

Controle remoto E CHAVE (De acordo com a versão do veículo)

Travamento/destravamento a distância.

Ao pressionar o botão **B**, ocorre o travamento e as luzes de advertência e dos piscas laterais piscam duas vezes. Ao pressionar o botão **A**, acontece o destravamento e as luzes piscam apenas uma vez (não há aviso sonoro). Pressione o botão **C** por mais de 2 segundos para a abertura do porta-malas.



Abertura DAS PORTAS



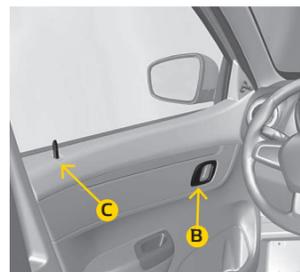
Quando desejar sair do veículo e ele estiver com as portas travadas, siga qualquer um dos procedimentos a seguir.

1 – Destravamento elétrico

Pressione o botão **A** para destravar as quatro portas. Com elas destravadas, puxe a alça **B** para abrir a porta.

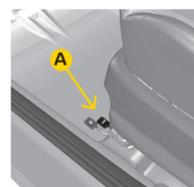
2 – Destravamento mecânico

Levante o pino **C** para destravar apenas aquela porta. Com ela destravada, puxe a alça **B** para abrir a porta. Além disso, ao puxar a alça **B**, as quatro portas serão destravadas.



Abertura do PORTA MALAS

O porta-malas pode ser aberto por dentro e por fora, de forma mecânica ou elétrica, de acordo com a versão do veículo.



Abertura mecânica por dentro

Puxe a alavanca **A** localizada à esquerda do banco do motorista, próximo ao piso.

Abertura mecânica por fora
Insira a chave na fechadura do porta-malas **B**, gire-a e abra a tampa.



Abertura elétrica por dentro

Aperte o botão **C** localizado no painel do veículo, à esquerda do volante.

Abertura elétrica por fora
Aperte o botão **D** da chave por aproximadamente 2 segundos.



Fechamento do porta-malas: a fechadura possui dois estágios de travamento. Verifique se o porta-malas está fechado corretamente, caso contrário poderá gerar ruído e acender a luz do teto e a de portas abertas no painel do veículo.

Tanque de combustível E ABASTECIMENTO

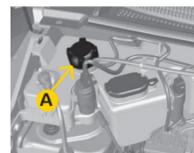
- > O tanque de combustível tem capacidade de aprox. 38 litros.
- > Ao abastecer, a chave deve estar totalmente desligada para que o sistema seja atualizado e marque a quantidade correta de combustível contida no tanque após o reabastecimento.
- > **Para que seja percebida a alteração da indicação por barras no painel do veículo, recomenda-se o abastecimento acima de 10 litros.**
- > Para abrir a tampa do tanque de combustível, puxe a alavanca à esquerda do banco do motorista, próximo ao piso.
- > Utilize gasolina comum, gasolina aditivada ou álcool etílico hidratado (etanol) de postos confiáveis.
- > O tanque estará cheio em até no máximo 3 paradas automáticas da pistola da bomba de combustível. Ultrapassar esse limite pode trazer danos ao sistema e aumento de consumo.
- > O reservatório de partida a frio deve estar sempre abastecido com gasolina. Pela manhã, ou em dias frios, é normal ter que acionar a chave por mais tempo ou ouvir o ruído da bomba do sistema auxiliar de partida.



MUDANÇA DE COMBUSTÍVEL

Após um abastecimento com mudança de combustível, de gasolina para etanol ou vice-versa, dirija seu carro por uma distância de 7 a 10 km, equivalente a 10 minutos. O sistema de injeção vai identificar e se adaptar ao novo combustível. **Sem esse procedimento, poderão ocorrer falhas na próxima partida do motor.**

O reservatório de partida a frio **A** está localizado no compartimento do motor e tem capacidade de 0,54 litros. Sua tampa é **vermelha**, perto do para-brisa. O nível do reservatório deve ser verificado com frequência e preenchido com gasolina sempre que o nível estiver baixo.



Dicas para reduzir O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

- > Condução “esportiva” custa caro: prefira a condução “econômica”.
- > O uso do ar-condicionado aumenta o consumo de combustível. Desligue-o quando seu uso não for mais necessário.
- > No painel do veículo você encontrará o Indicador para a Troca de Marchas. Busque efetuar as marchas no momento indicado.



Engate a marcha superior



Engate a marcha inferior

- > Antes das trocas de marcha, evite aumentar demasiadamente as rotações do motor. Utilize sempre a marcha mais elevada possível.
- > Verifique a pressão dos pneus semanalmente, seguindo as indicações da etiqueta fixada na parte interna da tampa do tanque de combustível. Faça isso com os pneus frios.
- > Evite circular com os vidros abertos em velocidade acima de 100 km/h. Isso aumenta o consumo em até 4%.
- > Realize o programa de revisão periódica de acordo com o manual de manutenção do seu veículo.
- > Em trechos curtos use, preferencialmente, gasolina.
- > Utilize os recursos do computador de bordo para acompanhar a média de consumo de combustível (caso disponível na versão).
- > Use o Indicador de Estilo de Condução, localizado logo abaixo do marcador de velocidade, para ajustar seu estilo de condução para a forma mais econômica de conduzir o veículo.



VOCÊ SABIA QUE...

... pneus com menos pressão (vazios) aumentam o consumo de combustível e têm a vida útil até 30% menor?



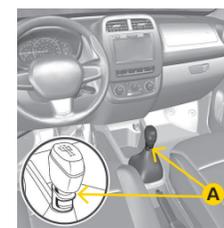
... em baixas temperaturas é normal que o consumo de combustível seja mais elevado durante os primeiros 15 km de percurso, quando o motor se encontra mais frio?

... com etanol é normal que o consumo médio do veículo seja aproximadamente 30% maior?

Conduzindo O VEÍCULO

- > Em vez de aquecer o motor com o veículo parado, dirija sem pressa até atingir a temperatura normal de funcionamento.
- > Depois de desligar o veículo, a ventoinha do radiador pode permanecer ligada por até 10 minutos para garantir o correto resfriamento do motor. Então, ela desligará automaticamente.
- > Após a partida do motor, caso o veículo tenha ficado parado por algumas horas, a rotação de marcha lenta ficará acelerada por alguns minutos. Essa aceleração é normal e tem como objetivo fazer com que o motor atinja mais rápido a sua temperatura ideal.
- > O rack de teto do Kwid Outsider é meramente estético. Nenhum peso pode ser carregado no teto.

Engatando a MARCHA À RÉ



Para engatar a marcha à ré mais suavemente, após pisar na embreagem, aguarde alguns segundos antes de engatá-la. Puxe o anel de destravamento **A** para cima e engate a marcha à ré. Siga o esquema desenhado no punho da alavanca de troca de marchas. O veículo possui apenas uma luz de marcha à ré na parte traseira, que acenderá com a ré engrenada e a ignição ligada.



Antes de engatar a marcha à ré, pare completamente o veículo. Para evitar ruído ou dificuldade de engatar a marcha, retorne a para ponto morto, pressione o pedal da embreagem até o final e engate a marcha ré. Certifique-se que a marcha está engatada e evite engatar a marcha ré rapidamente.

Troca DE PNEUS



O pino auxiliar de montagem **A** fica preso no parafuso de suporte do estepe. Esse pino ajuda a segurar a roda e a mantê-la no lugar durante a remoção e a colocação dos outros parafusos. Para tirar a roda, retire completamente um dos parafusos e parafuse no lugar o pino auxiliar de montagem **A**. Retire os dois parafusos restantes e a roda. Coloque o estepe ou a roda reparada alinhando um dos orifícios com o pino auxiliar de montagem **A**. Coloque a calota alinhada com o pino e prenda-a com os dois parafusos nos orifícios vazios. Retire o pino auxiliar de montagem **A** e no espaço vazio coloque o parafuso que falta.



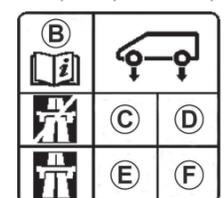
Pino Auxiliar de Montagem



A calota não deve ser instalada no estepe. Coloque-a junto com o pneu furado, no porta-malas.

Pressão DOS PNEUS

Na parte interna da tampa do tanque de combustível, você encontra a etiqueta que indica a pressão ideal de enchimento dos pneus.



B = dimensão dos pneus do veículo.
C = pressão de enchimento dos pneus dianteiros, para rodar fora de rodovias.
D = pressão de enchimento dos pneus traseiros, para rodar fora de rodovias.
E = pressão de enchimento dos pneus dianteiros, para rodar em rodovias.
F = pressão de enchimento dos pneus traseiros, para rodar em rodovias.



Guia Rápido

Este folheto informa, resumidamente, **sobre alguns equipamentos e funções**, para o rápido conhecimento do seu veículo, e **não substitui o Manual de Proprietário**.

Para detalhes e outras informações, **consulte sempre o seu Manual de Proprietário, Manual de Multimídia ou a sua concessionária Renault**. Considere também que alguns assuntos abordados neste folheto **são opcionais ou não se aplicam a todos os modelos Renault**.

Entenda o significado dos principais ícones do painel:



Luz indicadora de não utilização dos cintos dianteiros



Alerta de temperatura do líquido de refrigeração



Luz indicadora de pressão do óleo do motor



Luz indicadora de carga da bateria



Freio de mão acionado ou problema no sistema de freio



Deficiência no sistema de antibloqueio de rodas (ABS)



Luz indicadora do sistema de airbag



Falha no sistema elétrico do motor (laranja ou vermelha)



Luz indicadora do controle dos gases do escapamento



Alerta de nível mínimo de combustível no tanque principal



Luz indicadora de pisca-piscas esquerdos



Luz indicadora de pisca-piscas direitos



Luz indicadora dos faróis de neblina dianteiros



Luz indicadora do farol baixo



Luz indicadora do farol alto



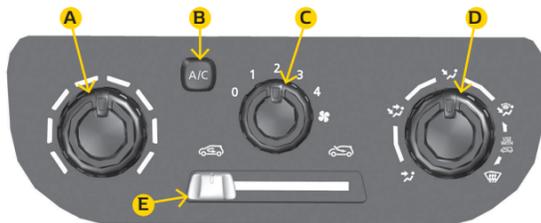
Luz indicadora de direção assistida



Aviso de troca econômica de marchas

Aquecimento, ventilação E AR-CONDICIONADO

Para uma climatização mais rápida após entrar no veículo em dias quentes, é aconselhável abrir as janelas por 30 segundos, com o veículo em movimento, para fazer a troca de ar.



- A. Regulagem da temperatura do ar
B. Liga/desliga ar-condicionado
C. Regulagem da velocidade do ar
D. Repartição do ar na cabine
E. Isolamento da cabine ou reciclagem do ar

DESEMBAÇAMENTO RÁPIDO

Desloque os comandos **A**, **C**, **D** e **E** totalmente para a direita:

- > aquecimento máximo;
- > velocidade de ventilação máxima;
- > posição de desembaçamento
- > posição reciclagem de ar

O uso do ar-condicionado **B** acelera o desembaçamento.

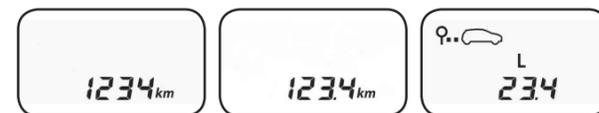
Em cidades de clima mais úmido, pode ocorrer o embaçamento do para-brisa pelo lado externo. Ligue o ar quente juntamente com o ar-condicionado para eliminar esse efeito.

AR-CONDICIONADO

Para resfriar o interior do veículo utilizando o ar-condicionado, acione o botão **B**, posicione o botão **C** totalmente para a direita e os botões **A** e **E** totalmente para a esquerda.

Computador DE BORDO

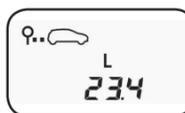
O computador de bordo é acessado através de um botão localizado no painel de instrumentos, com o qual se faz as mudanças de função.



1. Hodômetro total de distância percorrida.



2. Hodômetro parcial de distância percorrida.



3. Combustível consumido (em litros); desde a última vez que o sistema foi zerado.



4. Consumo médio (em km/L): considera a distância percorrida e o combustível utilizado desde a última vez que o sistema foi zerado.



5. Consumo instantâneo: mostra o consumo de combustível do veículo naquele momento.



6. Autonomia presumida com o combustível restante no tanque: distância restante a percorrer até o próximo abastecimento.



7. Distância percorrida: desde a última vez que o sistema foi zerado.



8. Velocidade média: desde a última vez que o sistema foi zerado. Esse valor é exibido após percorrer cerca de 400 m.

Para descobrir a média de consumo de forma mais precisa, é necessário zerar o computador de bordo logo após o abastecimento, no início de um novo trecho/viagem ou, ainda, em troca de percurso (cidade/estrada).

Dicas para o uso do MULTÍMÍDIA E GPS (De acordo com a versão do veículo)

Ouçã as músicas que mais gosta conectando seu iPod®, pen drive ou MP3 player nas entradas USB e Auxiliar. Se quiser se conectar sem fios, utilize a tecnologia Bluetooth® para tocar músicas diretamente do seu smartphone (se ele for compatível com o sistema multimídia do seu carro). Ou ainda, se preferir, escute a programação da rádio que escolher no rádio AM/FM.

É possível realizar e receber chamadas a partir do seu celular usando o sistema multimídia, desde que o seu aparelho possua conectividade Bluetooth® compatível com o sistema. As chamadas são realizadas no modo mãos livres para que você possa se manter atento e dirigir com toda a segurança.

Para isso, você precisa antes registrar e conectar o seu aparelho celular ao multimídia. Consulte o Manual do Multimídia para saber como conectá-lo. Esse manual está disponível impresso no kit de manuais do veículo.

O Manual do MEDIA Nav Evolution está disponível para consulta e download em www.renault.com.br > Seu Renault & Você > > Sistemas Multimídia.



Rádio 2-DIN



MEDIA Nav Evolution

Tela do celular integrada ao Medianav

O espelhamento dos seus aplicativos do celular na tela do seu multimídia permite o uso de recursos como: receber instruções de rota, fazer chamadas, enviar mensagens, ouvir música e outras funções. Este recurso está disponível por meio do cabo USB e é necessário ativação do AndroidAuto ou AppleCarPlay no seu celular.

Amaciamento DO MOTOR

Até os primeiros 1.000 km rodados, não ultrapasse os 130 km/h nem eleve a rotação do motor acima de 3.500 rpm. Nesse período, o atrito entre as partes internas do motor ocasiona um pequeno desgaste dos componentes. Isso é normal e necessário para que todas as partes fiquem perfeitamente ajustadas. Durante esse processo, o consumo de combustível pode ser maior. Após os 3.000 km, o veículo irá proporcionar seu melhor desempenho.

Funcionamento do FREIO ABS

Ao acionar o pedal de freio bruscamente, em situações de emergência, ocorre a ativação do ABS, causando trepidação no pedal, ruído e sensação de demora nas frenagens. No entanto, isso é decorrência normal do funcionamento do sistema e não compromete sua eficiência.

Indicador de temperatura do LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

Se houver superaquecimento do motor, acenderá uma luz de alerta no painel de instrumentos, seguida de um sinal sonoro.

Estacione o veículo e deixe-o em marcha lenta por um ou dois minutos para a temperatura baixar. Se não baixar, desligue o motor. Com o motor frio, verifique o nível do líquido de refrigeração. Se necessário, entre em contato com o Renault Assistance.

Função CAR

(Essa função vem desativada de fábrica)

Ao trafegar, o sistema trava automaticamente as portas logo que o veículo atingir cerca de 7 km/h.



PARA ATIVAR

Em algumas versões, com o motor ligado, pressione o interruptor **A** por cerca de 5 segundos até ouvir um sinal. A luz indicadora integrada no interruptor se acende quando todas as portas estiverem travadas.

PARA DESATIVAR

Com a ignição ligada, pressione o interruptor **A** por cerca de 5 segundos até ouvir o sinal sonoro.

RESPONSABILIDADE DO MOTORISTA

Se você decidir trafegar com as portas travadas, lembre-se de que essa medida pode dificultar o acesso de socorristas ao habitáculo do veículo em caso de emergência.

Indicador do ESTILO DE CONDUÇÃO

Enquanto você dirige, a luz indicadora **A** informa em tempo real o estilo de condução utilizado naquele momento. Para cada estilo será apresentada uma cor diferente:

- verde: condução econômica;
- laranja: condução moderada;
- vermelha: condução esportiva.

O Indicador de Estilo de Condução é ativado automaticamente sempre que o veículo é colocado em movimento.



Faróis, LANTERNAS E SETA

É normal encontrar vestígios de vapor de água nos faróis dianteiros e nas lanternas traseiras. Trata-se de um fenômeno natural devido às variações de temperatura. O efeito de farol "suado" ou embaçado irá desaparecer com o início da utilização dos faróis e das lanternas, sem causar danos ao veículo.

Luz alta: para acionamento rápido da luz alta, puxe a alavanca do indicador de seta em sua direção. Para mantê-la acionada, empurre a alavanca para frente até seu travamento.

Comando de seta (pisca-pisca): para acionamento rápido da seta de direção, basta um leve toque na alavanca de comando (para baixo ou para cima). O movimento fará com que sejam dados 3 sinais consecutivos. Após isso, irá parar automaticamente.

Para que os outros condutores visualizem melhor o seu veículo, utilize sempre os faróis acesos quando trafegar em rodovias, mesmo durante o dia.

Funcionamento automático DO LIMPADOR TRASEIRO

Ao engatar a ré, o limpador traseiro será acionado automaticamente, caso o limpador dianteiro esteja ligado ou tenha sido desligado em até 2 minutos.

Menu principal do MEDIA NAV (De acordo com a versão do veículo)

Com uma tela de 7" sensível ao toque, o MEDIA Nav permite acesso fácil às principais funcionalidades. A tela principal apresenta os ícones abaixo, dando acesso às principais funções e aos seus menus secundários. Conheça um pouco sobre cada um deles:



RÁDIO – Tocando o botão ocorrerá o acesso aos submenus de utilização do rádio. Você poderá exibir as estações em forma de lista ou por frequência. Até 12 estações FM e mais 12 AM podem ser salvas como preferidas.



MÍDIA – Plugue um pen drive USB (máx. 32 GB) com músicas no formato MP3 ou WMA e acesse o menu Mídia para ouvir. Também é possível ouvir músicas no Mídia por conexão Bluetooth® ou iPod®. Carregue a bateria do seu celular na porta USB.



TELEFONE – Primeiro faça o emparelhamento entre seu celular (se compatível) e o MEDIA Nav. Depois disso, poderá acessar sua agenda, lista de chamadas e fazer e receber ligações direto do MEDIA Nav usando viva-voz e hands-free.



DRIVING ECO2 – O Eco Scoring avalia a condução do motorista ao final de um percurso, levando em conta o momento certo para a troca de marchas, a regularidade da velocidade, o consumo e a quilometragem percorrida.



CONFIGURAÇÕES – Através desse ícone, você poderá configurar sua experiência com o MEDIA Nav. É possível alterar parâmetros de áudio, tela, Bluetooth® e regulagens do sistema, como idioma, relógio, unidades de medida, etc.

Segurança para CRIANÇAS



Para impedir que as portas traseiras sejam abertas por dentro, desloque a trava de segurança **A**. Em seguida, por dentro, certifique-se de que as portas estão travadas.

Fixação de cadeirinha infantil ISOFIX



Existem dois sistemas de fixação de cadeirinhas infantis: o cinto de segurança e o sistema ISOFIX. No sistema ISOFIX temos 3 pontos de fixação. São duas argolas **A**, situadas entre o encosto e o assento do banco traseiro e identificadas com uma etiqueta no encosto, e o anel **C**, utilizado para prender a faixa superior da cadeirinha.

Primeiro, trave a cadeirinha nas argolas **A**. Depois, posicione a correia **B** entre o encosto e o tampão traseiro. Fixe o gancho no anel **C**, identificado pelo símbolo . Estique a correia **B** até que o encosto do banco para crianças fique em contato com o encosto do banco do veículo.

