

**continue a sua experiência com o Renault Megane em [www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)**

RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 290 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem do seu Renault. **FÁBRICA NO BRASIL.** O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kwid, Captur, Duster, Oroch, Logan, Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. **GARANTIA RENAULT.** Para Renault Megane, garantia total de 1 ano ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2023/2024. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2023/2024. **SAC RENAULT.** Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para [sac.brasil@renault.com](mailto:sac.brasil@renault.com). **BANCO RENAULT.** Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir o seu Renault. **CONSÓRCIO RENAULT.** Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou [www.consorcio Renault.com.br](http://www.consorcio Renault.com.br). ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte o seu concessionário. Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF.: 999109202S – agosto/2023

# RENAULT MEGANE E-TECH 100% ELÉTRICO



## uma nova era 100% elétrica

Uma nova era automotiva começou. Com o Renault Megane E-Tech 100% elétrico, emoção pura e tecnologia combinam-se para uma experiência de mobilidade inovadora.

Trazer para você tal experiência foi simplesmente uma questão de ultrapassar as barreiras. Foi o que fizemos.



**220 cv  
de potência**

**de 0 a 100  
km/h em  
7,4 s**

**até 337 km de  
autonomia\***

**sistema  
openR**

**440 litros de  
volume no  
porta-malas**

**19 sistemas  
avançados de  
assistência ao  
condutor**

\*segundo o padrão INMETRO - PBEV e 495km no SAE J1634\_202104, cidade.



## puro design

Esportivo e aerodinâmico, o Renault Megane E-Tech 100% elétrico apresenta uma carroceria estilo crossover. A distância entre-eixos estendida e as rodas Oston de 18" transmitem uma personalidade totalmente única.

Suas cores combinadas com o teto preto e as luzes 100% em LED com efeito moiré 3D na traseira fazem com que o Megane E-Tech 100% elétrico tenha tudo a ver com design.



## ergonomia reinventada

O novo cockpit orientado para o condutor apresenta uma das maiores superfícies digitais a bordo: um cluster de 12,3" integrado com o openR de 9".

Os controles integrados ao volante liberam espaço e tornam a condução mais prazerosa.



## prazer em dirigir 100% elétrico

Aceleração instantânea de 0 a 100 km/h em apenas 7,4 s. Com o motor de 220 cv e os 4 níveis de regeneração da bateria em frenagem, você consegue recuperar autonomia assim que desacelera.

A nova direção elétrica é ágil e direta, o chassi é dinâmico e o centro de gravidade é baixo. O Renault Megane E-Tech 100% elétrico revela o seu DNA esportivo.



Com o Paddle Shift, você não precisa tirar os olhos da estrada para escolher entre os diferentes níveis de regeneração da bateria.



1. Todos os principais comandos do veículo estão localizados em torno do volante: sistemas de assistência ao condutor, gestão de chamadas, multimídia e ativação por reconhecimento de voz.
2. Tela de 12,3" que pode ser personalizada de acordo com o modo de condução escolhido através do botão multi-sense.





## autonomia de 337 km

O Renault Megane E-Tech 100% elétrico é o resultado de pesquisa e desenvolvimento inovadores que ultrapassam os limites de desempenho e eficiência: distribuição de peso otimizada, maior distância entre-eixos e bateria ultrafina de 110 mm de espessura.

A sua nova plataforma CMF-EV abriga uma bateria de 60 kWh e um motor elétrico compacto de 220 cv para uma autonomia de até 337 km<sup>(1)</sup>.

### design aerodinâmico

As linhas do Renault Megane E-Tech 100% elétrico foram projetadas para maximizar a aerodinâmica por meio de um design fluido, com linha de teto inclinada, para-lamas largos e puxadores de porta ocultos.

### peso ideal

Pesando apenas 1.680 kg, em grande parte graças às suas portas de alumínio, o Renault Megane E-Tech 100% elétrico é um dos veículos elétricos mais leves, o que significa uma autonomia ainda maior e ágil.

### gerenciamento de calor

O Renault Megane E-Tech 100% elétrico está equipado com um sistema que regula automaticamente a temperatura da bateria e do motor. A autonomia é otimizada independentemente das condições meteorológicas do ambiente.

### autonomia

Bateria de 60 kWh:  
- até 337 km PBEV  
- até 495 km SAE J1634<sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Segundo o padrão Inmetro - SAE J1634\_202104, cidade.

## carregamento facilitado

Você tem acesso contínuo a uma ampla gama de soluções personalizadas para carregar na estrada, no trabalho ou em casa.

O Renault Megane E-Tech 100% elétrico é fornecido com um cabo modo 3 (tipo 2) que pode ser usado em combinação com estações de carregamento privadas ou públicas.



### carregamento em casa

Em casa, a **Mobilize Power Solutions** oferece a gama mais adequada de pontos de carregamento e tomadas para as suas necessidades e o ajuda na instalação e utilização.

### carregamento na rua

Localize as estações de carregamento públicas mais próximas do seu destino com o app **Mobilize Charge Pass**.

Para viagens mais longas, obtenha até 80% de autonomia em 30 minutos no modo DC 130 kW.



**Tipo de corrente**

AC (corrente alternada) CONECTOR TIPO 2  
 DC (corrente contínua) CONECTOR TIPO 2

**Ponto de carregamento**

Wallbox ou carregador público de 7 kW (trifásico 380 V)

Terminal público de 11 kW

Wallbox ou carregador público de 22 kW (trifásico 380 V)

Carregador DC 130



**Carregamento**

15-80%

15-80%

15-80%

15-80%

**Tempo de carregamento**  
 Bateria de 60 kWh

6h01

4h10

1h50

36min



## openR, uma interface de última geração

O Living Lights, acessível pelo openR, oferece ao condutor uma experiência única. Com transições suaves entre as cores, a iluminação ambiente é dinâmica. Durante o dia, as cores frias destacam o design interno. À noite, o ambiente aconchegante das cores quentes faz com que condutor e passageiros mergulhem em uma aura relaxante.



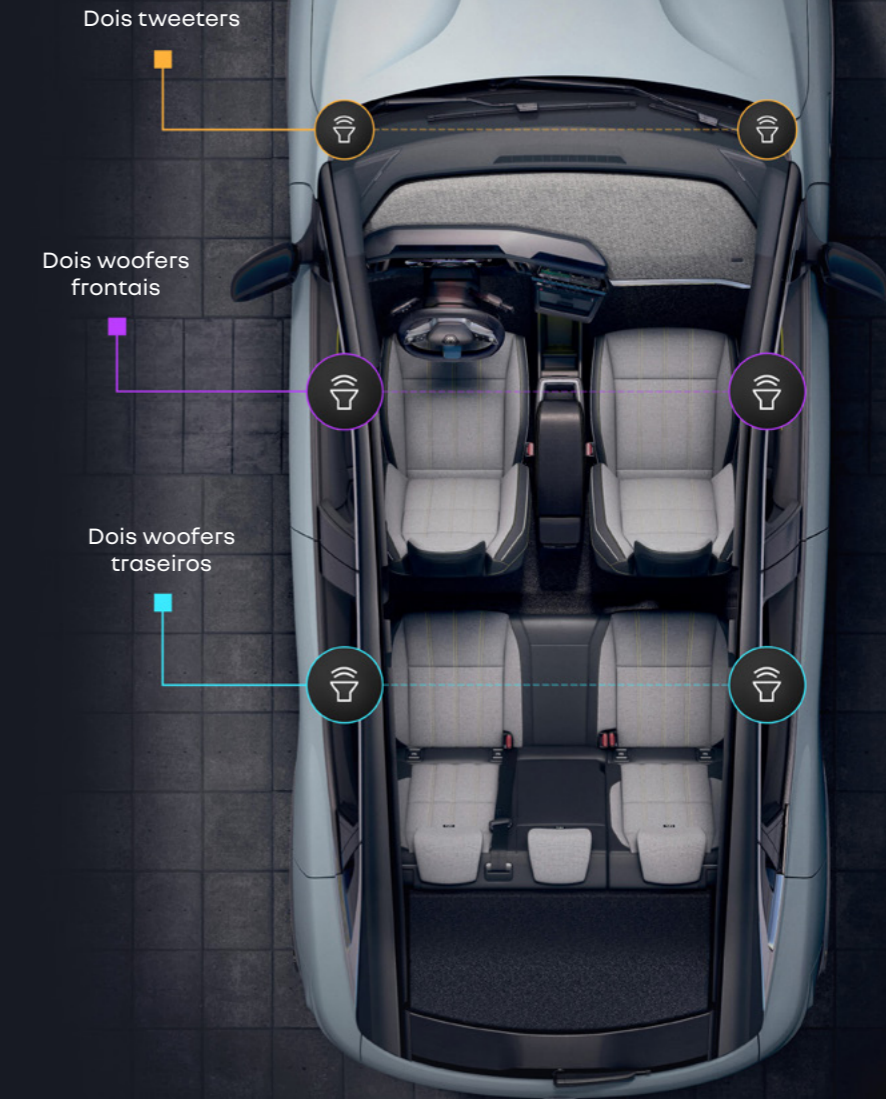
Através do botão de comando de voz no volante, é possível solicitar alguns comandos ao veículo, como ligações e acesso ao Android Auto® e Apple CarPlay®.



## som de qualidade superior com o sistema Arkamys® auditorium

De alta qualidade, o sistema combina com o nosso "casulo acústico" que foi patenteado para um melhor isolamento do ruído em movimento.

O novo sistema Arkamys® proporciona uma experiência imersiva a todos os passageiros.



## 440 litros de volume no porta-malas

No novo Megane E-Tech 100% elétrico, você não precisa se preocupar com cabos no porta-malas, pois eles possuem um compartimento próprio, acessível por meio de um piso falso.



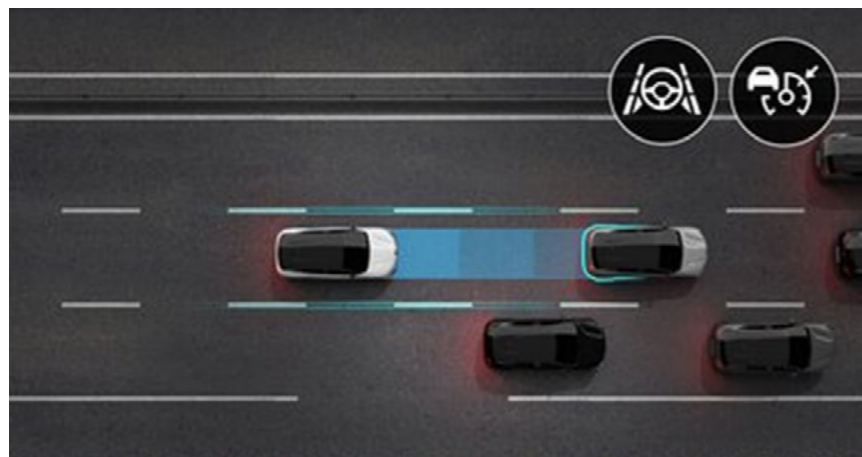
A plataforma projetada especificamente para veículos elétricos possui um piso completamente plano (já que não há túnel de transmissão). O espaço disponível é otimizado: 33 litros de espaço de armazenamento na cabine.

1. 1/3-2/3 banco traseiro rebatível e banco do passageiro dianteiro a 45°.
2. Espaço para joelhos de 209 mm na parte traseira.



# sistemas de assistência ao condutor

O Renault Megane E-Tech 100% elétrico vem com 19 sistemas inovadores de assistência ao condutor.



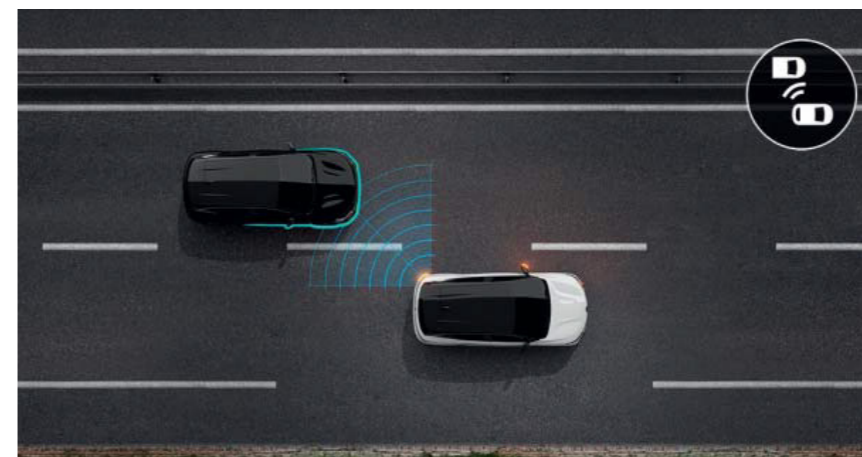
## Piloto automático adaptativo (ACC) com Stop & Go

Utiliza o radar para assumir as funções de: manter a velocidade de cruzeiro; frenagem para manter a distância de segurança, se necessário até a parada (trânsito parado); arrancar e acelerar até atingir a velocidade de cruzeiro (pré-determinada) enquanto for respeitada a distância de segurança; arrancar até 30 segundos após a parada nos engarrafamentos.



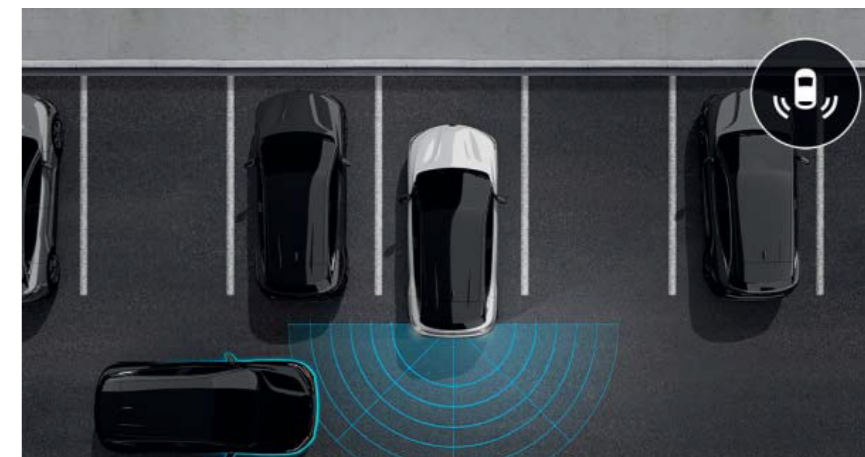
## Alerta de distância segura (DW)

O radar dianteiro calcula a distância segura e aciona um aviso sonoro e visual em caso de risco de colisão.



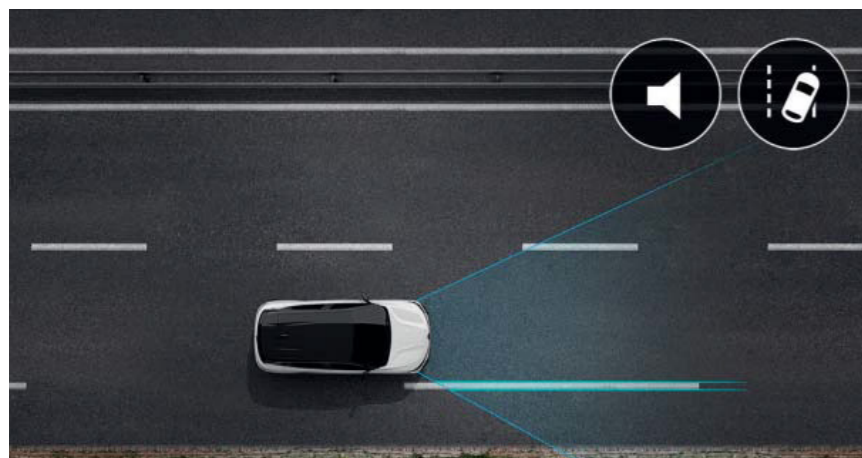
## Alerta de ponto cego

O sistema utiliza os sensores laterais, dianteiros e traseiros e avisa o condutor através de um indicador luminoso no espelho retrovisor externo do lado onde se encontra o veículo não visível. Se o condutor ativar o pisca-alerta do mesmo lado, o sistema aumenta o aviso ao piscar o indicador.



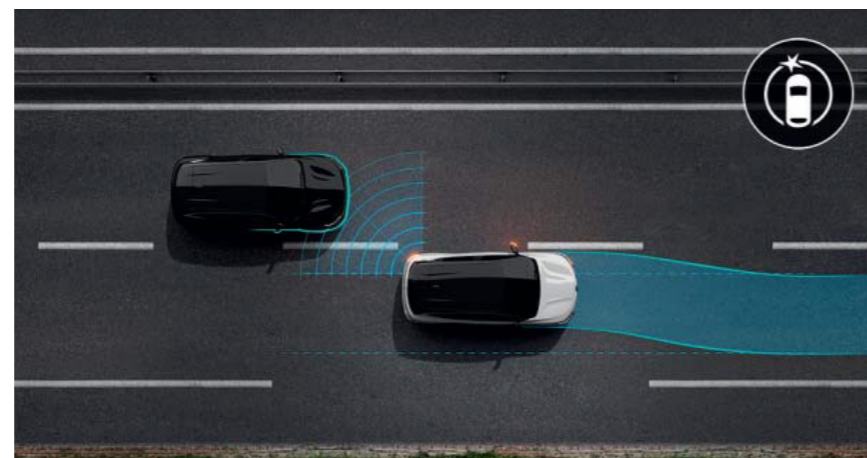
## Alerta e frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTA+RCTB)

Avisa e freia em caso de obstáculos próximos ao veículo.



## Alerta de permanência em faixa (LDW)

Esse sistema atua impedindo o carro de trocar de faixa de forma irresponsável.



## Intervenção de ponto cego: acima de 15 km/h

O veículo corrige automaticamente a sua trajetória se uma colisão for previsível ao transpor uma faixa.

### Sistemas de assistência à condução

- Assistência de partida em rampa (HSA)
- Farol alto inteligente com função neblina integrada
- Faróis de LED dinâmicos e adaptativos
- Piloto automático adaptativo com Stop & Go
- Controle de cruzeiro e limitador de velocidade
- Retrovisor interno com câmera

### Assistência de segurança

- Aviso e assistente de manutenção de faixa
- Aviso de distância segura
- Alerta e intervenção de ponto cego (BSW+BSI)
- Aviso de saída de vaga de estacionamento em marcha à ré
- Frenagem automática de emergência (AEBS) - pedestres e ciclistas
- Alerta e frenagem de tráfego cruzado traseiro
- Alerta de saída segura dos ocupantes (OSE)

### Sistemas de assistência para estacionar

- Sensores de estacionamento traseiros
- Sensores de estacionamento dianteiros
- Sensores de estacionamento laterais
- Câmera de estacionamento traseira
- Retrovisores externos elétricos com rebatimento automático e aquecimento

## cores



Cinza Rafale



Cinza Schiste



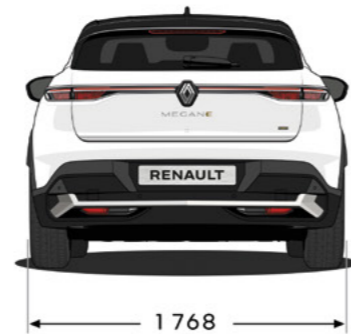
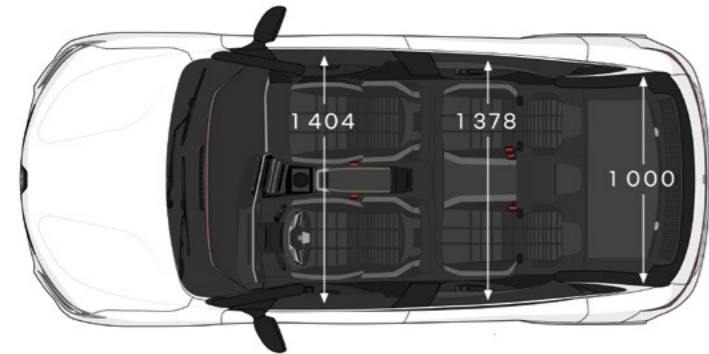
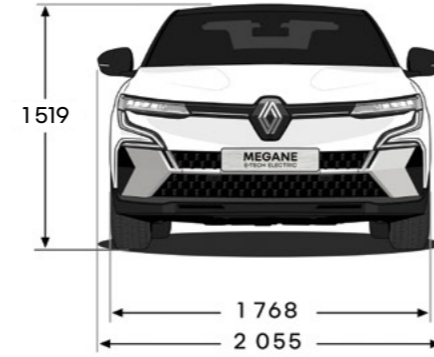
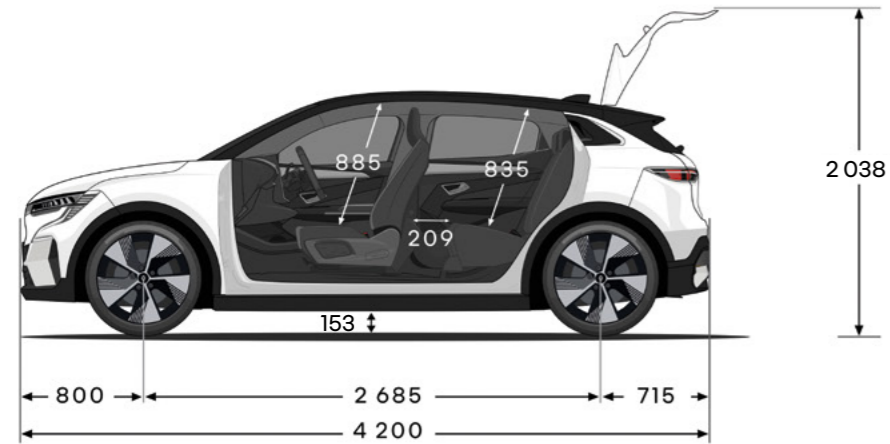
Azul Nocturne

## acabamentos internos



- Rodas Oston de 18" aerodinâmicas em dois tons
- Painel de instrumentos de 12,3"
- Tela openR de 9"
- Maçanetas elétricas ocultas
- Multi-sense de quatro modos (eco, esporte, conforto e personalizado)
- Sistema de som Arkamys® auditorium com seis alto-falantes
- Lâminas F1 na cor da carroceria

# dimensões e volumes



volume do porta-malas (litros)	
volume mínimo do porta-malas	440
volume máximo do porta-malas	1.332

Ângulos de rodagem	
Ângulo de ataque	17,8°
Ângulo de saída	27,6°

Dimensões em milímetros.

# glossário

## E-Tech

Tecnologia 100% elétrica desenvolvida pela Renault.

## Frenagem regenerativa

Sistema de recuperação de energia durante a frenagem que aumenta a autonomia do veículo: sempre que o veículo desacelera, parte da sua energia cinética é convertida em eletricidade. A bateria recarrega quando o motorista tira o pé do pedal do acelerador ou pressiona levemente o pedal do freio.

## Modo 3

Esse cabo é necessário para carregar o veículo elétrico usando uma Wallbox ou infraestrutura pública.

## Capacidade útil

Quantidade de energia contida na bateria que pode ser utilizada pelo veículo. Valor expresso em quilowatt-hora (kWh)

## kWh

Abreviação de quilowatt-hora. Unidade de energia que corresponde a 1 kW de potência consumida por 1 hora.

## kW

Abreviação de quilowatt. Unidade que mede a potência do motor de um veículo, seja ele elétrico ou de combustão interna. O quilowatt também pode medir a potência de carregamento de corrente contínua (CC) ou corrente alternada (CA).

## Carregamento com CA

Carregamento em corrente alternada de baixa a média potência (máximo 22 kW). Esse é o método de carregamento mais comumente encontrado em residências ou na maioria dos pontos de carregamento públicos.

## Carregamento com CC

Carregamento rápido em corrente contínua. Requer uma estação de carregamento rápido específica (disponível apenas na rede pública).



## **serviço Renault Care**

Estamos sempre ao seu lado para tornar a experiência de condução mais fácil e poupar tempo com a manutenção do seu Renault: cotações e compromissos online, pacotes de preço fixo, contratos de manutenção, seguro e assistência. Aproveite as nossas soluções rápidas e fáceis adaptadas às suas necessidades.

**[saiba mais sobre o serviço Renault Care](#)**

# baterias e motores

		<b>EV60 220 cv carregamento otimizado</b>	
Número de ocupantes		5	
<b>Autonomia e consumo</b>			
Autonomia certificada em ciclos PBEV (km)		337	
Autonomia certificada em ciclos SAE J1634_202104 segundo o padrão Inmetro (km) no ciclo urbano		495	
<b>Motor</b>			
Potência em cv na potência máxima		220	
Torque máximo em kgfm na potência máxima		30,6	
<b>Bateria</b>			
Capacidade utilizável (kWh)		60	
Tecnologia		íons de lítio	
Tensão total (V)		400	
Peso da bateria (kg)		394 (+/- 5)	
<b>Tempo de carregamento</b> <sup>(1)</sup>			
Carregador		15-80% AC22+DC130	
Tomada doméstica 2,3 kW (bifásico 10A)		19h48	
Carregamento doméstico 7,4 kW (uma fase 32A)		6h01	
Estação de carregamento 11 kW (trifásico 16A)		4h10	
Estação de carregamento 22 kW (trifásico 32A)		1h50	
Estação de carregamento 85 kW/130 kW (DC)		36min	
<b>Caixa de velocidades</b>			
Tipo de caixa de velocidades		caixa de velocidades com um redutor de velocidade de relação de transmissão única	
Número de marchas à frente		1	
<b>Desempenho</b>			
Velocidade máxima (km/h)		160	
0-100 km/h		7,4 s	
<b>Direção</b>			
Assistida		sim (elétrica)	
Círculo de giro entre freios (m)		10,56	
<b>Rodas e pneus</b>			
Rodas padrão (")		18 (Oston)	
Dimensões do pneu		195/60 R18 96H	
<b>Freios</b>			
Frontais: disco ventilado (VD) Ø (mm)		320	
Traseiro: disco ventilado (VD) - Ø (mm)		292	
<b>Peso (kg)</b>			
Peso em ordem de marcha		1.680 kg	
Carga útil (máx.)		450	
Peso máximo do reboque travado/destravado		900/750	

# equipamentos

<b>Design</b>			
Design inovador de um crossover esportivo			▪
Faróis dianteiros 100% em LED			▪
Luzes traseiras em LED com efeito "moiré" 3D			▪
Luzes indicadoras de direção dinâmicas/sequenciais			▪
Ambient lighting			▪
Bancos revestidos de tecido e plásticos reciclados			▪
Acabamento em suede nos painéis de porta			▪
Maçanetas externas ocultas e rebatíveis automaticamente			▪
Painel de instrumentos em tecido 100% reciclado			▪
Lâminas dianteiras/traseiras no estilo F1® na cor da carroceria			▪
Teto biton e retrovisores na cor preto Etoilé			▪
Antena tipo barbatana de tubarão			▪
Rodas de liga leve Oston de 18"			▪
<b>Experiência a bordo</b>			
Console central elevado com apoio de braço ajustável e com porta-objetos			▪
Ar-condicionado automático e digital Dual-zone			▪
Chave presencial tipo cartão			▪
Painel de instrumentos 100% digital de 12,3"			▪
Tela multimídia openR de 9"			▪
Espelhamento de smartphone sem fio Android Auto® e Apple CarPlay®			▪
Banco do condutor com ajustes manuais			▪
Sistema de som Arkamys® com seis alto-falantes			▪
Frenagem regenerativa - com quatro modos de regeneração via Paddle Shift			▪
Volante revestido com tecido premium e com aquecimento			▪
Sensor de chuva e crepuscular			▪
Quatro tomadas USB-C (2 traseiras e 2 dianteiras)			▪
Multi-sense com modos de condução Eco, Sport, Comfort e Perso (personalizável)			▪
Retrovisores externos elétricos rebatíveis com luzes de cortesia em LED que projetam o logotipo da Renault			▪
Carregador de smartphone por indução			▪
<b>Segurança</b>			
7 airbags (2 frontais, 2 laterais, 2 de cortina e 1 entre os bancos dianteiros "far-side airbag")			▪
Alerta e frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTA+RCTB)			▪
Alerta e intervenção de ponto cego (BSW+BSI)			▪
Assentos com Isofix			▪
Assistente de partida em rampa (HSA)			▪
Alerta de colisão frontal (FCW) e alerta de distância segura (DW)			▪
Alerta de saída segura dos ocupantes (OSE)			▪
Alerta e assistente de permanência em faixa (LDW+LKA) com aviso para ultrapassagens			▪
Retrovisor interno com câmera (smart rear view mirror)			▪
Controle de velocidade adaptativo (ACC) com Stop & Go			▪
Controles eletrônicos de estabilidade e tração (ESP+ASR)			▪
Detector de fadiga do motorista			▪
Direção elétrica			▪
Faróis de LED dinâmicos e adaptativos			▪

<sup>[1]</sup> O tempo de carregamento e a autonomia recuperados dependem da temperatura, do desgaste da bateria, da potência fornecida pelo ponto de carregamento, do seu estilo de condução e do nível de carga



# equipamentos

Segurança	
Farol alto inteligente com função neblina	▪
Freios ABS	▪
Frenagem automática de emergência (AEBS) - pedestres e ciclistas	▪
Kit de reparo dos pneus com compressor portátil	▪
Monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	▪
Reconhecimentos de placas de velocidade (TSR) com alerta de excesso de velocidade (OSP)	▪
Regulagem automática de altura dos faróis	▪
QR Code para auxílio em emergências	▪
Retrovisores com indicador de direção dinâmicos	▪
Retrovisores externos elétricos com rebatimento automático e aquecimento	▪
Sensores crepuscular e de chuva	▪
Sensores de estacionamento frontal, traseiro e laterais com câmera de ré traseira	▪
Sistema CAR - travamento automático das portas a 6 km/h	▪
Aviso sonoro para pedestres (VSP)	▪