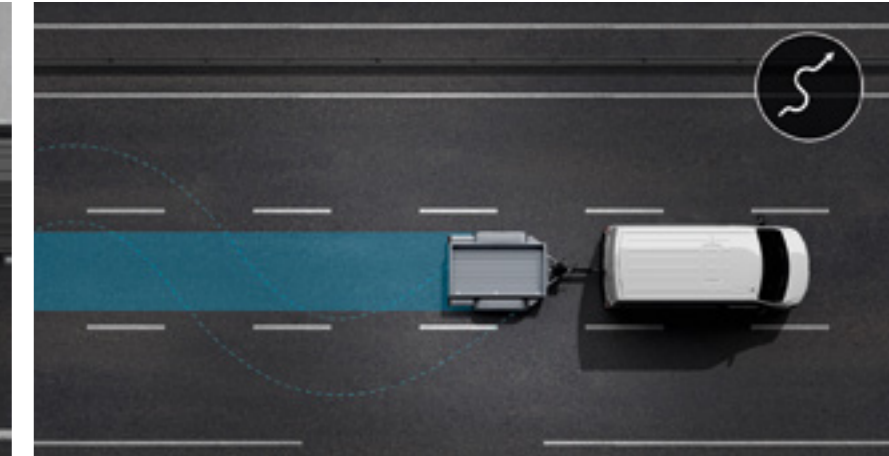
assistente de partida em rampa (HSA)

Acoplado ao ESP, permite que a pressão do freio seja mantida automaticamente por 2 segundos para dar tempo de tirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador. O sistema é ativado quando a inclinação é superior a 3%.



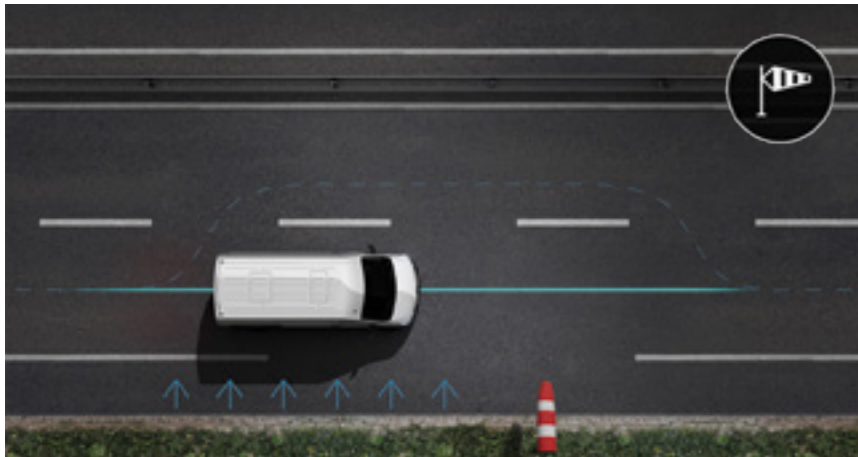
sensor de estacionamento traseiro*

Os sensores facilitam as manobras, indicando por meio de sinais sonoros e visuais a proximidade de obstáculos traseiros.



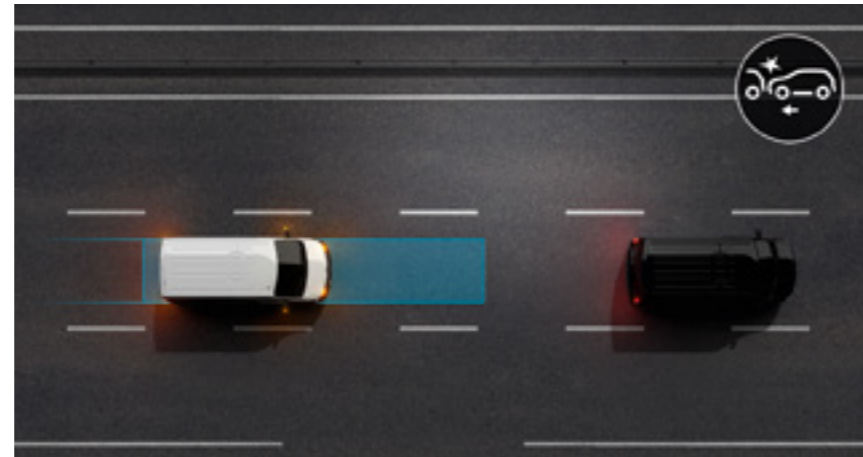
controle de balanço do reboque (TSM)

Ajuda o motorista no controle da trajetória ao rebocar um trailer. O sistema reduz a oscilação, sem limitar a velocidade, e melhora o manuseio em condições difíceis devido a ventos cruzados ou condições da estrada.



sistema estabilizador de vento lateral (SWA)

Quando acima de 70 km/h, ajuda a manter o utilitário no curso ao enfrentar ventos laterais fortes ou quando um veículo o ultrapassa.



ABS com assistência à frenagem de urgência (AFU)

A assistência à frenagem de urgência (AFU) é acionada quando o motorista pressiona o pedal do freio repentinamente. Ela funciona em conjunto com o ABS para evitar o bloqueio das rodas aplicando pressão adicional ao sistema de frenagem. Aumenta a força e reduz a distância de parada.



sistema anticapotamento (RMI e ROM)

Reduz o risco de capotamento e aumenta a estabilidade do veículo. Oferece mais estabilidade e segurança em todas as circunstâncias.

*Disponível como opção dependendo da versão.



câmera de ré*

Retransmite na tela uma visão da traseira quando é engatada a marcha à ré. Esse sistema torna as manobras mais fáceis e seguras.



ambiente

PRO



de série

- ABS com EBD e AFU
- Airbags frontais
- Alças de fixação no compartimento de carga
- Ar quente
- Assistente de aderência prolongada em partida - Extended Grip (EGD)
- Assistente de partida em rampa (HSA)
- Auxílio à frenagem de urgência (AFU)
- Auxílio à manobra de urgência (RMI)
- Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)
- Banco do motorista com regulagem de altura e lombar
- Computador de bordo com indicador de temperatura do motor
- Controle adaptativo de carga (LAC)
- 2 tomadas 12V
- Faróis com regulagem de altura

- Alerta de cinto de segurança não afivelado
- Controle de balanço do reboque (TSM)
- Controle de estabilidade (ESP)
- Controle de tração (TCS)
- Corrente de distribuição no motor
- Volante com regulagem de altura
- Direção eletro-hidráulica
- Estepe externo homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)
- Freios com sistema antibloqueio (ABS)
- Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral
- Luzes de circulação diurna em LED (DRL)
- Luz de advertência do nível de óleo
- Portas traseiras com abertura 180°
- Predisposição para rádio

pack conforto PRO

- Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio
- Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica
- Retrovisores externos com setas de direção integradas
- Rodas de aço 16"
- Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)
- Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)
- Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)
- Terceira luz de freio nas portas traseiras
- Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)
- Travas elétricas
- Vidros dianteiros elétricos

- Ar-condicionado

pack luxo PRO

- Ar-condicionado
- Câmera e sensor de estacionamento
- Controlador e limitador de velocidade
- Faróis de neblina
- Multimídia Pioneer 7"



escala de cores



branco glacier (ps)



prata étoile (pm)



vermelho vivo (pm)

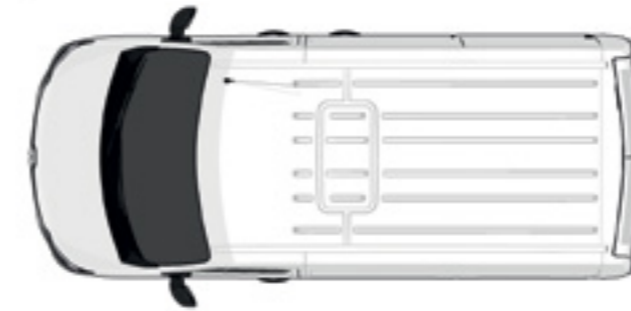
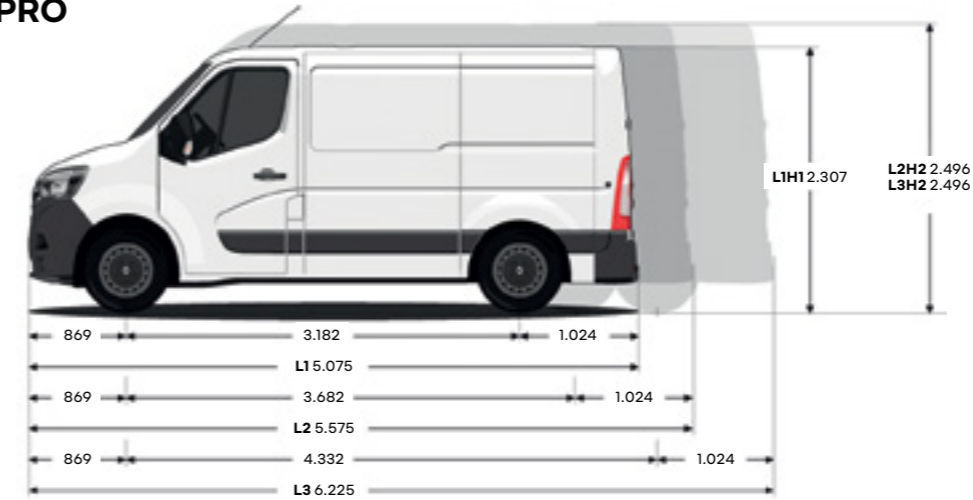


preto nacré (pm)

ps: pintura sólida
pm: pintura metálica
fotos não contratuais

dimensões

PRO



Pesos (kg)			
	Volume útil (m ³)	PBT	3,6 t (std)
L1H1	8	PVOM ⁽¹⁾	2.010
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.570
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.593
		Carga máxima do eixo traseiro	1.987
		Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	sem reboque
Pesos (kg)			
	Volume útil (m ³)	PBT	3,7 t (std)
L2H2	10,8	PVOM ⁽¹⁾	2.079
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.621
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.763
		Carga máxima do eixo traseiro	1.937
		Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	sem reboque

Pesos (kg)			
	Volume útil (m ³)	PBT	3,7 t (std)
L3H2	13	PVOM ⁽¹⁾	2.147
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.553
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.763
		Carga máxima do eixo traseiro	1.937
		Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	sem reboque

(1) O PVOM (peso do veículo em ordem de marcha) corresponde ao peso do veículo sem motorista e com tanque 90% cheio. Esse valor é para uma versão básica e pode variar de acordo com os equipamentos e motores (até 330 kg). (2) A carga útil resulta da diferença entre o peso bruto total (PBT) e o peso do veículo em ordem de marcha (PVOM).

DIMENSÕES ESPECÍFICAS DE CARGA (mm)	L1H1	L2H2	L3H2
Zona de carga			
Altura do compartimento de carga	1.700	1.894	1.894
Comprimento do compartimento de carga (máxima)	2.606	3.106	3.756
Largura interna máxima na zona de carga	1.765	1.765	1.765
Altura do piso do compartimento de carga em relação ao sol (mínima/máxima)	562	559	557
Porta lateral deslizante			
Largura da abertura da porta lateral corredeira	1.050	1.270	1.270
Altura da abertura da porta lateral corredeira	1.581	1.780	1.780
Porta traseira			
Altura da abertura da porta traseira	1.627	1.820	1.820
Largura da abertura inferior da porta traseira	1.580	1.580	1.580
Largura interna entre caixa de rodas no compartimento de carga	1.380	1.380	1.380

equipamentos e opções

	Master PRO		
	L1H1	L2H2	L3H2
Apresentação exterior e interior			
Bancos em tecido Kairo Noir	▪	▪	▪
Faróis com assinatura luminosa C-Shape	▪	▪	▪
Grade frontal com detalhe cromado	▪	▪	▪
Frisos de proteção lateral/frisos de proteção traseira	▪	▪	▪
Rodas de aço 16" com embelezadores de rodas "Mini"	▪	▪	▪
Retrovisores externos com setas de direção integradas	▪	▪	▪
Terceira luz de freio nas portas traseiras	▪	▪	▪
Portas traseiras a 180° em chapa	■/-	■/-	■/-
Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa	▪	▪	▪
Painel lateral esquerdo em chapa	▪	▪	▪
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela	▪	▪	▪
Conforto e conveniência			
Ar quente	▪	▪	▪
Ar-condicionado	◦	◦	◦
Ar-condicionado com saídas traseiras	-	-	-
Computador de bordo com painel TFT no cluster	▪	▪	▪
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	▪	▪	▪
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	▪	▪	▪
Direção eletro-hidráulica	▪	▪	▪
Retrovisores externos com dupla visão, regulagem elétrica e desembaçador	▪	▪	▪
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	▪	▪	▪
Travas elétricas	▪	▪	▪
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	▪	▪	▪
Vidros dianteiros elétricos	▪	▪	▪
Controlador e limitador de velocidade	◦	◦	◦
Câmera de ré	◦	◦	◦
Sensor de ré	◦	◦	◦
2 tomadas 12V	▪	▪	▪
Volante com regulagem de altura	▪	▪	▪
Segurança			
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	▪	▪	▪
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	▪	▪	▪
Airbag frontal duplo	▪	▪	▪
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	▪	▪	▪
Freios com sistema antitravamento (ABS)	▪	▪	▪
Auxílio à frenagem de urgência (AFU)	▪	▪	▪
Controle de estabilidade (ESP)	▪	▪	▪

	Master PRO		
	L1H1	L2H2	L3H2
Segurança			
Controle de tração (TCS)	▪	▪	▪
Assistente de partida em rampa (HSA)	▪	▪	▪
Controle de balanço do reboque (TSM)	▪	▪	▪
Controle adaptativo de carga (LAC)	▪	▪	▪
Auxílio à manobra de urgência (RMI)	▪	▪	▪
Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)	▪	▪	▪
Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)	▪	▪	▪
Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)	▪	▪	▪
Assistente de aderência prolongada em partida – Extended Grip (EGD)	▪	▪	▪
Alças de fixação no compartimento de carga	▪	▪	▪
Barra de proteção lateral nas portas	▪	▪	▪
Bloqueio de ignição por transponder	▪	▪	▪
Faróis de neblina	◦	◦	◦
Iluminação lateral externa	-	-	▪
Estepe homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	▪	▪	▪
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	▪	▪	▪
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	▪	▪	▪
Corrente de distribuição no motor	▪	▪	▪
Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)	▪	▪	▪
Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)	▪	▪	▪
Luz de advertência do nível de óleo	▪	▪	▪
Tacógrafo digital	-	-	-
Faróis com regulagem de altura	▪	▪	▪
alerta de cinto de segurança não afivelado	▪	▪	▪
Sistema multimídia			
Predisposição para rádio (2 alto-falantes + antena + cablagem)	▪	▪	▪
Multimídia Pioneer 7" touchscreen com rádio AM/FM e MPS, Bluethooth®, Android Auto® e Apple CarPlay®, DVD player e TV digital	◦	◦	◦
Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A)	◦	◦	◦
Tomada de áudio auxiliar	◦	◦	◦
Pack opcionais			
Pack Luxo PRO: ar-condicionado, faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	◦	◦	◦
Pack Conforto PRO: ar-condicionado	◦	◦	◦

▪ = série | ◦ = opcional | - = não disponível

Android Auto® é uma marca Google Inc. Apple CarPlay® é uma marca Apple Inc.

motorizações

		Master PRO
Arquitetura	Tração dianteira, tipo van, uma porta lateral corredeira e porta traseira dupla contrabatente	
Estrutura	Carroceria monobloco construída com aço	
Motor		
Denominação	M9T GEN4 AdBlue	
Descrição	Posição transversal, motor 4 tempos a diesel - 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia)	
Tipo de alimentação	Common Rail Turbo Intercooler	
Cilindrada (cm³)	2,299	
Número de cilindros e válvulas	4 cilindros e 16 válvulas	
Diâmetro x curso	85x101,3	
Taxa de compressão	16:1	
Potência máxima (ISO/ABNT)	136 cv @ 3.500 rpm	
Torque máximo (ISO/ABNT)	36,7 Kgf.m @ 1.500 rpm	
Norma de emissão	Proconve L7	
Dispositivos antipoluição (ureia)	Catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF)	
Transmissão		
Câmbio	Mecânico de 6 marchas (PF6)	
Marchas	6 marchas à frente + 1 marcha à ré	
Tração	Dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas	
Direção		
Direção	Com assistência eletro-hidráulica	
Suspensão		
Suspensão dianteira	Tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos	
Suspensão traseira	Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos	
Freios		
Freios dianteiros	Freio hidráulico com discos ventilados	
Freios traseiros	Freio hidráulico com discos sólidos	
Pneus e rodas		
Pneus	225/65 R16	
Rodas	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66	
Estepe	Aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo)	
Combustível		
Tipo de combustível	Diesel S50/S10	
Tanque de combustível (litros)	100	
Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km)	20 litros />6.100 km	
Desempenho		
Velocidade máxima	145	
Aceleração 0 - 100 km/h	17,1	
Capacidades		
Número de lugares	3 1 condutor + 2 passageiros	
Volume de carga	8 m³ (L1H1) 10,8 m³ (L2H2) 13 m³ (L3H2)	
Pesos (kg)		
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	2.010 (L1H1) 2.079 (L2H2) 2.147 (L3H2)	
Carga útil	1.570 (L1H1) 1.621 (L2H2) 1.553 (L3H2)	
Peso bruto total (PBT)	3.580 (L1H1) 3.700 (L2H2/L3H2)	
Capacidade máxima de tração (CMT) com/sem freio	No towing	
Garantia		
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão	



RENAULT MASTER: LÍDER NO SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE PARA A SUA EMPRESA.



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, a Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar.

Acesse: renaultmaster.com.br e saiba mais.

Renault PRO+ a marca "expert"

soluções sob medida para profissionais

A Renault PRO+ oferece produtos e serviços para clientes profissionais. As nossas equipes comerciais e de Pós-Venda estão prontas para oferecer a solução mais adequada à sua atividade.

produtos e acessórios sob medida

A Renault PRO+ oferece uma ampla gama de acessórios que se adaptam perfeitamente às necessidades da sua empresa. Consulte a nossa equipe para conhecer as opções, bem como as diferentes possibilidades de transformação de veículos.

serviço especializado

As equipes de vendas da Renault PRO+ são especializadas em veículos comerciais e de frota. Pessoas com deficiência também encontram serviços e preços diferenciados.

serviço Pós-Venda prioritário

O serviço Pós-Venda da rede PRO+ oferece prazos de entrega adaptados às necessidades da sua empresa.

concessionárias especializadas Renault PRO+

especialistas à sua disposição

- equipe comercial especializada em veículos utilitários
- manutenção em veículos comerciais até 5 toneladas
- financiamento especializado para clientes profissionais
- plano de manutenção exclusivo para os veículos da sua empresa

test drive à sua disposição

- ampla disponibilidade de veículos comerciais, incluindo versões convertidas
- test drive de utilitários em estrada sem hora marcada
- proposta comercial enviada em até 48 horas

mobilidade garantida

- serviço Pós-Venda prioritário
- consultores de serviço que o acompanham durante a entrega do veículo
- os serviços agendados serão realizados no mesmo dia*

*Desde que o veículo seja despachado antes das 9 h e não necessite de serviço adicional ou reparos de garantia que exijam substituição importante ou troca de peças.

