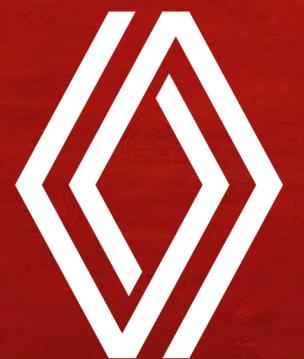


# RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIC



# prenez la route, en électrique

**Avec Renault Megane E-Tech electric,  
plaisir de conduite et hautes  
technologies s'accordent pour une  
expérience de mobilité novatrice.**



**Pour vous offrir de telles sensations,  
il suffisait de repousser les limites.  
Nous l'avons fait.**

**220 ch**

**de 0 à 100 km/h  
en 7.4 s**

**jusqu'à 468 km  
d'autonomie<sup>(1)</sup>**

**système  
openR link avec  
Google intégré<sup>(2)</sup>**

**440 litres  
de volume  
de coffre**

**plus de  
30 systèmes  
avancés d'aide  
à la conduite**

<sup>(1)</sup> selon WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et jusqu'à 300 km d'autonomie sur autoroute/source interne Renault 2023

<sup>(2)</sup> Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

# **menu interactif**

**01. design**

**02. plaisir de conduite**

**03. autonomie & recharge**

**04. multimédia**

**05. habitabilité**

**06. sécurité**

**07. personnalisation**

**sites internet à consulter**

**[configurateur](#)**

**[liste de prix](#)**

## pur design

**Sensuelles, racées, les lignes de Renault Megane E-Tech electric combinent la compacité d'une berline et la vivacité d'une sportive. Ses proportions inédites et ses grandes roues de 20"\* signent une personnalité novatrice.**



**Tout est affaire de style avec sa teinte rouge flamme associée à un toit noir étoile, sa signature lumineuse full LED à l'avant et son bandeau 3D moiré à l'arrière.**



# ergonomie réinventée

**Orienté vers le conducteur, le cockpit arbore l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées : l'openR de 774 cm<sup>2</sup> réparti sur deux écrans de 12''<sup>(1)</sup>. Regroupé autour du volant, l'ensemble des commandes est facilement accessible. L'ergonomie est parfaite, la conduite plus sereine.**



revêtement en matières recyclées sur les selleries et les panneaux de porte

<sup>(1)</sup> selon version

# esprit Alpine

**Le caractère sportif de Renault Megane E-Tech electric s'affirme avec sa version esprit Alpine qui se distingue par sa teinte gris schiste mat et sa lame avant.**



**Les jantes en alliage de 20" et le badge esprit Alpine viennent compléter cette personnalité résolument exclusive. À bord, les selleries sont parées de surpiquûres bleues, accompagnées par l'écusson bleu, blanc, rouge et le logo Alpine.**



**configurez votre véhicule →**

## pure sensation électrique

Renault Megane E-Tech electric révèle son ADN sportif. Les accélérations s'enchaînent, vigoureuses, linéaires, musclées. Avec le moteur de 220 ch, 7.4s suffisent pour passer de 0 km/h à 100 km/h. Son châssis dynamique et son centre de gravité bas maximisent les sensations de conduite.



Renault Megane E-Tech electric innove en intégrant la nouvelle fonction « One Pedal » à son système de freinage régénératif. À chaque décélération, la récupération d'énergie est optimisée et le mode « One Pedal » permet de maximiser le freinage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, sans nécessiter l'utilisation de la pédale de frein. Les 5 niveaux de freinage régénératif s'activent via les palettes au volant.



écran personnalisable de 12.3" selon le mode de conduite : sport pour gagner en puissance et en réactivité

[configurez votre véhicule →](#)

# 468 km d'autonomie<sup>(1)</sup>

Issue d'innovations en recherche et développement, Renault Megane E-Tech electric repousse les limites de la performance et de l'efficacité : répartition du poids optimale, empattement allongé, aérodynamisme perfectionné.



**Sa nouvelle plateforme accueille une batterie ultraplats de 60 kWh et un moteur électrique compact de 220 ch pour une autonomie allant jusqu'à 468 km<sup>(1)</sup>.**

**design  
aérodynamique**

Les lignes de Renault Megane E-Tech electric ont été pensées pour maximiser son aérodynamisme et son autonomie : hauteur du véhicule, dessin du pavillon, pneumatiques à flancs étroits, boucliers sculptés.

**pompe à chaleur et  
gestion thermique**

Renault Megane E-Tech electric embarque une pompe à chaleur associée à un système de gestion thermique de la batterie et du moteur. L'ensemble régule automatiquement la température de la batterie et du moteur, et assure le confort thermique de l'habitacle quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

**poids optimal**

Grâce à ses ouvrants composés d'aluminium, Renault Megane E-Tech electric est l'un des véhicules électriques les plus légers de sa catégorie, offrant une autonomie augmentée à puissance équivalente.

<sup>(1)</sup> selon WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et jusqu'à 300 km d'autonomie sur autoroute/source interne Renault 2023

### 03. autonomie & recharge

# recharge en toute simplicité

**Renault Megane E-Tech electric vous offre une polyvalence de recharges unique sur le marché : à domicile, au travail et en déplacement.**



## recharge à domicile

### Mobilize powerbox<sup>(1)</sup>

**Commandez votre solution de recharge et son installation.** Faites installer chez vous une borne de recharge Mobilize powerbox<sup>(1)</sup>. Un expert installera votre solution de recharge avant la livraison de votre Renault Megane E-Tech electric.

### Mobilize smart charge

**Rechargez intelligemment et payez moins.** Avec l'application gratuite Mobilize smart charge, bénéficiez d'une gestion intelligente de la recharge pour profiter d'une électricité au meilleur prix et faire des économies sur vos recharges à domicile.

### recharge AC 11 kW maximum

**Rechargez également Renault Megane E-Tech electric à votre domicile,** facilement avec une borne de recharge murale powerbox<sup>(1)</sup> pour plus de polyvalence.

### app My Renault

**Contrôlez votre autonomie à tout moment :** déclenchez la recharge du véhicule à distance ou programmez-la aux heures creuses.

## recharge en déplacement

### Mobilize charge pass<sup>(2)</sup>

**Facilitez votre recharge sur la route et payez moins.** Rechargez votre Renault Megane E-Tech electric facilement et rapidement lors de vos déplacements avec un pass pour accéder au plus grand réseau de recharge d'Europe à des tarifs attractifs. Avec la fonction plug & charge<sup>(3)</sup>, plus besoin d'utiliser un pass ou une carte de crédit. Renault Megane E-Tech electric et la borne de recharge se reconnaissent : branchez simplement votre véhicule et la recharge démarre automatiquement. Vous êtes facturé directement, sans démarche à effectuer.

### recharge rapide DC

**Passez de 15% à 80% d'autonomie** en 32 min en utilisant une borne de recharge rapide DC sur autoroute.

### app My Renault

**Localisez les bornes de recharge publiques** les plus proches de votre destination.



**téléchargez  
l'app My Renault**



<sup>(1)</sup> Offre Mobilize powerbox. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize.

<sup>(2)</sup> Désormais, le Mobilize charge pass est intégré à la Mobilize visa card.

<sup>(3)</sup> Le service fonctionne uniquement sur les bornes de recharge rapide DC compatibles et sera accessible courant 2025 et gratuitement via Mobilize charge pass.

# Renault Megane E-Tech electric est livrée avec un câble mode 3<sup>(1)</sup> utilisable sur une borne de recharge domestique<sup>(2)</sup> ou une borne de recharge publique.

<b>borne de recharge rapide publique<sup>(3)</sup></b> DC	<b>borne de recharge publique</b> 22 kW AC <sup>(4)</sup>	<b>borne de recharge domestique<sup>(2)</sup></b> 7.4 kW AC	<b>prise domestique standard</b> 2.3 kW AC
câble solidaire à la borne	câble mode 3 inclus à l'achat	câble mode 3 inclus à l'achat	câble mode 2 ou flexi-charger en accessoire
			

**batterie 60 kWh pour une autonomie maximale de 468 km**

de 15 à 80% → 32 min

| de 15 à 80% → 4 h 10

| de 15 à 80% → 6 h 01

| de 15 à 80% → 19 h 48

## simulez l'autonomie et le temps de recharge

<sup>(1)</sup> câble mode 3 monophasé jusqu'à 7.4 kW et triphasé jusqu'à 11 kW

<sup>(2)</sup> Offre Mobilize powerbox. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize.

<sup>(3)</sup> Les puissances maximales et les temps de recharge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimales au niveau du véhicule et de la borne (pic de puissance). La puissance maximale acceptée par la batterie (principalement en recharge DC) varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure.

<sup>(4)</sup> Renault Megane E-Tech electric peut se recharger seulement jusqu'à 11 kW sur la borne de 22 kW.

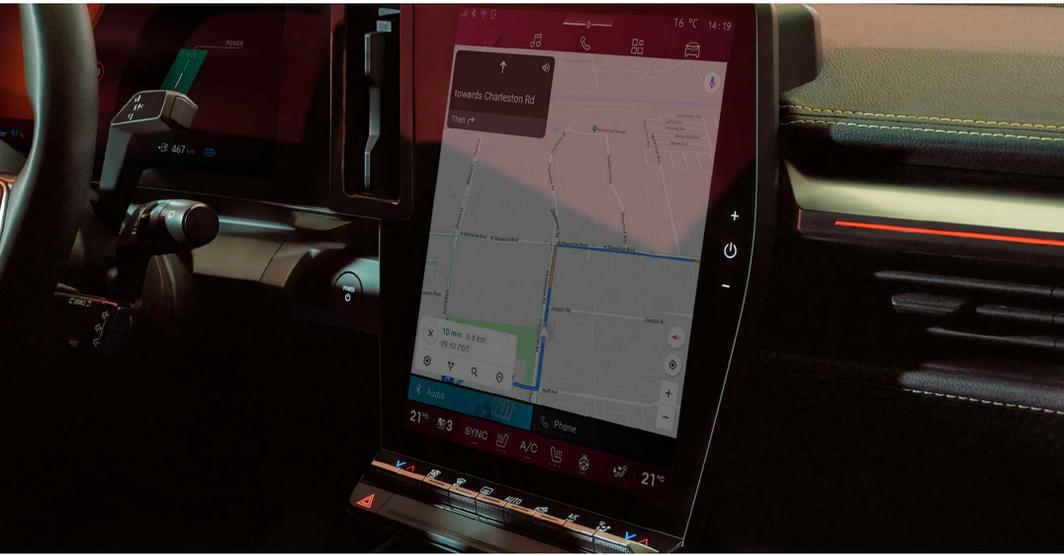
## ystème openR link avec Google intégré

Pour vous offrir la meilleure expérience de conduite connectée, Renault a choisi d'intégrer Google<sup>(1)(2)</sup> au système multimédia intelligent openR link<sup>(1)</sup>. Plus de 50 applications sont disponibles<sup>(1)</sup> avec Google Play<sup>(3)</sup>.



8 couleurs d'ambiance au choix, image haute définition avec moins de reflets et plus de couleurs

**Simplifiez votre trajet en électrique avec Google Maps<sup>(2)</sup> en profitant du planificateur de trajet mis à jour en temps réel.**



**planificateur de trajet en électrique**

Sur route, le système propose des itinéraires adaptés en fonction des points de recharge disponibles et de l'autonomie de votre batterie. Si un obstacle intervient sur la route, le trajet est automatiquement recalculé et propose d'autres points de recharge selon le nouvel itinéraire.

**borne de recharge**

Information sur la disponibilité et la puissance des bornes de recharge en temps réel.

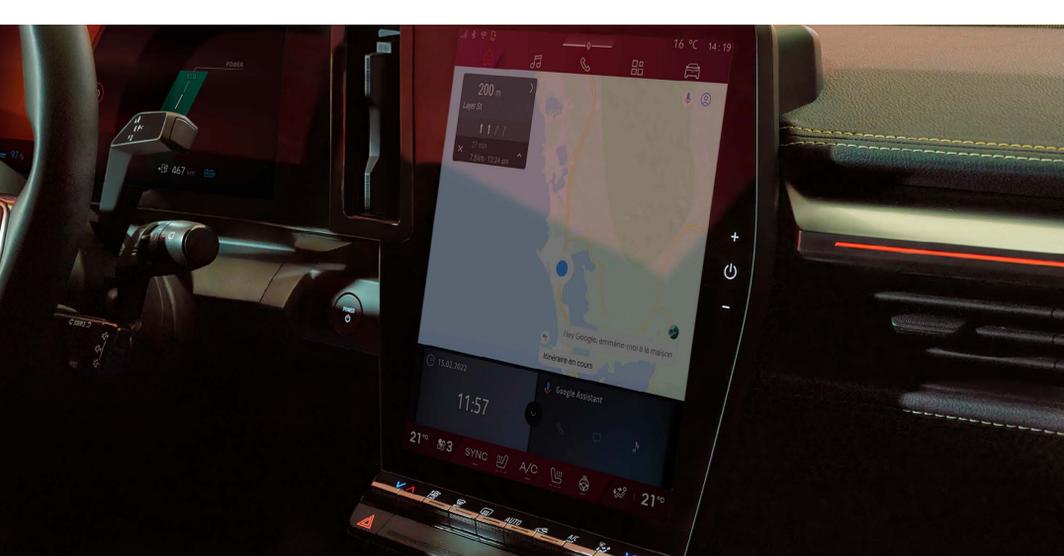
**optimisation de la recharge**

Préconditionnement<sup>(4)</sup> de la température de la batterie pour une recharge plus rapide.

**expérience personnalisée**

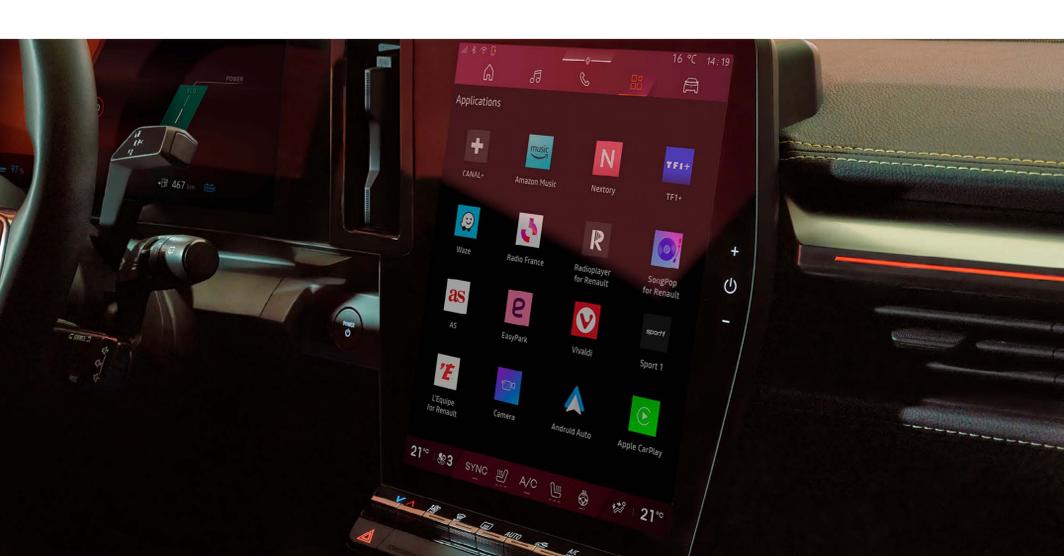
S'adapte à vos habitudes et préférences d'utilisation.

**Avec l'assistant vocal<sup>(2)</sup>, il vous suffit de dire : « Hey Google, baisse la climatisation ! »**



Google Play permet de profiter de plus de 50 applications : musique, podcasts, livres audio, Spotify.

**Avec plus de 50 applications<sup>(1)</sup> dont Nextory, SongPop for Renault, Amazon Music et des contenus exclusifs disponibles via Google Play<sup>(3)</sup>.**



<sup>(1)</sup> selon version

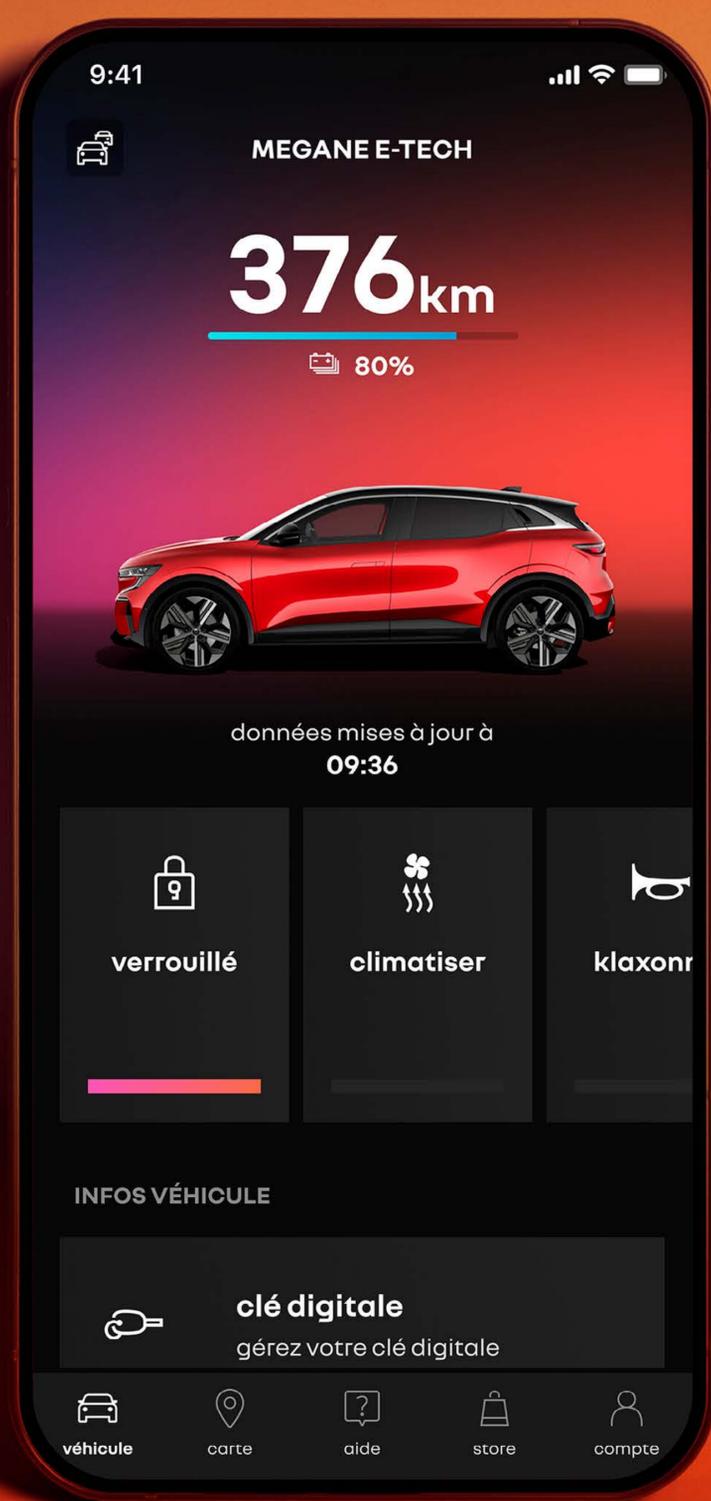
<sup>(2)</sup> Les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule.

<sup>(3)</sup> L'utilisation des applications téléchargées depuis Google Play nécessite un forfait de données dédié. Pour cela, partagez la connexion de votre téléphone avec votre Renault. Vous pouvez également souscrire une offre payante chez notre partenaire Orange (offre sans engagement) dont les premiers 3 Go sont gratuits (valides pendant 6 mois).

<sup>(4)</sup> Disponible sur les versions, techno, esprit Alpine et iconic avec programmation de la borne de recharge dans Google Maps. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

# clé digitale<sup>(1)</sup>

Avec l'app My Renault, votre smartphone devient votre clé. Vous pouvez verrouiller, déverrouiller ou démarrer Renault Megane E-Tech electric et même partager cet accès avec un proche en toute sécurité et simplicité.



clé digitale<sup>(1)</sup> disponible via l'app My Renault

<sup>(1)</sup> disponible ultérieurement

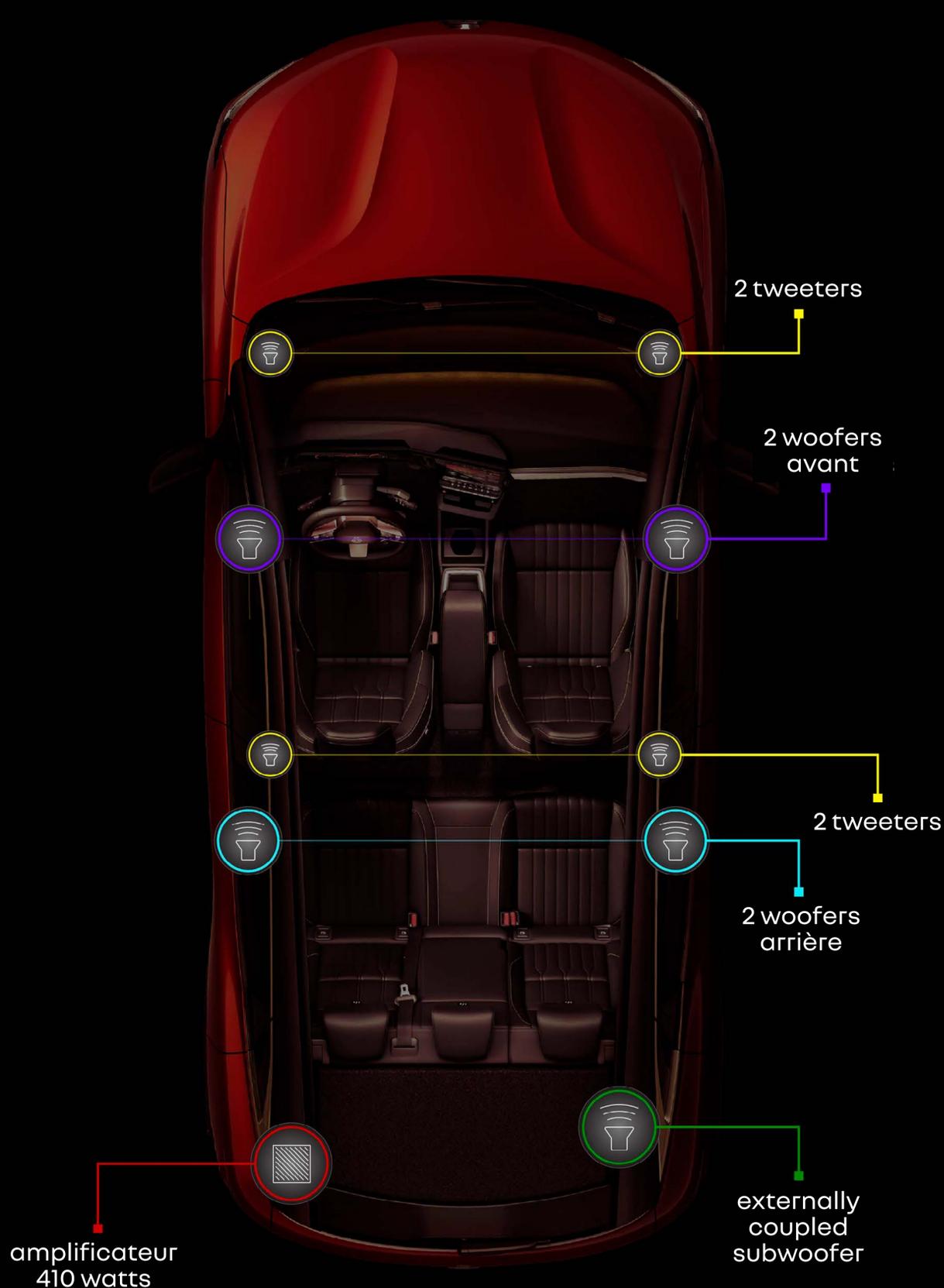


téléchargez  
l'app My Renault



# son haute-fidélité Harman Kardon®

Bénéficiant d'une technologie à effet cocon développée par Renault, l'habitacle est parfaitement insonorisé. Le système Harman Kardon®<sup>(1)</sup> procure une expérience immersive pour tous les passagers. Il développe une puissance totale de 410 W.



<sup>(1)</sup> en option sur les versions techno et esprit Alpine et de série sur la version iconic

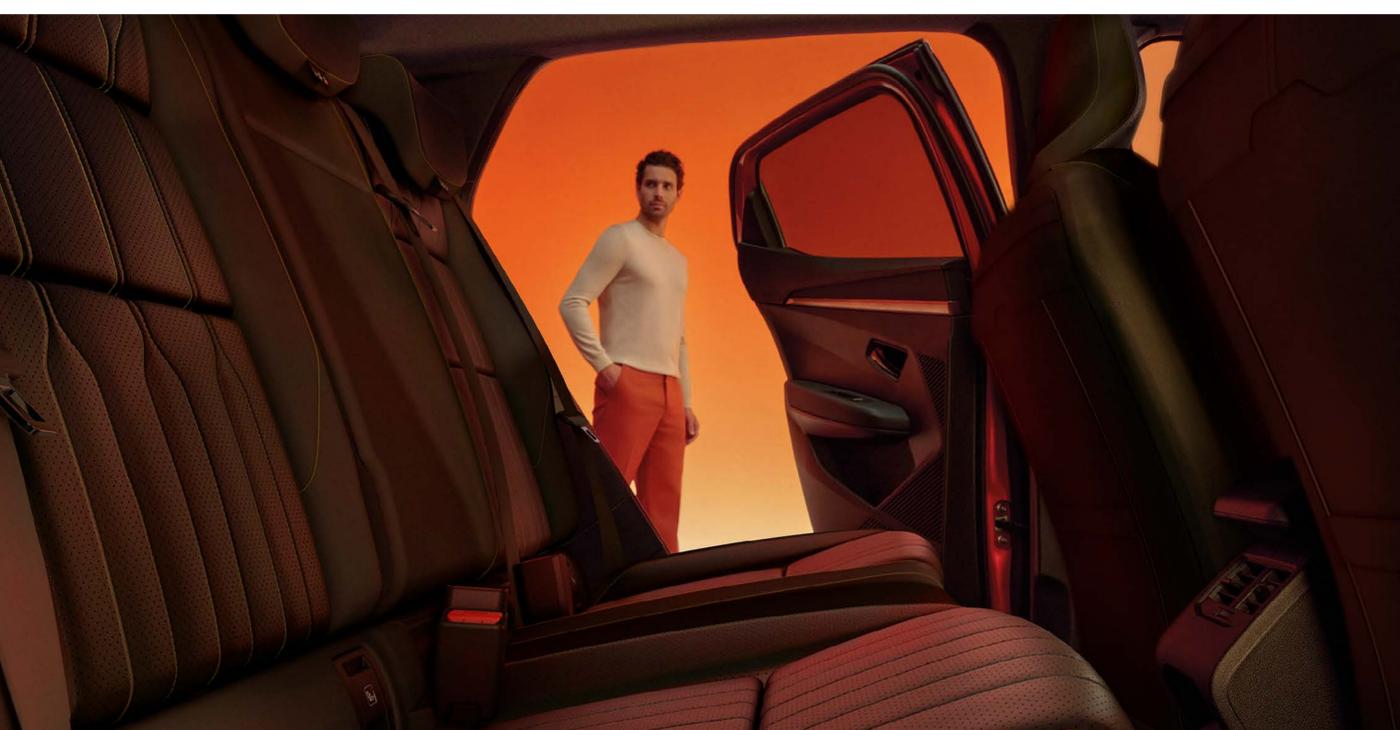
[configurez votre véhicule →](#)

## 440 litres de volume de coffre

**Le coffre offre un volume de chargement de 440 litres, incluant un espace dédié au rangement des câbles de recharge accessible par le double plancher.**



**La plateforme spécifiquement conçue pour l'électrique offre un plancher intégralement plat grâce à l'absence de tunnel de transmission. L'espace disponible est optimisé : 33 litres d'espace de rangement dans l'habitacle.**



209 mm de rayon aux genoux à l'arrière

**configurez votre véhicule →**

# détecter, informer, guider

**Le « safety score » évalue votre capacité à conduire en toute sécurité en analysant les données de vitesse, trajectoire, distances de sécurité transmises lorsque vous roulez. À la fin de chaque déplacement, il affiche votre score de 0 à 100 afin de vous aider à améliorer votre conduite.**

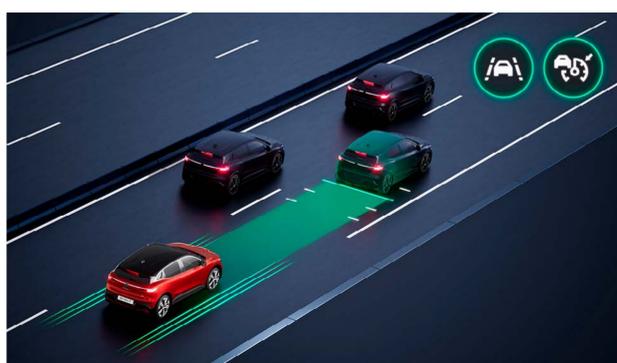


**Le « safety coach » vous aide à améliorer votre conduite en utilisant le score proposé par le safety score et vous informe en temps réel des risques potentiels sur votre trajet, à partir des données environnantes.**

## 06. sécurité



# plus de 30 systèmes avancés d'aide à la conduite



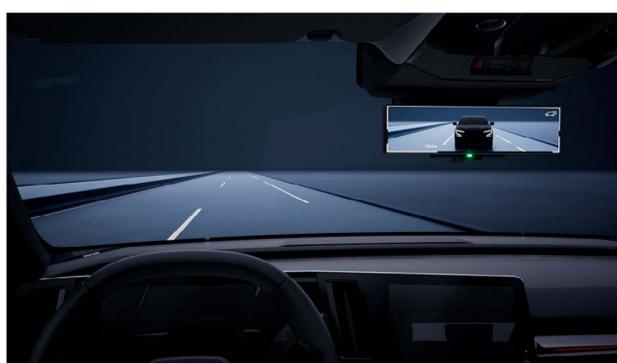
### active driver assist

Il régule la vitesse en tenant compte du contexte routier, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lorsque la circulation ralentit, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



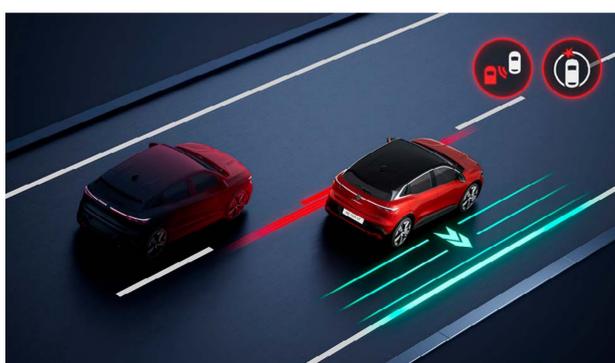
### caméra 3D vision à 360°

Les 4 caméras, dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°, vous permettent d'exécuter vos manœuvres sans effort.



### rétrovision par caméra

Une caméra placée à l'arrière du toit est associée à un système de rétrovision par caméra. Le rétroviseur intérieur offre une vue dégagée, même avec des passagers de grande taille à l'arrière.



### détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence

Lors d'un changement de voie, le véhicule vous avertit d'une collision potentielle avec un véhicule qui dépasse dans la voie adjacente. Si une collision est probable, il effectue une correction automatique d'urgence de la trajectoire.



### feux LED adaptive vision

Le système ajuste automatiquement la portée et la largeur du faisceau avant en fonction des conditions de circulation (vitesse, virage) et des conditions météorologiques, pour une sécurité et un confort de conduite accrus.



### alerte de trafic perpendiculaire

Il vous alerte en cas d'obstacle dans l'angle arrière du véhicule.

### conduite

- active driver assist
- aide au démarrage en côte
- commutation automatique des feux de route/croisement
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent
- régulateur de vitesse
- rétrovision par caméra

### parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra 3D vision à 360°
- caméra de recul
- aide au parking avant, arrière et latérale avec hands-free parking
- rétroviseurs extérieurs inclinables en marche arrière

### sécurité

- alerte de distance de sécurité
- alerte de franchissement de ligne (lane departure warning)
- alerte de sortie sécurisée des occupants
- aide au maintien dans la voie
- alerte de détection de fatigue
- avertisseur d'angle mort
- alerte de trafic perpendiculaire
- détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
- détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- freinage automatique d'urgence avec fonction intersection
- freinage automatique d'urgence avec détection de piétons/cyclistes/voitures
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse

[configurez votre véhicule →](#)

## 07. personnalisation

# teintier



**blanc glacier (ov)**



**gris rafale (n)**



**gris schiste (pm)**



**bleu nocturne (pm)**



**rouge flamme (pm)**



**noir étoile (pm)**



**gris schiste mat (s)<sup>(1)</sup>**

ov : peinture opaque

n : peinture nacrée

pm : peinture métallisée

s : peinture satinée

<sup>(1)</sup> uniquement sur la version esprit Alpine

photos non contractuelles

## 07. personnalisation

# personnalisation du toit



toit noir étoile



toit gris schiste

	toit ton caisse	toit noir étoile	toit gris schiste
<b>techno</b>			
gris rafale	■	■	-
blanc glacier	■	■	-
gris schiste	■	■	-
noir étoile	■	-	■
rouge flamme	■	■	-
bleu nocturne	■	■	-
gris schiste mat	-	-	-
<b>esprit Alpine</b>			
gris rafale	■	■	-
blanc glacier	-	-	-
gris schiste	■	■	-
noir étoile	-	-	■
rouge flamme	■	■	-
bleu nocturne	-	-	-
gris schiste mat	-	■	-
<b>iconic</b>			
gris rafale	■	■	-
blanc glacier	■	■	-
gris schiste	■	■	-
noir étoile	■	-	■
rouge flamme	■	■	-
bleu nocturne	■	■	-
gris schiste mat	-	-	-

■: disponible  
-: non disponible

**configurez votre véhicule →**

## 07. personnalisation

# ambiances

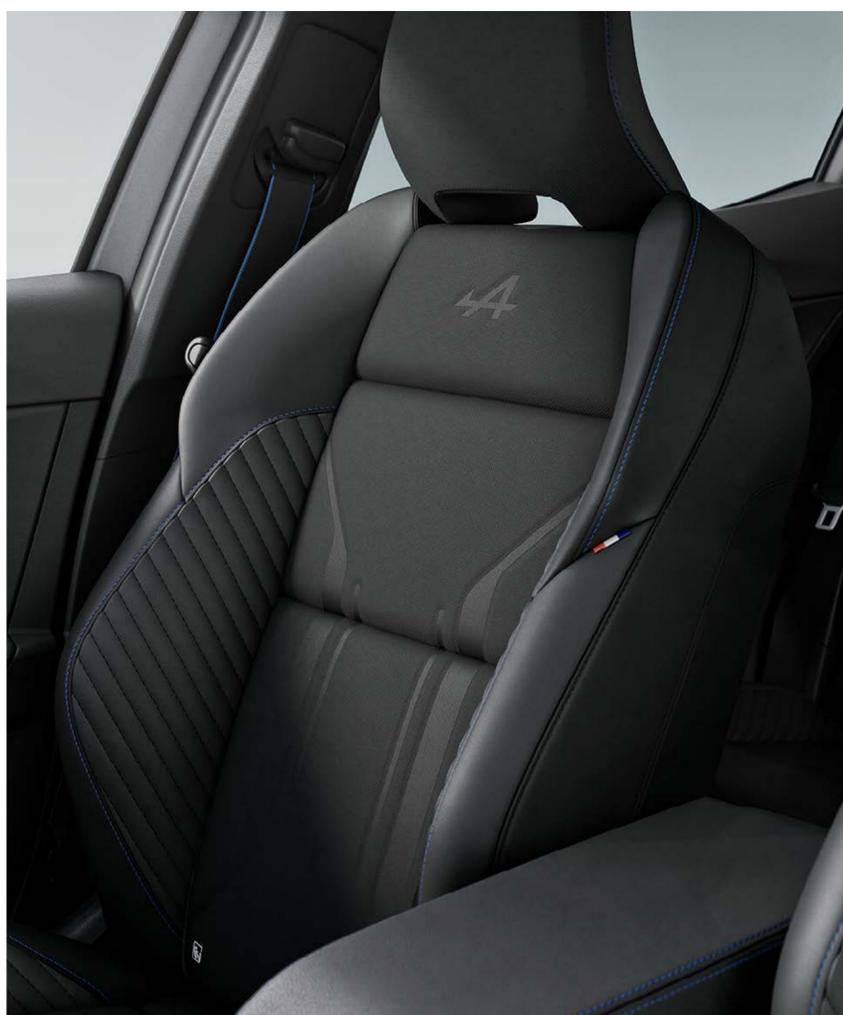
# techno\*



\* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

## 07. personnalisation

# esprit Alpine\*



\* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

## 07. personnalisation

# iconic\*



\* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

[configurez votre véhicule →](#)

## 07. personnalisation

# accessoires



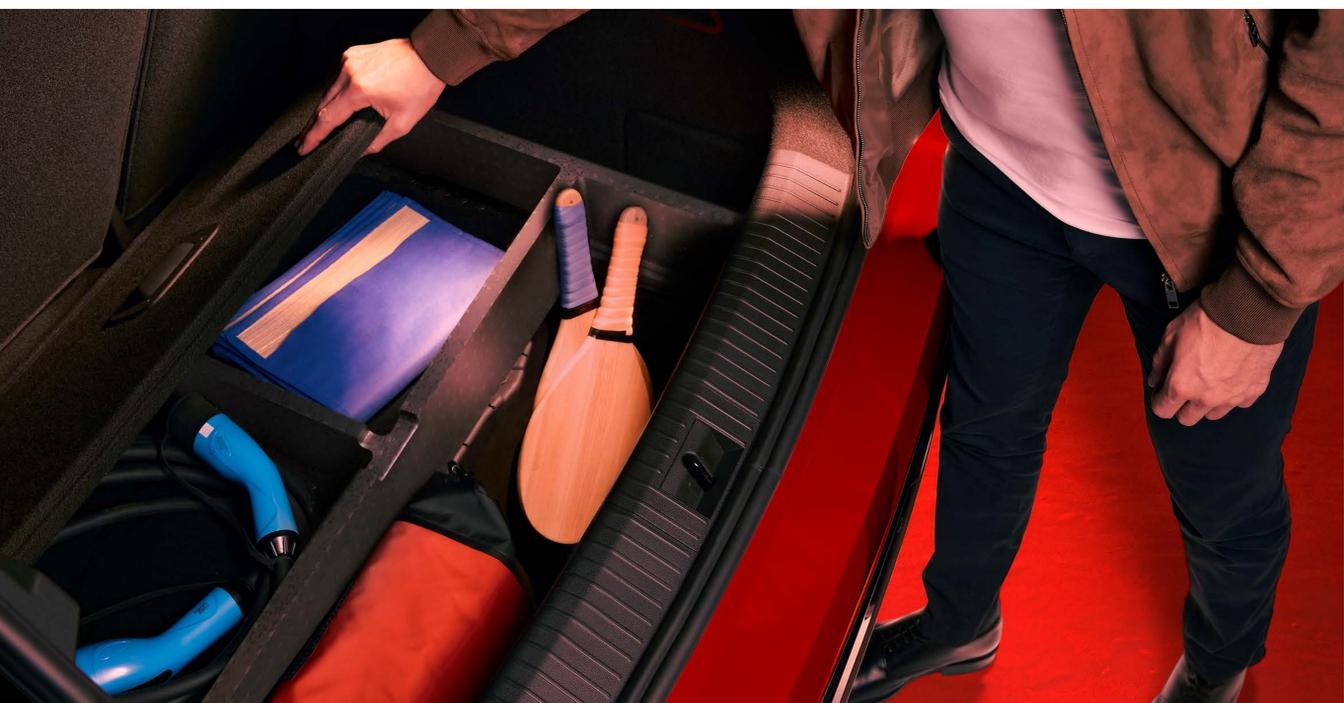
### **attelage, barres de toit et porte-skis/wakeboard**

Tractez ou portez en toute sécurité porte-vélos, remorque, bateau grâce à l'attelage. Les barres de toit quant à elles permettent d'ajouter un porte-skis ou un porte-wakeboard.



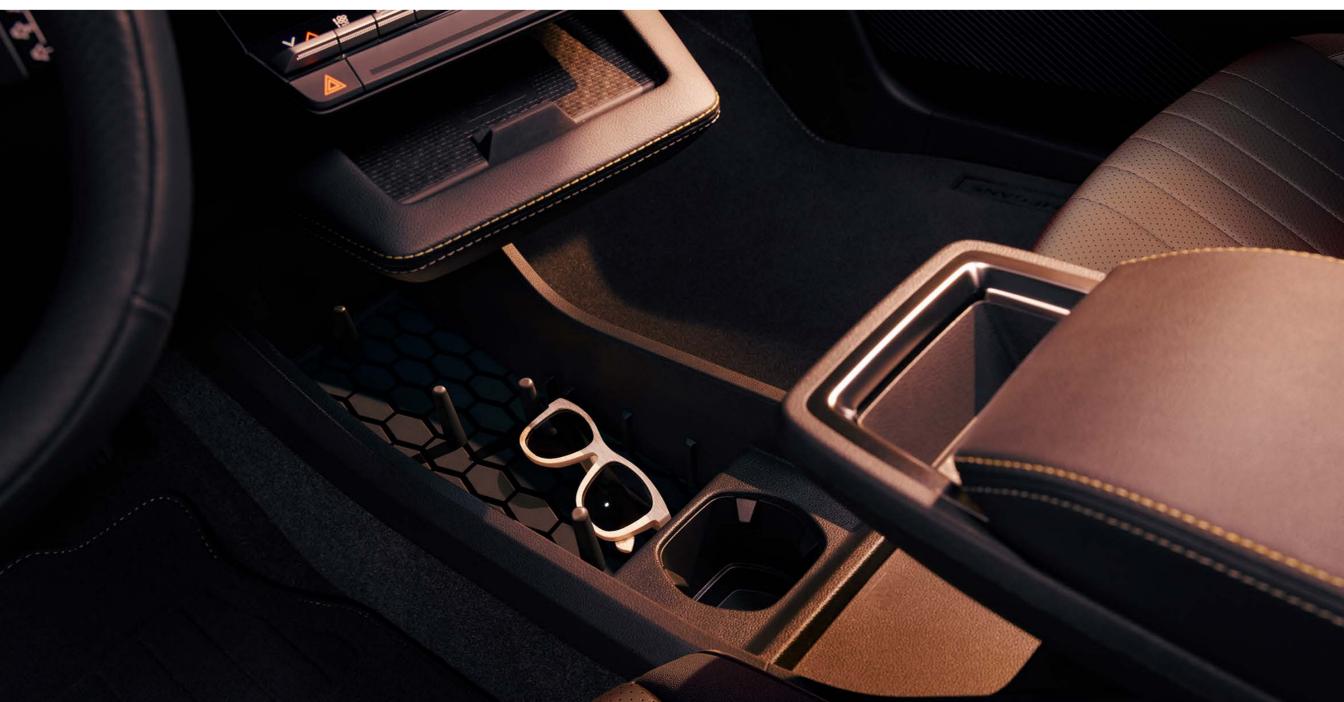
### **pack aero cargo box™**

Le coffre aero cargo box™ Renault, compatible avec les porte-vélos plateforme et installé sur l'attelage Renault, offre une capacité de chargement supplémentaire de 310 l. Il conserve une bonne aérodynamique tout en permettant un accès facile au coffre.



### **double plancher pour rangement de câble**

Un bac de rangement idéal pour votre véhicule électrique. Tout est ainsi parfaitement accessible et rangé dans votre coffre, aussi bien vos câbles de recharge que vos objets.



### **organisateur modulable de console centrale**

Bénéficiez d'un espace de rangement entièrement modulable : avec les pions mobiles, adaptez l'organisation de la console centrale en fonction des objets à sécuriser.

## liste des accessoires

**configurez votre véhicule →**

## 07. personnalisation

# batterie et motorisation

**220 ch  
Comfort Range**

**type de batterie (kWh)**

60

**nombre de places**

5

**autonomie et consommation**

**autonomie homologuée selon WLTP (km)<sup>(1)(2)</sup>**

468

**consommation homologuée en cycle mixte (kWh/km)**

16

**capacité de la batterie utile (kWh)**

60

**puissance maxi kW CEE (ch)**

160 (220)

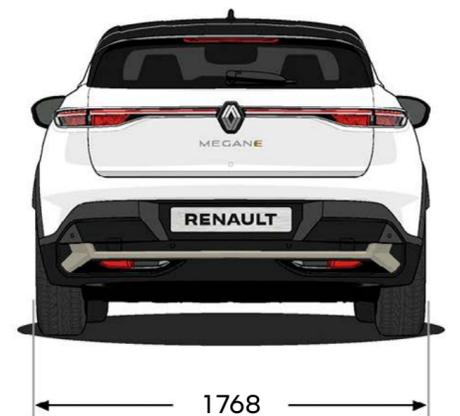
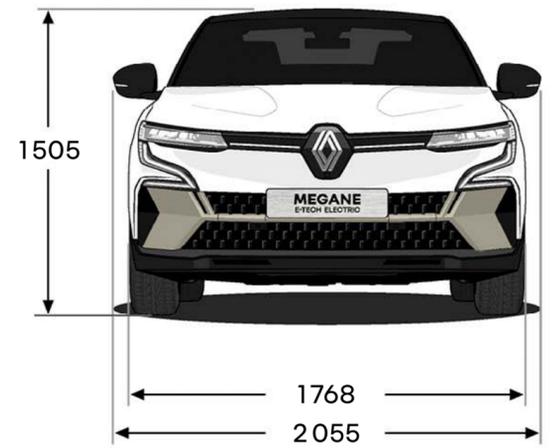
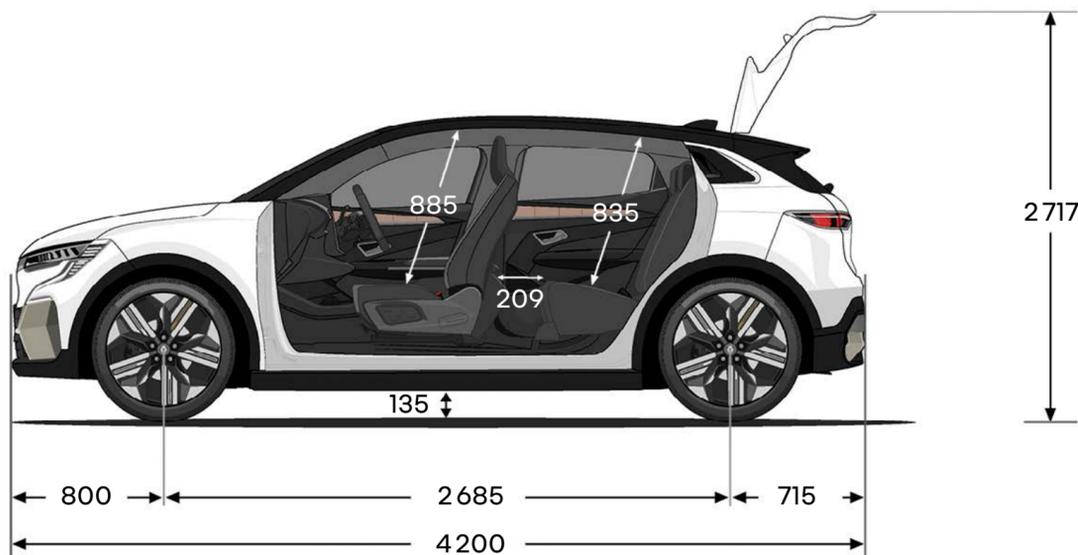
**couple maxi Nm CEE**

300

<sup>(1)</sup> autonomie selon WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques), jusqu'à 300 km d'autonomie sur autoroute avec batterie 60 kWh/source interne Renault 2022

<sup>(2)</sup> Homologation selon WLTP, la valeur donnée correspond à la version du véhicule qui a obtenu la valeur la plus optimale.

# dimensions et volumes



## volume de coffre (en litres)

volume de coffre mini	440
volume de coffre maxi	1332

dimensions en mm

[configurez votre véhicule →](#)

**Human First Program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.**

**Parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, Human First Program by Renault s'engage à :**

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite/plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfant (Isofix), solution Renault Fixe4sure/plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRRescue/Fireman Access/plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde/environ 400 voitures données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement dans la R&D**

safety score/safety coach/services connectés/big data/systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

**en savoir plus sur Human First Program**

# Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, services d'accompagnement via votre smartphone, carte d'accès et de paiement aux bornes de recharge européennes.



**Mobilize powerbox solutions**  
installation de solutions de recharge à domicile

**Mobilize charge pass**  
localisation des bornes de recharge et paiement facilités



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : P. McLean, © Renault Marketing 3D-Commerce - 1921 - mars 2025  
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.



**configurez votre véhicule →**