

continue a sua experiência com o Renault Megane em www.renault.com.br

RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 280 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem do seu Renault. FÁBRICA NO BRASIL. O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kardian, Kwid, Duster, Oroch, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. GARANTIA RENAULT. Para Renault Megane, garantia total de 3 anos ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, e garantia da bateria de 8 anos ou 160 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2025/2025. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2025/2025. SAC RENAULT. Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para sac.brasil@renault.com. BANCO RENAULT. Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir o seu Renault. CONSÓRCIO RENAULT. Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou www.consorcio-renault.com.br. ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte o seu concessionário.
Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 — REF.: 999109202S — maio/2025

RENAULT MEGANE E-TECH 100% ELÉTRICO



uma nova era 100% elétrica

Uma nova era automotiva começou. Com o Renault Megane E-Tech 100% elétrico, emoção pura e tecnologia combinam-se para uma experiência de mobilidade inovadora.

Trazer para você tal experiência foi simplesmente uma questão de ultrapassar as barreiras. Foi o que fizemos.



220 cv
de potência

de 0 a 100
km/h em
7,4 s

até 337 km de
autonomia*

sistema
openR

440 litros de
volume no
porta-malas

24 sistemas
avançados de
assistência ao
condutor

*segundo o padrão Inmetro - PBEV e 495 km no SAE J1634_202104, cidade.



puro design

Esportivo e aerodinâmico, o Renault Megane E-Tech 100% elétrico apresenta uma carroceria estilo crossover. A distância entre-eixos estendida e as rodas Oston de 18" transmitem uma personalidade totalmente única.

Suas cores combinadas com o teto preto e as luzes 100% em LED com efeito moiré 3D na traseira fazem com que o Megane E-Tech 100% elétrico tenha tudo a ver com design.



ergonomia reinventada

O novo cockpit orientado para o condutor apresenta uma das maiores superfícies digitais a bordo: um cluster de 12,3" integrado com o openR de 9".

Os controles integrados ao volante liberam espaço e tornam a condução mais prazerosa.



prazer em dirigir 100% elétrico

Aceleração instantânea de 0 a 100 km/h em apenas 7,4 s. Com o motor de 220 cv e os 4 níveis de regeneração da bateria em frenagem, você consegue recuperar autonomia assim que desacelera.

A nova direção elétrica é ágil e direta, o chassi é dinâmico e o centro de gravidade é baixo. O Renault Megane E-Tech 100% elétrico revela o seu DNA esportivo.



Com o Paddle Shift, você não precisa tirar os olhos da estrada para escolher entre os diferentes níveis de regeneração da bateria.

- 1. Todos os principais comandos do veículo estão localizados em torno do volante: sistemas de assistência ao condutor, gestão de chamadas, multimídia e ativação por reconhecimento de voz.
- 2. Tela de 12,3" que pode ser personalizada de acordo com o modo de condução escolhido através do botão multi-sense.



imagem ilustrativa



autonomia de 337 km

O Renault Megane E-Tech 100% elétrico é o resultado de pesquisa e desenvolvimento inovadores que ultrapassam os limites de desempenho e eficiência: distribuição de peso otimizada, maior distância entre-eixos e bateria ultrafina de 110 mm de espessura.

A sua nova plataforma CMF-EV abriga uma bateria de 60 kWh e um motor elétrico compacto de 220 cv para uma autonomia de até 337 km⁽¹⁾.

design aerodinâmico

As linhas do Renault Megane E-Tech 100% elétrico foram projetadas para maximizar a aerodinâmica por meio de um design fluido, com linha de teto inclinada, para-lamas largos e puxadores de porta ocultos.

peso ideal

Pesando apenas 1.680 kg, em grande parte graças às suas portas de alumínio, o Renault Megane E-Tech 100% elétrico é um dos veículos elétricos mais leves, o que significa uma autonomia ainda maior e ágil.

gerenciamento de calor

O Renault Megane E-Tech 100% elétrico está equipado com um sistema que regula automaticamente a temperatura da bateria e do motor. A autonomia é otimizada independentemente das condições meteorológicas do ambiente.

autonomia

Bateria de 60 kWh:
- até 337 km PBEV
- até 495 km SAE J1634⁽¹⁾

⁽¹⁾ Segundo o padrão Inmetro - SAE J1634_202104, cidade.

carregamento facilitado

Você tem acesso contínuo a uma ampla gama de soluções personalizadas para carregar na estrada, no trabalho ou em casa.

O Renault Megane E-Tech 100% elétrico é fornecido com um cabo modo 3 (tipo 2) que pode ser usado em combinação com estações de carregamento privadas ou públicas.



carregamento em casa

Em casa, a **Mobilize Power Solutions** oferece a gama mais adequada de pontos de carregamento e tomadas para as suas necessidades e o ajuda na instalação e utilização.

carregamento na rua

Localize as estações de carregamento públicas mais próximas do seu destino com o app **Mobilize Charge Pass**.

Para viagens mais longas, obtenha até 80% de autonomia em 30 minutos no modo DC 130 kW.



Tipo de corrente	AC (corrente alternada) CONECTOR TIPO 2			
	DC (corrente contínua) CONECTOR TIPO 2			
Ponto de carregamento	Wallbox ou carregador público de 7 kW (trifásico 380 V)	Terminal público de 11 kW	Wallbox ou carregador público de 22 kW (trifásico 380 V)	Carregador DC 130
				
Carregamento	15-80%	15-80%	15-80%	15-80%
Tempo de carregamento Bateria de 60 kWh	6h01	4h10	1h50	36min

openR, uma interface de última geração

O Living Lights, acessível pelo openR, oferece ao condutor uma experiência única. Com transições suaves entre as cores, a iluminação ambiente é dinâmica. Durante o dia, as cores frias destacam o design interno. À noite, o ambiente aconchegante das cores quentes faz com que condutor e passageiros mergulhem em uma aura relaxante.



Através do botão de comando de voz no volante, é possível solicitar alguns comandos ao veículo, como ligações e acesso ao Android Auto® e Apple CarPlay®.



Escolha entre oito esquemas de cores e desfrute de uma imagem de alta definição com menos brilho e mais cores.



som de qualidade superior com o sistema Arkamys® auditorium

De alta qualidade, o sistema combina com o nosso “casulo acústico”, que foi patenteado para um melhor isolamento do ruído em movimento.

O sistema Arkamys® proporciona uma experiência imersiva a todos os passageiros.

Dois tweeters

Dois woofers frontais

Dois woofers traseiros



440 litros de volume no porta-malas

No Megane E-Tech 100% elétrico, você não precisa se preocupar com cabos no porta-malas, pois eles possuem um compartimento próprio, acessível por meio de um piso falso.



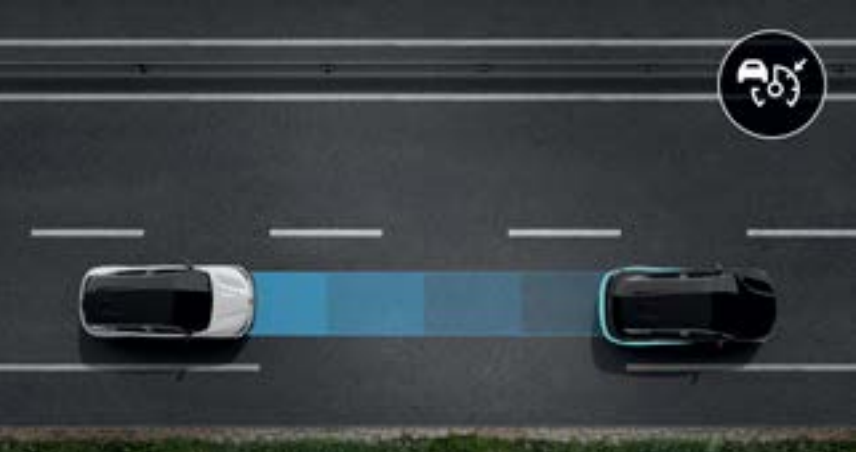
A plataforma projetada especificamente para veículos elétricos possui um piso completamente plano (já que não há túnel de transmissão). O espaço disponível é otimizado: 33 litros de espaço de armazenamento na cabine.



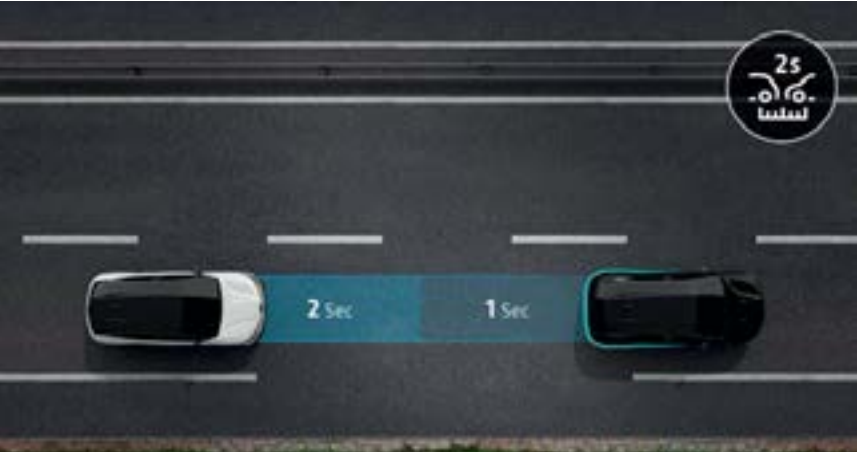
- 1. 1/3-2/3 banco traseiro rebatível e banco do passageiro dianteiro a 45°.
- 2. Espaço para joelhos de 209 mm na parte traseira.

sistemas de assistência ao condutor

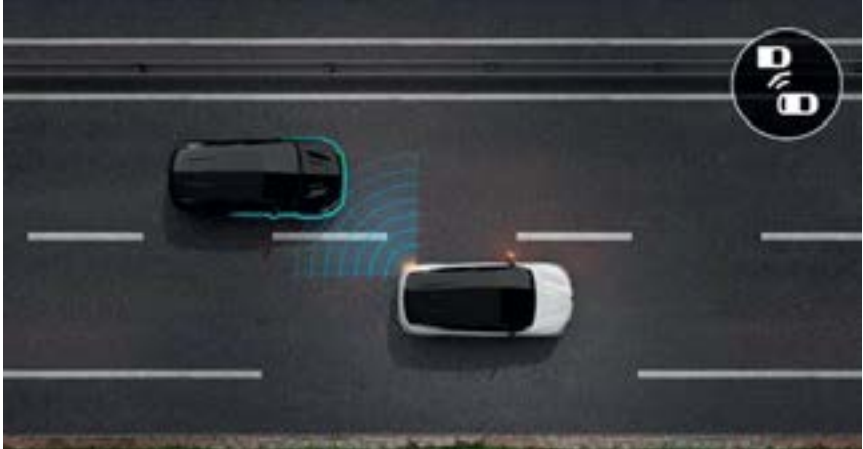
O Renault Megane E-Tech 100% elétrico vem com 24 sistemas de assistência ao condutor.



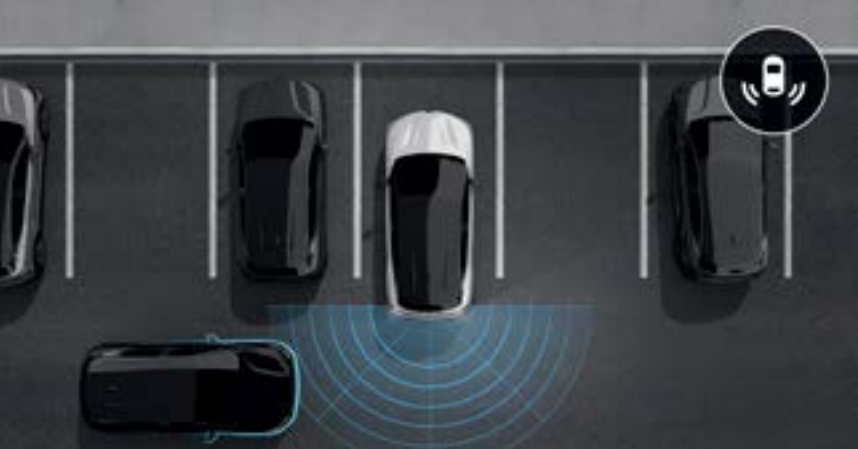
Piloto automático adaptativo (ACC) com Stop & Go
Utiliza o radar para assumir as funções de: manter a velocidade de cruzeiro; frenagem para manter a distância de segurança, se necessário até a parada (trânsito parado); arrancar e acelerar até atingir a velocidade de cruzeiro (pré-determinada) enquanto for respeitada a distância de segurança; arrancar até 30 segundos após a parada nos engarrafamentos.



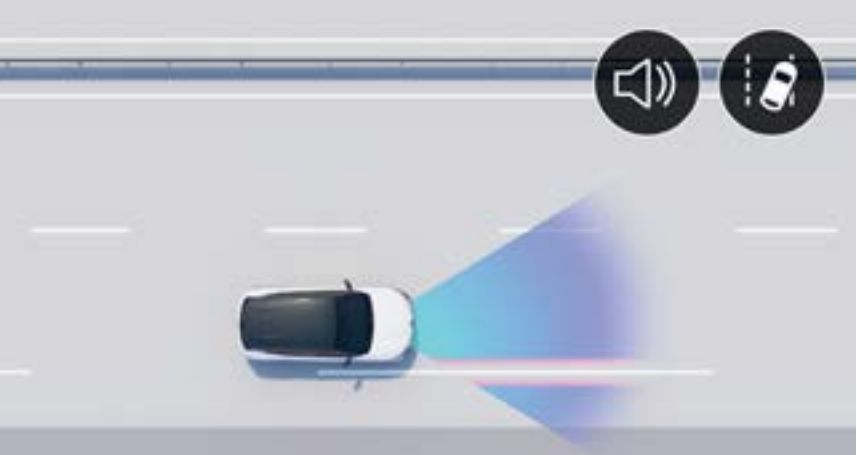
Alerta de distância segura (DW)
O radar dianteiro calcula a distância segura e aciona um aviso sonoro e visual em caso de risco de colisão.



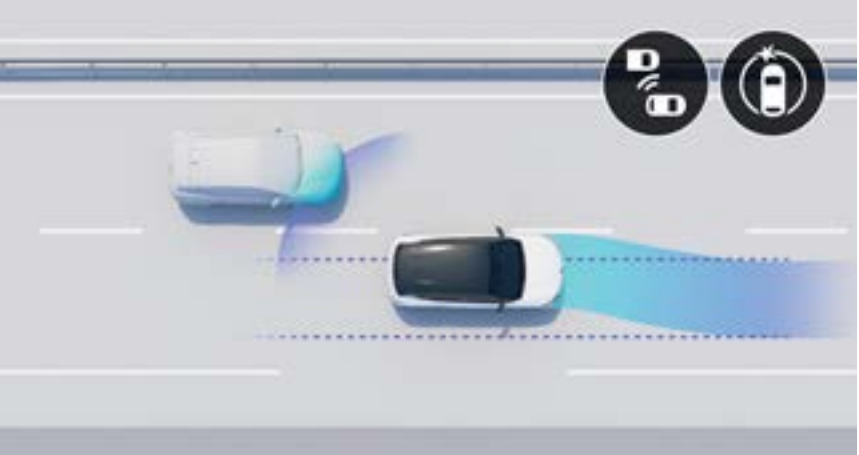
Alerta de ponto cego (BSW)
O sistema utiliza os sensores laterais, dianteiros e traseiros e avisa o condutor através de um indicador luminoso no espelho retrovisor externo do lado onde se encontra o veículo não visível. Se o condutor ativar o pisca-alerta do mesmo lado, o sistema aumenta o aviso ao piscar o indicador.



Alerta e frenagem de tráfego cruzado traseiro (RCTA+RCTB)
Avisa e freia em caso de obstáculos próximos ao veículo.



Alerta de permanência em faixa (LDW) e Assistente de permanência em faixa (LKA)
Esse sistema atua impedindo o carro de trocar de faixa de forma irresponsável.



Intervenção de ponto cego: acima de 15 km/h
O veículo corrige automaticamente a sua trajetória se uma colisão for previsível ao transpor uma faixa.

Sistemas de assistência à condução

- Assistência de partida em rampa (HSA)
- Farol alto inteligente (AHL)
- Faróis de LED dinâmicos e adaptativos com função neblina (AFS)
- Piloto automático adaptativo (ACC) com Stop & Go
- Limitador de velocidade (SL)
- Retrovisor interno com câmera
- Reconhecimento de placas de velocidade (TSR) com alerta de excesso de velocidade (OSP)

Assistência de segurança

- Frenagem automática de emergência (AEBS) com detecção de pedestres e ciclistas
- Frenagem automática de emergência frontal e em curvas (AEBS JA)
- Alerta de permanência em faixa (LDW)
- Assistente de permanência em faixa (LKA)
- Aviso de distância segura (DW) com alerta de colisão frontal (FCW)
- Alerta e intervenção de ponto cego (BSW+BSI)
- Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)
- Alerta de tráfego cruzado traseiro com frenagem (RCTB)
- Frenagem traseira automática de emergência (RAEB)
- Alerta de saída segura dos ocupantes (OSE)
- Assistente de emergência de correção de faixa com tráfego no sentido contrário (E-LKA OC)

Sistemas de assistência para estacionar

- Sensores de estacionamento traseiros
- Sensores de estacionamento dianteiros
- Sensores de estacionamento laterais
- Câmera de estacionamento traseira

cores



Cinza Rafale



Cinza Schiste



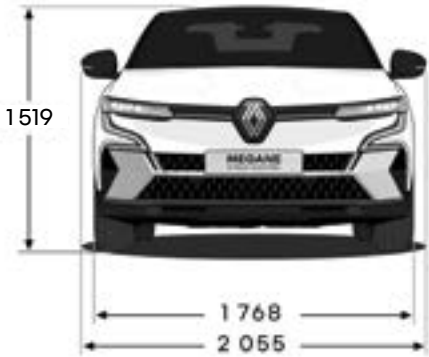
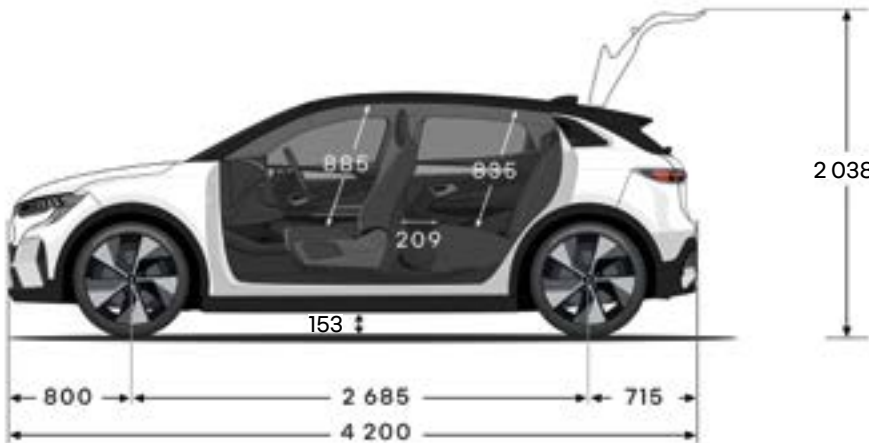
Azul Nocturne

acabamentos internos



- Painel de instrumentos de 12,3"
- Tela openR de 9"
- Multi-sense de quatro modos (eco, esporte, conforto e personalizado)
- Ambient lighting no painel e nas portas dianteiras
- Sistema de som Arkamys® auditorium com seis alto-falantes

dimensões e volumes



volume do porta-malas (litros)	
volume mínimo do porta-malas	440
volume máximo do porta-malas	1.332

ângulos de rodagem	
ângulo de ataque	17,8°
ângulo de saída	27,6°

Dimensões em milímetros.

glossário

E-Tech
Tecnologia 100% elétrica desenvolvida pela Renault.

Frenagem regenerativa
Sistema de recuperação de energia durante a frenagem que aumenta a autonomia do veículo: sempre que ele desacelera, parte da sua energia cinética é convertida em eletricidade. A bateria recarrega quando o motorista tira o pé do pedal do acelerador ou pressiona levemente o pedal do freio.

Modo 3
Esse cabo é necessário para carregar o veículo elétrico usando uma Wallbox ou infraestrutura pública.

Capacidade útil
Quantidade de energia contida na bateria que pode ser utilizada pelo veículo. Valor expresso em quilowatt-hora (kWh)

kWh
Abreviação de quilowatt-hora. Unidade de energia que corresponde a 1 kW de potência consumida por 1 hora.

kW
Abreviação de quilowatt. Unidade que mede a potência do motor de um veículo, seja ele elétrico ou de combustão interna. O quilowatt também pode medir a potência de carregamento de corrente contínua (CC) ou corrente alternada (CA).

Carregamento com CA
Carregamento em corrente alternada de baixa a média potência (máximo 22 kW). Esse é o método de carregamento mais comumente encontrado em residências ou na maioria dos pontos de carregamento públicos.

Carregamento com CC
Carregamento rápido em corrente contínua. Requer uma estação de carregamento rápido específica (disponível apenas na rede pública).



Renault Care Service

Estamos sempre ao seu lado para tornar a experiência de condução mais fácil e poupar tempo com a manutenção do seu Renault: agendamento online das revisões com preço fechado, pacotes de preço fixo, contratos de manutenção e assistência. Aproveite as nossas soluções rápidas e fáceis adaptadas às suas necessidades.

saiba mais sobre o serviço
Renault Care Service

baterias e motores

EV60 220 cv carregamento otimizado	
Número de ocupantes	5
Autonomia e consumo	
Autonomia certificada em ciclos PBEV (km)	337
Autonomia certificada em ciclos SAE J1634_202104 segundo o padrão Inmetro (km) no ciclo urbano	495
Motor	
Potência em cv na potência máxima	220
Torque máximo em kgfm na potência máxima	30,6
Bateria	
Capacidade utilizável (kWh)	60
Tecnologia	íons de lítio
Tensão total (V)	400
Peso da bateria (kg)	394 (+/- 5)
Tempo de carregamento	
Carregador	15-80% AC22+DC130
Tomada doméstica 2,3 kW (bifásico 10A)	19h48
Carregamento doméstico 7,4 kW (uma fase 32A)	6h01
Estação de carregamento 11 kW (trifásico 16A)	4h10
Estação de carregamento 22 kW (trifásico 32A)	1h50
Estação de carregamento 85 kW/130 kW (DC)	36min
Caixa de velocidades	
Tipo de caixa de velocidades	caixa de velocidades com um redutor de velocidade de relação de transmissão única
Número de marchas à frente	1
Desempenho	
Velocidade máxima (km/h)	160
0-100 km/h	7,4 s
Direção	
Assistida	sim (elétrica)
Círculo de giro entre freios (m)	10,56
Rodas e pneus	
Rodas padrão (")	18 (Oston)
Dimensões do pneu	195/60 R18 96H
Freios	
Frontais: disco ventilado (VD) Ø (mm)	320
Traseiro: disco ventilado (VD) - Ø (mm)	292
Peso (kg)	
Peso em ordem de marcha	1.680 kg
Carga útil (máx.)	450
Peso máximo do reboque travado/destravado	900/750

equipamentos

Design	
Faróis dianteiros 100% em LED	▪
Luzes traseiras em LED com efeito "moiré" 3D	▪
Luzes indicadoras de direção dinâmicas/sequenciais	▪
Ambient lighting no painel e nas portas dianteiras	▪
Bancos revestidos de tecido e plásticos reciclados	▪
Maçanetas externas ocultas e rebatíveis automaticamente	▪
Painel de instrumentos em tecido 100% reciclado	▪
Lâminas dianteiras/traseiras no estilo F1® na cor da carroceria	▪
Teto biton e retrovisores na cor preto Etoilé	▪
Antena tipo barbatana de tubarão	▪
Rodas de liga leve Oston de 18"	▪
Experiência a bordo	
Console central elevado com apoio de braço ajustável e com porta-objetos	▪
Ar-condicionado automático e digital Dual Zone	▪
Chave presencial tipo cartão	▪
Painel de instrumentos 100% digital de 12,3"	▪
Tela multimídia openR de 9"	▪
Espelhamento de smartphone sem fio Android Auto® e Apple CarPlay®	▪
Banco do condutor com ajustes manuais	▪
Sistema de som Arkamys® com seis alto-falantes	▪
Frenagem regenerativa - com quatro modos de regeneração via Paddle Shift	▪
Volante revestido	▪
Sensor de chuva e crepuscular	▪
Quatro tomadas USB-C (2 traseiras e 2 dianteiras)	▪
Multi-sense com modos de condução Eco, Sport, Comfort e Perso (personalizável)	▪
Retrovisores externos elétricos rebatíveis com luzes de cortesia em LED que projetam o logotipo da Renault	▪
Carregador de smartphone por indução	▪
Segurança	
7 airbags (2 frontais, 2 laterais, 2 de cortina e 1 entre os bancos dianteiros "far-side airbag")	▪
Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA)	▪
Alerta de tráfego cruzado traseiro com frenagem (RCTB)	▪
Frenagem traseira automática de emergência (RAEB)	▪
Alerta e intervenção de ponto cego (BSW+BSI)	▪
Assentos com Isofix	▪
Assistente de partida em rampa (HSA)	▪
Aviso de distância segura (DW) com alerta de colisão frontal (FCW)	▪
Alerta de saída segura dos ocupantes (OSE)	▪
Alerta de permanência em faixa (LDW)	▪
Assistente de permanência em faixa (LKA)	▪
Assistente de emergência de correção de faixa com tráfego no sentido contrário (E-LKA OC)	▪
Retrovisor interno com câmera (smart rear view mirror)	▪
Piloto automático adaptativo (ACC) com Stop & Go	▪
Limitador de velocidade (SL)	▪

equipamentos

Controles eletrônicos de estabilidade e tração (ESP+ASR)	▪
Direção elétrica	▪
Faróis de LED dinâmicos e adaptativos com função neblina (AFS)	▪
Segurança	
Farol alto inteligente (AHL)	▪
Freios ABS	▪
Frenagem automática de emergência (AEBS) com detecção de pedestres e ciclistas	▪
Frenagem automática de emergência frontal e em curvas (AEBS JA)	▪
Kit de reparo dos pneus com compressor portátil	▪
Monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	▪
Reconhecimentos de placas de velocidade (TSR) com alerta de excesso de velocidade (OSP)	▪
Regulagem automática de altura dos faróis	▪
Retrovisores com indicador de direção dinâmicos	▪
Retrovisores externos elétricos com rebatimento automático	▪
Sensores crepuscular e de chuva	▪
Sensores de estacionamento frontal, traseiro e laterais com câmera de ré traseira	▪
Sistema CAR - travamento automático das portas a 6 km/h	▪
Aviso sonoro para pedestres (VSP)	▪