





Continue sua experiência com o Renault SANDERO R.S. em  
[www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)



# Novo Renault SANDERO R.S.



RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 290 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem de seu Renault. FÁBRICA NO BRASIL. O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kwid, Captur, Duster, Duster Oroch, Logan, Sandero, Sandero R.S. 2.0, Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. GARANTIA RENAULT. Para Renault Sandero R.S. 2.0, garantia total de 3 anos ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2019/2020. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2019/2020. SAC RENAULT. Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para [sac.brasil@renault.com](mailto:sac.brasil@renault.com). BANCO RENAULT. Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir seu Renault. CONSÓRCIO RENAULT. Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou [www.consorcio Renault.com.br](http://www.consorcio Renault.com.br). ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza. A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações de seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte seu concessionário. Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF.: 7711734337 – JULHO/2019

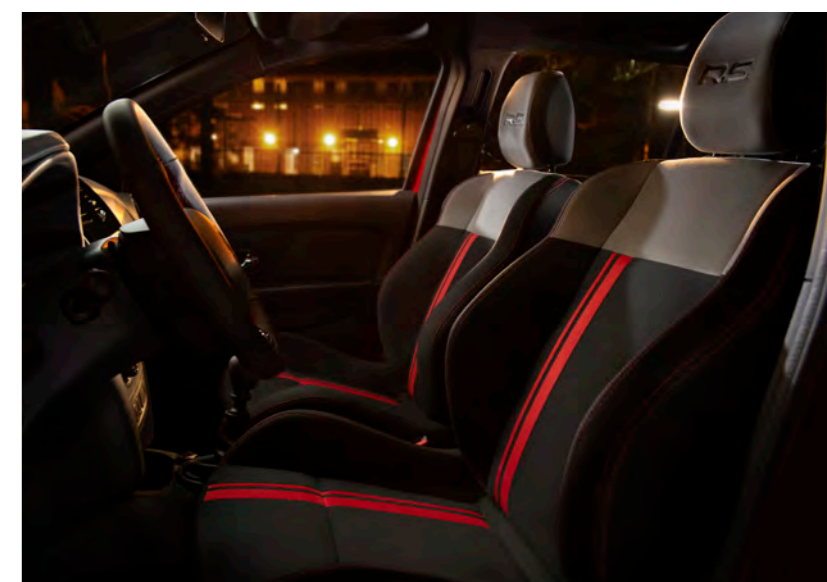
Conheça mais: [www.renault.com.br](http://www.renault.com.br) |    





## O DNA das pistas em cada detalhe

Cada item foi pensado para um melhor desempenho: suspensão, freios, direção, motor, câmbio, volante e bancos. Nenhum detalhe ficou de fora. Tudo foi aprimorado para atingir mais performance, com torque superior, tecnologia e conforto. Rodas em liga leve 17" com design exclusivo garantem estabilidade nas curvas e segurança compatível com altas velocidades. A insígnia R.S. na grade dianteira mostra que este é um modelo vencedor e cheio de história. Um carro para poucos. Máximo controle e precisão para viver a paixão pelas pistas intensamente.





## 100% Performance

### **Motor agressivo e robusto: a pegada do esportivo**

De 0 a 100 km/h em 8,0 segundos cravados. Uma resposta que só o motor 2.0 16v 150 Flex pode proporcionar, especificamente desenvolvido para o Sandero R.S., já que ele desenvolve 150 cavalos de potência e impressionantes 20,9 kgfm @ 4.000 rpm. Acoplado com câmbio mecânico de seis marchas desenhado para a performance esportiva devido a suas relações curtas.

### **Freio a disco nas quatro rodas**

O freio esportivo a disco nas quatro rodas possui um diâmetro maior, com 280 mm na frente e 240 mm atrás, e foi desenvolvido considerando o uso intensivo com alta resistência ao calor.

### **Chassis esportivo**

Distância reduzida do solo em 26 mm, barras de torção 17% mais rígidas na frente e 65% mais rígidas atrás. Controle de tração e estabilidade, garantindo a máxima performance tanto na estrada quanto na cidade.

### **R.S. Drive: Escolha o seu nível de esportividade**

3 modos de condução:

Modo Standard: módulo selecionado sempre que o carro é ligado. ESP e ASR ligados.

Modo Sport: marcha lenta trabalha em regime mais alto, respostas dos pedais mais sensíveis, som do escapamento mais esportivo, mapeamento do motor selecionado para alto desempenho.

Modo Sport+: mesmos critérios do Sport, porém com ESP e ASR desligados para experimentar todo o potencial na pista.



## A mesma esportividade. Um novo design ainda mais aperfeiçoado

### **Novas Lanternas LED com máscara negra**

Com estilo único e a tecnologia em LED, o seu novo Renault Sandero R.S. 2.0 inova com uma assinatura luminosa marcante e dinâmica.

### **Novas rodas de liga leve 17" Pit Lane**

Novo jogo de rodas de liga leve 17" Pit Lane bi-ton diamantada, na cor especial Preto Opaco, junto com pinças em Vermelho Vivo, trazendo um visual muito mais atrativo e esportivo.

### **Aerofólio e difusor de ar traseiro em preto e escapamento duplo**

Desenhados para garantir maior desempenho, reforçam o visual esportivo do seu novo Renault Sandero R.S. 2.0.

### **Novo stripping lateral Renault Sport**

Novo stripping lateral com a insígnia de Renault Sport e com a bandeira tricolor da França, destacando sempre que a engenharia francesa detentora de 12 títulos de construtores da Fórmula 1™ criou o seu novo Sandero R.S. 2.0.





## Renault SANDERO R.S. 2.0 Criado para competir

Um carro com o DNA das pistas e vocação para surpreender. Desenvolvido pela Renault Sport Cars, nossa divisão de carros esportivos detentora de 12 títulos de construtores da Fórmula 1™. Apresenta toda a tecnologia das pistas em um modelo adaptado para a performance na cidade e na estrada.



## A inovação no nosso sangue

Para que você possa experimentar o mesmo prazer de dirigir, não importa onde você esteja no mundo, nossas equipes de especialistas testam e desenvolvem novas tecnologias.

Motores, chassis, caixas de câmbio e recursos exclusivos são testados com um único objetivo: oferecer uma experiência de condução que só uma equipe detentora de 12 títulos de construtores da Fórmula 1™ poderia oferecer.



## SANDERO R.S. 2.0 Gama



### PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS DA SÉRIE:

- Direção Eletro-Hidráulica
- Motor 2.0 16v 150 Flex com câmbio esportivo MT6 de relações curtas
- Roda Liga Leve 17"
- Chassi de concepção Renault Sport
- Freios de disco nas quatro rodas
- R.S. Drive com 3 modos de condução e ESP desconectável
- Nova assinatura luminosa traseira LED
- HSA
- ESP
- Media Evolution® (Apple CarPlay® e Android Auto®)
- Sensor de Estacionamento e câmera de ré
- Retrovisor elétrico
- AC Automático
- Piloto automático
- Limitador de velocidade
- Direção Eletro-Hidráulica
- 2 Airbags laterais e Isofix
- Cinto traseiro de 3 pontas
- 3º apoio de cabeça traseiro
- Chave canivete
- Abertura elétrica porta-malas
- Limpador traseiro
- Ajuste de altura de banco e volante
- Vidros elétricos com one touch
- Computador de Bordo (new Cluster)
- Alarme



Roda de liga leve  
17" Pit Lane



## R.S. Track Day Speed Experience: viva a competição

Interlagos 29 de Julho de 2018. Uma data gravada na história da Renault e do automobilismo brasileiro: o maior Renault R.S. Track Day do mundo com 192 Sandero R.S., afirmando a sua tradição na pista. Uma verdadeira comunidade de mais de 3.000 apaixonados pelo Motor Sport em relação constante com a marca Renault Sport no Brasil.

## SANDERO R.S. 2.0 **Ficha técnica**

	<b>R.S. 2.0</b>
<b>MOTOR</b>	
Arquitetura	Carroceria monobloco, 2 volumes, 5 passageiros, 4 portas
Motor	F4R Gen 5 - 416 <p>Quatro tempos, bicombustível (gasolina e/ou etanol), quatro cilindros em linha, 16 válvulas e refrigeração por circuito de água sob pressão</p>
Potência máxima (ABNT)	145 cv (gasolina) @ 5.750 rpm <p>150 cv (etanol) @ 5.750 rpm</p>
Torque máximo	20,2 kgfm (gasolina) @ 4.000 rpm <p>20,9 kgfm (etanol) @ 4.000 rpm</p>
Cilindrada	1.998 cm³
<b>RODAS E PNEUS</b>	
Pneus	205/45 R17
Rodas	Liga leve 17"
<b>FREIOS E SUSPENSÃO</b>	
Freios	Discos ventilados de 280 mm de diâmetro, <p>24 mm de espessura</p>
Suspensão dianteira	Tipo MacPherson, triângulos inferiores, molas esportivas, amortecedores hidráulicos, telescópicos com molas helicoidais
Suspensão traseira	Rodas semi-independentes, com batentes, em poliuretano <p>barras de torção esportivas, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos, telescópicos verticais com efeito estabilizador</p>
<b>DIREÇÃO E CÂMBIO</b>	
Direção	Eletro-hidráulica, diâmetro giro 10,6 m
Câmbio	Manual, 6 velocidades e <p>marcha à ré</p>
Relação de marchas	
1ª	3,73:1
2ª	2,10:1
3ª	1,63:1
4ª	1,29:1
5ª	1,02:1
6ª	0,81:1
Ré / diferencial	3,54:1 / 4,12:1
<b>PESOS E DIMENSÕES</b>	
Volume do porta-malas	320 L
Peso em ordem de marcha	1.181 kg
Aceleração 0 a 100km/h	8,4 (gasolina)/8,0 (etanol)
Velocidade Máxima	200 km/h (gasolina) / 202 km/h (etanol)
Carga útil	458 kg

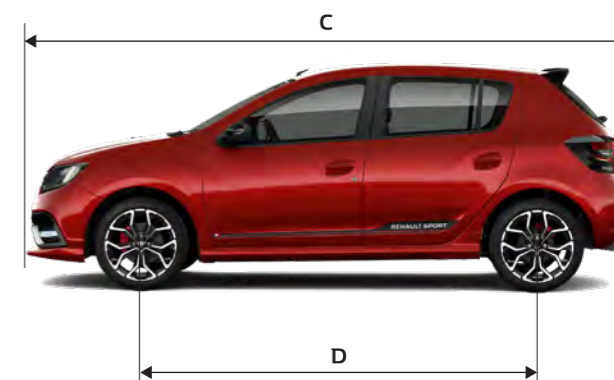
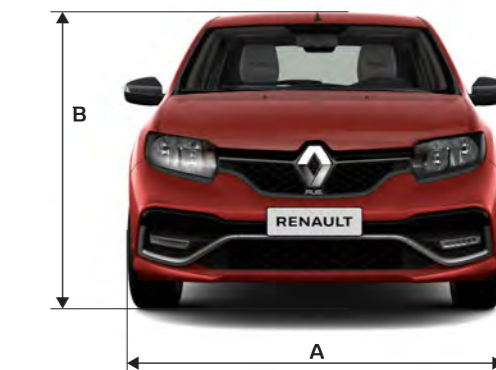
## SANDERO R.S. 2.0 **Equipamento**

	<b>R.S. 2.0</b>
<b>CONFORTO E CONVENIÊNCIA</b>	
Abertura elétrica do porta-malas	•
Abertura interna do reservatório do combustível	•
Acionamento soft touch da tampa traseira através do logo Renault	•
Alarme sonoro de advertência de luzes acesas	•
Ar condicionado automático	•
Banco do motorista com regulagem de altura	•
Banco traseiro com encosto e assento rebátivel 1/3 e 2/3	•
Câmera de ré	•
Chave canivete	•
Coluna de direção com regulagem de altura	•
Computador de bordo multifunções	•
Conta-giros	•
Direção eletro-hidráulica	•
Iluminação do porta-luvas	•
Iluminação do porta-malas	•
Limpador do vidro traseiro	•
Para-sol do motorista com espelho de cortesia oculto	•
Para-sol do passageiro com espelho de cortesia	•
Porta-copo/objetos no console central dianteiro	•
Porta-copo/objetos no console central traseiro	•
Repetidores laterais de seta	•
Retrovisores elétricos	•
Sensor de estacionamento	•
Travas elétricas das portas e do porta-malas	•
Vidros dianteiros elétricos com tecnologia "one touch"	•
Vidros traseiros elétricos com tecnologia "one touch"	•
<b>DESIGN</b>	
Banco Esportivo exclusivo	•
Adesivo exclusivo "Renault Sport" na lateral	•
Detalhes internos em Preto Brilhante	•
Lanternas traseiras com assinatura em LED integral	•
Luzes diurnas em LED	•
Manopla da alavanca de câmbio com detalhe cromado	•
Moldura Instrumento combinado cromada	•
Retrovisores em Preto brilhante e maçanetas externas na cor da carroceria	•
Revestimento do apoia braço em couro sintético	•
Revestimento do apoia braço em tecido	•
Rodas de liga leve 17" diamantadas Biton	•
Saias laterais esportivas	•
Spoiler traseiro preto brilhante	•
Saídas de ar com moldura cromada	•
Volante com detalhes cromados revestido em couro sintético	•

## SANDERO R.S. 2.0 **Equipamento**

	<b>R.S. 2.0</b>
<b>SEGURANÇA</b>	
4 airbags (2 frontais e 2 laterais)	•
Alarme perimétrico	•
Alças de segurança no teto (1 dianteira e 2 traseiras)	•
Alerta visual e sonoro de não utilização do cinto de segurança do motorista	•
Apoios de cabeça traseiros (3) fixos	•
Apoios de cabeça traseiros (3) reguláveis em altura	•
Assistente de partida em rampas	•
Barras laterais de proteção nas portas	•
Cintos de segurança dianteiros e traseiros de 3 pontos	•
Cintos de segurança dianteiros reguláveis em altura	•
Controle eletrônico de estabilidade	•
Desembaçador do vidro traseiro	•
Freios a disco nas 4 rodas	•
Freios ABS	•
Pneu estepe no interior, na parte inferior do porta-malas	•
Sistema CAR - travamento automático a 6 km/h	•
Sistema de fixação para cadeirinhas Isofix	•
Trava para crianças nas portas traseiras	•
<b>TECNOLOGIA E CONECTIVIDADE</b>	
Indicador de troca de marcha	•
MEDIA Evolution® com Android Auto® e Apple CarPlay® e tela	•
TouchScreen 7" + comando de satélite no volante	•
Piloto automático com limitador de velocidades	•
Preparação Renault Sport	•
Sistema VVT - comando de válvula variável na admissão	•
<b>TRANSMISSÃO</b>	
Transmissão manual	•

## SANDERO R.S. 2.0 **Dimensões**



### **DIMENSÕES (mm)**

<b>A</b> Largura	1.733
<b>B</b> Altura	1.499
<b>C</b> Comprimento	4.070
<b>D</b> Entre-eixo	2.590

## Cores disponíveis



Preto Nacré

Vermelho Fogo

Prata Étoile

Branco Glacier