

**configure e encomende a Renault Master em [www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)**

RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 280 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem do seu Renault. FÁBRICA NO BRASIL. O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kardian, Kwid, Duster, Oroch, Logan, Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. GARANTIA RENAULT. Para Renault Master, garantia total de 1 ano ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2024/2025. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2024/2025. SAC RENAULT. Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para [sac.brasil@renault.com](mailto:sac.brasil@renault.com). BANCO RENAULT. Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir o seu Renault. CONSÓRCIO RENAULT. Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou [www.consorcio Renault.com.br](http://www.consorcio Renault.com.br). ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza. A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte o seu concessionário. Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 - REF.: 999109202S - janeiro/2025

Renault recomenda

[renault.com.br](http://renault.com.br)

# RENAULT MASTER



## os essenciais



**6 versões  
de carroceria**

**cabine  
funcional  
e moderna**

**volume de carga  
de 8 a 18 m<sup>3</sup>**

**10 assistentes de  
condução –  
pacote completo  
de segurança ativa**



**robusta e com  
design moderno**



A Renault Master afirma a sua personalidade forte e moderna com o seu design exterior. Ela conta com para-choque dianteiro, grade e assinatura de luz dianteira LED DRL em forma de "C". Essa maior robustez responde ainda mais às necessidades dos profissionais e comprova por que a Master é a parceira ideal para fortalecer o seu negócio.



## mais moderna e funcional

O interior do veículo foi pensado para aliar design, conforto e praticidade. O painel incorpora: volante multifuncional, cluster com computador de bordo, controle de temperatura do motor e multimídia de 7"\* com TV digital e espelhamento do smartphone. Tenha todas as informações no controle das suas mãos.

\*Disponível como opção dependendo da versão.



1



2

1. tela TFT de 3,5"
2. multimídia com TV digital e espelhamento de smartphone

## versátil e adaptável a qualquer negócio

A Renault Master prioriza a eficiência: portas traseiras com abertura de 270° (opcional) e porta lateral que permite o embarque de um pallet standard, facilitando o carregamento no dia a dia. Ganchos de fixação oferecem mais segurança às mercadorias na área de carregamento. Com as suas aberturas traseiras e laterais e o seu volume de carga ideal (de 8 a 13 m<sup>3</sup>), o utilitário se adapta ao cotidiano dos profissionais. Do lado da segurança, com a fechadura elétrica que permite a abertura remota, você tem a garantia de trabalhar com total tranquilidade.





1

## conforto para todos os passageiros



2

1. estofado versão Minibus
2. ar-condicionado dianteiro e traseiro



Disponível na versão Minibus, a Renault Master pode transportar até 16 pessoas confortavelmente, com fácil acesso aos bancos traseiros graças à porta lateral deslizante, além de bancos aconchegantes, ar-condicionado dianteiro e traseiro e iluminação para os passageiros.

# assistentes de condução

A Renault Master está equipada com moderno sistema de condução, oferecendo segurança e melhor dirigibilidade. Segurança no trabalho é essencial e, nesse quesito, a Renault Master é a parceira ideal do seu negócio.



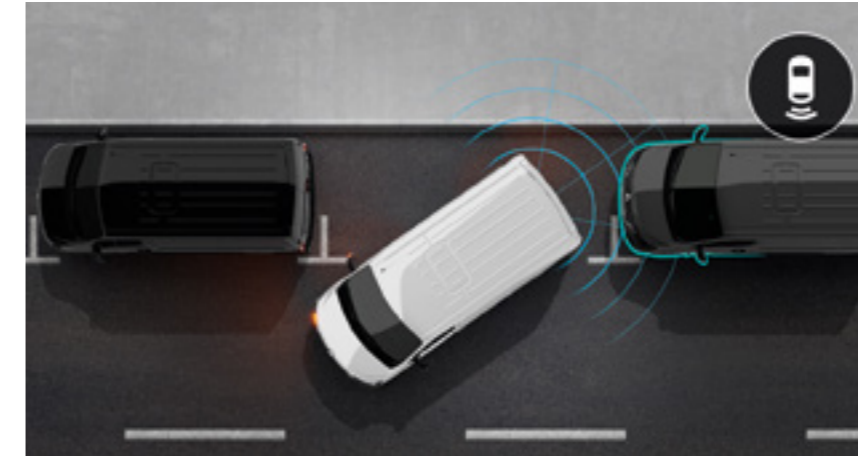
## controle de estabilidade (ESP) e controle adaptativo de carga (LAC)

O ESP corrige a trajetória do carro para evitar derrapagens. O controle adaptativo de carga identifica o deslocamento da carga e o centro de gravidade do veículo para otimizar a eficácia da frenagem, a tração e a estabilidade.



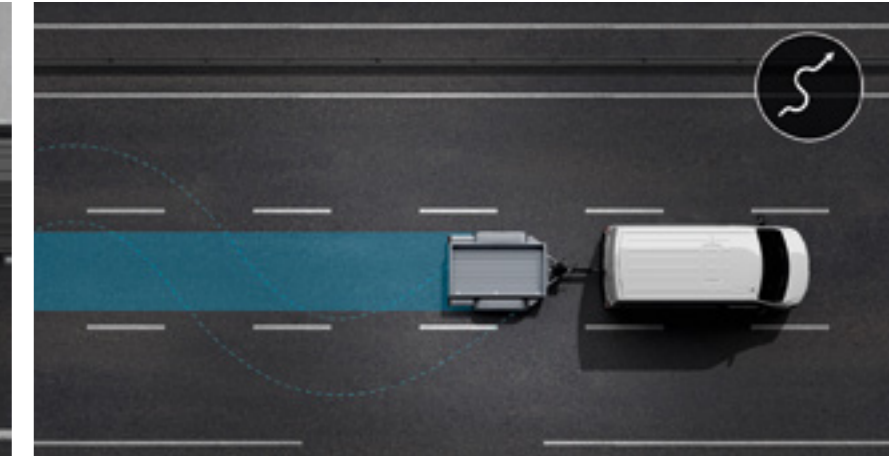
## assistente de partida em rampa (HSA)

Acoplado ao ESP, permite que a pressão do freio seja mantida automaticamente por 2 segundos para dar tempo de tirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador. O sistema é ativado quando a inclinação é superior a 3%.



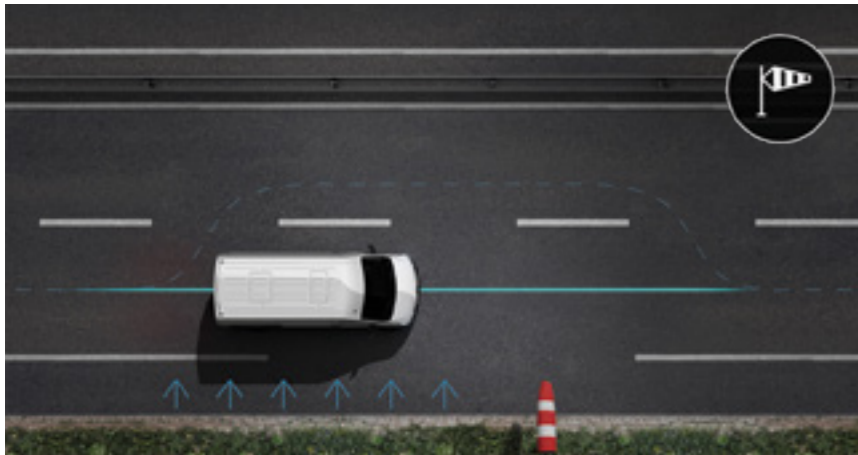
## sensor de estacionamento traseiro\*

Os sensores facilitam as manobras, indicando por meio de sinais sonoros e visuais a proximidade de obstáculos traseiros.



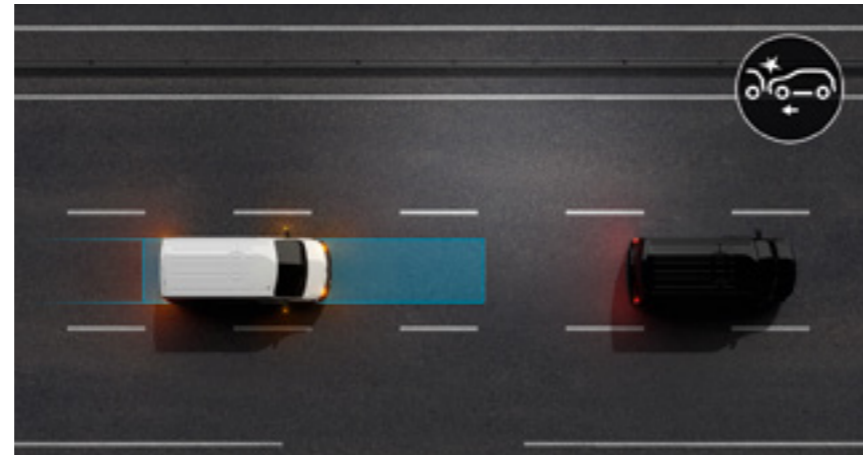
## controle de balanço do reboque (TSM)

Ajuda o motorista no controle da trajetória ao rebocar um trailer. O sistema reduz a oscilação, sem limitar a velocidade, e melhora o manuseio em condições difíceis devido a ventos cruzados ou condições da estrada.



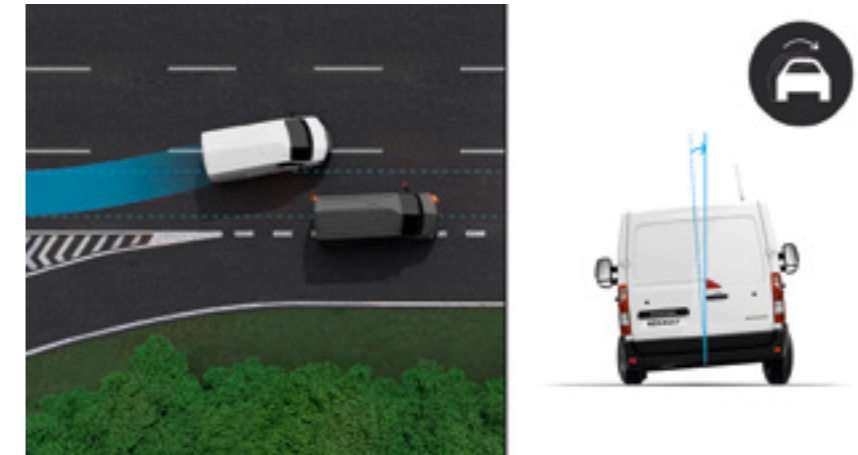
## sistema estabilizador de vento lateral (SWA)

Quando acima de 70 km/h, ajuda a manter o utilitário no curso ao enfrentar ventos laterais fortes ou quando um veículo o ultrapassa.



## ABS com assistência à frenagem de emergência (AFU)

A assistência à frenagem de emergência (AFU) é acionada quando o motorista pressiona o pedal do freio repentinamente. Ela funciona em conjunto com o ABS para evitar o bloqueio das rodas aplicando pressão adicional ao sistema de frenagem. Aumenta a força e reduz a distância de parada.



## sistema anticapotamento (RMI e ROM)

Reduz o risco de capotamento e aumenta a estabilidade do veículo. Oferece mais estabilidade e segurança em todas as circunstâncias.



## câmera de ré\*

Retransmite na tela uma visão da traseira quando é engatada a marcha à ré. Esse sistema torna as manobras mais fáceis e seguras.

\*Disponível como opção dependendo da versão.



## escala de cores



branco glacieir (ps)



prata étoile (pm)



vermelho vivo (pm)



preto nacré (pm)

ps: pintura sólida  
pm: pintura metálica  
fotos não contratuais

# esquemas de configuração

A Renault Master tem uma gama que vai de encontro às necessidades do seu negócio.



## 1. furgão

Versões de Furgão com painéis metálicos e volume de carga que variam de 8 a 13 m<sup>3</sup>.

## 2. vitré

Versões de Furgão com painéis e portas lateral e traseira vidradas e volume de carga de 13 m<sup>3</sup>.

## 3. minibus

A versão Minibus pode transportar até 16 pessoas confortavelmente sentadas. Fácil acesso a todos os assentos.

## 4. chassi cabine

A versão Chassi Cabine pode ser equipada com caçamba ou baú de até 18 m<sup>3</sup>. Ideal para as mais variadas transformações e múltiplos usos.



furgão



vitré



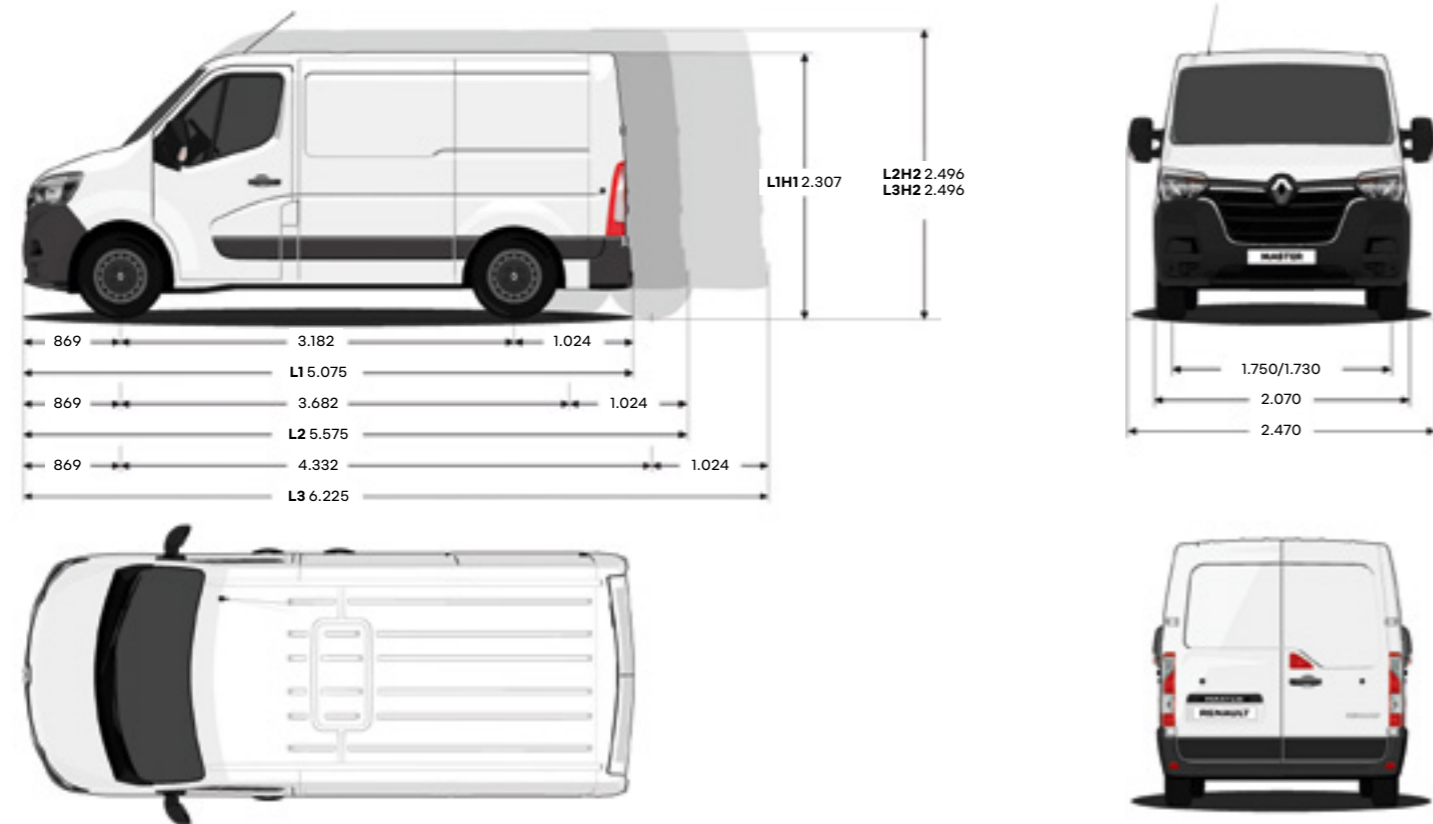
minibus



chassi cabine

# dimensões

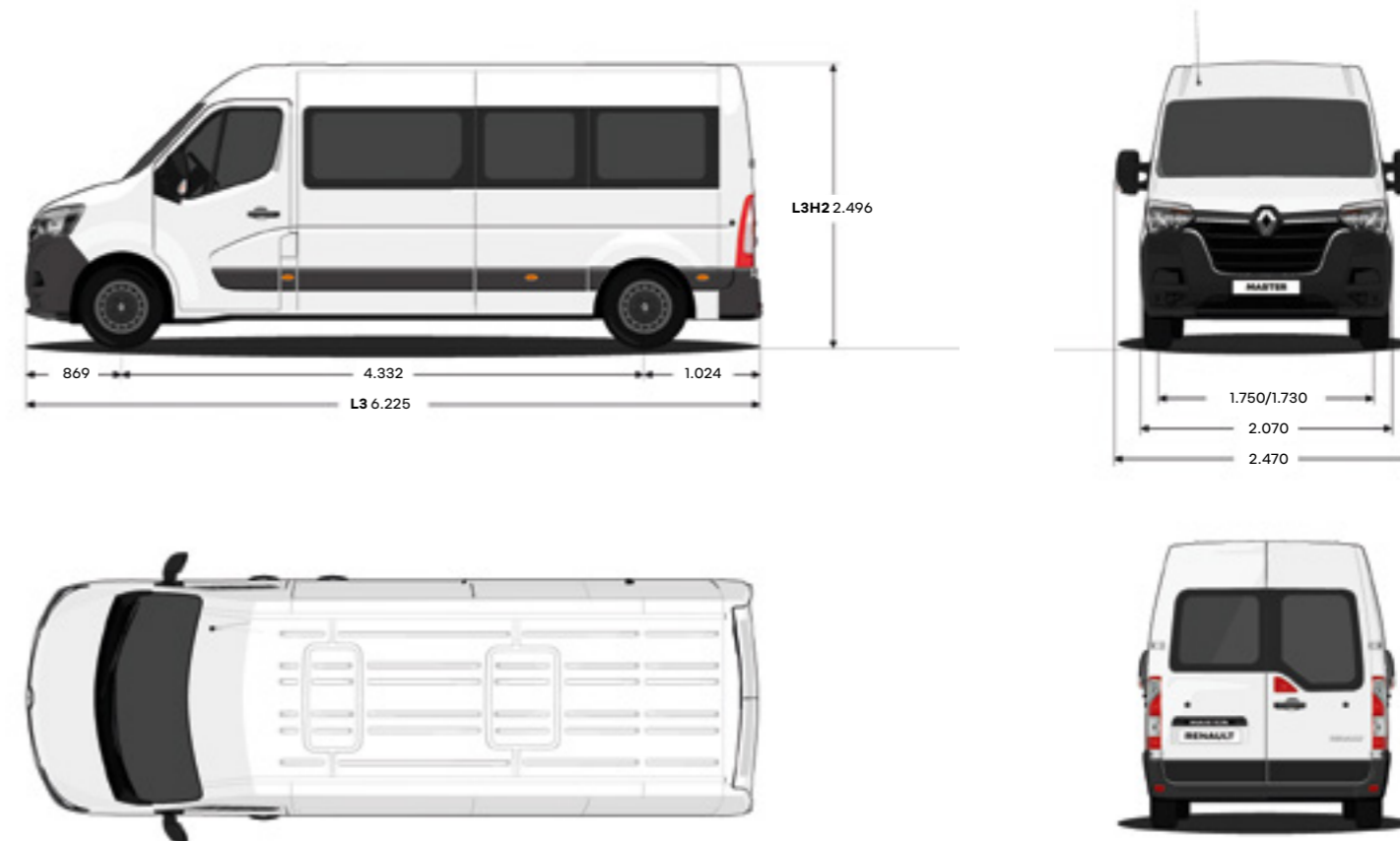
## furgão



Pesos (kg)	L1H1	L2H2	L3H2
Volume (m³)	8	10,8	13
PBT	3,5t (std)	3,5t (std)	3,5t (std)
PVOM	2.050	2.108	2.186
Carga útil máxima	1.450	1.392	1.314
Carga máxima do eixo dianteiro	1.557	1.668	1.668
Carga máxima do eixo traseiro	1.943	1.832	1.832
Capacidade máxima de tração (Com freio/sem freio)	2.000/750	2.000/750	2.000/750
<b>Zona de carga</b>			
Comprimento útil	2.606	3.106	3.756
Largura útil	1.765	1.765	1.765
Altura útil	1.700	1.894	1.894
Altura do piso do compartimento de carga em relação ao solo (mínima/máxima)	562	559	557

Dimensões (mm)	L1H1	L2H2	L3H2
<b>Porta lateral deslizante</b>			
Largura da abertura da porta lateral corredeira	1.050	1.270	1.270
Altura da abertura da porta lateral corredeira	1.581	1.780	1.780
<b>Porta traseira</b>			
Altura da abertura da porta traseira	1.627	1.820	1.820
Largura da abertura inferior da porta traseira	1.580	1.580	1.580
Largura interna entre caixa de rodas no compartimento de carga	1.380	1.380	1.380
<b>Vão livre do solo (mm)</b>	211	203	198

## vitré

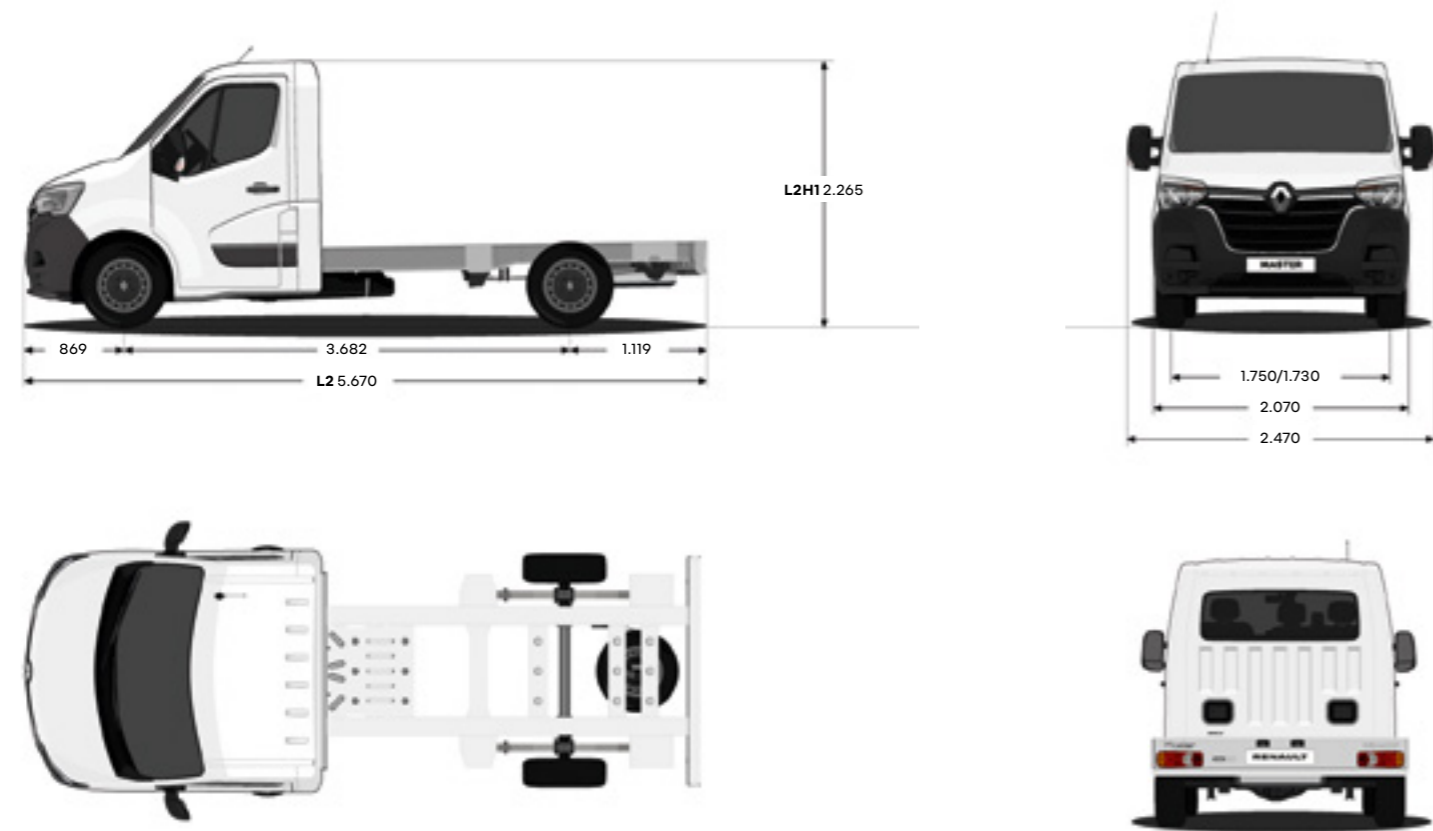


Pesos (Kg)	L3H2
PBT	3,75 t
<b>Zona de carga</b>	
Comprimento útil	3.756
Largura útil	1.765
Altura útil	1.894

Dimensões (mm)	L3H2
<b>Porta lateral deslizante</b>	
Largura da abertura da porta lateral corredeira	1.270
Altura da abertura da porta lateral corredeira	1.780
<b>Porta traseira</b>	
Altura da abertura da porta traseira	1.820
Largura da abertura inferior da porta traseira	1.580
Largura interna entre caixa de rodas no compartimento de carga	1.380
<b>Vão livre do solo (mm)</b>	198

# dimensões

## chassi cabine

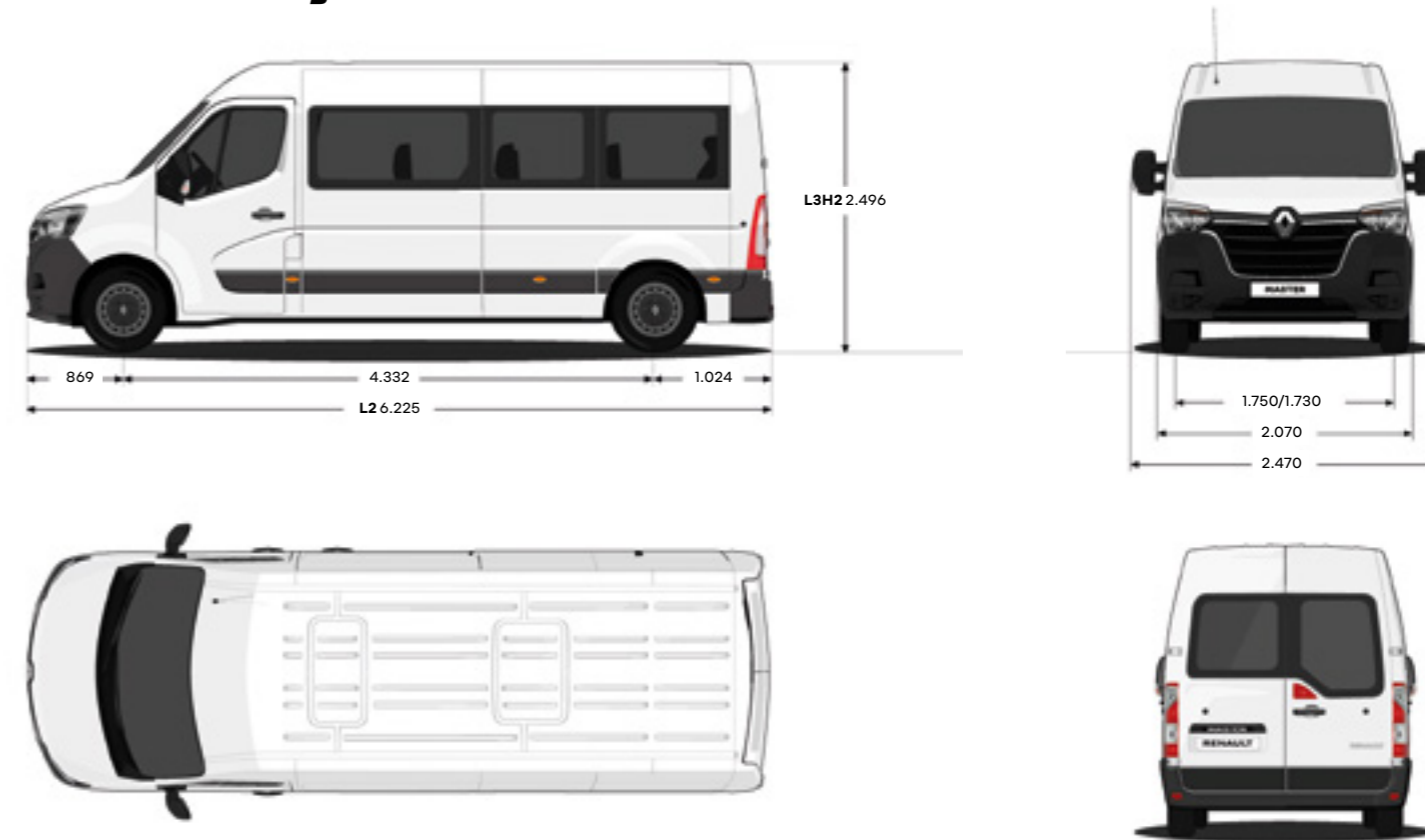


Pesos (kg)	L2H1
<b>PBT</b>	<b>3,5 t</b>
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM) <sup>(1)</sup>	1.835
Carga útil máxima <sup>(2)</sup>	1.665
Carga máxima do eixo dianteiro	1.401
Carga máxima do eixo traseiro	2.099
Capacidade máxima de tração (com freio/sem freio)	2.000/750

(1) O PVOM (peso do veículo em ordem de marcha) corresponde ao peso do veículo sem motorista e com tanque 90% cheio. Esse valor é para uma versão básica e pode variar de acordo com os equipamentos e motores (até 330 kg).  
 (2) A carga útil resulta da diferença entre o peso bruto total (PBT) e o peso em ordem de marcha (PVOM).

Dimensões (mm)	L2H1
Comprimento	5.643
Comprimento total do implemento (min./máx.)	3.184/3.466
Altura do limite do contorno da porta	735/740
Largura com espelho de braço longo	2.654
Largura útil máxima do corpo (repetidor padrão/com repetidor de braço longo)	2.170/2.350
<b>Vão livre do solo (mm)</b>	<b>200</b>

## minibus executive 16 lugares



Pesos (Kg)	L3H2
<b>PBT</b>	<b>3,75 t</b>
<b>Zona de carga</b>	
Comprimento útil	3.756
Largura útil	1.765
Altura útil	1.894

Dimensões (mm)	L3H2
<b>Porta lateral deslizante</b>	
Largura da abertura da porta lateral corredeira	1.270
Altura da abertura da porta lateral corredeira	1.780
<b>Porta traseira</b>	
Altura da abertura da porta traseira	1.820
Largura da abertura inferior da porta traseira	1.580
Largura interna entre caixa de rodas no compartimento de carga	1.380
<b>Vão livre do solo (mm)</b>	<b>190</b>

# equipamentos e opções

	furgão ambulância	furgão		vitré	minibus	chassi cabine
	L2H2	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2	L2H1
<b>Apresentação exterior e interior</b>						
Estofamento em tecido Kairo Noir	■	■	■	■	■	■
Faróis com assinatura luminosa C-Shape	■	■	■	■	■	■
Grade frontal com detalhe cromado	■	■	■	■	■	■
Frisos de proteção laterais/frisos de proteção traseira	■	■	■	■	■	■
Rodas de aço 16" com embelezadores de rodas "Mini"	■	■	■	■	■	■
Retrovisores externos com setas de direção integradas	■	■	■	■	■	■
Terceira luz de freio nas portas traseiras	■	■	■	■	■	-
Portas traseiras a 180° em chapa/vidradas	o/-	■/-	o/-	o/-	-/■	-/■
Portas traseiras a 270° em chapa/vidradas	o/-	-	o/-	o/-	-	-
Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa	■	■	■	■	-	-
Painel lateral direito com vidro fixo/porta lateral direita com vidro fixo	-/■	-	-	-	■	■
Painel lateral esquerdo em chapa	■	■	■	■	-	-
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	-	-	-	-	■	■
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela	■	■	■	■	-	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa com janela	-	-	-	-	-	■
Sem grade de proteção atrás do motorista	-	-	-	-	■	■
Banco individual do passageiro	o	-	-	-	-	-
<b>Conforto e conveniência</b>						
Ar quente	-	-	-	-	-	■
Ar-condicionado	■	■	■	■	■	o
Ar-condicionado com saídas traseiras	-	-	-	-	■	■
Computador de bordo com painel TFT no cluster	■	■	■	■	■	■
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	■	■	■	■	■	■
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	■	■	■	■	■	■
Volante com regulagem de altura	■	■	■	■	■	■
Direção eletro-hidráulica	■	■	■	■	■	■
Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica	■	■	■	■	■	■
Retrovisores externos de braço grande	-	-	-	-	-	■
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	■	■	■	■	■	-
Tomada 12V na cabine	o	o	o	o	o	o
Travas elétricas	■	■	■	■	■	■
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	■	■	■	■	■	■
Sistema stop&start	■	■	■	■	-	-
Vidros dianteiros elétricos	■	■	■	■	■	■
Controlador e limitador de velocidade	o	o	o	o	o	o
Câmera de ré	o	o	o	o	o	-
Sensor de ré	o	o	o	o	o	-
2 tomadas 12V	■	■	■	■	■	■
<b>Segurança</b>						
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	■	■	■	■	■	■
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	■	■	■	■	■	■
Airbag frontal duplo	■	■	■	■	■	■
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	■	■	■	■	■	■
Freios com sistema antitravamento (ABS)	■	■	■	■	■	■
Auxílio à frenagem de urgência (AFU)	■	■	■	■	■	■
Controle de estabilidade (ESP)	■	■	■	■	■	■
Faróis com regulagem de altura	■	■	■	■	■	■
Alerta de cinto de segurança não afivelado	■	■	■	■	■	■

	furgão ambulância	furgão		vitré	minibus	chassi cabine
	L2H2	L1H1	L2H2	L3H2	L3H2	L2H1
<b>Segurança (suíte)</b>						
Controle de tração (TCS)	■	■	■	■	■	■
Assistente de partida em rampa (HSA)	■	■	■	■	■	■
Controle de balanço do reboque (TSM)	■	■	■	■	■	■
Controle adaptativo de carga (LAC)	■	■	■	■	■	■
Auxílio à manobra de urgência (RMI)	■	■	■	■	■	■
Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)	■	■	■	■	■	■
Sistema estabilizador de vento lateral (SWA)	■	■	■	■	■	■
Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)	■	■	■	■	■	■
Assistente de aderência prolongada em partida - Extended Grip (EGD)	■	■	■	■	■	■
Alças de fixação no compartimento de carga	■	■	■	■	-	-
Barra de proteção lateral nas portas	■	■	■	■	■	■
Bloqueio de ignição por transponder	■	■	■	■	■	■
Faróis de neblina	o	o	o	o	o	o
Iluminação lateral externa	-	-	-	■	■	■
Estepe homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	■	■	■	■	■	■
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	■	■	■	■	■	■
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	■	■	■	■	■	■
Corrente de distribuição no motor	■	■	■	■	■	■
Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)	■	■	■	■	■	■
Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)	■	■	■	■	■	■
Luz de advertência do nível de óleo	■	■	■	■	■	■
Tacógrafo digital	-	-	-	-	-	■
<b>Sistema multimídia</b>						
Predisposição para rádio	■	■	■	■	■	■
Multimídia Pioneer AVH-5180TV	o	o	o	o	o	o
Tela de 7" touchscreen	o	o	o	o	o	o
Rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone	o	o	o	o	o	o
Bluetooth® para áudio e telefone	o	o	o	o	o	o
Espelhamento com Android Auto® e Apple CarPlay®	o	o	o	o	o	o
Tomada USB-C (2.0 high speed - 1.5A)	■	■	■	■	■	■
Entrada de áudio auxiliar	o	o	o	o	o	o
DVD player	o	o	o	o	o	o
TV digital	o	o	o	o	o	o
<b>Pack opcionais</b>						
Pack Luxo Furgão: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	-	o	o	o	-	-
Pack Luxo Vitré: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	-	-	-	-	o	-
Pack Luxo Chassi Cabine: faróis de neblina, ar-condicionado, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer de 7" com TV digital e espelhamento Android Auto® e Apple CarPlay®	-	-	-	-	-	o
Pack Luxo Minibus: faróis de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer de 7" com espelhamento Android Auto® e Apple CarPlay®	-	-	-	-	-	o
Pack Conforto Chassi Cabine: faróis de neblina e ar-condicionado	-	-	-	-	-	o

■ = série | o = opcional | - = não disponível

Android Auto® é uma marca Google Inc. Apple CarPlay® é uma marca Apple Inc.

# motorizações

	furgão ambulância	furgão	vitré	minibus	chassi cabine
Arquitetura	tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corredeira e porta traseira dupla contrabastente			tração dianteira, tipo chassi cabine, sem implemento	
Estrutura	carroceria monobloco construída com aço				
<b>Motor</b>	M9T GEN6 AdBlue				
Denominação	posição transversal, motor 4 tempos a diesel - 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia)				
Descrição	Common Rail Biturbo Intercooler				
Tipo de alimentação	2,299				
Cilindrada (cm³)	4 cilindros e 16 válvulas				
Número de cilindros e válvulas	85x101,3				
Diâmetro x curso	16:1				
Taxa de compressão	150 cv @ 3.500 rpm				
Potência máxima (ISO/ABNT)	39,2 Kgf.m @ 1.500 rpm				
Torque máximo (ISO/ABNT)	Proconve L8				
Norma de emissão	catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF)				
Dispositivos antipoluição (ureia)					
<b>Transmissão</b>	mecânico de 6 marchas (PF6)				
Câmbio	6 marchas à frente + 1 marcha à ré				
Marchas	dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas				
Tração					
<b>Direção</b>	com assistência eletro-hidráulica				
Direção					
<b>Suspensão</b>	tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos				
Suspensão dianteira	eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos				
Suspensão traseira					
<b>Freios</b>	freio hidráulico com discos ventilados				
Freios dianteiros	freio hidráulico com discos sólidos				
Freios traseiros					
<b>Pneus e rodas</b>	225/65 R16				
Pneus	aço 6,5 Jx16 H2 5 66				
Rodas	aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo)				
Estepe					
<b>Combustível</b>	diesel S50/S10				
Tipo de combustível					
Tanque de combustível (litros)	105	105	105	80	105
Tanque de ureia AdBlue (litros/ autonomia km)	20 litros/>6.100 km				
<b>Desempenho</b>					
Velocidade máxima	152	152	151	151	147
Aceleração 0 - 100 km/h	14,5		14,5	16,5	12,7
<b>Capacidades</b>					
Número de lugares	3 condutor + 2 passageiros	3 condutor + 2 passageiros	3 condutor + 2 passageiros	16 condutor + 15 passageiros	3 condutor + 2 passageiros
Volume de carga	10,8m³ (L2H2)	8 m³ (L1H1) 10,8m³ (L2H2)	13 m³ (L3H2)	1.000 L (bagageiro)	8 m² (caçamba) 18 m³ (baú)
<b>Pesos (kg)</b>					
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	2.095 (L2H2)	2.050 (L1H1) 2.108 (L2H2) 2.186 (L3H2)	2.200 (L3H2)	2.585	1.835
Carga útil	1.405 (L2H2)	1.450 (L1H1) 1.392 (L2H2) 1.314 (L3H2)	1.550 (L3H2)	1.165	1.665
Peso bruto total (PBT)	3.500	3.500	3.750	3.750	3.500
Capacidade máxima de tração (CMT) com/sem freio	2.000/750		no towing	no towing	2.000/750
<b>Garantia</b>					
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão				



## RENAULT MASTER: LÍDER NO SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE PARA A SUA EMPRESA.



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, a Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar.

Acesse: [renaultmaster.com.br](http://renaultmaster.com.br) e saiba mais.

## Renault PRO+ a marca "expert"

### **soluções sob medida para profissionais**

A Renault PRO+ oferece produtos e serviços para clientes profissionais. As nossas equipes comerciais e de Pós-Venda estão prontas para oferecer a solução mais adequada à sua atividade.

### **produtos e acessórios sob medida**

A Renault PRO+ oferece uma ampla gama de acessórios que se adaptam perfeitamente às necessidades da sua empresa. Consulte a nossa equipe para conhecer as opções, bem como as diferentes possibilidades de transformação de veículos.

### **serviço especializado**

As equipes de vendas da Renault PRO+ são especializadas em veículos comerciais e de frota. Pessoas com deficiência também encontram serviços e preços diferenciados.

### **serviço Pós-Venda prioritário**

O serviço Pós-Venda da rede PRO+ oferece prazos de entrega adaptados às necessidades da sua empresa.

### **concessionárias especializadas Renault PRO+**

#### **especialistas à sua disposição**

- equipe comercial especializada em veículos utilitários
- manutenção em veículos comerciais até 5 toneladas
- financiamento especializado para clientes profissionais
- plano de manutenção exclusivo para os veículos da sua empresa

#### **test drive à sua disposição**

- ampla disponibilidade de veículos comerciais, incluindo versões convertidas
- test drive de utilitários em estrada sem hora marcada
- proposta comercial enviada em até 48 horas

#### **mobilidade garantida**

- serviço Pós-Venda prioritário
- consultores de serviço que o acompanham durante a entrega do veículo
- os serviços agendados serão realizados no mesmo dia\*

\*Desde que o veículo seja despachado antes das 9 h e não necessite de serviço adicional ou reparos de garantia que exijam substituição importante ou troca de peças.

