

RENAULT E-TECH

le guide



mai 2024

relever le défi de la transition écologique



Depuis 2010, Renault est pionnier et l'un des acteurs principaux de la mobilité électrique en Europe. Avec le plan Renaulution, le Groupe Renault ambitionne d'atteindre la neutralité carbone en 2050, dans un contexte évoluant rapidement.

- De nouvelles réglementations européennes visent la réduction des émissions de polluants afin de prévenir les risques sur la santé.
- La mise en place, depuis 2020, de la norme européenne CAFE (Corporate Average Fuel Economy) a pour but de restreindre le taux moyen des émissions de CO₂ des nouveaux véhicules afin d'agir contre les changements climatiques. Avec tous ces changements, les constructeurs adaptent leurs offres de véhicules afin de relever le défi de la transition écologique.

p. 03	gamme E-Tech
p. 08	focus technologique
p. 12	recharge et autonomie
p. 16	services
p. 18	coût d'usage
p. 20	cycle de vie des batteries
p. 22	comparaison

gamme E-Tech

gamme E-Tech, des véhicules pour toutes les envies

Avec sa gamme E-Tech, le Groupe Renault accélère dans sa stratégie électrique et propose ainsi à ses clients une large gamme de véhicules compétitifs, durables et populaires.

L'objectif et la vision du groupe est de rendre la mobilité électrique accessible à tous.

La technologie E-Tech a d'abord équipé nos véhicules best-sellers et arrive sur les nouveaux modèles de la marque Renault dès leur lancement. De nombreux nouveaux modèles sont prévus dans les années à venir pour étoffer l'offre de véhicules électrifiés.

Chaque client a des attentes et des usages différents.

Il y a plusieurs facteurs à prendre en compte dans le choix du véhicule :

- la volonté ou non de suivre une démarche plus écologique en changeant ses habitudes et comportements,
- la nécessité ou non de respecter des contraintes ou normes réglementaires,
- la capacité à pouvoir recharger ou non son véhicule,
- le coût à l'achat et/ou à l'usage.

Grâce à son large choix de technologies, la gamme E-Tech offre la possibilité de choisir son véhicule et son niveau d'électrification en fonction de ses envies et de ses besoins.





gamme E-Tech

E-Tech : qu'est-ce que c'est ?

La gamme E-Tech regroupe tous les véhicules Renault disposant d'une motorisation permettant de rouler en traction électrique. On y retrouve les modèles full hybrid (HEV), plug-in hybrid (PHEV) et 100% électriques (EV).

La technologie E-Tech offre des motorisations adaptées à tous, alliant plaisir de conduite et économies à l'usage.

HEV, PHEV

Les motorisations full hybrid et plug-in hybrid répondent aux attentes des clients, sans compromis :

- une réactivité augmentée au démarrage et une accélération performante avec la boîte automatique multimode innovante, pour un réel plaisir de conduite,
- une expérience de conduite électrique au quotidien (EV feeling),
- un rendement moteur amélioré permettant une réduction des émissions de CO₂ et de la consommation de carburant.

Voir les détails dans le tableau ci-contre.

EV

Pour les motorisations EV, Renault s'appuie sur plus de dix années d'expertise dans la conception, la production, la vente et le suivi des véhicules électriques.

Ce savoir-faire unique permet aujourd'hui de proposer R5 E-Tech 100% electric, Megane E-Tech 100% electric et Scenic E-Tech 100% electric avec une technologie au service du plaisir de la conduite électrique. En effet, le groupe motopropulseur et la batterie offrent compacité, efficacité et performances pour donner au véhicule dynamisme et autonomie.

Attention, les motorisations mild hybrid ne font pas partie de la gamme E-Tech. En effet, elles sont équipées d'un alerno-démarrateur monté sur la face accessoire du moteur et raccordé à une petite batterie lithium-ion assurant uniquement un fonctionnement optimisé du moteur thermique. En conséquence, cette configuration technique ne permet à aucun moment une conduite en 100% électrique.

		<h1>E-Tech</h1>		
	mild hybrid 12 V	HEV (= hybrid electric vehicle)	PHEV (= plug-in hybrid electric vehicle)	EV (= electric vehicle)
technologie	1 batterie + 1 moteur thermique + système alterno-démarreur faible puissance	1 batterie de traction + 2 moteurs électriques + 1 moteur thermique + 1 boîte de vitesses intelligente	1 batterie de traction + 2 moteurs électriques + 1 moteur thermique + 1 boîte de vitesses intelligente	1 batterie de traction + 1 moteur électrique + 1 boîte automatique à 1 seul rapport (réducteur)
démarrage 100% électrique	-	✓	✓	✓
récupération d'énergie	✓	✓	✓	✓
assistance alterno-démarreur au moteur thermique	✓	-	-	-
rechargeable sur prise ou borne	-	-	✓	✓
mode B ou freinage récupératif à plusieurs niveaux	-	✓	✓	✓
vitesse en conduite électrique	-	faible vitesse	faible et haute vitesse	faible et haute vitesse
autonomie en conduite électrique	-	jusqu'à 5 minutes	jusqu'à 100 km*	jusqu'à 625 km*
conduite électrique en ville	-	jusqu'à 80% du temps grâce à la récupération d'énergie	jusqu'à 100% du temps suivant l'état de charge de la batterie	100% du temps
réduction de la consommation de carburant	jusqu'à 8%	jusqu'à 40%	jusqu'à 75%	100%
émissions de CO₂ *	< 143 g/km	110-120 g/km	< 20 g/km	0 g/km

* Selon WLTP en cycle mixte. WLTP : Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure



gamme E-Tech

les technologies électrifiées E-Tech

Renault propose le choix entre différentes motorisations pour répondre aux envies de tous les clients, tout en offrant un socle commun de prestations et de performances.



dynamisme et réactivité
(couple disponible immédiatement)



démarrage systématique en électrique,
agrément de conduite en électrique



boîte de vitesses automatique
avec présence d'un freinage
récupératif (voir p.11)



véhicules plus écologiques à l'usage



accélérations franches

E-Tech full hybrid (HEV)

E-Tech plug-in hybrid (PHEV)

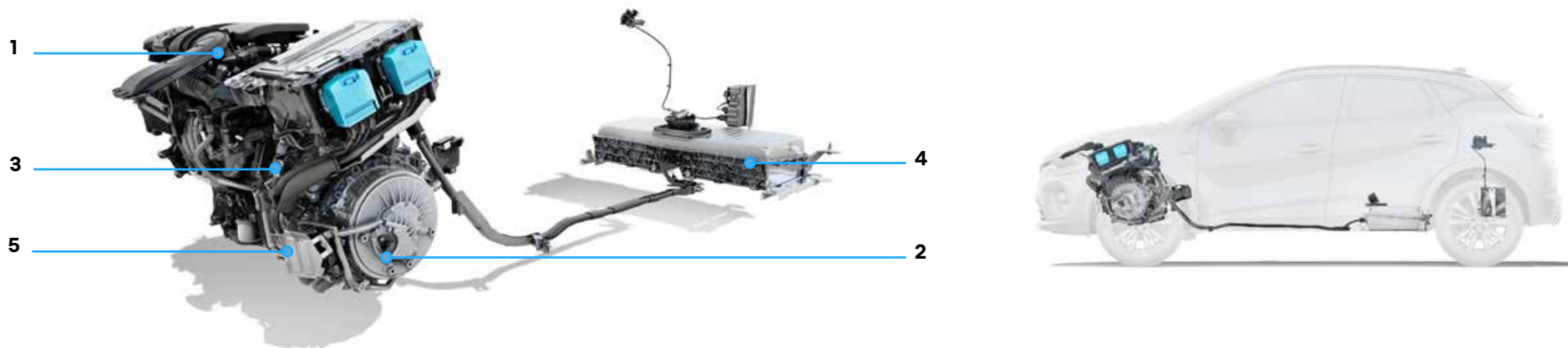
E-Tech 100% electric (EV)

modèles	Clio, Captur, Symbioz, Arkana, Austral, Espace, Rafale	Rafale	R5, Megane, Scenic, Master, Kangoo Van
profil	pas de changement d'habitudes, économies de carburant	polyvalent, électrique à la demande	simple et toujours électrique
équipements	<ul style="list-style-type: none">• deux moteurs électriques associés au moteur thermique• une batterie de petite capacité pour rouler en 100% électrique jusqu'à 5 minutes avant que le moteur thermique prenne le relais• une batterie qui se recharge uniquement en conduisant, à la décélération et au freinage, permettant de rouler en électrique jusqu'à 80% du temps en ville	<ul style="list-style-type: none">• deux moteurs électriques associés à un moteur thermique• une batterie de capacité moyenne qui permet de rouler en 100% électrique sur les trajets du quotidien (jusqu'à 100 km)• possibilité de recharger son véhicule aussi bien sur une prise domestique que sur une borne de recharge publique• un système de récupération d'énergie permettant d'optimiser l'autonomie de roulage	<ul style="list-style-type: none">• un moteur électrique• une batterie de forte capacité permettant de rouler en 100% électrique sur des distances de 100 à 625 km• possibilité de recharger son véhicule aussi bien sur une prise domestique occasionnellement que sur une borne de recharge rapide• un système de récupération d'énergie permettant d'optimiser l'autonomie de roulage
points forts	<ul style="list-style-type: none">• réduction du coût d'usage• inutile de brancher le véhicule• gain de consommation, jusqu'à 40% en ville• conduite électrique jusqu'à 80% du temps en ville• silencieux dans les phases de conduite 100% électrique	<ul style="list-style-type: none">• réduction du coût d'usage• polyvalence• conduite en traction électrique 100% du temps sur les trajets quotidiens• avec une recharge par jour, réduction optimisée de la consommation de carburant sur les trajets du quotidien• jusqu'à 100 km d'autonomie grâce à une recharge d'environ 4 h• silencieux dans les phases de conduite 100% électrique• gain de consommation, jusqu'à 75% en ville• conduite électrique jusqu'à 100% du temps en ville	<ul style="list-style-type: none">• réduction du coût d'usage et d'entretien• sans bruit, sans odeur et sans émission de CO₂• douceur et performance en ville• aides à l'achat dépendant du canton ou de la commune
points d'attention	<ul style="list-style-type: none">• très peu de conduite électrique possible sur de longs trajets• faible autonomie en 100% électrique• vitesse limitée en 100% électrique	<ul style="list-style-type: none">• 100% électrique impossible sur de longs trajets• surcoût du véhicule à l'achat par rapport au HEV• surpoids important qui a un impact sur la consommation si batterie déchargée• nécessité de brancher le véhicule quotidiennement pour éviter les surconsommations en batterie déchargée	<ul style="list-style-type: none">• autonomie réduite à vitesse élevée (autoroute)• nécessite de planifier son trajet pour assurer une recharge rapide (autoroute)• prix des véhicules à l'achat plus élevé

E-Tech full hybrid et plug-in hybrid

comment ça marche ?

Les véhicules full hybrid et plug-in hybrid sont équipés de cinq organes principaux qui s'adaptent de manière optimale à tous les usages rencontrés par les clients. Cette technologie hybride, pour laquelle nous avons déposé plus de 150 brevets, apporte dynamisme et performance aux véhicules. Cette architecture dite « hybride série parallèle » combine deux moteurs électriques et un moteur thermique essence, le tout associé à une boîte de vitesses intelligente multimode à crabot sans embrayage. Cette technologie permet une grande capacité d'accélération, une vivacité en phase de reprise et une réduction des émissions de CO₂ et de la consommation de carburant.



les véhicules full hybrid et plug-in hybrid

1 - moteur essence

Un moteur essence spécialement conçu pour réduire la consommation et les émissions de CO₂. Équipé d'un filtre à particules, il allie économie, efficacité et performances.

2 - e-motor

Un e-motor, principal moteur électrique, qui démarre le véhicule, assure la conduite 100% électrique, entraîne les roues et permet la recharge de la batterie, grâce à l'énergie cinétique.

3 - un moteur électrique secondaire

Un moteur électrique secondaire qui fait office de démarreur et générateur à haute tension pour la batterie. Il sert aussi de stabilisateur dans les changements de rapports de vitesses, évitant ainsi les à-coups et vibrations.

4 - batterie de traction

Une batterie qui stocke l'énergie nécessaire au déplacement du véhicule et assure ensuite l'autonomie du véhicule en mode électrique.

5 - boîte de vitesses intelligente multimode

Associée au système de gestion d'énergie issu de notre expérience acquise avec l'écurie Alpine F1® Team, cette boîte de vitesses révolutionnaire offre un rendement optimal. Elle compte au total jusqu'à 16 modes : 3 modes pour l'électrique et 6 modes pour le thermique, qui peuvent fonctionner ensemble ou non.

recharger sa batterie

HEV

La batterie des véhicules full hybrid simples se recharge uniquement en roulant, grâce à l'énergie cinétique. Ces véhicules n'ont pas besoin de branchement, car ils disposent d'un système de récupération d'énergie au freinage et à la décélération. Cela suffit à recharger complètement la batterie.

PHEV

La batterie des véhicules plug-in hybrid se recharge principalement en branchant le véhicule sur secteur, mais également en roulant (environ 10% de la recharge possible). Les véhicules plug-in hybrid possèdent une trappe additionnelle qui permet de recharger complètement la batterie.

le cycle de l'énergie

conduite 100% électrique

Le e-moteur entraîne seul les roues, la consommation de carburant est nulle.



décélération, freinage

Les moteurs électriques rechargent la batterie grâce à l'énergie cinétique, la voiture récupère ainsi de l'autonomie.



conduite soutenue et forte accélération

Le moteur thermique et les moteurs électriques fonctionnent simultanément, la conduite est dynamique.



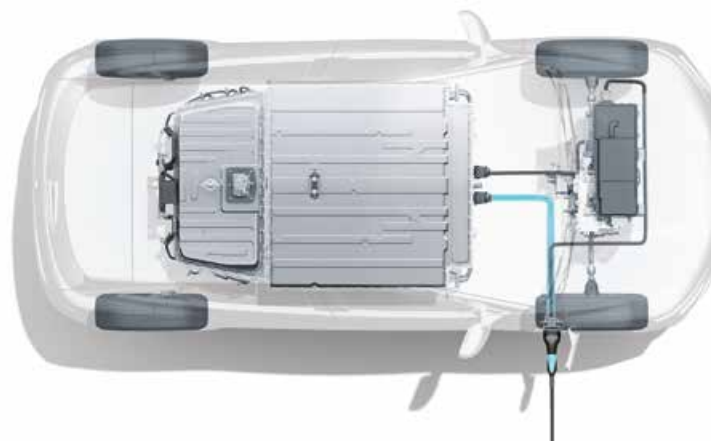
vitesse stabilisée

Le moteur thermique fonctionne à son régime optimal pour entraîner les roues et recharger la batterie, la consommation est optimisée et l'énergie est stockée.



E-Tech 100% electric

Avec cette technologie, vous n'êtes plus dépendant des carburants issus des énergies fossiles. De plus, vous pouvez recharger votre véhicule chez vous, au travail ou sur l'une des 600 000 bornes du réseau de recharge disponibles en Europe. Rouler à bord d'un véhicule 100% électrique, c'est profiter d'une conduite réactive, fluide et silencieuse dont le moteur n'émet ni odeur, ni polluant, ni CO₂. De plus, cette technologie a une conception plus simple et offre une meilleure longévité de ses composants.



1 - un groupe motopropulseur

Ensemble composé d'un moteur (partie basse), d'un pack électronique de puissance (partie haute) et d'un chargeur embarqué de puissance variable. Pour assurer la traction du véhicule, le groupe motopropulseur transforme l'énergie électrique en énergie mécanique qui est transmise aux roues via le réducteur (boîte automatique à un seul rapport).

2 - une batterie

Elle assure la même fonction que le réservoir de carburant d'un véhicule thermique et est située sous le plancher. Elle stocke l'énergie nécessaire au déplacement du véhicule, assure son autonomie et se recharge lorsqu'on branche le véhicule sur une borne de recharge. Le véhicule ne nécessite ainsi aucun carburant issu des énergies fossiles. Sur les modèles Renault E-Tech 100% electric, la batterie est intégrée à une plateforme qui est spécifique, permettant une meilleure intégration pour ne pas impacter l'espace à bord. À noter également qu'en 100% électrique, il existe différentes capacités de batteries exprimées en kWh, qui influencent directement l'autonomie de votre véhicule.

Le mode B ou freinage récupératif, comment ça marche ?

L'ensemble des véhicules de la gamme E-Tech dispose du freinage à plusieurs niveaux, nommé mode B suivant les véhicules. À chaque fois que l'on lève le pied de la pédale d'accélérateur ou que l'on freine, une partie de l'énergie cinétique du véhicule est récupérée et transformée en électricité. Cette énergie est directement réinjectée dans la batterie.

Le conducteur a le choix de moduler le niveau du freinage récupératif et ainsi accentuer ou non le frein moteur. Cela aide à économiser la batterie durant les trajets quotidiens. Ce mode de conduite offre plus de confort avec la conduite à une pédale et aide à réduire l'usage des plaquettes de frein, permettant ainsi une économie à l'entretien.

Par exemple, nouvelle Renault Megane E-Tech 100% electric offre quatre niveaux de gestion pour s'adapter à votre style de conduite.







puissance de recharge et autonomie par modèle



	E-Tech 100% electric (EV)					E-Tech plug-in hybrid (PHEV)
modèle de véhicules	R5	Megane	Scenic	Kangoo Van	Master	Rafale
capacité de batterie	52 kWh	60 kWh	87 kWh	45 kWh	87 kWh	22 kWh
puissance moteur	150 ch	130/220 ch	220 ch	120 ch	140 ch	300 ch
autonomie jusqu'à	410 km	480 km	625 km	285 km	420 km	100 km
recharge accélérée AC (courant alternatif)	11 kW	22 kW	22 kW	22 kW	22 kW	3.7 kW
recharge rapide DC (courant continu)	100 kW	150 kW	150 kW	80 kW	130 kW	non disponible

les facteurs qui influencent l'autonomie du véhicule électrifié



la vitesse et le style de conduite

Adoptez l'écoconduite pour favoriser l'autonomie de votre véhicule. En effet, une conduite trop dynamique ou inadaptée va réduire rapidement l'autonomie de votre voiture.



la topographie et les conditions de conduite

Suivant le dénivelé des routes empruntées (côtes, descentes...), il peut exister de fortes variations de l'autonomie de votre véhicule.

Le mode B va récupérer l'énergie cinétique lors des descentes et des phases de freinage et agira favorablement. En revanche, attention aux côtes qui vont impacter votre niveau de batterie.



les conditions climatiques

Les fortes chaleurs et le froid intense peuvent entraîner des variations d'autonomie. L'utilisation du chauffage et de la climatisation lors des écarts de température importants va consommer de l'énergie et impacter l'autonomie du véhicule.



la charge du véhicule

Grâce à sa nouvelle conception, les modèles Renault E-Tech 100% electric permettent d'effectuer du remorquage. Cependant, plus votre véhicule sera lourd et chargé, plus vous consommerez de l'énergie et réduirez l'autonomie de votre véhicule.



AMÉLIOREZ VOTRE AUTONOMIE!

Les véhicules disposent du freinage récupératif modulable (ou mode B) et de services connectés. **Tous ces services optimisent le fonctionnement de votre véhicule. Ce sont de réels atouts pour maîtriser votre consommation et l'autonomie de votre véhicule.**





recharge et autonomie

bornes de recharge AC ou DC

Le courant électrique existe sous deux formes :

Le courant AC, le plus utilisé, est facile à transporter et à transformer et limite les pertes. On retrouve ce type de courant sur les bornes standards comme les prises domestiques et les bornes de recharge domestiques et publiques. Le courant DC permet une recharge ultrarapide et est disponible sur les bornes de recharge dédiées. Actuellement, elles sont principalement accessibles sur les autoroutes. Sur ce type de borne, il est possible de récupérer 80% de recharge en 30 min. Il est important de savoir que la batterie fonctionne avec du courant DC.

C'est le chargeur du véhicule qui opère la conversion du courant AC en courant DC. Les puissances de recharge supérieures ou égales à 50 kWh ne sont disponibles qu'en courant DC, c'est pourquoi vous ne bénéficiez pas d'une recharge rapide à domicile ou au travail. Cela influe donc sur votre temps de recharge.

le temps de recharge du véhicule

Le temps de recharge du véhicule dépend de l'organe disposant de la plus faible puissance dans la chaîne d'alimentation.

Trois éléments peuvent limiter la performance globale du système :




- la puissance du chargeur embarqué;
- la puissance de la borne de recharge;
- l'intensité maximale acceptée par le câble de recharge.

De plus, le temps de recharge n'est pas linéaire. La vitesse de recharge est maximale lorsque l'état de charge de la batterie est compris entre 15% et 80%. Une fois les 80% atteints, la vitesse de recharge va diminuer.

Ainsi, sur une borne de recharge rapide, il faut presque autant de temps pour recharger la batterie de 15% à 80% que de 80% à 100%. De plus, les puissances maximales et temps de recharge dépendent des conditions météorologiques.

où trouver une borne de recharge ?

Les services connectés dans les véhicules et dans l'application **My Renault** indiquent où trouver la borne de recharge publique la plus proche. L'application signale également la disponibilité des bornes de recharge.

type d'installation	puissance de recharge ⁽²⁾	câble à utiliser	état de charge de la batterie	temps de recharge ⁽²⁾			
				R5 E-Tech 100% electric batterie de 52 kWh	Megane E-Tech 100% electric batterie de 60 kWh	Scenic E-Tech 100% electric batterie de 87 kWh	
prise domestique standard ⁽¹⁾	2.3 kW	câble mode 2 en accessoire		15-80%	*	19 h 48	30 h 06
				0-100%	*	30 h 28	46 h 30
borne de recharge	11 kW	câble mode 3 inclus à l'achat		15-80%	*	4 h 10	5 h 52
				0-100%	*	6 h 25	9 h
	22 kW			15-80%	**	1 h 50	3 h
				0-100%	**	3 h 10	5 h
borne de recharge rapide publique	100 kW/130 kW/150 kW	câble solidaire à la borne		15-80%	*	36 min	37 min
				0-100%	*	1 h 14	1 h 19

⁽¹⁾ uniquement pour une utilisation occasionnelle

⁽²⁾ Les puissances maximales et les temps de recharge reposent sur des conditions météorologiques modérées (20 °C).

* homologation en cours

** non disponible

offres disponibles sur E-Tech



services de série dédiés aux véhicules HEV et PHEV

conduite hybride prédictive*

La technologie E-Tech est associée à la fonction conduite hybride prédictive qui permet d'optimiser la charge de la batterie en fonction de votre destination. En programmant votre itinéraire dans le GPS, la voiture sait exactement à quel moment elle va traverser une ville ou rencontrer une topographie particulière et va pouvoir anticiper la conduite thermique, hybride ou 100% électrique. Vous améliorez ainsi votre consommation et autonomie en plus de la performance de votre véhicule.

mode E-Save

Avec le mode E-Save, vous conservez et assurez au minimum 40% de l'autonomie de votre véhicule afin de l'utiliser au moment le plus opportun, quand vous en avez réellement besoin.



* disponible selon modèle

services de série dédiés aux véhicules EV et PHEV

préconditionnement de la température habitacle

Préchauffez l'habitacle en hiver et lancez la climatisation grâce au préconditionnement thermique programmable via easy link et sur openR link, ou à distance avec l'application My Renault, tout en rechargeant votre véhicule. Pour commencer une journée avec le maximum d'autonomie et un véhicule prêt à partir.



planification de la recharge

Planifiez la recharge de votre véhicule à une heure précise, afin de profiter des tarifs heures creuses, ou pour que votre véhicule soit rechargé à temps, par exemple le matin, lorsque vous partez travailler.

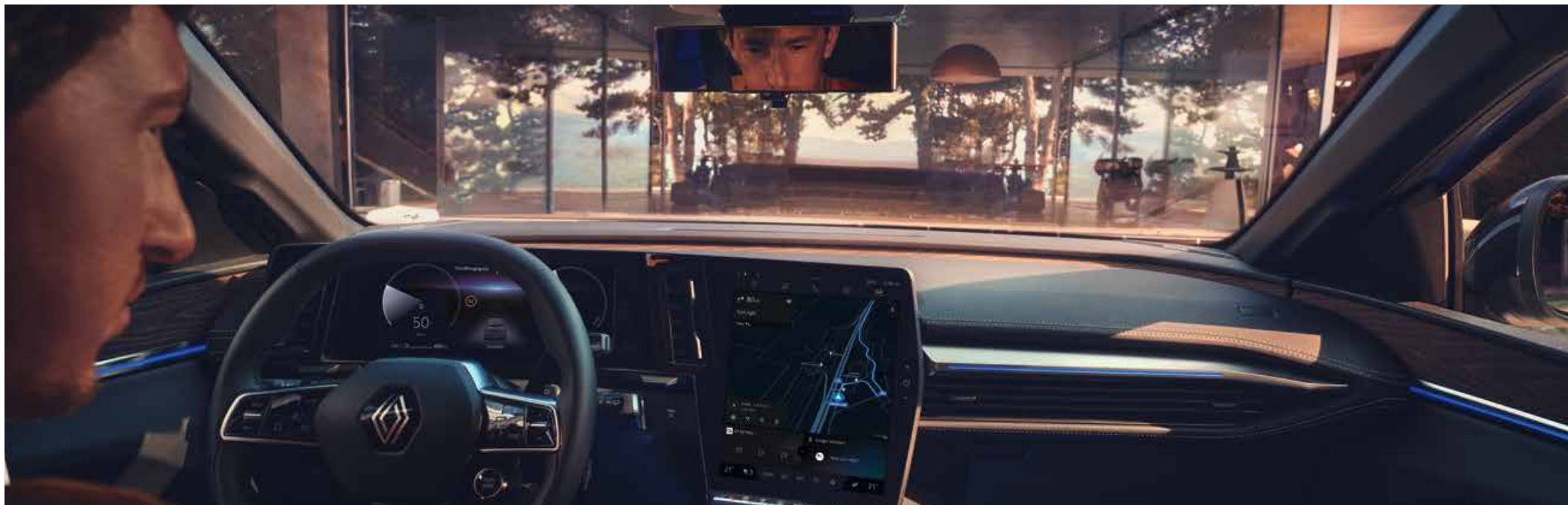


suivi de la recharge

Vérifiez à distance que votre véhicule est bien en recharge, ou qu'il a terminé de recharger.



Les véhicules électriques et plug-in hybrid vous rendent la vie plus simple et plus agréable, à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule. Les véhicules rechargeables de la gamme E-Tech s'accompagnent de plusieurs fonctionnalités qui permettent d'optimiser le mode de conduite et l'autonomie.



services de série dédiés aux véhicules EV

Energy Assistance

Assistance et dépannage sur place en cas de panne d'énergie ou en cas de problème sur une borne de recharge publique.



planificateur de trajet intégré à Google Maps*

Planifiez et optimisez votre trajet grâce aux indications pour recharger le véhicule.



services en option dédiés aux véhicules EV

certificat de batterie Mobilize

Service payant pour faciliter la vente des véhicules de recharge d'occasion. Disponible avec l'application My Renault, vous pouvez éditer un certificat d'une validité de trois mois sur l'état de santé de la batterie (ratio capacité réelle et initiale, kilométrage...) directement sur smartphone et sur internet.



Mobilize charge pass

Ce service permet d'avoir accès au réseau de bornes de recharge le plus vaste d'Europe (environ 600 000). Localisez et vérifiez instantanément la disponibilité des bornes de recharge publiques depuis votre application. Accédez à une tarification spécifique et payez vos recharges facilement, en toute sécurité avec une seule carte.

* service disponible uniquement sur nouvelle Renault Megane E-Tech 100% electric

coût d'usage

roulez électrique et faites des économies

La gamme E-Tech, en offrant un large choix de motorisations, permet de s'adapter à de nombreux types d'usage et également d'effectuer d'importantes économies au quotidien en termes de carburant ou d'entretien.



entretien des véhicules électriques



On profite d'une économie de l'ordre de 40% sur les trois premières années face à leur équivalent thermique. Cet écart ne cesse de croître avec l'utilisation du véhicule grâce à la réduction des coûts d'usure dans le temps.

- moins d'usure du système de freinage de l'ordre de 30%
- pas de ligne d'échappement ou de turbo
- pas de système d'injection
- pas d'embrayage
- pas de démarreur ou alternateur

**économies mensuelles estimées grâce aux technologies E-Tech
(base 20 000 km/an)**

Pour exemple ici, une estimation des économies de carburant sur trois segments véhicules. Nous comparons les différentes motorisations E-Tech avec les moteurs à combustion interne équivalents sur les principaux marchés européens. Les calculs effectués sont basés

sur un kilométrage de 20 000 km/an, les consommations connues en l/100 km et/ou en kWh/100 km, et une estimation des prix de l'énergie observés en mai 2024. Il s'agit d'économies réalisées après l'achat et qui ne tiennent donc pas compte des bonus et aides à la reprise propres à chaque pays.

		Clio E-Tech full hybrid		Rafale E-Tech plug-in hybrid*/**		Scenic E-Tech 100% electric	
consommation		4.9 l/100 km	6.0 l/100 km	0.7 l/100 km	7.0 l/100 km	—	7.0 l/100 km
		—	—	13.5 kWh/100 km	—	18.9 kWh/100 km	—
Suisse	1.85 CHF/l 0.32 CHF/kWh	-34 CHF/mois		-122 CHF/mois		-115 CHF/mois	
Allemagne	1.83 €/l 0.42 €/kWh	-34 €/mois		-98 €/mois		-81 €/mois	
Espagne	1.70 €/l 0.34 €/kWh	-31 €/mois		-102 €/mois		-91 €/mois	
France	1.90 €/l 0.23 €/kWh	-35 €/mois		-148 €/mois		-149 €/mois	
Italie	1.86 €/l 0.41 €/kWh	-34 €/mois		-103 €/mois		-88 €/mois	

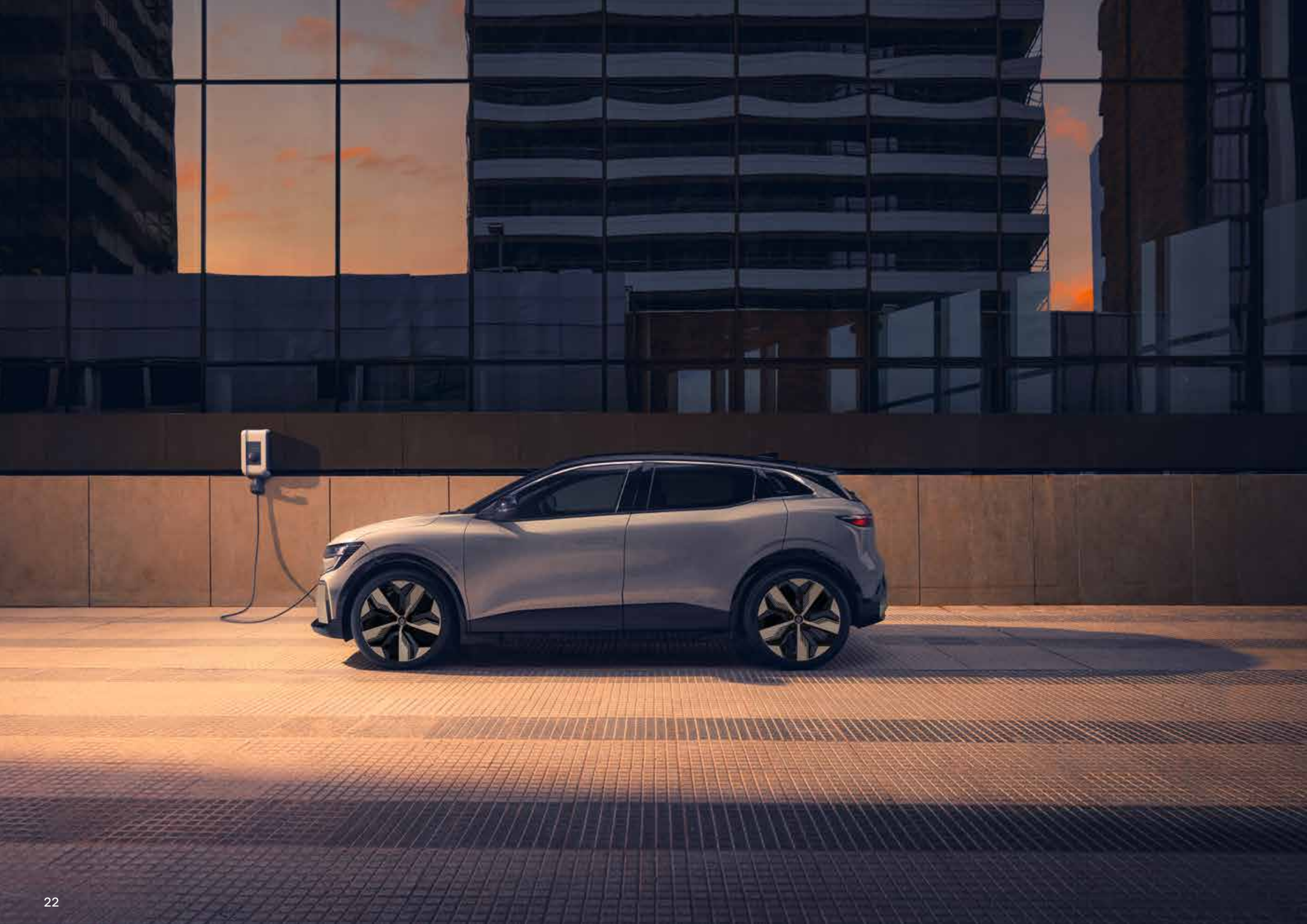
**rappel des éléments clés
sur le coût de possession,
communément appelé TCO
(total cost of ownership)**

Le TCO des véhicules HEV est dépendant du profil d'utilisation.

Le TCO des véhicules PHEV est dépendant des incitations fiscales du pays et de l'usage en 100% électrique.

Le TCO des véhicules EV est dépendant des incitations fiscales du pays et du prix du kWh.

* peut être commandé prochainement
** homologation en cours



découvrez le cycle de vie des batteries Renault



En sortie de production, les batteries sont à 100% de leur capacité.



Durant leur première vie, les batteries alimentent le moteur électrique des véhicules Renault E-Tech et assurent leur traction électrique. La batterie est dimensionnée pour durer toute la vie du véhicule. Les batteries des modèles Renault E-Tech 100% electric sont garanties 8 ans ou 160 000 km, avec une capacité de la batterie de 70% minimum. À tout moment de l'utilisation, le client peut contacter son réseau de distribution ou utiliser son application **My Renault** pour vérifier l'état de santé de sa batterie (State Of Health). Si le SOH est inférieur à 70%, la batterie peut être remplacée. L'ancienne batterie va alors démarrer sa seconde vie.



Lorsque les batteries atteignent la fin de leur première vie productive et sont retirées de la voiture, elles conservent généralement 60% à 70% de leur capacité de stockage d'origine et sont trop précieuses pour être déjà recyclées. Elles peuvent être reconditionnées ou réutilisées pour d'autres usages tels que le stockage d'énergie (solaire, éolienne...): on parle alors de stockage stationnaire. Ce n'est que lorsque le SOH de la batterie atteint moins de 10% de capacité qu'elle est envoyée en recyclage.

Lorsqu'elles n'ont plus que 10% de capacité, les batteries sont alors recyclées et valorisées par une filière spécifique. Aujourd'hui, on recycle 95% des matériaux de la batterie (nickel, cobalt, lithium).

Après leur utilisation sur les véhicules Renault, les batteries connaissent une seconde vie avant d'être recyclées. Ces diverses étapes de la vie de la batterie s'intègrent dans le projet de Refactory de Flins et Seville, premières usines dédiées à l'économie circulaire et lancées officiellement en 2021.

comparaison

focus sur nos modèles électrifiés

Du full hybrid au plug-in hybrid jusqu'au véhicule électrique, Renault propose une grande diversité de modèles électrifiés. Choisissez le vôtre selon vos besoins individuels.

caractéristiques	full hybrid				
	Clio E-Tech full hybrid	Captur E-Tech full hybrid	Symbioz E-Tech full hybrid	Arkana E-Tech full hybrid	Austral E-Tech full hybrid
puissance (kW/ch)	105/143	105/143	105/143	105/143	147/200
couple maxi (Nm)	205	149	149	148	205
0-100 km/h (s)	9.3	10.6	10.6	10.8	8.4
émissions CO ₂ (g/km)	93-110	114	105**	109-113	113
consommation (l/100 km)	4.3-4.9	5.0	4.7**	4.8-5.0	5.0
consommation (kWh/100 km)	-	-	-	-	-
conduite urbaine 100% électrique	jusqu'à 80% du temps	jusqu'à 80% du temps	jusqu'à 80% du temps	jusqu'à 80% du temps	jusqu'à 80% du temps
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10.42	11.1	11.1	11.2	10.1*
capacité batterie (kWh)	-	-	-	-	-
autonomie 100% électrique (km)	-	-	-	-	-

* avec système 4Control à 4 roues directrices en option

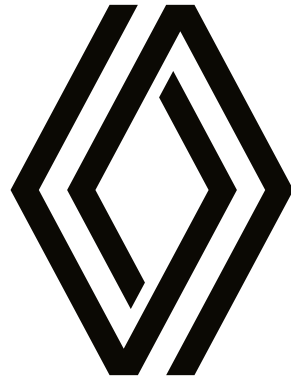
** homologation en cours

*** peut être commandé prochainement

		plug-in hybrid	100% electric		
Espace E-Tech full hybrid	Rafale E-Tech full hybrid	Rafale E-Tech plug-in hybrid***	R5 E-Tech 100% electric	Megane E-Tech 100% electric	Scenic E-Tech 100% electric
147/200	147/200	220/300	110/150	160/218	160/218
205	205	230**	245	300	300
8.8	8.9	6.4**	7.9	7.4	7.9
104-113	105-113	17**	0	0	0
4.6-5.0	4.7-5.0	0.7**	-	-	-
-	-	13.5**	16.7	17.3	18.9
jusqu'à 80% du temps	jusqu'à 80% du temps	jusqu'à 100% du temps	100% du temps	100% du temps	100% du temps
10.4*	10.4	10.4**	10.3	10.4	10.9
-	-	22	52	60	87
-	-	100	410	480	625







Renault

Publicis - crédits photo : P. Johall, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran - 1728 - mai 2024
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

renault.ch