

Partida e parada DO MOTOR (veículos com cartão)

Para dar a partida no motor certifique-se que o cartão Renault está dentro da zona de detecção 1 (ver abaixo) e ligue o motor da seguinte forma:

Com a alavanca de câmbio na posição P, pressione o pedal de freio e aperte o botão START/STOP A.



Após a partida do motor, se o veículo tiver ficado estacionado por muito tempo, a rotação do motor em ponto morto ficará acelerada por alguns minutos. Isso é normal para reduzir as emissões de poluentes.

Para a parada do motor, com o veículo parado, aperte o botão START/STOP A. Se o veículo possuir caixa de câmbio automática a alavanca deve estar na posição P ou N.

Se o cartão Renault estiver fora da zona de detecção 1, a mensagem "CARTÃO AUSENTE PRESSIONAR START" será exibida no painel. Aperte e segure o botão A por mais de dois segundos e o motor desligará.

Período de AMACIAMENTO DO MOTOR

Até os primeiros 1.000 km rodados não eleve a rotação do motor acima de 3.500 rpm. Nesse período, o atrito entre as partes internas do motor é maior devido à fase de amaciamento do conjunto. Isso é normal e necessário para que todas as partes fiquem perfeitamente ajustadas. Durante esse processo, o consumo de combustível e óleo do motor podem ser maiores. Após os 3.000 km o veículo irá proporcionar seu melhor desempenho.

Auxílio ao ARRANQUE EM SUBIDAS (HSA)

Esse sistema ajuda você a arrancar em subidas. Ele impede que o veículo deslize para trás, aplicando os freios automaticamente quando o motorista tira o pé do pedal do freio para apertar o pedal do acelerador.

O sistema somente funciona se a alavanca de câmbio não estiver em ponto morto (posição diferente de N ou P nas caixas de câmbio automáticas) e o veículo estiver totalmente parado (pedal de freio pressionado). O sistema retém o veículo durante, aproximadamente, 2 segundos. Em seguida, a força de frenagem é aliviada progressivamente e o veículo desce em função da inclinação do piso.

Controle da PRESSÃO DOS PNEUS (Quando disponível)

Essa função avisa sobre a perda da pressão em um ou mais pneus.

A perda de pressão é detectada medindo a velocidade da roda durante a condução e, em caso de variação, a luz indicadora do sistema acende no painel de instrumentos do veículo.

Para o funcionamento correto dessa função, todas as vezes que os pneus são calibrados, um pneu é trocado ou é feito o rodízio dos pneus, o sistema deve ser reiniciado.

Dessa forma o sistema toma como referência o valor de pressão existente no momento da reinicialização.

A reinicialização do sistema é feita através dos botões ao lado direito do volante.

Para maiores detalhes sobre o Procedimento de reinicialização, consulte o Manual do Proprietário ou a Rede de concessionários Renault.



A perda repentina de pressão de um pneu (pneu rompido, por exemplo) pode não ser detectada pelo sistema.

Tanque de combustível E ABASTECIMENTO

- O tanque de combustível tem capacidade de aprox. 50 litros.
- Para abrir a tampa do tanque de combustível, puxe o comando ao lado do banco do motorista.
- Utilize gasolina comum, gasolina aditivada sem chumbo ou álcool etílico hidratado (etanol) de postos confiáveis.
- O tanque estará cheio em até no máximo 3 paradas automáticas da pistola da bomba de combustível. Ultrapassar esse limite pode trazer danos ao sistema e aumento de consumo.

MUDANÇA DE COMBUSTÍVEL

Após um abastecimento com mudança de combustível, de gasolina para etanol ou vice-versa, dirija seu carro por uma distância de 7 a 10 km, equivalente a 10 minutos. O sistema de injeção vai identificar e se adaptar ao novo combustível. Esse procedimento, evitará falhas na próxima partida.

Função STOP AND START

Essa função reduz o consumo de combustível e a emissão de poluentes. Quando ligado, o sistema desliga automaticamente o motor do carro (modo de espera) quando o veículo fica parado no trânsito (semáforo, congestionamento, etc.).

O indicador A ficará aceso no painel de instrumentos para alertar que o motor está em modo de espera.

O motor é ligado novamente quando o pedal de freio é liberado.

Se o indicador A estiver aceso no painel de instrumentos, indicará que o sistema não está disponível.

A função é ativada automaticamente a cada partida voluntária do veículo, mas pode ser desativado sempre que o motorista desejar.

Dicas para reduzir o CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

- Condução "esportiva" custa caro: prefira a condução "moderada".
- O uso do ar-condicionado aumenta o consumo de combustível. Desligue-o quando seu uso não for mais necessário.
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente, seguindo as indicações da etiqueta fixada na tampa do tanque de combustível. Faça isso com os pneus frios.
- Evite circular com os vidros abertos em velocidade acima de 100 km/h. Isso aumenta o consumo em até 4%.
- Realize o programa de revisão periódica de acordo com o manual de manutenção do seu veículo.
- Em trechos curtos utilize, preferencialmente, gasolina.
- Utilize os recursos do computador de bordo para acompanhar a média de consumo de combustível.
- A eletricidade é "combustível": desligue qualquer aparelho elétrico que não for mais necessário. Mas (por segurança) conserve as luzes acesas sempre que a visibilidade exigir ("ver e ser visto").
- Modo ECO: quando ativado ele ajusta o funcionamento do motor, as mudanças de marcha e o sistema de climatização, priorizando a economia de combustível. Será identificado pelo símbolo ECO no painel de instrumentos.
- O Modo ECO deve ser reativado a cada nova partida, se desejado.

VOCÊ SABIA QUE...

... pneus com menos pressão (vazios) aumentam o consumo de combustível e tem a vida útil até 30% menor?

... em baixas temperaturas é normal que o consumo de combustível seja mais elevado durante os primeiros 15 km de percurso, quando o motor se encontra mais frio?

... com etanol é normal que o consumo médio do veículo seja aproximadamente 30% maior?

Nível de ÓLEO DO MOTOR

Os motores consomem óleo para lubrificação e refrigeração das peças móveis e é normal ter que realizar acréscimos de óleo para complementar o nível, entre uma revisão e outra.

Se após o amaciamento os acréscimos de óleo forem maiores a 0,5 litros a cada 1000 km, consulte uma Oficina Autorizada. O nível de óleo deve ser verificado sempre com o veículo em terreno plano e com motor frio, após 30 minutos desligado. Se a luz indicadora de deficiência de pressão do óleo no motor acender durante a condução, acompanhado de um aviso sonoro, pare imediatamente e desligue a ignição. Verifique o nível do óleo e complete, se necessário. Se o nível estiver normal, o aviso é devido a outra causa. Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.

Utilização do CÂMBIO AUTOMÁTICO CVT

Para uma utilização mais suave da alavanca de câmbio do seu veículo, sem trancos ou solavancos, siga as instruções abaixo:



PARA ESTACIONAR O VEÍCULO

- Pressione o pedal de freio até o veículo parar e mantenha pressionado até o final do processo.
- Acione o freio de estacionamento.
- Mova a alavanca do câmbio para a posição P.
- Libere o pedal de freio.
- Desligue o motor.

PARA MOVIMENTAR O VEÍCULO

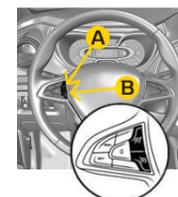
- Ligue o motor e pressione o pedal de freio.
- Mova a alavanca do câmbio para a posição D ou R.
- Só então libere o freio de estacionamento.
- Solte o pedal de freio.

Piloto AUTOMÁTICO (Regulador e limitador de velocidade)



Com o regulador de velocidade você pode escolher e definir uma velocidade que será mantida pelo veículo.

Com o limitador é possível selecionar uma velocidade máxima de circulação, evitando que essa velocidade seja ultrapassada. Pressione os botões A e B para selecionar uma das funções. Ative, desative, memorize e varie a velocidade nos outros comandos existentes no volante do seu veículo.



Desativação e ativação do AIRBAG DO PASSAGEIRO

Essa função existe para que seja possível instalar a cadeirinha infantil no banco da frente, em países onde a legislação permite que isso ocorra.

Para desativar, com o veículo parado e a ignição desligada, pressione e gire a trava A para a posição OFF.

Com a ignição ligada, o aviso acende no monitor central, logo acima do espelho retrovisor interno.

Para ativação, com o veículo parado e a ignição desligada, pressione e gire a trava A para a posição ON. O aviso no monitor central apagará.



Indicador de temperatura do LÍQUIDO DO RADIADOR



Ao ligar o veículo a luz indicadora ficará AZUL no painel de instrumentos até o motor aquecer, então se apagará. Se houver superaquecimento do motor, a luz acenderá VERMELHA. Pare o veículo e deixe-o em marcha lenta por um ou dois minutos para a temperatura baixar. Se não baixar, desligue o motor. Com o motor frio, verifique o nível do líquido de refrigeração. Se necessário, entre em contato com o Renault Assistance.



Este folheto lhe permitirá conhecer, de forma rápida e resumida, sobre alguns equipamentos e funções do seu veículo. Ele não substitui o Manual de Proprietário.

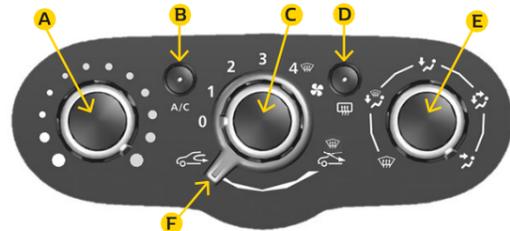
Para detalhes e outras informações, consulte sempre o seu manual de Proprietário, manual do multimídia, ou a sua concessionária Renault. Considere também que alguns assuntos abordados neste folheto são opcionais ou não se aplicam a todos os modelos Renault.

Entenda o significado dos principais ícones do painel:

- STOP Luz indicadora de parada obrigatória imediata
- Buscar Oficina Autorizada conduzindo com moderação
- Luz indicadora de portas abertas ou mal fechadas
- Temperatura do líquido de refrigeração (azul ou vermelha)
- Luz indicadora de pressão do óleo do motor
- Luz indicadora de carga da bateria
- Freio de mão acionado ou problema no sistema de freio
- Deficiência no sistema de antibloqueio de rodas
- Deficiência no sistema de air bag
- Luz indicadora do controle de estabilidade (ESP)
- Luz indicadora do sistema de controle de poluição
- Alerta de nível mínimo do reservatório de partida a frio
- Alerta de nível mínimo de combustível no tanque principal
- Confirmação de nova velocidade no regulador de velocidade
- Luz indicadora do limitador de velocidade
- Alerta de não utilização do cinto de segurança
- Luz indicadora dos faróis de neblina dianteiro
- Luz indicadora do farol baixo
- Luz indicadora do farol alto
- Luz indicadora de direção de assistência variável

Aquecimento, ventilação E AR CONDICIONADO

Para uma climatização mais rápida após entrar no veículo em dias quentes, é aconselhável utilizar a entrada de ar interior **F** e, em movimento, abrir as janelas por 30 segundos para fazer a troca de ar.



- A. Regulagem da temperatura do ar
B. Liga/desliga ar-condicionado
C. Regulagem da velocidade do ar
D. Desembaçador traseiro
E. Repartição do ar na cabine
F. Isolamento da cabine ou entrada do ar exterior

RESFRIANDO O INTERIOR DO VEÍCULO

Para resfriar o interior do veículo utilizando o ar-condicionado, acione o botão **B**, posicione o botão **C** totalmente para a direita e os botões **A** e **F** totalmente para a esquerda.

DESEMBAÇAMENTO DIANTEIRO

Desloque o comando **A** para a direita e **C**, **E** e **F** para as posições que tem o símbolo :

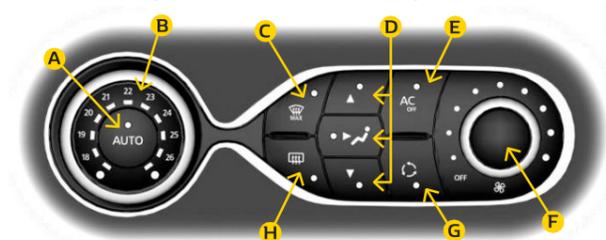
- A** > ar quente;
- C** > ventilação máxima;
- E** > desembaçamento dianteiro;
- F** > ar exterior.

Ligar o ar-condicionado no botão **B** acelera o desembaçamento.

Em cidades de clima mais úmido, pode ocorrer o embaçamento do para-brisa pelo lado externo. Ligue o ar quente juntamente com o ar-condicionado para eliminar esse efeito.

Ar-condicionado AUTOMÁTICO

No modo automático, o sistema controla a velocidade de ventilação mais apropriada para alcançar e manter o conforto.



- A. Modo automático
B. Regulagem da temperatura do ar
C. Desembaçamento rápido
D. Repartição do ar na cabine
E. Liga/desliga ar-condicionado
F. Regulagem da velocidade do ar
G. Isolamento da cabine
H. Desembaçador traseiro

DESEMBAÇAMENTO RÁPIDO

Pressione a tecla **C** para que a luz indicadora integrada se acenda. Essa função permite um desembaçamento rápido do para-brisas, do vidro traseiro e dos vidros laterais dianteiros, ativando automaticamente o ar-condicionado e o desembaçador do vidro traseiro.

Para desativar essa função, pressione as teclas **C** ou **A**.

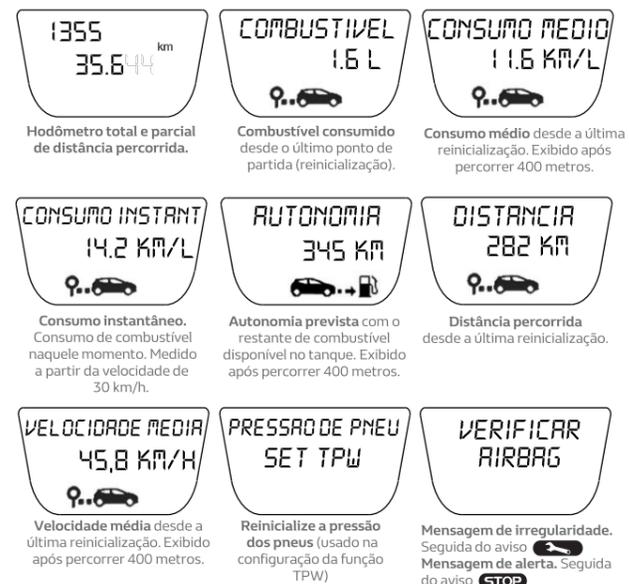
MODO AUTOMÁTICO

Pressione a tecla **A** para que a climatização automática garanta o máximo conforto na cabine. Além disso, ela mantém a visibilidade e melhora o consumo do seu veículo. Essa função regula a temperatura, a velocidade, a reciclagem e a repartição do ar na cabine. Além disso, ela ativa e desativa o ar-condicionado.

Computador DE BORDO

O computador de bordo é acessado através de dois botões do lado direito do volante. Reinicialize os parâmetros ou o hodômetro pressionando qualquer um dos botões por alguns segundos.

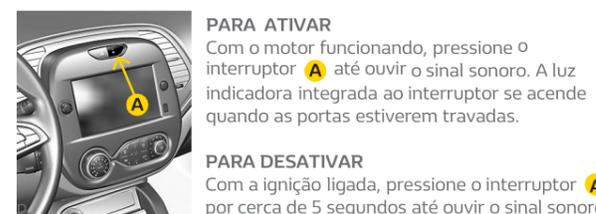
Veja alguns exemplos das funções do computador:



Para descobrir a média de consumo de forma mais precisa, é necessário zerar o computador de bordo logo após o abastecimento, no início de um novo trecho/viagem ou, ainda, em troca de percurso (cidade/estrada).

Travamento automático das porta EM MOVIMENTO (A função vem desativada de fábrica)

Ao trafegar, o sistema trava automaticamente as portas logo que o veículo atingir cerca de 10 km/h.



PARA ATIVAR
Com o motor funcionando, pressione o interruptor **A** até ouvir o sinal sonoro. A luz indicadora integrada ao interruptor se acende quando as portas estiverem travadas.

PARA DESATIVAR
Com a ignição ligada, pressione o interruptor **A** por cerca de 5 segundos até ouvir o sinal sonoro.

Se você decidir ativar essa função, lembre-se de que isso pode dificultar o acesso de socorristas ao interior do veículo em caso de emergência.

Fechamento CENTRAL CLOSING

Ao travar as portas com o controle remoto da chave, pressione o botão de travamento do cartão Renault duas vezes consecutivas. Todos os vidros fecham-se automaticamente.

Quando as portas são travadas, seja pressionando uma vez o botão ou através da função hands-free, os vidros não são fechados automaticamente com as portas.

Fechamento dos vidros ONE TOUCH

Essa função permite que os vidros subam ou desçam por completo com apenas um toque no botão de acionamento. Não é necessário manter o botão pressionado durante todo o percurso do vidro. Quando o vidro encontra uma resistência ao final do percurso (dedos, por exemplo), ele pára de subir e volta a descer alguns centímetros.

Dicas para o uso do MULTIMÍDIA

É possível realizar e receber chamadas do seu celular, desde que o seu aparelho possua **bluetooth compatível com o sistema**. As chamadas são realizadas no modo mãos livres para que você se mantenha atento e dirija com toda a segurança.

Para realizar a conexão via bluetooth, você precisa antes de tudo registrar e conectar o aparelho celular ao multimídia. Consulte o Manual do Multimídia para saber como conectá-lo.

Se escolher conectar seu smartphone via cabo USB, você pode ativar o **Android Auto** ou o **Apple CarPlay** e receber instruções de rota, fazer chamadas, enviar e ouvir mensagens de áudio, ouvir música e muito mais.

Apenas a porta USB localizada ao lado da tela do **Easy Link** pode ser usada para emparelhar o **Android Auto** ou o **Apple CarPlay**. As demais servem apenas como fonte de energia.

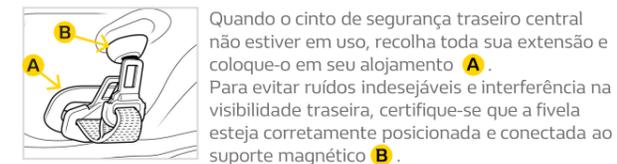
O Manual do **Easy Link** está disponível em www.renault.com.br - Menu Serviços - Sistemas Multimídia.

ESPELHAMENTO DA TELA DO SEU CELULAR NO EASY LINK VIA ANDROID AUTO OU APPLE CARPLAY

A conexão do celular deve ser feita com **cabo USB certificado**, apto para carregamento e transferência de dados. Os usuários de celulares com Android **devem realizar o download do aplicativo Android Auto**. Os usuários de Iphone 5S (ou superior) **já tem o Apple CarPlay instalado**. Na primeira conexão, com o carro parado, siga as instruções e forneça as permissões necessárias para ativar a função. Se houver erro na primeira conexão, acesse no multimídia a seção de gerenciamento de dispositivos bluetooth. Abra a aba serviços em seguida o gestor de dispositivos. Caso necessário habilite seu celular nesse local.

Se o **modo de economia de energia** do seu smartphone Android ou IOS **for ativado**, a performance do seu sistema **pode ser prejudicada**, pois algumas funções, funcionamento de aplicativos em segundo plano e transmissão de dados via cabo ou wireless **podem ser restringidas**, conforme definições adotadas pela fabricante do seu celular.

Fivela do CINTO DE SEGURANÇA TRASEIRO



Quando o cinto de segurança traseiro central não estiver em uso, recolha toda sua extensão e coloque-o em seu alojamento **A**. Para evitar ruídos indesejáveis e interferência na visibilidade traseira, certifique-se que a fivela esteja corretamente posicionada e conectada ao suporte magnético **B**.

Funcionamento do FREIO ABS

Ao acionar o pedal de freio bruscamente, em situações de emergência, ocorre a ativação do sistema **ABS**, causando trepidação no pedal, ruído e sensação de demora nas frenagens. **No entanto, isso é decorrência normal do funcionamento do sistema e não compromete sua eficiência.**

Faróis e LANTERNAS

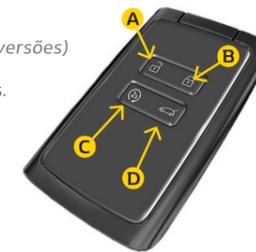
É normal encontrar vestígios de vapor de água nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras. Trata-se de um fenômeno natural devido às variações de temperatura. O efeito de farol "suado" ou embaçamento irá desaparecer com o início da utilização dos faróis e das lanternas, sem causar danos ao veículo.

Funcionamento automático DO LIMPADOR TRASEIRO

Ao engatar a ré, o limpador traseiro será acionado automaticamente, caso o limpador dianteiro esteja ligado ou tenha sido desligado em até 2 minutos.

Cartão RENAULT (Disponível em duas versões)

- A** Destravamento portas e porta-malas.
- B** Travamento portas e porta-malas.
- C** Partida do motor à distância ou Acendimento das luzes a distância. (dependendo da versão do veículo)
- D** Destravamento / travamento do porta-malas



Ao pressionar o botão **A** ocorre o destravamento e as luzes de advertência piscam uma vez. Ao pressionar o botão **B** ocorre o travamento e as luzes piscam duas vezes (**sem aviso sonoro**). Pressionar o botão **D** destrava o porta-malas. O botão **C** faz com que as luzes internas, laterais e faróis baixos se acendam por 30 s.

FUNÇÃO MÃOS LIVRES (HANDS-FREE)

Além das funções dos botões, o cartão RENAULT permite travar/destravar automaticamente o veículo, se o cartão estiver dentro da área **1**. Ao se afastar do veículo, as portas e porta-malas **travam automaticamente** assim que o cartão sai área **1**. As luzes de advertência piscam duas vezes e é emitido um sinal sonoro.



O **destravamento** acontece assim que o cartão estiver dentro da área **1** e as luzes de advertência piscam uma vez.

CHAVE INTEGRADA

A chave integrada **E** serve para travar ou destravar a porta dianteira esquerda, em caso de falha do cartão RENAULT, se a bateria do cartão estiver gasta ou se a bateria do veículo estiver descarregada.



Deslize a tampa traseira **2** para baixo enquanto pressiona a área **G**.

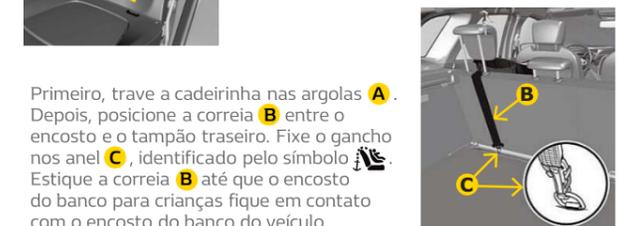
Partida do motor À DISTÂNCIA (Quando disponível)

Essa função permite dar partida do motor à distância, sem a presença do condutor no veículo, permitindo que a temperatura do motor e da cabine do veículo estejam ajustadas quando da chegada do condutor. Para dar partida no motor à distância, pressione o botão de travamento **A** (as portas precisam estar obrigatoriamente travadas) e, em seguida (em até 2 segundos) pressione o botão de partida à distância **B** por aproximadamente 3 segundos. As luzes de advertência acendem continuamente por aproximadamente 3 segundos e o motor dá partida. O motor desligará após 5 minutos se não for pressionando novamente o botão **B**, o que prolongará a função.



Fixação de cadeirinha infantil ISOFIX

Existem dois sistemas de fixação de cadeirinhas infantis: o cinto de segurança e o sistema **ISOFIX**. No sistema **ISOFIX** temos 3 pontos de fixação. São duas argolas **A** situadas entre o encosto e o assento do banco traseiro e identificadas com uma etiqueta no encosto, e o anel **C**, utilizado para prender a faixa superior da cadeirinha.



Primeiro, trave a cadeirinha nas argolas **A**. Depois, posicione a correia **B** entre o encosto e o tampão traseiro. Fixe o gancho nos anéis **C**, identificado pelo símbolo . Estique a correia **B** até que o encosto do banco para crianças fique em contato com o encosto do banco do veículo.