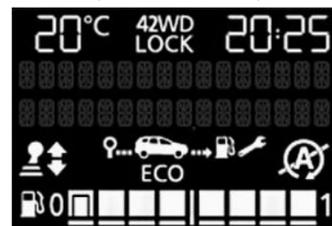


## PARTE 1 Função STOP AND START

Essa função reduz o consumo de combustível e a emissão dos gases de efeito estufa. Em funcionamento, o sistema desliga automaticamente o motor do carro (modo de espera) quando o veículo fica parado no trânsito (semáforo, congestionamento, etc.). O motor novamente é ligado novamente quando o pedal de freio é liberado (para câmbio automático) ou o pedal da embreagem é acionado (para câmbio manual).

### CONDIÇÕES PARA A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR:

1 – Para câmbio automático: A caixa de câmbio na posição D, M ou N; o pedal do freio está pressionado



2 – Para câmbio manual: O câmbio em ponto morto; pedal de embreagem solto (não pressionado).

O indicador ficará aceso no painel de instrumentos para alertar que o motor está em modo de espera.

### CONDIÇÕES NORMAIS QUE IMPEDEM A PARADA DO MOTOR

Para garantir o conforto térmico, a segurança e o perfeito funcionamento do sistema, é normal que, sob determinadas condições, o Stop & Start fique temporariamente indisponível:

- > Após cada abastecimento, até que o sistema de injeção identifique e se adapte ao novo combustível;
- > Em dias frios, quando abastecido com etanol;
- > Com o ar condicionado ligado, em dias muito quentes;
- > Com o uso dos desembaçadores.

Quando isso ocorrer, o indicador ficará aceso no painel de instrumentos, indicando que o sistema não está disponível.

## PARTE 2 Função STOP AND START *Continuação*

### DESATIVAÇÃO E REATIVAÇÃO DA FUNÇÃO



O sistema é reativado automaticamente a cada partida voluntária do veículo, mas pode ser desativado sempre que o motorista desejar. No painel central, abaixo do multimídia, pressione o botão **A** para desativar a função. Nesse caso, a luz indicadora acima do botão ficará acesa. Pressione novamente o botão e a função será reativada. Dessa forma, a luz indicadora ficará apagada.

Caso a mensagem “Verificar Stop & Start” aparecer no painel de instrumentos e a luz indicadora acima do botão **A** aparecer, o sistema estará desativado. Consulte uma Oficina Autorizada

## Utilização do CÂMBIO AUTOMÁTICO CVT

Em função de uma utilização mais suave do seu veículo, sem trancos ou solavancos, siga as instruções abaixo:

**P** Para colocar o veículo na posição **P**, acione o pedal de freio e o freio de estacionamento (freio de mão), posicione a alavanca na posição **P**, desligue o motor do veículo. Após o desligamento do motor, retire o pé do pedal do freio.

Para tirar o veículo da posição **P**, pressione o pedal do freio (manter freio de estacionamento acionado), ligue o motor, selecione a posição desejada **R** ou **D**, acionando o botão de liberação da alavanca antes de puxá-la, após a seleção libere o freio de estacionamento e alivie o pé do pedal do freio.

## Tanque de combustível E ABASTECIMENTO

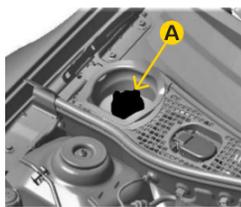
- > O tanque de combustível tem capacidade de aprox. 50 litros.
- > Para abrir a tampa do tanque de combustível, puxe o comando ao lado do banco do motorista.
- > Utilize gasolina comum, gasolina aditivada sem chumbo ou álcool etílico hidratado (etanol) de postos confiáveis.
- > O tanque estará cheio em até no máximo 3 paradas automáticas da pistola da bomba de combustível. Ultrapassar esse limite pode trazer danos ao sistema e aumento de consumo.
- > O reservatório de partida a frio deve estar sempre abastecido com gasolina. Pela manhã, ou em dias frios, é normal ter que acionar a chave por mais tempo ou ouvir o ruído da bomba do sistema auxiliar de partida.

### MUDANÇA DE COMBUSTÍVEL

Após um abastecimento com mudança de combustível, de gasolina para etanol ou vice-versa, dirija seu carro por uma distância de 7 a 10 km, equivalente a 10 minutos. O sistema de injeção vai identificar e se adaptar ao novo combustível. **sem esse procedimento, poderá ocorrer falhas na próxima partida do motor.**

## Reservatório de PARTIDA A FRIO

A luz indicadora acesa no painel indica que o reservatório de partida a frio **A** está vazio, e deve ser abastecido com gasolina assim que possível. Note que a luz indicadora refere-se apenas ao nível do tanque principal. O reservatório de partida a frio **A** tem capacidade de 0,75 litros. Sua tampa é **vermelha**, próxima ao para-brisa.



## Dicas para reduzir o CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

- > Condução “esportiva” custa caro: prefira uma condução “moderada”.
- > O uso do ar-condicionado aumenta o consumo de combustível. Desligue-o quando seu uso não for mais necessário.
- > Para veículos com câmbio manual, o indicador de troca de marchas no painel, troque as marchas no momento indicado.



Engate marcha superior



Engate marcha inferior

- > Antes das trocas de marcha, evite aumentar demasiadamente as rotações do motor. Utilize sempre a marcha mais elevada possível.
- > Verifique a pressão dos pneus semanalmente, seguindo as indicações da etiqueta fixada na tampa do tanque de combustível. Faça isso com os pneus frios.
- > Evite circular com os vidros abertos em velocidade acima de 100 km/h. Isso aumenta o consumo em até 4%.
- > Realize o programa de revisão periódica de acordo com o manual de manutenção do seu veículo.
- > Em trechos curtos utilize, preferencialmente, gasolina.
- > Utilize os recursos do computador de bordo para acompanhar a média de consumo de combustível.
- > Modo ECO: quando ativado ele ajusta o funcionamento do motor, as mudanças de marcha, a performance e o sistema de climatização, priorizando a economia de combustível. Será identificado pelo símbolo **ECO** no painel de instrumentos.

### VOCÊ SABIA QUE...

... pneus com menos pressão (vazios) aumentam o consumo de combustível e tem a vida útil até 30% menor?

... em baixas temperaturas é normal que o consumo de combustível seja mais elevado durante os primeiros 15 km de percurso, quando o motor se encontra mais frio?

... com etanol é normal que o consumo médio do veículo seja aproximadamente 30% maior?

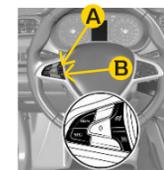
## Nível de ÓLEO DO MOTOR

Os motores consomem óleo para lubrificação e refrigeração das peças móveis e é normal ter que realizar acréscimos de óleo para complementar o nível, entre uma revisão e outra. Se após o amaciamento os acréscimos de óleo forem maiores a 0,5 litros à cada 1000 km, consulte uma Oficina Autorizada. O nível de óleo deve ser verificado sempre com o veículo **em terreno plano e com motor frio**, após 30 minutos desligado. Se a luz indicadora de deficiência de pressão do óleo no motor acender durante a condução, acompanhado de um aviso sonoro, pare imediatamente e desligue a ignição. Verifique o nível do óleo e complete, se necessário. Se o nível estiver normal, o aviso é devido a outra causa. Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.

## Piloto AUTOMÁTICO *(Regulador e limitador de velocidade)*

Com o **regulador de velocidade** você pode escolher e definir uma velocidade que será mantida pelo veículo.

Com o **limitador** é possível selecionar uma velocidade máxima de circulação, evitando que essa velocidade seja ultrapassada. Pressione os botão **A** e **B** para selecionar uma das funções. Ative, desative, memorize e varie a velocidade nos outros comandos existentes no volante do seu veículo.



## Funcionamento automático DO LIMPADOR TRASEIRO

Ao engatar a ré, o limpador traseiro será acionado automaticamente, caso o limpador dianteiro esteja ligado ou tenha sido desligado em até 2 minutos.

## Auxílio ao ARRANQUE EM SUBIDAS (HSA)

Esse sistema ajuda você a arrancar em subidas. Ele impede que o veículo deslize para trás, aplicando os freios automaticamente quando o motorista tira o pé do pedal do freio para apertar o pedal do acelerador.

O sistema somente funciona se a alavanca de câmbio não estiver em ponto morto (posição diferente de N ou P nas caixas de câmbio automáticas) e o veículo estiver totalmente parado (pedal de freio pressionado). O sistema retém o veículo durante, aproximadamente, **2 segundos**. Em seguida, a força de frenagem é aliviada progressivamente e o veículo desce em função da inclinação do piso.

## Desativação e ativação do AIRBAG DO PASSAGEIRO

Essa função existe para que seja possível instalar a cadeirinha infantil no banco da frente, **em países onde a legislação permite que isso ocorra**.

Para desativar, com o veículo parado e a ignição desligada, pressione e gire a trava **A** para a posição OFF.

Com a ignição ligada, o aviso acende no monitor central, logo acima do espelho retrovisor interno.

Para ativação, com o veículo parado e a ignição desligada, pressione e gire a trava **A** para a posição ON. O aviso no monitor central apagará.



## Indicador de temperatura do LÍQUIDO DO RADIADOR

Ao ligar o veículo a luz indicadora ficará AZUL no painel de instrumentos até o motor aquecer, então se apagará. **Se houver superaquecimento do motor, a luz acenderá VERMELHA.** Pare o veículo e deixe-o em marcha lenta por um ou dois minutos para a temperatura baixar. Se não baixar, desligue o motor. Com o motor frio, verifique o nível do líquido de refrigeração. **Se necessário, entre em contato com o Renault Assistance.**



Este folheto lhe permitirá conhecer, de forma rápida e resumida, sobre alguns equipamentos e funções do seu veículo. Ele não substitui o Manual de Proprietário.

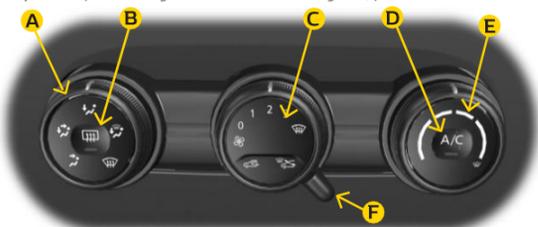
Para detalhes e outras informações, consulte sempre o seu Manual de Proprietário, Manual do multimídia, ou a sua Concessionária Renault. Considere também que alguns assuntos abordados neste folheto são opcionais ou não se aplicam a todos os modelos Renault.

### Entenda o significado dos principais ícones do painel:

- Luz indicadora de parada obrigatória imediata
- Buscar Oficina Autorizada conduzindo com moderação
- Luz indicadora de portas abertas ou mal fechadas
- Temperatura do líquido de refrigeração (azul ou vermelha)
- Luz indicadora de pressão do óleo do motor
- Luz indicadora de carga da bateria
- Freio de mão acionado ou problema no sistema de freio
- Luz indicadora do sistema de antibloqueio de rodas
- Luz indicadora do sistema de air bag
- Luz indicadora do controle de estabilidade (ESC)
- Luz indicadora do sistema de controle de poluição
- Alerta de nível mínimo do reservatório de partida a frio
- Alerta de nível mínimo de combustível no tanque principal
- Confirmação de nova velocidade no regulador de velocidade
- Luz indicadora do limitador de velocidade
- Alerta de não utilização do cinto de segurança
- Luz indicadora dos faróis de neblina dianteiro
- Luz indicadora do farol baixo
- Luz indicadora do farol alto
- Luz indicadora de direção de assistência variável
- Aviso de troca econômica de marchas

## Aquecimento, ventilação E AR CONDICIONADO

Para uma climatização mais rápida após entrar no veículo em dias quentes, é aconselhável utilizar a entrada de ar interior **F** e abrir as janelas por 30 segundos com motor ligado, para fazer a troca de ar.



- A. Repartição do ar na cabine
- B. Desembaçador traseiro
- C. Regulagem da velocidade do ar
- D. Liga/desliga ar-condicionado
- E. Regulagem da temperatura do ar
- F. Isolamento da cabine ou entrada do ar exterior

### DESEMBAÇAMENTO DIANTEIRO

Desloque os comandos **A, C, E e F** para as posições que tem o símbolo :

- > desembaçamento dianteiro;
- > ventilação máxima;
- > ar quente;
- > ar exterior.

O uso do ar-condicionado **D** acelera o desembaçamento.

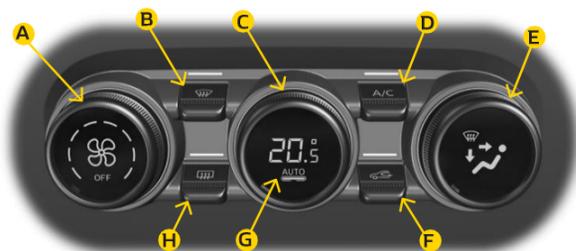
Em cidades de clima mais úmido, pode ocorrer o embaçamento do para-brisa pelo lado externo. Ligue o ar quente juntamente com o ar-condicionado para eliminar esse efeito.

### AR-CONDICIONADO

Para resfriar o interior do veículo utilizando o ar-condicionado, acione o botão **D**, posicione o botão **C** totalmente para a direita e os botões **E** e **F** totalmente para a esquerda.

## Ar-condicionado AUTOMÁTICO

Nomodo automático, o sistema controla a velocidade de ventilação mais apropriada para alcançar e manter o conforto.



- A. Regulagem da velocidade do ar
- B. Desembaçamento rápido
- C. Regulagem da temperatura do ar
- D. Liga/desliga ar-condicionado
- E. Repartição do ar na cabine
- F. Modo de reciclagem do ar
- G. Modo automático
- H. Desembaçador traseiro

### DESEMBAÇAMENTO DIANTEIRO

Pressione a tecla **B** para que a luz indicadora integrada se acenda. Essa função permite um desembaçamento rápido do para-brisas, do vidro traseiro e dos vidros laterais dianteiros, ativando automaticamente o ar-condicionado e o desembaçador do vidro traseiro.

Para desativar essa função, pressione as teclas **B** ou **G**.

### MODO AUTOMÁTICO

Pressione o botão **G** para que a climatização automática garanta o máximo conforto na cabine. Além disso, ela mantém a visibilidade e melhora o consumo do seu veículo. Essa função regula a temperatura, a velocidade, a reciclagem e a repartição do ar na cabine. Além disso, ela ativa e desativa o ar-condicionado.

## Computador DE BORDO

O computador de bordo é acessado através de dois botões do lado direito do volante. Reinicialize os parâmetros ou o hodômetro pressionando qualquer um dos botões por alguns segundos.

11355 km 35.6 km	CONSUMO MÉDIO 1.6 L/100	CONSUMO INSTANT. 8.2 L/100
a) Hodômetro total e parcial. Mostra a distância percorrida.	b) Parâmetro de viagem. Consumo médio só é exibido depois de percorrido 400 metros.	c) Consumo instantâneo. Exibido após atingir a velocidade de 20 km/h.
AUTONOMIA 340 km	DISTÂNCIA 520 km	VELOCIDADE MÉDIA 64 km/h
d) Autonomia prevista com o restante de combustível disponível no tanque.	e) Distância percorrida desde a última reinicialização.	f) Velocidade média desde a última reinicialização. Só é exibido depois de percorrido 400 metros.
min  max	21° 13:15	Verificar airbag Risco de falha do motor
g) Temperatura do líquido de refrigeração do motor.	h) Relógio e temperatura externa.	i) Mensagem de irregularidade. Seguida da luz de aviso .
		j) Mensagem de alerta. Seguida da luz de aviso .

Para descobrir a média de consumo de forma mais precisa, é necessário zerar o computador de bordo logo após o abastecimento, no início de um novo trecho/viagem ou, ainda, em troca de percurso (cidade/estrada).

## Dicas para o uso do MULTIMÍDIA



Easy Link



R-Plug & Rádio

Ouçá músicas do seu playlist pelo sistema multimídia conectando seu player de música via USB, bluetooth ou cabo auxiliar (exclusivo R-Plug & Rádio).

É possível realizar e receber chamadas do seu celular, desde que o seu aparelho possua bluetooth compatível com o sistema. As chamadas são realizadas com o modo mãos livres para que você se mantenha atento e dirija com toda a segurança.

Para realizar a conexão via bluetooth, você precisa antes de tudo registrar e conectar o aparelho celular ao multimídia. Consulte o Manual do Multimídia para saber como conectá-lo.

Se escolher conectar seu smartphone via cabo USB, você pode ativar o Android Auto ou o Apple CarPlay e receber instruções de rota, fazer chamadas, enviar e ouvir mensagens de áudio, ouvir música e muito mais.

O Manual do Easy link está disponível em [www.renault.com.br](http://www.renault.com.br) - Menu Serviços - Sistemas Multimídia.

### ESPELHAMENTO DA TELA DO SEU CELULAR NO EASY LINK VIA ANDROID AUTO OU APPLE CARPLAY

A conexão do celular deve ser feita com cabo USB certificado, apto para carregamento e transferência de dados. Os usuários de celulares com Android devem realizar o download do aplicativo Android Auto. Os usuários de iPhone 5S (ou superior) já tem o Apple CarPlay instalado. Na primeira conexão, com o carro parado, siga as instruções e forneça as permissões necessárias para ativar a função. Se houver erro na primeira conexão, acesse no multimídia a seção de gerenciamento de dispositivos bluetooth. Abra a aba serviços em seguida o gestor de dispositivos. Caso necessário habilite seu celular nesse local.

## Travamento automático das porta EM MOVIMENTO (A função vem desativada de fábrica)

Ao trafegar, o sistema trava automaticamente as partes que podem ser abertas no veículo logo que ele atingir cerca de 7 km/h.



**PARA ATIVAR**  
Com o motor funcionando, pressione o interruptor **A** até ouvir um bipe sonoro. A luz indicadora acima do interruptor se acende quando as portas estiverem travadas.

**PARA DESATIVAR**  
Com o motor funcionando, pressione o interruptor **A** até ouvir o sinal sonoro.

Se você decidir ativar essa função, lembre-se de que isso pode dificultar o acesso dos ocupantes ao interior do veículo em caso de emergência.

## Faróis e LANTERNAS

É normal encontrar vestígios de vapor de água nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras. Trata-se de um fenômeno natural devido às variações de temperatura. O efeito de farol "suado" ou embaçado irá desaparecer com o início da utilização dos faróis e das lanternas, sem causar danos ao veículo.

## Fechamento dos vidros ONE TOUCH

Essa função permite que os vidros subam ou desçam por completo com apenas um toque no botão de acionamento. Não é necessário manter o botão pressionado durante todo o percurso do vidro. Quando o vidro encontra uma resistência ao final do percurso (dedos, por exemplo), ele pára de subir e volta a descer alguns centímetros.

## Partida e parada DO MOTOR (veículos com cartão)

Para dar a partida no motor certifique-se que o cartão Renault está dentro da zona de detecção **1** (ver abaixo) e ligue o motor da seguinte forma:

- COM CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA:

Com a alavanca de câmbio na posição P, pressione o pedal de freio e aperte o botão START/STOP **A**.



- COM CAIXA DE CÂMBIO MANUAL:

Pressione o pedal de freio ou embreagem e aperte o botão START/STOP **A**. Se uma marcha estiver engatada, a partida do veículo só poderá ser feita pressionando-se o pedal da embreagem.

Para a parada do motor, com o veículo parado, aperte o botão START/STOP **A**. Se o veículo possuir caixa de câmbio automática a alavanca deve estar na posição P.

Se o cartão Renault estiver fora da zona de detecção **1**, a mensagem "CARTÃO AUSENTE PRESSIONAR START" será exibida no painel. Aperte e segure o botão **A** por mais de dois segundos e o motor desligará.

## Período de AMACIAMENTO DO MOTOR

Até os primeiros 1.000 km rodados não eleve a rotação do motor acima de 3.500 rpm. Nesse período, o atrito entre as partes internas do motor é maior devido à fase de amaciamento do conjunto. Isso é normal e necessário para que todas as partes fiquem perfeitamente ajustadas. Durante esse processo, o consumo de combustível e óleo do motor podem ser maiores. Após os 3.000 km o veículo irá proporcionar seu melhor desempenho.

## Cartão RENAULT

- Des travamento portas e porta-malas.
- Travamento portas e porta-malas.
- Acendimento da luz interna.
- Des travamento / travamento do porta-malas



Ao pressionar o botão **A** ocorre o des travamento e as luzes de advertência piscam uma vez. Ao pressionar o botão **B** ocorre o travamento e as luzes piscam duas vezes (sem aviso sonoro). Pressionar o botão **D** des trava o porta-malas. O botão **C** faz com que as luzes internas, laterais e faróis baixos se acendam por 30 s.

### FUNÇÃO MÃOS LIVRES (HANDS-FREE)

Além das funções dos botões, o cartão RENAULT permite travar/des travar automaticamente o veículo, se o cartão estiver dentro da área **1**.



Ao se afastar do veículo, as portas e porta-malas travam automaticamente assim que o cartão sai área **1**. As luzes de advertência piscam duas vezes e é emitido um sinal sonoro.

O des travamento acontece assim que o cartão estiver dentro da área **1** e as luzes de advertência piscam uma vez.

### CHAVE INTEGRADA

A chave integrada **E** serve para travar ou des travar a porta dianteira esquerda, em caso de falha do cartão RENAULT, se a bateria do cartão estiver gasta ou se a bateria do veículo estiver descarregada.

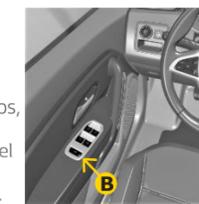


Deslize a tampa traseira **2** para baixo enquanto pressiona a área **G**.

## Segurança para CRIANÇAS



Para impedir que as portas traseiras sejam abertas por dentro, desloque a trava de segurança **A**. Em seguida, por dentro, verifique-se de que as portas estão travadas.

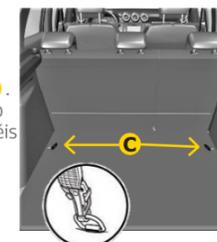


O motorista pode impedir o funcionamento dos levantadores dos vidros elétricos traseiros, pressionando o interruptor **B**. Uma mensagem de confirmação é exibida no painel de instrumentos e os vidros só poderão ser acionados pelos controles da porta dianteira.

## Fixação de cadeirinha infantil ISOFIX



Existem dois sistemas de fixação de cadeirinhas infantis: o cinto de segurança e o sistema ISOFIX. No sistema ISOFIX temos 3 pontos de fixação. São duas argolas **A** situadas entre o encosto e o assento do banco traseiro e identificadas com uma etiqueta no encosto, e o anel **C**, utilizado para prender a faixa superior da cadeirinha.



Primeiro, trave a cadeirinha nas argolas **A**. Depois, posicione a correia entre o encosto e o tampão traseiro. Fixe o gancho nos anéis **C**, identificado pelo símbolo . Estique a correia até que o encosto do banco para crianças fique em contato com o encosto do banco do veículo.