

Partida e parada DO MOTOR

Para dar a partida no motor, coloque o cartão Renault no leitor de cartão **B** ou dentro da zona de detecção **1** e ligue o motor da seguinte forma:



COM CAIXA DE CÂMBIO MANUAL:

com a alavanca de câmbio em ponto morto ou com o pedal de embreagem pressionado, aperte o botão START/STOP **A**.

COM CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA: com a alavanca de câmbio na posição P, pressione o pedal de freio e aperte o botão START/STOP **A**.

Para a parada do motor, com o veículo parado, aperte o botão START/STOP **A**. Se o veículo possuir caixa de câmbio automática, a alavanca deve estar na posição P ou N.

Se o cartão Renault não estiver mais no leitor **B** ou estiver fora da zona de detecção **1**, a mensagem "CARTÃO AUSENTE SEGURAR BOTÃO" será exibida no painel. Aperte e segure o botão **A** por mais de dois segundos e o motor desligará.

Período de AMACIAMENTO DO MOTOR

Até os primeiros 1.000 km rodados não eleve a rotação do motor acima de 3.500 rpm. Nesse período, o atrito entre as partes internas do motor é maior devido à fase de amaciamento do conjunto. Isso é normal e necessário para que todas as partes fiquem perfeitamente ajustadas. Durante esse processo, o consumo de combustível e óleo do motor pode ser maior. Após os 3.000 km, o veículo irá proporcionar seu melhor desempenho.

Auxílio ao ARRANQUE EM SUBIDAS (HSA)

Esse sistema ajuda você a arrancar em subidas. Ele impede que o veículo deslize para trás, aplicando os freios automaticamente quando o motorista tira o pé do pedal do freio para apertar o pedal do acelerador.

O sistema somente funciona se a alavanca de câmbio não estiver em ponto morto (posição diferente de N ou P nas caixas de câmbio automáticas) e o veículo estiver totalmente parado (pedal de freio pressionado). O sistema retém o veículo durante, aproximadamente, 2 segundos. Em seguida, a força de frenagem é aliviada progressivamente e o veículo desce em função da inclinação do piso.

Funcionamento do FREIO ABS

Ao acionar o pedal de freio bruscamente, em situações de emergência, ocorre a ativação do sistema ABS, causando trepidação no pedal, ruído e sensação de demora nas frenagens.

No entanto, isso é decorrência normal do funcionamento do sistema e não compromete sua eficiência.

Controle eletrônico de ESTABILIDADE (ESP)

Esse sistema ajuda a manter o controle do veículo em situações "críticas" de condução (manobras bruscas para evitar um obstáculo, perda de aderência em curva, etc.). Também serve para evitar que as rodas patinem e o veículo conserve a trajetória no momento da partida, aceleração ou desaceleração.

O sistema atua ajustando a potência do motor e freando automaticamente as rodas, quando necessário, até que a condução aplicada fique compatível com a aderência do piso, independente da pressão exercida no pedal do acelerador.

O ESP vem ativado de fábrica, visando oferecer uma direção segura e confortável 100% do tempo, mas pode ser desabilitado.

Tanque de combustível E ABASTECIMENTO

- O tanque de combustível tem capacidade de aproximadamente 50 litros.
- Para abrir a tampa do tanque de combustível, puxe o comando ao lado do banco do motorista.
- Utilize gasolina comum, gasolina aditivada ou álcool etílico hidratado (etanol) de postos confiáveis.
- O tanque estará cheio em até no máximo 3 paradas automáticas da pistola da bomba de combustível. Ultrapassar esse limite pode trazer danos ao sistema de aumento de consumo.
- O reservatório de partida a frio deve estar sempre abastecido com gasolina. Pela manhã, ou em dias frios, é normal ter que acionar a chave por mais tempo ou ouvir o ruído da bomba do sistema auxiliar de partida.

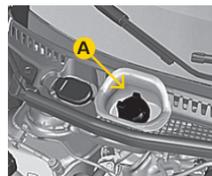


MUDANÇA DE COMBUSTÍVEL

Após um abastecimento com mudança de combustível, de gasolina para etanol ou vice-versa, dirija seu carro por uma distância de 7 a 10 km, equivalente a 10 minutos. O sistema de injeção vai identificar e se adaptar ao novo combustível. **Sem esse procedimento, poderão ocorrer falhas na próxima partida do motor.**

Reservatório de PARTIDA A FRIO

A luz indicadora **A** acesa no painel mostra que o reservatório de partida a frio **A** está vazio e deve ser abastecido com gasolina assim que possível. Note que a luz indicadora **A** refere-se apenas ao nível do tanque principal. O reservatório de partida a frio **A** tem capacidade de 0,75 litros. Sua tampa é vermelha, próxima ao para-brisa.



Dicas para reduzir o CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

- Condução "esportiva" custa caro: prefira uma condução "moderada".
- O uso do ar-condicionado aumenta o consumo de combustível. Desligue-o quando seu uso não for mais necessário.
- Para veículos com câmbio manual e indicador de troca de marchas no painel, troque as marchas no momento indicado.



Engate marcha superior



Engate marcha inferior

- Antes das trocas de marcha, evite aumentar demasiadamente as rotações do motor. Utilize sempre a marcha mais elevada possível.
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente, seguindo as indicações da etiqueta fixada na tampa do tanque de combustível. Faça isso com os pneus frios.
- Evite circular com os vidros abertos em velocidade acima de 100 km/h. Isso aumenta o consumo em até 4%.
- Realize o programa de revisão periódica de acordo com o Manual de Manutenção do seu veículo.
- Em trechos curtos utilize, preferencialmente, gasolina.
- Use os recursos do computador de bordo para acompanhar a média de consumo de combustível.
- Modo ECO: quando ativado, ele ajusta o funcionamento do motor, as mudanças de marcha, a performance e o sistema de climatização, priorizando a economia de combustível. Será identificado pelo símbolo **ECO** no painel de instrumentos.



VOCÊ SABIA QUE...

- ... pneus com menos pressão (vazios) aumentam o consumo de combustível e têm a vida útil até 30% menor?
- ... em baixas temperaturas é normal que o consumo de combustível seja mais elevado durante os primeiros 15 km de percurso, quando o motor se encontra mais frio?
- ... com etanol é normal que o consumo médio do veículo seja aproximadamente 30% maior?



Nível de ÓLEO DO MOTOR

Os motores consomem óleo para lubrificação e refrigeração das peças móveis e é normal ter que realizar acréscimos de óleo para complementar o nível, entre uma revisão e outra.

Se após o amaciamento os acréscimos de óleo forem maiores que 0,5 litros a cada 1.000 km, consulte uma oficina autorizada. O nível de óleo deve ser verificado sempre com o veículo em terreno plano e com motor frio, após 30 minutos desligado. Se a luz indicadora de deficiência de pressão do óleo no motor **A** acender durante a condução, acompanhada de um aviso sonoro, pare imediatamente e desligue a ignição. Verifique o nível do óleo e complete, se necessário. Se o nível estiver normal, o aviso se deve a outra causa. Consulte rapidamente uma oficina autorizada.

Piloto AUTOMÁTICO

(Regulador e limitador de velocidade)

Com o regulador de velocidade, você pode escolher e definir uma velocidade que será mantida pelo veículo.

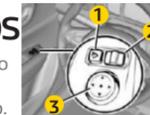
Com o limitador, é possível selecionar uma velocidade máxima de circulação, evitando que ela seja ultrapassada.

Pressione o botão **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar uma das funções. Ative, desative, memorize e varie a velocidade nos comandos existentes no volante do seu veículo.



Utilização dos RETROVISORES EXTERNOS

Para realizar a alteração do posicionamento do retrovisor, selecione o retrovisor com o interruptor **2** e use o comando **3** para ajustá-lo. O dobramento ocorre automaticamente quando o veículo é travado, apertando o botão **1** é possível dobrar ou habilitar o modo automático.



Direção ELETRO-HIDRÁULICA

É uma nova tecnologia que permite reduzir o esforço ao girar o volante e diminuir o consumo de combustível, quando comparado a veículos com direção hidráulica tradicional. Com o veículo parado ou em baixa velocidade, as manobras se tornam mais leves e precisas e você poderá ouvir um som diferente do que está acostumado na parte da frente do veículo. Além disso, pode ser sentida uma pequena vibração no volante em pisos mais lisos.

Isso é decorrência normal do funcionamento do sistema e não compromete sua eficiência.

Desativação e ativação do AIRBAG DO PASSAGEIRO

Essa função existe para que seja possível instalar a cadeirinha infantil no banco da frente, em países onde a legislação permite que isso ocorra.

Para desativar, com o veículo parado e a ignição desligada, pressione e gire a trava **A** para a posição OFF.

Com a ignição ligada, o aviso **A** acende no monitor central, logo acima do espelho retrovisor interno.

Para ativação, com o veículo parado e a ignição desligada, pressione e gire a trava **A** para a posição ON. O aviso no monitor central apagará.



Indicador de temperatura do LÍQUIDO DO RADIADOR

Ao ligar o veículo, a luz indicadora ficará AZUL no painel de instrumentos até o motor aquecer, então se apagará. Se houver superaquecimento do motor, a luz acenderá VERMELHA.

Pare o veículo e deixe-o em marcha lenta por 1 ou 2 minutos para a temperatura baixar. Se não baixar, desligue o motor. Com o motor frio, verifique o nível do líquido de refrigeração. Se necessário, entre em contato com o Renault Assistance.



Este folheto permite que você conheça, de forma rápida e resumida, alguns equipamentos e funções do seu veículo. Ele não substitui o Manual de Proprietário.

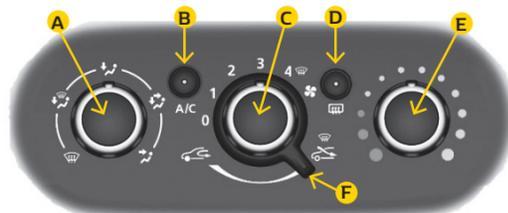
Para detalhes e outras informações, consulte sempre o seu Manual de Proprietário, Manual do Multimídia ou a sua concessionária Renault. Considere também que alguns assuntos abordados neste folheto são opcionais ou não se aplicam a todos os modelos Renault.

Entenda o significado dos principais ícones do painel:

- STOP** Luz indicadora de parada obrigatória imediata
- A** Buscar oficina autorizada conduzindo com moderação
- A** Luz indicadora de portas abertas
- A** Temperatura do líquido de refrigeração (azul ou vermelha)
- A** Deficiência na pressão do óleo do motor
- A** Luz indicadora de carga da bateria
- A** Freio de mão acionado ou problema no sistema de freio
- A** Deficiência no sistema de antibloqueio de rodas
- A** Deficiência no sistema de airbag
- A** Luz indicadora do controle de estabilidade (ESP)
- A** Luz indicadora do sistema de controle de poluição
- A** Alerta de nível mínimo do reservatório de partida a frio
- A** Alerta de nível mínimo de combustível no tanque principal
- A** Confirmação de nova velocidade no piloto automático
- A** Funções limitador (laranja) e piloto automático (verde)
- A** Luz indicadora do farol de neblina traseiro
- A** Luz indicadora dos faróis de neblina dianteiros
- A** Luz indicadora do farol baixo
- A** Luz indicadora do farol alto
- A** Luz indicadora das lanternas laterais de LED
- A** Aviso de troca econômica de marchas

Aquecimento, ventilação E AR-CONDICIONADO

Para uma climatização mais rápida após entrar no veículo em dias quentes, é aconselhável abrir as janelas por 30 segundos, com o veículo em movimento, para fazer a troca de ar.



- A. Repartição do ar na cabine
- B. Liga/desliga ar-condicionado
- C. Regulação da velocidade do ar
- D. Desembaçador traseiro
- E. Regulação da temperatura do ar
- F. Isolamento da cabine ou reciclagem do ar

DESEMBAÇAMENTO

Desloque os comandos **A**, **C** e **F** para as posições

- > ar exterior;
- > ventilação máxima;
- > desembaçamento.

O uso do ar-condicionado **B** acelera o desembaçamento.

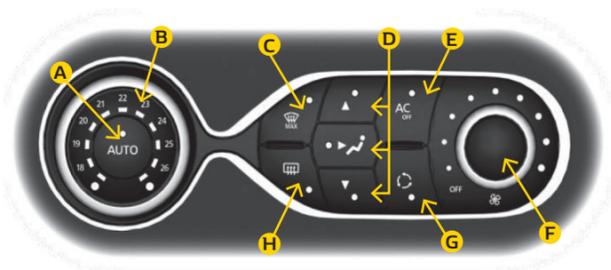
Em cidades de clima mais úmido, pode ocorrer o embaçamento do para-brisa pelo lado externo. Ligue o ar quente juntamente com o ar-condicionado para eliminar esse efeito.

AR-CONDICIONADO

Para resfriar o interior do veículo utilizando o ar-condicionado, acione o botão **B**, posicione o botão **C** totalmente para a direita e os botões **E** e **F** totalmente para a esquerda.

Ar-condicionado AUTOMÁTICO

No modo automático, o sistema controla a velocidade de ventilação mais apropriada para alcançar e manter o conforto.



- A. Modo automático
- B. Regulação da temperatura do ar
- C. Função desembaçador
- D. Repartição do ar na cabine
- E. Liga/desliga ar-condicionado
- F. Regulação da velocidade do ar
- G. Modo de reciclagem do ar
- H. Desembaçador traseiro

DESEMBAÇAMENTO

Pressione a tecla **C** para que a luz indicadora integrada se acenda. Essa função permite um desembaçamento rápido do para-brisa, do vidro traseiro e dos vidros laterais dianteiros, ativando automaticamente o ar-condicionado e o desembaçador do vidro traseiro.

Para desativar essa função, pressione as teclas **C** ou **A**.

MODO AUTOMÁTICO

Pressione a tecla **A** para que a climatização automática garanta o máximo conforto na cabine. Além disso, ela mantém a visibilidade e melhora o consumo do seu veículo. Essa função regula a temperatura, a velocidade, a reciclagem e a repartição do ar na cabine, além de ativar e desativar o ar-condicionado.

Computador DE BORDO

O computador de bordo é acessado através de dois botões na extremidade da alavanca do limpador de para-brisa. Reinicialize os parâmetros e o hodômetro pressionando-os simultaneamente por alguns segundos.



Para descobrir a média de consumo de forma mais precisa, é necessário zerar o computador de bordo logo após o abastecimento, no início de um novo trecho/viagem ou, ainda, em troca de percurso (cidade/estrada).

Dicas para o uso do MULTIMÍDIA E DO GPS

Ouçã as músicas que mais gosta conectando seu iPod®, pen drive ou MP3 player nas entradas USB e Auxiliar. Se quiser se conectar sem fios, utilize a tecnologia Bluetooth® para tocar músicas diretamente do seu smartphone (se ele for compatível com o sistema multimídia do seu carro). Ou ainda, se preferir, escute a programação da rádio que escolher no rádio AM/FM.

É possível realizar e receber chamadas a partir do seu celular usando o sistema multimídia, desde que o seu aparelho possua conectividade Bluetooth® compatível com o sistema. As chamadas são realizadas no modo mãos livres para que você possa se manter atento e dirigir com toda a segurança.

Para isso, você precisa antes registrar e conectar o seu aparelho celular ao multimídia. Consulte o Manual do Multimídia para saber como conectá-lo. Esse manual está disponível impresso no kit do Manual do Proprietário.

O Manual do MEDIA Nav Evolution está disponível em www.renault.com.br > Seu Renault & Você > Sistemas Multimídia.



R-Plug & Rádio



MEDIA Nav Evolution

As ruas e rodovias estão em constante mudança, o que eventualmente pode gerar alguma imprecisão nos mapas de navegação. Mantenha os mapas de GPS sempre atualizados.

ESPELHAMENTO DO CELULAR NA MEDIANAV VIA ANDROID AUTO OU APPLE CARPLAY

A conexão do seu celular deve ser feita via cabo USB certificado, apto para carregamento e transferência de dados. Aos usuários de smartphones com o sistema operacional Android é necessário realizar o download do aplicativo Android Auto, os usuários de Iphone 5 (ou superior) o Apple CarPlay já é integrado ao sistema IOS. Siga as instruções para ativar o espelhamento.

Para mais informações acesse: www.apple.com/br/ios/carplay, www.android.com/aut, easycconnect.renault.com.br ou guia MEDIA NAV Evolution

Faróis ADICIONAIS DIRECIONAIS

(Quando disponível)



Sempre que os faróis baixos estiverem acesos e sob certas condições (em velocidade, ângulo do volante, em marcha, com luzes indicadoras acesas, etc.), ao entrar em uma curva, um dos faróis dianteiros de neblina **A** acenderá para iluminar o interior da curva.

Função LUZES DIURNAS

As luzes diurnas de LED acendem automaticamente ao ligar o veículo e diminuem sua intensidade quando a meia luz ou os faróis são acionados. Em função das luzes diurnas, os faróis não acendem ao acionar a meia luz.



Para que os outros condutores visualizem melhor o seu veículo, utilize sempre faróis acesos quando trafegar em rodovias.

Faróis e LANTERNAS

É normal encontrar vestígios de vapor de água nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras. Trata-se de um fenômeno natural devido às variações de temperatura. O efeito de farol "suado" ou embaçado irá desaparecer com o início da utilização dos faróis e das lanternas, sem causar danos ao veículo.

Funcionamento automático DO LIMPADOR TRASEIRO

Ao engatar a ré, o limpador traseiro será acionado automaticamente, caso o limpador dianteiro esteja ligado ou tenha sido desligado em até 2 minutos.

Cartão RENAULT

- Des travamento portas e porta-malas.
- Travamento portas e porta-malas.
- Acendimento da luz interna.
- Des travamento/travamento do porta-malas.



Ao pressionar o botão **C** ocorre o travamento e as luzes de advertência piscam duas vezes. Ao pressionar o botão **B** ocorre o des travamento e as luzes piscam apenas uma vez (não há aviso sonoro). Pressionar o botão **D** trava e destrava o porta-malas. O botão **A** faz com que as luzes internas se acendam por 30 segundos.

FUNÇÃO MÃOS LIVRES (HANDS-FREE)

Além das funções dos botões, o cartão Renault permite travar/destravar automaticamente o veículo, se o cartão estiver dentro da área **1**.

Ao se afastar do veículo, as portas e o porta-malas **travam automaticamente** assim que o cartão sai da área **1**. As luzes de advertência piscam duas vezes e é emitido um sinal sonoro.

O **des travamento** acontece pressionando o botão na maçaneta do veículo, assim que o cartão estiver dentro da área **1**.

CHAVE INTEGRADA

A chave integrada serve para travar ou destravar a porta dianteira esquerda, em caso de falha do cartão Renault, se a bateria do cartão estiver gasta ou se a bateria do veículo estiver descarregada.

Pressione o botão **G** e puxe a chave **F** para utilizá-la quando necessário.



Utilização do CÂMBIO AUTOMÁTICO /CVT

Em função de uma utilização mais suave do seu veículo, sem trancos ou solavancos, siga as instruções abaixo:



Para colocar o veículo na posição **P**, acione o pedal de freio e o freio de estacionamento (freio de mão), posicione a alavanca na posição **P**, desligue o motor do veículo. Após o desligamento do motor, retire o pé do pedal do freio

Para tirar o veículo da posição **P**, pressione o pedal do freio (manter freio de estacionamento acionado), ligue o motor, selecione a posição desejada **R** ou **D**, acionando o botão de liberação da alavanca antes de puxá-la, após a seleção libere o freio de estacionamento e alivie o pé do pedal do freio.

Fixação de cadeirinha infantil ISOFIX



Existem dois sistemas de fixação de cadeirinhas infantis: o cinto de segurança e o sistema Isofix. No sistema Isofix temos 3 pontos de fixação. São duas argolas **A**, situadas entre o encosto e o assento do banco traseiro e identificadas com uma etiqueta no encosto, e o anel **C**, utilizado para prender a faixa superior da cadeirinha.

Primeiro, trave a cadeirinha nas argolas **A**. Depois, posicione a correia **B** entre o encosto e o tampão traseiro. Fixe o gancho no anel **C**, identificado pelo símbolo . Estique a correia **B** até que o encosto do banco para crianças fique em contato com o encosto do banco do veículo.



Função CAR

(Essa função vem desativada de fábrica)

Ao trafegar, o sistema trava automaticamente as portas logo que o veículo atingir cerca de 10 km/h.



PARA ATIVAR
Com o motor ligado, pressione o interruptor **A** por cerca de 5 segundos até ouvir o sinal sonoro. A luz indicadora integrada no interruptor se acende quando as portas estiverem travadas.

PARA DESATIVAR
Com a ignição ligada, pressione o interruptor **A** por cerca de 5 segundos até ouvir o sinal sonoro.



Se você decidir ativar a função CAR, lembre-se de que essa medida pode dificultar o acesso de socorristas ao interior do veículo em caso de emergência.

Fechamento CENTRAL CLOSING

Ao travar as portas com o controle remoto da chave, pressione o botão de travamento do cartão Renault **duas vezes consecutivas**. Todos os vidros fecham-se automaticamente.



Quando as portas são travadas, seja pressionando uma vez o botão **A**, seja através da função hands-free, os vidros não são fechados automaticamente com as portas.

Fechamento dos vidros ONE TOUCH

Essa função permite que os vidros subam ou desçam por completo com apenas um toque no botão de acionamento. Não é necessário manter o botão pressionado durante todo o percurso do vidro. Quando o vidro encontra uma resistência ao final do percurso (dedos, por exemplo), ele para de subir e volta a descer alguns centímetros.