

# RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



# liberté ever

**Der Renault 4 E-Tech electric macht sein Comeback als Elektroversion. Er bietet Ihnen die Freiheit, das elektrische Stofffaltdach<sup>(1)(2)</sup> plein sud™ im Handumdrehen zu öffnen und zu schliessen. Er bietet Ihnen die Freiheit, das Innen- und Aussendesign nach Ihrem Geschmack zu gestalten. Er bietet Ihnen die Freiheit, mit dem Multimediasystem openR link und Google-Integration<sup>(1)(3)</sup> ein vernetztes Fahrerlebnis vollumfänglich zu geniessen. Der Renault 4 E-Tech electric versprüht französischen Esprit, wird in Frankreich gebaut, ist zu über 88%<sup>(4)</sup> recycelbar und lädt zu einer verantwortungsvolleren Mobilität ein.**



**E-Tech Motoren mit bis zu 150 PS<sup>(5)</sup> (110 kW) und bis zu 409 km Reichweite<sup>(6)</sup> für all Ihre Fahrten.**

**bis zu 409 km Reichweite<sup>(6)</sup>**

**bis zu 1 405 l Kofferraumvolumen<sup>(7)(8)</sup>**

**2.20 m Ladelänge<sup>(1)(7)</sup>**

**92 cm lange Öffnung des elektrischen Stofffaltdachs<sup>(1)(2)</sup> plein sud™**

**System openR link mit Google-Integration<sup>(1)(3)</sup> und über 50 Apps<sup>(9)</sup>**

**über 600 Kombinationen der Ausserpersonalisierung**

<sup>(1)</sup> je nach Version

<sup>(2)</sup> zu einem späteren Zeitpunkt bestellbar

<sup>(3)</sup> Die vernetzten Services My Renault, Google Maps und Google Assistant sind während 5 Jahren ab dem Datum der Fahrzeugauslieferung kostenlos. Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind Marken von Google LLC.

<sup>(4)</sup> gemäss Richtlinie 2025/64/CE

<sup>(5)</sup> Motoren erhältlich mit 120 PS und 40-kWh-Batterie oder mit 150 PS und 52-kWh-Batterie

<sup>(6)</sup> Nach WLTP, tatsächliche Reichweite je nach Fahrbedingungen (Strassentyp, Fahrweise und Wetterbedingungen), Aufladung auf der Autobahn in 30 min von 15% auf 80%/Quelle: intern Renault 2023. CO<sub>2</sub>-Emissionen von 0 g/km, nach WLTP.

<sup>(7)</sup> bei umgeklappter Rücksitzbank

<sup>(8)</sup> Gleichwertiges Volumen nach VDA-Norm gemessen (ISO 3832) von 1 149 dm<sup>3</sup>. Der VDA-Standard besteht darin, das Gesamtvolumen des Kofferraums mithilfe von Objekten mit standardisierter Form und standardisiertem Volumen zu messen (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

<sup>(9)</sup> je nach Land

# interaktives Menü

01. Design

02. Wohnlichkeit

03. Konnektivität

04. Fahrvergnügen

05. Reichweite und Aufladung

06. Recyclingfähigkeit

07. made in Europe

08. fortschrittliche  
Fahrassistenz-  
systeme

09. Personalisierung



## retro-futuristisches Design

Mit seiner sofort erkennbaren Linienführung und Anspielungen auf das Vorgängermodell hat der Renault 4 E-Tech electric einen ganz eigenen Abenteuerstil. Der beleuchtete Frontgrill, das aktualisierte Profil und die dreiteiligen Rückleuchten sind alles Elemente, die seinen modernen Stil unterstreichen.



Der unverwechselbare Frontgrill besteht aus einem Stück, hat beleuchtete Konturen, Full-LED-Scheinwerfer und zum ersten Mal ein beleuchtetes Logo.



Die dreiteiligen LED-Rückleuchten umrahmen die Heckklappe mit der Zahl 4 und sind eine stilvolle sowie moderne Neuinterpretation der Rückleuchten der ersten Generation des Renault 4.



[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

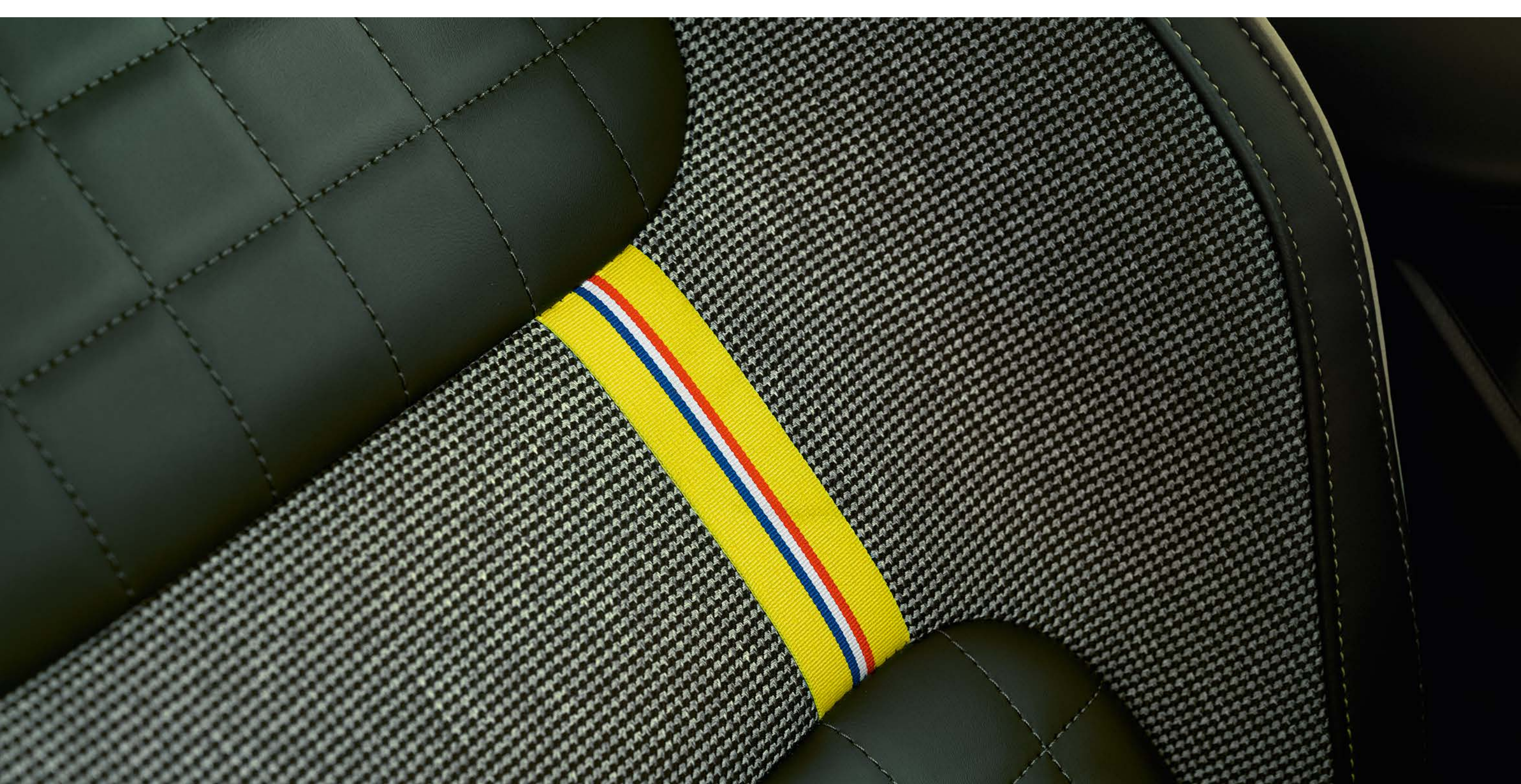
**Freiheit im Grossformat bietet das elektrische Stofffaltdach<sup>(1)(2)</sup> plein sud™ mit einer Öffnungslänge von 92 cm. Die aussergewöhnlichen Masse und die Benutzerfreundlichkeit mit elektrischem Schalter oder Sprachsteuerung wecken sofort die Abenteuerlust.**



**In Anlehnung an die 1960er-Jahre sind das Armaturenbrett und die Sitze mit 100% recyceltem gestepptem Jeansstoff<sup>(3)</sup> mit sichtbaren kupferfarbenen Nähten<sup>(1)</sup> oder mit 100% recyceltem Stoff<sup>(3)</sup> mit grauem Hahentrittmuster sowie gelbem Streifen<sup>(1)</sup> bezogen.**



Bezüge aus 100% recyceltem Jeansstoff<sup>(3)</sup> erhältlich für die Version techno



Sitzbezug aus 100% recyceltem Stoff<sup>(3)</sup> mit Hahentrittmuster, gelbem Streifen und Flagge in Blau/Weiss/Rot

<sup>(1)</sup> je nach Version

<sup>(2)</sup> zu einem späteren Zeitpunkt bestellbar

<sup>(3)</sup> gemäss Richtlinie 2025/64/CE

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

## stilvoller Innenraum

Der Innenraum des Renault 4 E-Tech electric legt besonderen Wert auf die Personalisierung mit sowohl stilvollem als auch modernem Zubehör. Lassen Sie Ihrer Fantasie freien Lauf mit dem e-Pop Shifter und besonderen Ablagen.

---

### e-Pop Shifter

Indem Sie Ihren e-Pop Shifter aussuchen, bekommt der Gangwahlschalter am Lenkrad nach Ihren Vorlieben einen persönlichen Touch.



Der e-Pop Shifter ist in 3 verschiedenen Designs (fl4sh jaune, numberR4 vert, floweR4 argent) erhältlich und lässt sich nach Ihrer Laune ganz einfach austauschen.



# Ablagen

Für eine Extraportion Stil sorgen die Ablagefächer mit innovativen Deckeln, die in unserer Manufaktur in Flins im 3D-Druckverfahren hergestellt werden.

24 mögliche Kombinationen<sup>(1)</sup>

kleines zentrales Ablagefach

grosses zentrales Ablagefach

2 Ablagefachfarben

2 Deckeldesigns

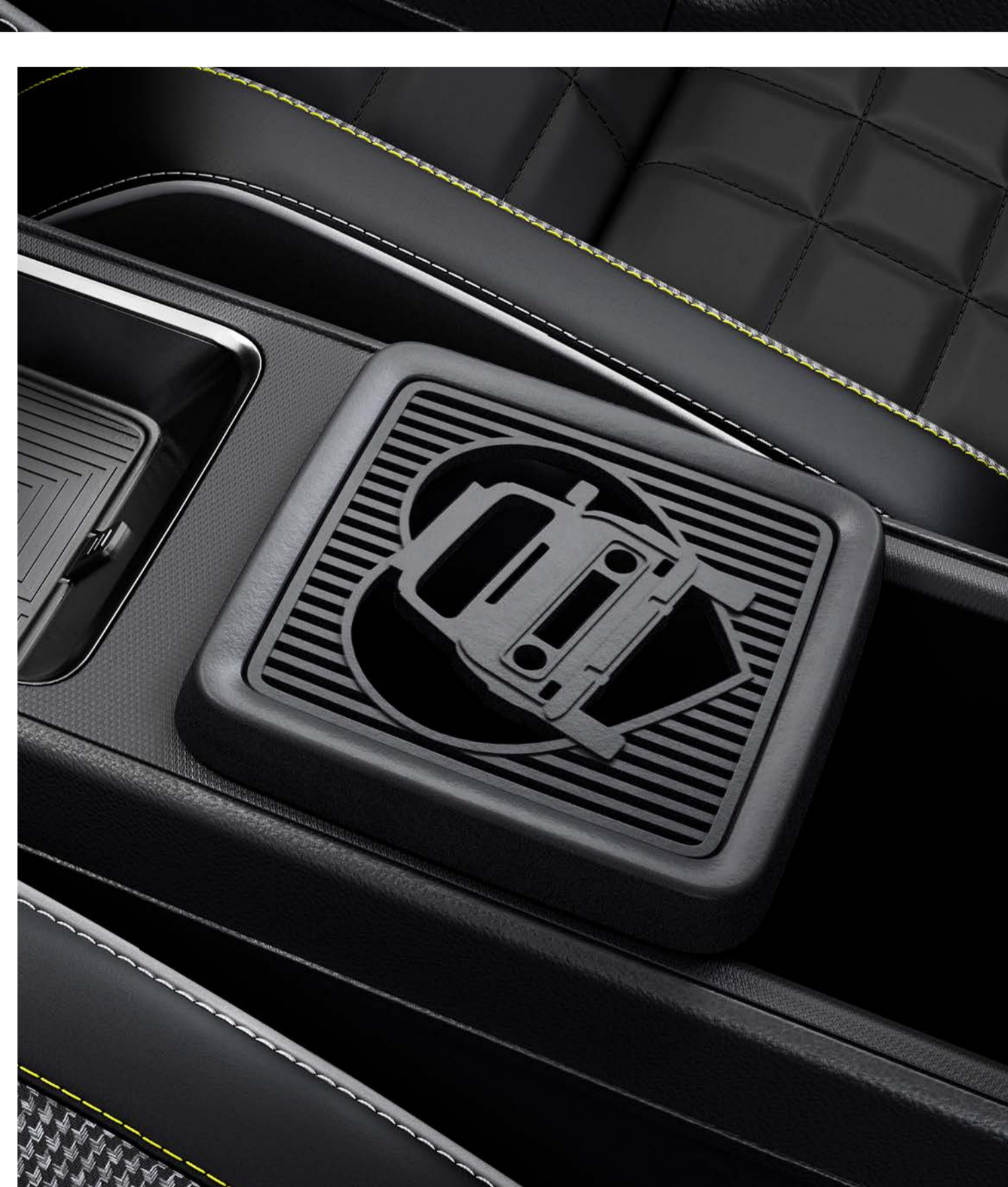
3 Deckelfarben



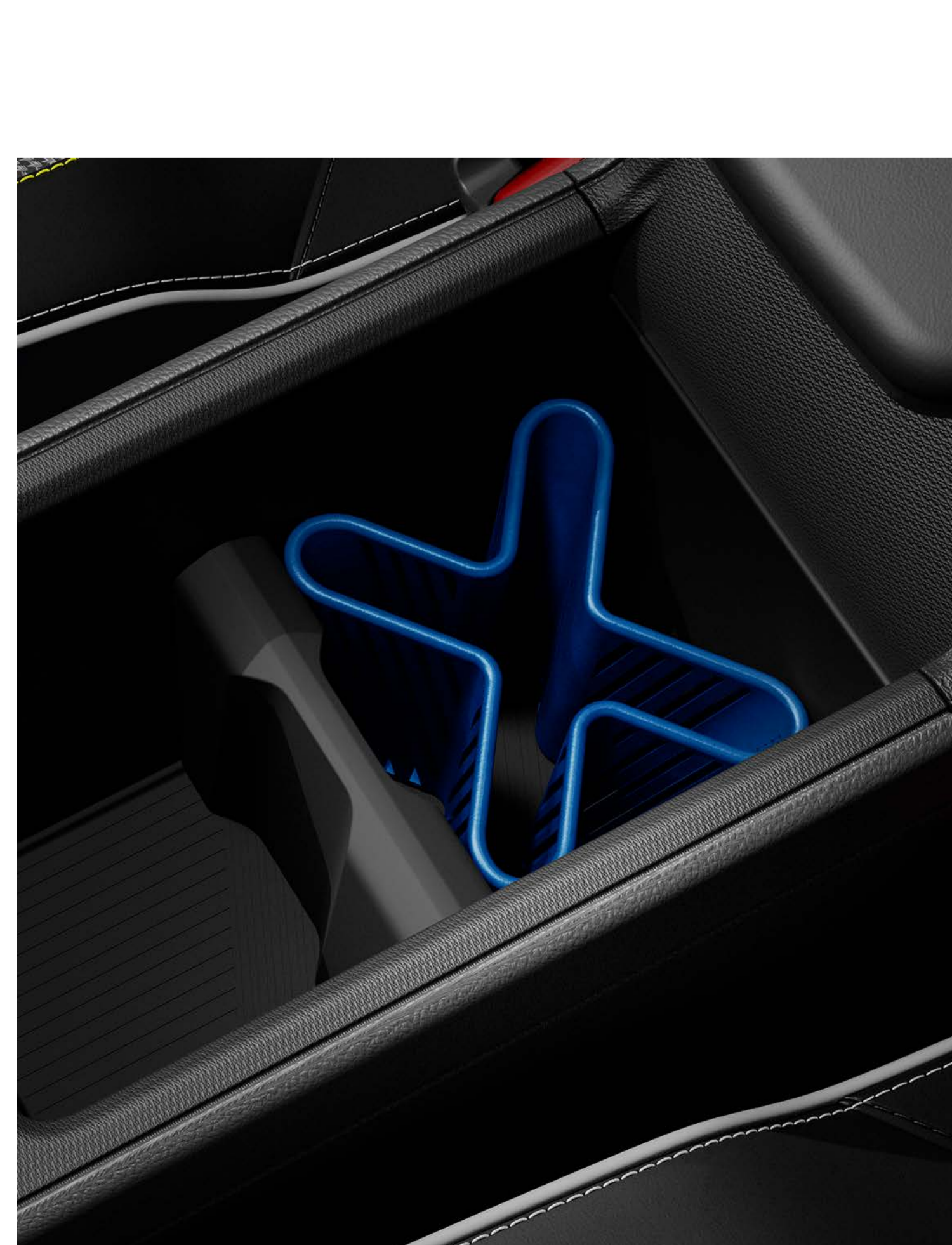
Es gibt 2 modulare Designs (unlimited 4 und floweR4) und 3 Deckelfarben für das grosse zentrale Ablagefach.



Es gibt 2 überarbeitete Designs (numbeR4 und loveR4) in 3 Farben für das kleine zentrale Ablagefach.



Ihre wichtigsten Gegenstände bleiben dank des zentralen Organizers cross4 in 3 Farben während der Fahrt in Griffweite.



<sup>(1)</sup> je 12 Kombinationen für das kleine und das grosse Ablagefach

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

## Komfort und Volumen nach Mass

**Passen Sie den Innenraum an Ihre Wünsche und Bedürfnisse an. Im Fond verfügen Sie über 3 Sitzplätze mit einer Beinfreiheit von 16 cm und mit 40/60 umklappbaren Lehnen.**



**Das Kofferraumvolumen von bis zu 1 405 l<sup>(1)(2)</sup> ist praktisch und leicht zugänglich dank der berührungslos bedienbaren elektrischen Heckklappe<sup>(3)</sup> mit grosser Öffnung und tiefer Ladekante mit rekordverdächtigem Bodenabstand von 60.7 cm.**



**Es steht Ihnen frei, Gepäckstücke und voluminöse Gegenstände bis zu 2.20 m Länge mitzunehmen, wenn die Lehnen der Rücksitze und des Beifahrersitzes umgeklappt<sup>(4)</sup> sind.**



<sup>(1)</sup> bei umgeklappter Rücksitzbank

<sup>(2)</sup> Gleichwertiges Volumen nach VDA-Norm gemessen (ISO 3832) von 1149 dm<sup>3</sup>. Der VDA-Standard besteht darin, das Gesamtvolumen des Kofferraums mithilfe von Objekten mit standardisierter Form und standardisiertem Volumen zu messen (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

<sup>(3)</sup> optional erhältlich

<sup>(4)</sup> erst ab der Version techno verfügbar

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

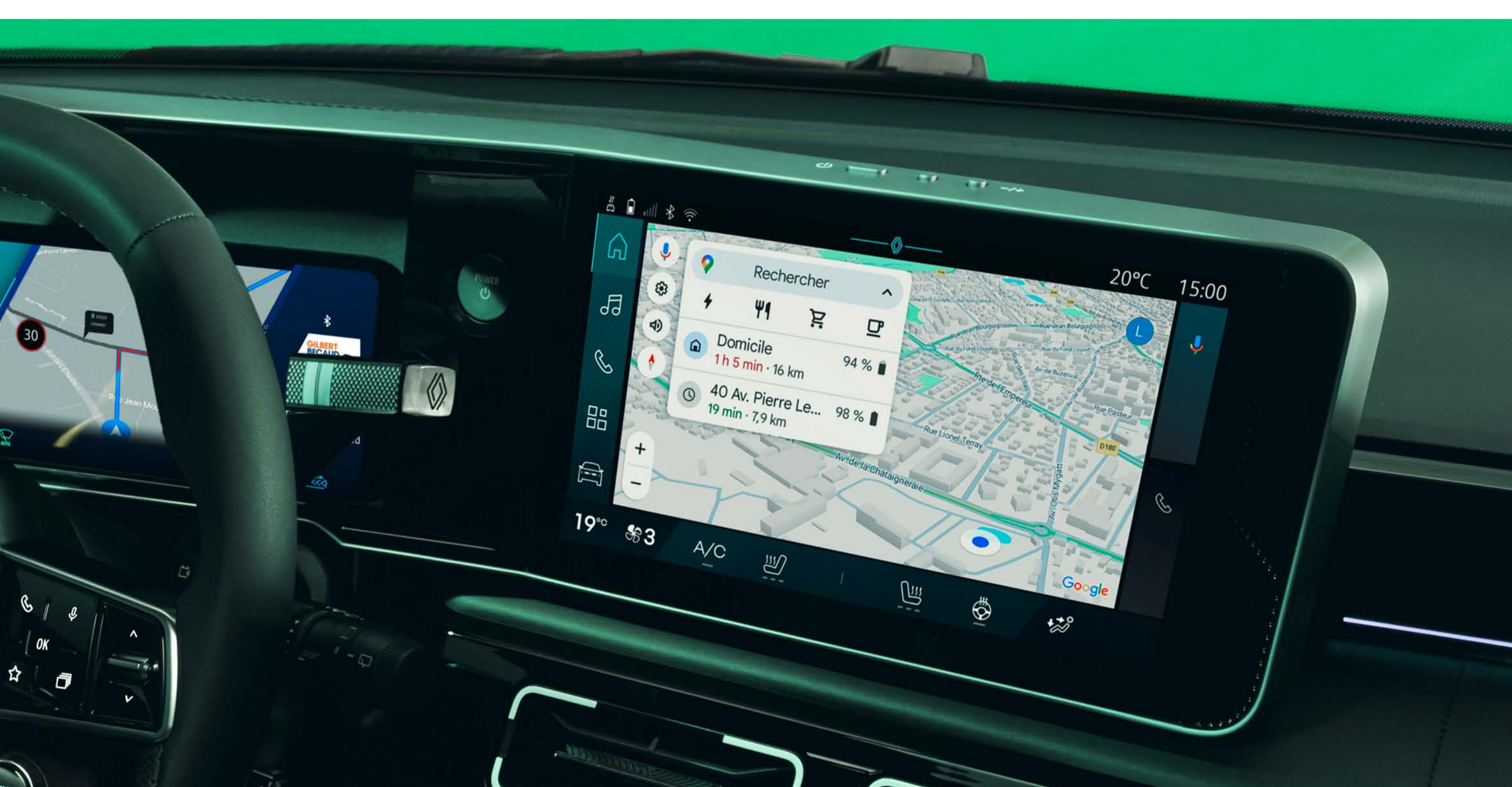


## System openR link mit Google-Integration

Es gibt zwei 10''<sup>(1)</sup> grosse Bildschirme, damit Sie eine vernetzte Fahrt der neuesten Generation vollumfänglich nutzen können. Das intelligente, skalierbare Multimediasystem openR link mit Google-Integration<sup>(1)(2)</sup> bietet zahlreiche Funktionen und über 50 Apps<sup>(3)</sup>.



Strassensperrungen, Umleitungen oder Baustellen: Nutzen Sie den speziellen Routenplaner, der in Echtzeit aktualisiert wird, und nehmen Sie immer die beste Route, indem Sie sich von Google Maps<sup>(4)</sup> führen lassen.



Nutzen Sie die Sprachsteuerung: „Hey Google, zeig mir die Ladestationen in der Nähe“. Planen Sie Ihre Fahrten, regulieren Sie die Temperatur oder ändern Sie den Fahrmodus, indem Sie den Google Assistant<sup>(4)</sup> darum bitten.

<sup>(1)</sup> je nach Version

<sup>(2)</sup> Die vernetzten Services My Renault, Google Maps und Google Assistant sind während 5 Jahren ab dem Datum der Fahrzeugauslieferung kostenlos. Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind Marken von Google LLC.

<sup>(3)</sup> je nach Land

<sup>(4)</sup> Für die Nutzung von heruntergeladenen Apps von Google Play braucht es ein entsprechendes Datenpaket. Hierfür müssen Sie Ihr Smartphone mit Ihrem Renault koppeln. Sie können aber auch ein kostenpflichtiges Abo bei unserem Partner Orange abschliessen (unverbindliches Angebot). Die ersten 3 GB sind kostenlos (gültig während 6 Monaten).

# Reno, der offizielle Avatar von Renault

**Reno, der offizielle Avatar von Renault, ist Ihr Copilot und ermöglicht es Ihnen, Ihren Renault 4 E-Tech electric und all die dazugehörigen Services voll zu nutzen. Er passt sich an Sie und Ihre Vorlieben an: Je mehr Sie mit ihm interagieren, desto besser wird er.**



#### **ich reagiere auf Sprachbefehle**

Der offizielle Renault Avatar ist an Bord des Renault 4 E-Tech electric, um Sie bei der Handhabung des Fahrzeugs zu unterstützen und Sie in Ihrem Alltag zu begleiten. Sie haben eine Frage? Dann brauchen Sie nur „Hey Reno“ zu sagen und zu fragen.

#### **ich vereinfache Ihren Alltag**

Um Ihre Fahrten optimal vorzubereiten, kann Reno auf Ihren Wunsch hin auf bestimmte Funktionen des Renault 4 E-Tech electric Einfluss nehmen. Er kann die Aufladung programmieren, die Heizung einstellen oder den Luftreiniger aktivieren.

#### **ich berate Sie**

Reno berät Sie bei der Nutzung Ihres Renault 4 E-Tech electric. Es schlägt Ihnen Handlungen vor, die auf Ihre Route und Ihren Fahrstil abgestimmt sind, wie z. B. bei Stau vom Sport-Modus in den Eco-Modus zu wechseln.

#### **ich behalte die Wartungen im Blick<sup>(1)</sup>**

Reno behält die Wartungen des Renault 4 E-Tech electric im Auge und benachrichtigt Sie, wenn technische Probleme gelöst werden sollten oder eine Wartung durchgeführt werden muss.

#### **ich antworte auf Ihre Fragen**

Reno basiert auf künstlicher Intelligenz und beantwortet während der Fahrt Ihre Fragen.

<sup>(1)</sup> je nach Land erhältlich

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

# digitaler Schlüssel\*

Mit der My Renault App wird Ihr Smartphone zum Schlüssel. Sie können Ihren Renault 4 E-Tech electric damit ver- und entriegeln sowie starten. Dieser Zugang lässt sich auch sicher und einfach mit Angehörigen oder Freunden teilen.



digitaler Schlüssel via My Renault App



Download  
der App  
My Renault



\* zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

## für Action gemacht

Mit den Dachträgern, der erhöhten Bodenfreiheit von 18.1 cm und 18"-Rädern ist der Renault 4 E-Tech electric auf grösseren und kleineren Strassen in seinem Element. Er bietet Ihnen eine neue Bewegungsfreiheit und eine optimale Bodenhaftung bei allen Bedingungen.

4.14 m Länge

18.1 cm  
Bodenfreiheit

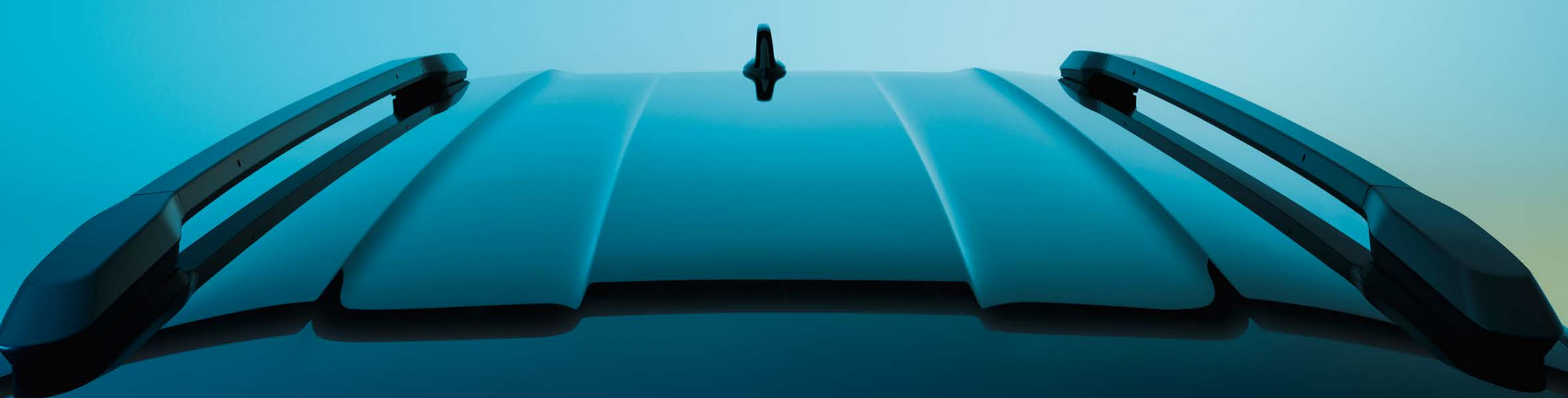
Dachträger<sup>(1)(2)</sup>

breite  
Radkästen

18"-Räder



Bei der Version mit festem Dach verfügt er über Dachträger mit aerodynamischem Profil, die die Lademöglichkeiten erhöhen und den Look des Renault 4 E-Tech electric betonen.



<sup>(1)</sup> je nach Version

<sup>(2)</sup> nicht kompatibel mit dem elektrischen Stofffaltdach plein sud™

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

## elektrisches Fahrgefühl

Mit seinem 150-PS-Motor<sup>(1)</sup> (110 kW) erreicht der Renault 4 E-Tech electric 100 km/h in nur 8.2 Sekunden<sup>(1)</sup> und bietet flotte Beschleunigungen sowie eine dynamische Leistung. Sein Wendekreis von 10.8 m optimiert die Agilität und sein Fahrwerk sorgt für maximalen Komfort. Das Bremssystem mit Energierückgewinnung macht jede Fahrt dank der Funktion „One Pedal<sup>(2)</sup>“ flüssig und angenehm.

Motor E-Tech electric mit bis zu **150 PS<sup>(1)</sup>**

von 0 auf 100 km/h in **8.2 Sekunden**

kleiner Wendekreis von **10.8 Metern**



Der Renault 4 E-Tech electric mit dem Bremssystem mit Energierückgewinnung setzt auf Innovation, indem es die Funktion „One Pedal“<sup>(2)</sup> anbietet. Bei jeder Verlangsamung wird die Energierückgewinnung optimiert und die Funktion „One Pedal“<sup>(2)</sup> maximiert die Aktion bis zum vollständigen Halt des Fahrzeugs, ohne dass das Bremspedal betätigt werden muss. 4 Bremsstärken können über die Schaltwippen am Lenkrad aktiviert werden.



<sup>(1)</sup> Motoren erhältlich mit 120 PS und 40-kWh-Batterie oder mit 150 PS und 52-kWh-Batterie

<sup>(2)</sup> nur ab der Version techno erhältlich

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

# bis zu 409 km Reichweite<sup>(1)</sup>

Mit den aerodynamischen Dachträgern<sup>(1)</sup>, den spezifischen Lufteinlässen und dem optimierten Heckspoiler wurde der Renault 4 E-Tech electric so konzipiert, dass der Luftwiderstand maximal reduziert und die Reichweite bis zu 409 km<sup>(1)</sup> optimiert wird.

Reichweite<sup>(1)</sup> bis zu  
**308 km**  
40-kWh-Batterie

Reichweite<sup>(1)</sup> bis zu  
**409 km**  
52-kWh-Batterie

Aufladung von 15 auf 80% in  
**30 min**  
Ladezeit<sup>(1)</sup>



<sup>(1)</sup> Nach WLTP, tatsächliche Reichweite je nach Fahrbedingungen (Strassentyp, Fahrweise und Wetterbedingungen), Aufladung auf der Autobahn in 30 min von 15% auf 80%/Quelle: intern Renault 2023. Verbrauch (min.-max.) von 14.9-15.5 kWh/100 km bei der Version Comfort Range 52 kWh, nach WLTP. CO<sub>2</sub>-Emissionen von 0 g/km, nach WLTP.

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

# Aufladen leicht gemacht

Sie verfügen über eine grosse Auswahl an Auflademöglichkeiten für den Renault 4 E-Tech electric, sei dies zu Hause, bei der Arbeit oder unterwegs.



## Aufladung zu Hause

### Mobilize power solutions

**Bestellen Sie bei Ihrem Händler Ihre Ladelösung und deren Installation.** Lassen Sie bei sich zu Hause eine Mobilize powerbox Ladestation installieren. Vor der Lieferung Ihres Renault 4 E-Tech electric installiert ein Experte Ihre Ladelösung.

### Mobilize smart charge

**Intelligent aufladen und weniger bezahlen.** Nutzen Sie die kostenlose App Mobilize smart charge für ein intelligentes Lademanagement, mit dem Sie Strom zum günstigsten Preis nutzen und beim Aufladen zu Hause Geld sparen können.

### Aufladung mit Wechselstrom (AC) mit maximal 11 kW

**Laden Sie Ihren Renault 4 E-Tech electric ganz einfach zu Hause<sup>(1)</sup>** an einer powerbox Hausladestation auf.

### My Renault App

**Ihre Reichweite haben Sie jederzeit unter Kontrolle:** Starten Sie die Aufladung Ihres Fahrzeugs aus der Ferne oder programmieren Sie sie für Niedertarifzeiten.

## Aufladung unterwegs

### Mobilize Charge Pass

**Vereinfachen Sie sich unterwegs die Aufladung und sparen Sie Geld.** Laden Sie Ihren Renault 4 E-Tech electric unterwegs einfach und schnell mit dem Mobilize Charge Pass auf, der Ihnen zu vorteilhaften Preisen den Zugang zum grössten Ladenetz Europas verschafft. **Mit der Funktion Plug & Charge<sup>(2)</sup>** brauchen Sie keinen Pass und auch keine Kreditkarte mehr zu verwenden. Der Renault 4 E-Tech electric und die Ladestation erkennen sich gegenseitig: Sie brauchen nur Ihr Fahrzeug anzuschliessen und der Ladevorgang startet automatisch. Ihr Konto wird direkt belastet, ohne dass Sie etwas unternehmen müssen.

### Schnellaufladung mit Gleichstrom (DC) mit mindestens 50 kW

**Gewinnen Sie in 30 min 15 bis 80% Reichweite auf der Autobahn hinzu,** wenn Sie an einer Gleichstrom-Schnellladestation aufladen, die bis zu 100 kW leisten kann.

### My Renault App

**Orten Sie die öffentlichen Ladestationen** in der Nähe Ihres Zielorts.



Download der App My Renault







<sup>(1)</sup> Angebot Mobilize power solutions. Für mehr Informationen zu den Mobilize Services, besuchen Sie die Mobilize Services Website.

<sup>(2)</sup> Der Service funktioniert nur an kompatiblen Gleichstrom-Schnellladestationen und wird zu einem späteren Zeitpunkt kostenlos über den Mobilize Charge Pass verfügbar sein.

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

# Der Renault 4 E-Tech electric wird mit einem Mode-3-Ladekabel<sup>(1)</sup> ausgeliefert, mit dem man ihn an heimischen<sup>(2)</sup> oder öffentlichen Ladestationen aufladen kann.

Hausladestation	herkömmlicher Hausanschluss	öffentliche Ladestationen	öffentliche Schnellladestation
7.4 kW AC	2.3 kW AC	22 kW AC <sup>(3)</sup>	DC <sup>(4)</sup>
Mode-3-Kabel beim Autokauf mitgeliefert <sup>(1)</sup>	Mode-2-Kabel oder Flexi-charger (als Option erhältlich)	Mode-3-Kabel beim Autokauf mitgeliefert	an Ladesäule installiertes Kabel
			

## 52-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 409 km<sup>(5)</sup>

von 15 auf 80% → 5 h 11 | von 15 auf 80% → 17 h 13 | von 15 auf 80% → 3 h 13 | von 15 auf 80% → 30 min

## 40-kWh-Batterie für eine maximale Reichweite von 308 km<sup>(5)</sup>

von 15 auf 80% → 3 h 55 | von 15 auf 80% → 11 h 12 | von 15 auf 80% → 2 h 37 | von 15 auf 80% → 30 min

<sup>(1)</sup> einphasiges Mode-3-Ladekabel bis 7.4 kW und dreiphasiges Mode-3-Ladekabel bis 11 kW

<sup>(2)</sup> Angebot Mobilize power solutions. Für mehr Informationen zu den Mobilize Services, besuchen Sie die Mobilize Services Website. Die kommunizierten Höchstleistungen und die Ladedauer basieren auf optimalen Ladebedingungen beim Fahrzeug und an der Ladestation (Leistungsspitze). Die von der Batterie tolerierte Höchstleistung (hauptsächlich beim Gleichstrom-Laden) variiert je nach Ladestand der Batterie und je nach Aussentemperatur. Kommunizierte Reichweite nach WLTP. Messungen je nach Version.

<sup>(3)</sup> Der Renault 4 E-Tech electric kann an einer 22-kW-Ladestation nur mit bis zu 11 kW aufgeladen werden.

<sup>(4)</sup> Der Renault 4 E-Tech electric kann an einer Gleichstrom-Ladestation nur mit bis zu 100 kW aufgeladen werden.

<sup>(5)</sup> Nach WLTP, tatsächliche Reichweite je nach Fahrbedingungen (Strassentyp, Fahrweise und Wetterbedingungen), Aufladung auf der Autobahn in 30 min von 15% auf 80%/Quelle: intern Renault 2023. Verbrauch (min.-max.) von 14.9-15.5 kWh/100 km bei der Version Comfort Range 52 kWh, nach WLTP. CO<sub>2</sub>-Emissionen von 0 g/km, nach WLTP.

## Simulieren Sie die Reichweite und die Ladedauer



# zu über 88%<sup>(1)</sup> recycelbar

**Im Renault 4 E-Tech electric wurden 19.2% recycelte Materialien<sup>(2)</sup> und 26.2% Materialien aus der Kreislaufwirtschaft<sup>(3)</sup> verwendet. Die Stoffe der Sitze in den Versionen techno und iconic bestehen zu 100% aus recycelten Fasern aus Plastikflaschen. Insgesamt ist das Fahrzeug zu über 88%<sup>(1)(4)</sup> recycelbar.**



zu 100% recycelter Jeansstoff<sup>(1)</sup> verfügbar für die Version techno

<sup>(1)</sup> gemäss Richtlinie 2025/64/CE

<sup>(2)</sup> je nach Version

<sup>(3)</sup> gemäss ISO-Norm 14021

<sup>(4)</sup> gemäss Richtlinie 2005/64/CE

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

# Batterie mit mehreren Lebenszyklen

Die Renault Group ist der erste Automobilhersteller, der während des gesamten Lebenszyklus der Batterien operiert und sich ein fundiertes Know-how aufgebaut hat, um die Langlebigkeit von Batterien zu erhöhen und deren Einsatzmöglichkeiten zu erweitern.

Die Batterie des Renault 4 E-Tech electric durchläuft in ihren verschiedenen Lebensabschnitten das Refactory-Projekts in Flins und Sevilla, wo die ersten Werke stehen, die sich der Kreislaufwirtschaft verschrieben haben.



## Nach der Verwendung im Auto bekommt die Batterie<sup>(1)</sup> ein zweites Leben, bevor sie recycelt wird.

### 100% erstes Leben



Während ihres ersten Lebensabschnitts versorgt die Batterie den Elektromotor des Renault 4 E-Tech electric mit Strom und stellt den elektrischen Antrieb sicher. Die Batterie ist so dimensioniert, dass sie über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs hält.

### < 70% zweites Leben



Wenn das Fahrzeug am Ende seines Lebenszyklus angekommen ist, hat die Batterie meist noch 60% bis 70% ihrer ursprünglichen Speicherkapazität. Dann kann sie wiederaufbereitet oder in ihrem zweiten Leben als Energiespeicher in Windkraftanlagen und Solarparks wiederverwendet werden. Dieses zweite Leben kann 6 bis 10 Jahre dauern.

### < 10% Recycling



Am Ende ihres Lebenszyklus beginnt die Recyclingphase der Batterie mit der Demontage und Entnahme der Strukturelemente wie Kunststoffe, Metalle und Verkabelungen, die separat in ihre jeweiligen Recyclingsysteme gelangen. Die Module werden in speziellen Recyclingsystemen für Lithium-Ionen-Batterien verarbeitet.

<sup>(1)</sup> die Batterie des Renault 4 E-Tech electric und alle Batterien, die für die Energieversorgung von Elektrofahrzeugen eingesetzt werden

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

## 07. made in Europe

**Der in Frankreich in unserem Werk in Maubeuge und in Zusammenarbeit mit regionalen Zulieferern gebaute Renault 4 E-Tech electric verkörpert unser Engagement hinsichtlich nachhaltiger Entwicklung und fördert die Beschäftigung in der gesamten Region Hauts-de-France.**

Einstellungsziel:  
**700**  
Arbeitsplätze

75% der Zulieferer im Umkreis  
von  
**300 km**

Ziel: Klimaneutralität ab  
**2025**

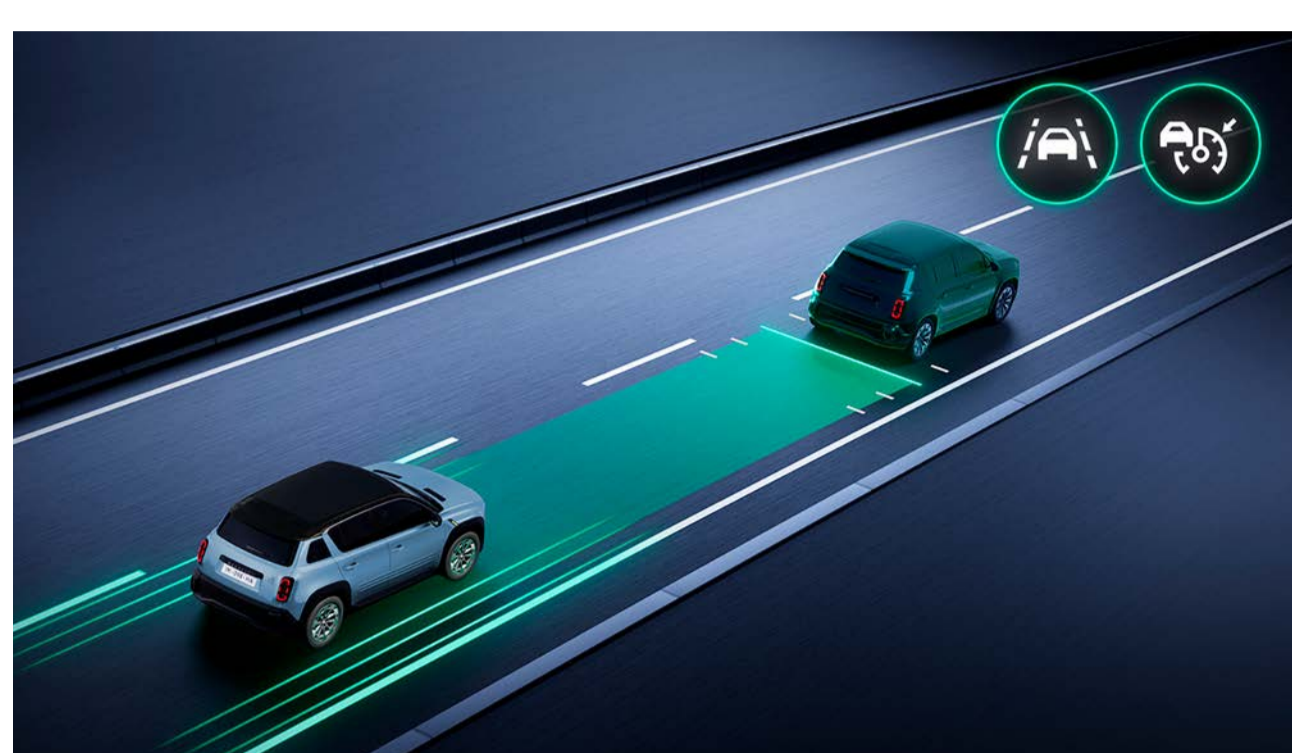


**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

## 08. fortschrittliche Fahrassistenzsysteme



# 26 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme



### intelligenter adaptiver Tempomat

Der Tempomat passt die Geschwindigkeit nach Ihrer Wahl und je nach Verkehr an. Er analysiert die Strecke und bezieht Kurven sowie Kreisverkehre vorausschauend mit ein, um die Geschwindigkeit entsprechend automatisch anzupassen.



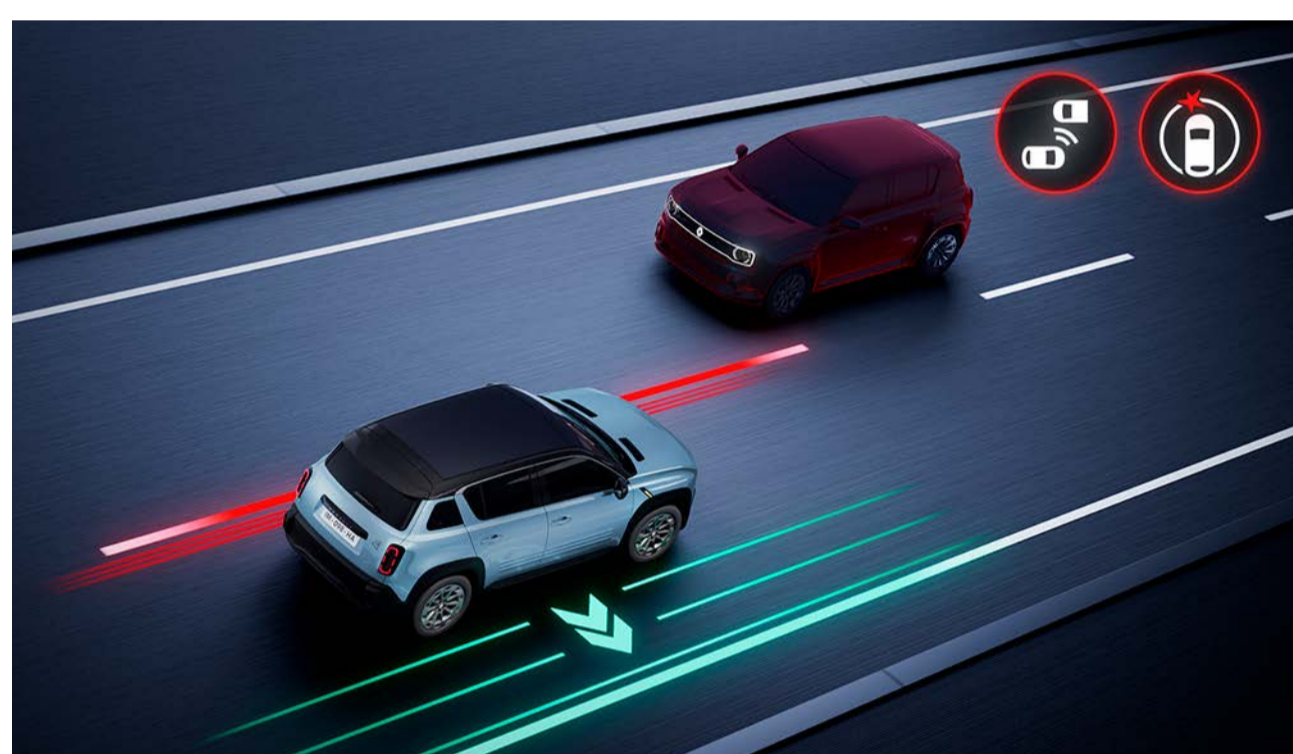
### Active Driver Assist

Indem er die Rahmenbedingungen der Route berücksichtigt, passt er die Geschwindigkeit entsprechend an und stellt eine Fahrt in der Spurmitte sicher.



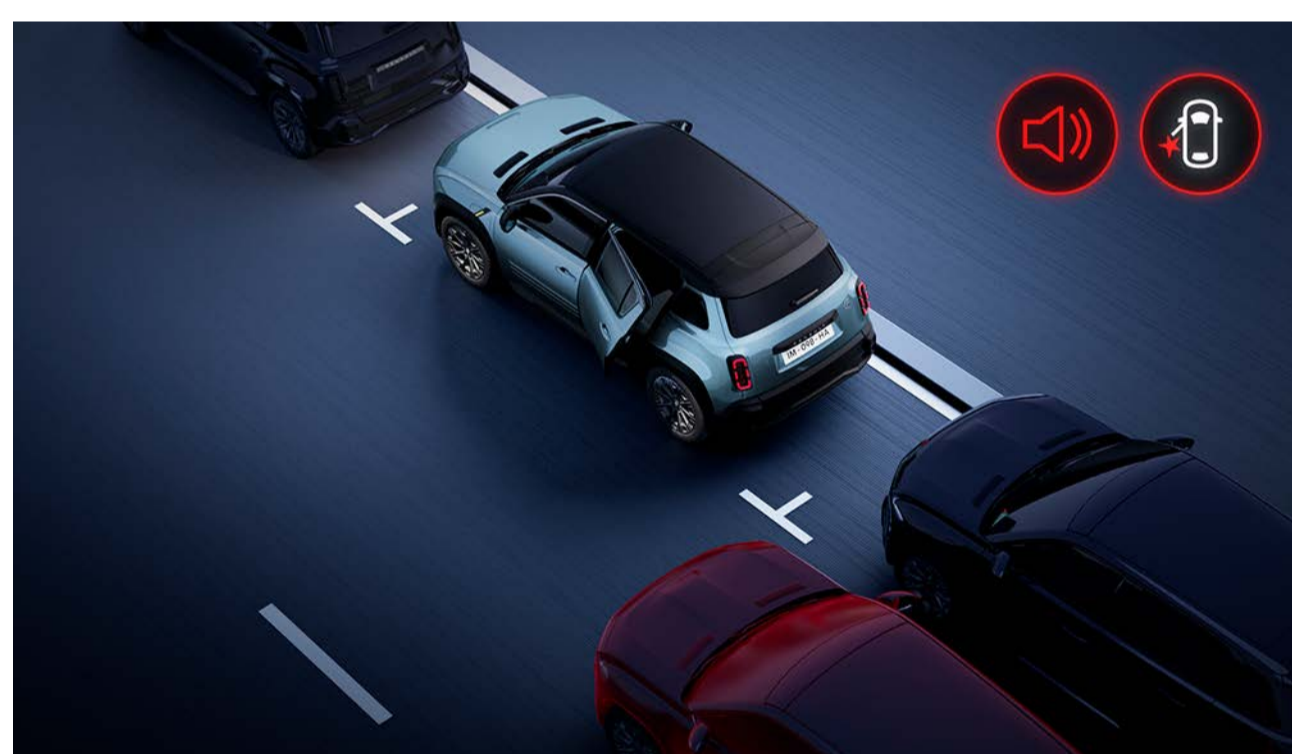
### automatische Notbremsung

Das System überwacht die Fahrt und reagiert, um Kollisionen mit Fußgängern, Velofahrern oder Fahrzeugen zu verhindern. Es unterstützt Sie dabei, Ihre Umgebung besser mit einzubeziehen.



### Lenkassistent vorne mit Richtungskorrektur im Notfall

Der Assistent warnt bei einem Spurwechsel vor einer drohenden Kollision und korrigiert automatisch die Fahrspur.



### Ausstiegswarner

Warnt vor Gefahren, wenn Sie oder Ihre Passagiere bei stehendem Fahrzeug eine der Türen öffnen, während ein anderes Fahrzeug auftaucht.



### Einparkhilfen wie Einparkassistent

Sobald ein passender Parkplatz erkannt wurde, übernimmt das System die Kontrolle über die Lenkung. Sie bleiben verantwortlich für die Geschwindigkeit Ihres Renault 4 E-Tech electric.

### Fahren

- Active Driver Assist
- Berganfahrhilfe
- automatisches Umschalten von Fernlicht/Abblendlicht
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Tempomat
- adaptiver Tempomat
- intelligenter adaptiver Tempomat<sup>(1)</sup>

### Parkieren

- Einparkhilfe hinten
- Einparkhilfe vorne
- Einparkhilfe seitlich
- Rückfahrkamera
- Einparkassistent

### Sicherheit

- Sicherheitsabstand-Warnsystem
- Spurhaltewarner (Lane Departure Warning)
- Ausstiegswarner
- Spurhalteassistent
- Toter-Winkel-Assistent
- Querverkehrswarner
- Lenkassistent vorne mit Richtungskorrektur im Notfall
- Lenkassistent hinten mit Richtungskorrektur im Notfall
- automatischer Notbremsassistent inner- und ausserorts (mit Fahrzeug-/Fußgänger-/Velofahrererkennung)
- aktiver Rückfahr-Notbremsassistent
- automatische Notbremsung mit Kreuzungsfunktion
- Verkehrszeichenerkennung
- Verkehrszeichenerkennung mit Tempowarnfunktion
- Müdigkeitswarner

<sup>(1)</sup> während 5 Jahren verfügbar

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

# Karosseriefarben



Blanc Glacier (ov)



Gris Urbain (ov)



Bleu Nuage (ov)



Noir Étoile (pm)



Rouge Carmin (pm)



Brun Terracotta (pm)



Vert Hauts-de-France (pm)

ov: Mattlackierung  
 pm: Metalllackierung  
 Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

# Personalisierung des Dachs und der Motorhaube



einfarbige Lackierung      zweifarbige Lackierung mit schwarzem Dach      zweifarbige Lackierung mit schwarzem Dach und schwarzer Motorhaube

evolution	einfarbige Lackierung	zweifarbige Lackierung mit schwarzem Dach	zweifarbige Lackierung mit schwarzem Dach und schwarzer Motorhaube
Rouge Carmin	■	-	-
Noir Étoile	■	-	-
Gris Urbain	■	-	-
Blanc Glacier	■	-	-
Vert Hauts-de-France	-	-	-
Brun Terracotta	-	-	-
Bleu Nuage	-	-	-
techno und techno mit elektrischem Stofffaltdach <sup>(1)</sup> plein sud™			
Rouge Carmin	■	■	■
Noir Étoile	■	-	-
Gris Urbain	■	■	■
Blanc Glacier	■	■	■
Vert Hauts-de-France	■	■	■
Brun Terracotta	■	■	■
Bleu Nuage	■	■	■
iconic und iconic mit elektrischem Stofffaltdach <sup>(1)</sup> plein sud™			
Rouge Carmin	-	■	■
Noir Étoile	■	-	-
Gris Urbain	-	■	■
Blanc Glacier	-	■	■
Vert Hauts-de-France	-	■	■
Brun Terracotta	-	■	■
Bleu Nuage	-	■	■

■ verfügbar  
 - nicht verfügbar  
<sup>(1)</sup> zu einem späteren Zeitpunkt bestellbar

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

## 4 Pakete für die Aussenpersonalisierung

Personalisieren Sie Ihren Renault 4 E-Tech electric mit den 4 verfügbaren Aussenpersonalisierungspaketen für alle Karosseriefarben und alle Versionen, mit schwarzem Dach oder schwarzem Dach und schwarzer Motorhaube.

### verfügbare Pakete\*

**1.** mit festem Dach und Stofffaltdach plein sud™

- Stossfänger vorne und hinten
- vorderer Kotflügel

**2.** nur mit festem Dach

- Dach
- Motorhaube

**1.+2.** nur mit festem Dach

- Stossfänger vorne und hinten
- vorderer Kotflügel
- Dach
- Motorhaube

### fl4sh jaune



Sticker für den vorderen Kotflügel fl4sh jaune



Sticker fürs Dach fl4sh jaune



Sticker für die Motorhaube fl4sh jaune



Sticker für den Stossfänger fl4sh jaune

### fl4sh bleu



Sticker für den vorderen Kotflügel fl4sh bleu



Sticker fürs Dach fl4sh bleu



Sticker für die Motorhaube fl4sh bleu



Sticker für den Stossfänger fl4sh bleu

### numbeR4 argent



Sticker für den vorderen Kotflügel numbeR4 argent



Sticker fürs Dach numbeR4 argent



Sticker für die Motorhaube numbeR4 argent



Sticker für den Stossfänger numbeR4 argent

### numbeR4 cuivre



Sticker für den vorderen Kotflügel numbeR4 cuivre



Sticker fürs Dach numbeR4 cuivre



Sticker für die Motorhaube numbeR4 cuivre



Sticker für den Stossfänger numbeR4 cuivre

\* zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

## 09. Personalisierung

# evolution\*



\* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

## 09. Personalisierung

# techno\*



\* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.



## 09. Personalisierung

# iconic\*



\* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

## 09. Personalisierung

# Motoren

EV40 120 PS	EV52 150 PS
Urban Range	Comfort Range
<b>Nutzkapazität der Batterie (kWh)</b>	
40	52
<b>Anzahl Plätze</b>	
5	
<b>Reichweite und Verbrauch</b>	
<b>homologierte Reichweite nach WLTP (km)<sup>(1)</sup></b>	
308	409
<b>homologierter Verbrauch im gemischten Zyklus (kWh/km)</b>	
14.2-15.8	15.1-16.7
<b>Radgrösse<sup>(2)</sup></b>	
18"	
<b>Motor</b>	
<b>Elektromotortechnologie</b>	
Synchronmotor mit einem Wickelrotor	
<b>maximale Leistung in kW CEE (PS)</b>	
90 (120)	110 (150)
<b>maximales Drehmoment Nm CEE</b>	
225	245
<b>Batterie</b>	
<b>nutzbare Batteriekapazität (kWh)</b>	
40	52
<b>Technologie</b>	
Lithium-Ionen	
<b>Gesamtspannung (V)</b>	
400	400
<b>Anzahl Module/Zellen insgesamt</b>	
3	4
<b>Batteriegewicht (kg)</b>	
237	297
<b>Wärmepumpe</b>	
ja	ja
<b>Aufladung<sup>(3)</sup></b>	
<b>AC (kW)</b>	
bis zu 11	
<b>DC (kW)</b>	
bis zu 80 in der Spitze	bis zu 100 in der Spitze
<b>Ladedauer<sup>(3)</sup></b>	
<b>Schnellladung DC (15%-80%)</b>	
30 min	30 min
<b>Leistung</b>	
<b>Höchstgeschwindigkeit (km/h)</b>	
150	
<b>0-100 km/h (s)</b>	
<9.2	<8.2
<b>Lenkung</b>	
<b>Wendekreis zwischen Trottoirs (m)</b>	
10.8	
<b>Anzahl Lenkradumdrehungen</b>	
2.6	
<b>Räder und Reifen</b>	
<b>Referenzfelgen (")</b>	
18	
<b>Reifengrösse 18"</b>	
195/60 R18 96 H	
<b>Gewicht (kg)</b>	
<b>Leergewicht betriebsbereit (min./max.)</b>	
1485/1508	1537/1596
<b>Maximalgewicht Anhängelast gebremst</b>	
750	

AC: Wechselstrom

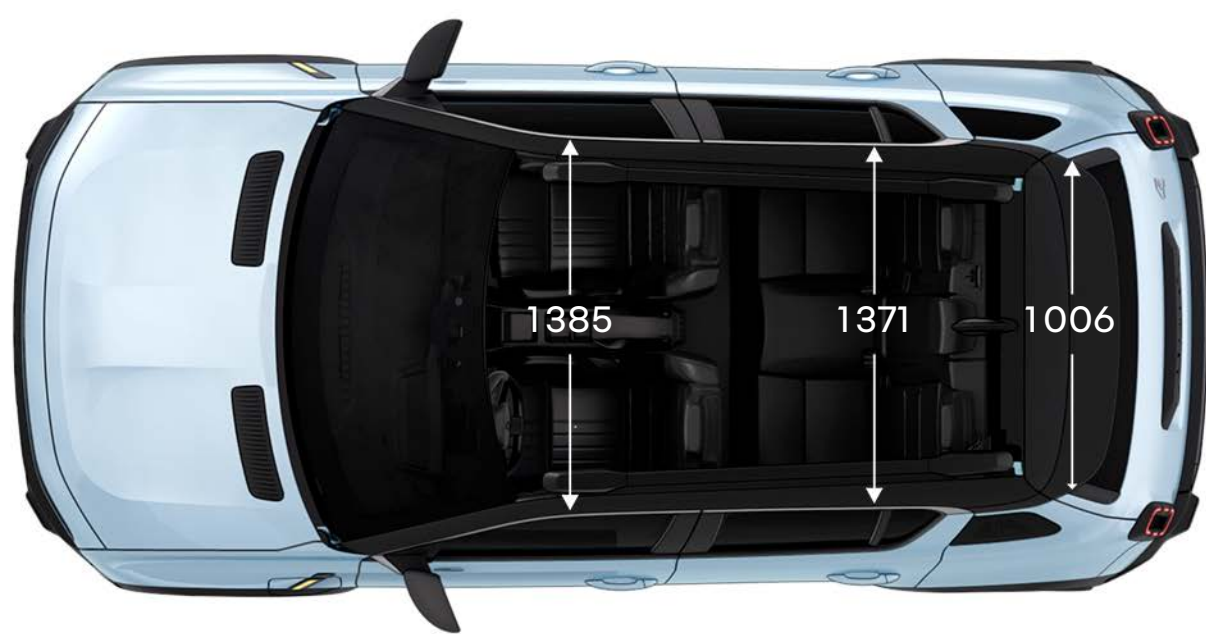
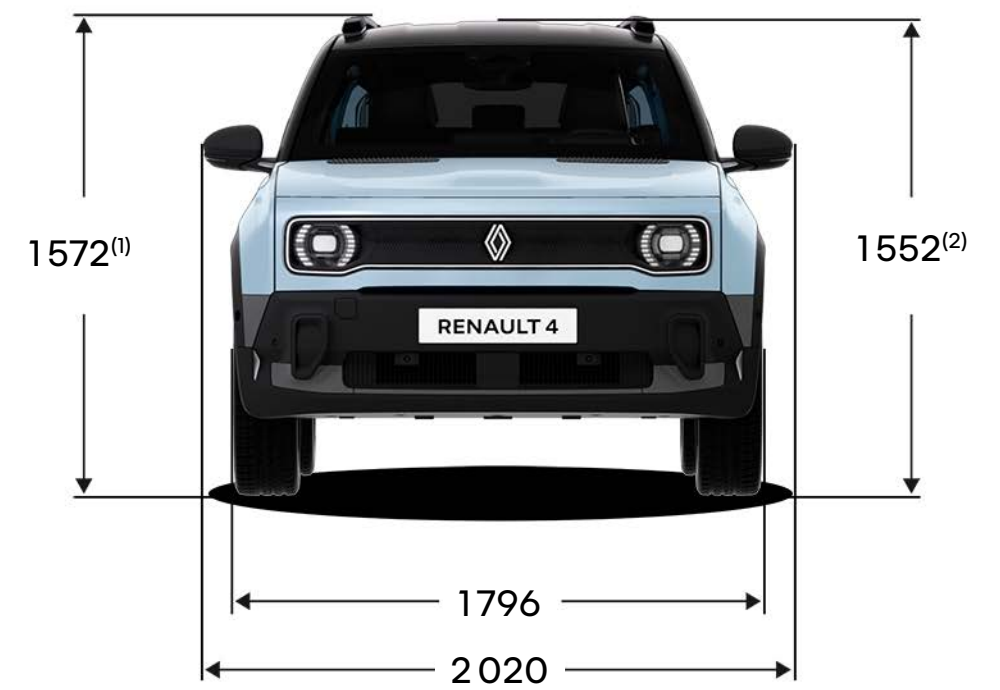
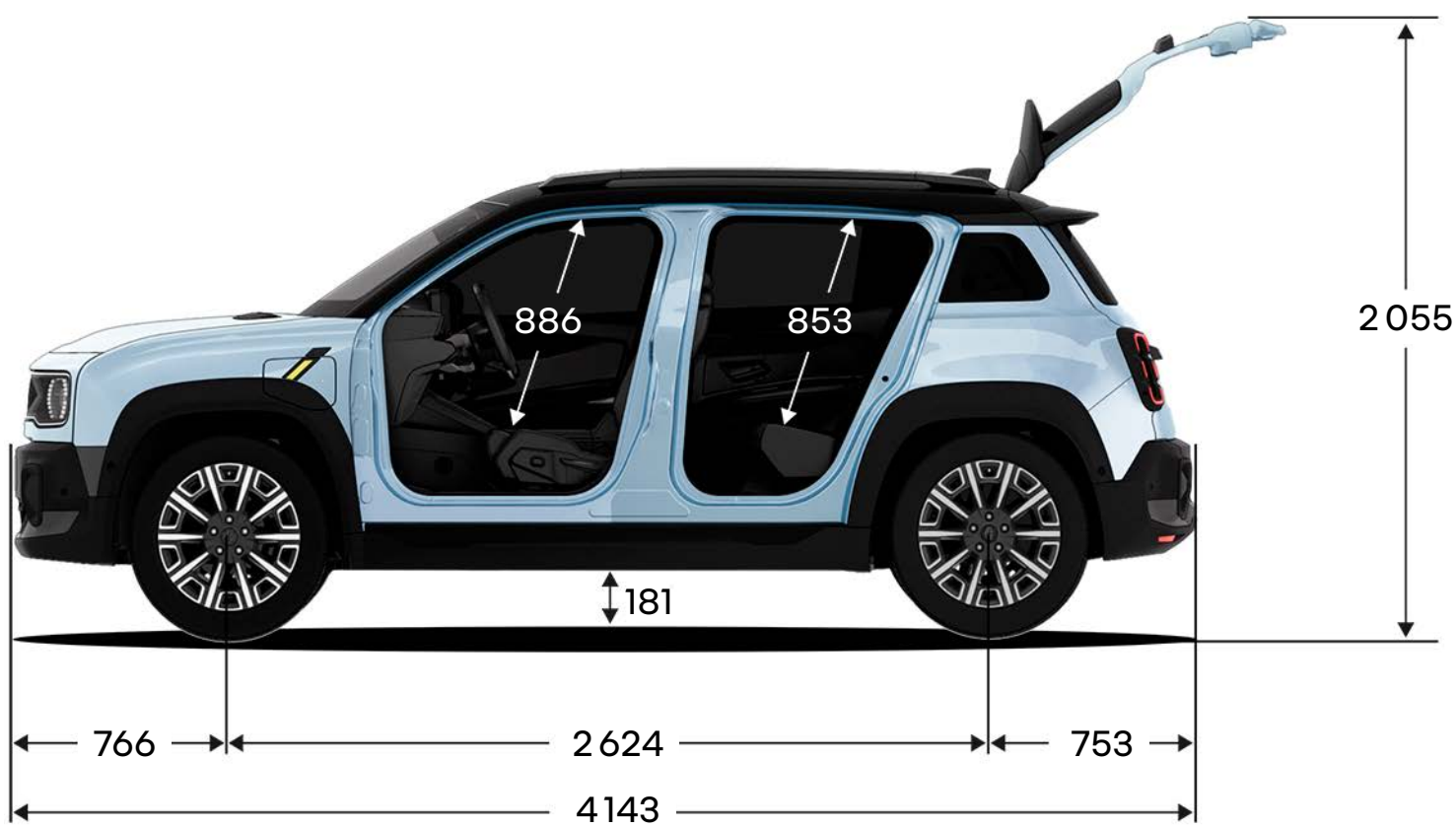
DC: Gleichstrom

<sup>(1)</sup> nach WLTP, tatsächliche Reichweite je nach Fahrbedingungen (Strassentyp, Fahrweise und Wetterbedingungen)/Quelle: intern Renault 2024

<sup>(2)</sup> Die Felgengrösse kann Einfluss auf die Reichweite des Fahrzeugs haben.

<sup>(3)</sup> Die kommunizierten Höchstleistungen und die Ladedauer basieren auf optimalen Ladebedingungen beim Fahrzeug und an der Ladestation (Leistungsstunde). Die von der Batterie tolerierte Höchstleistung (hauptsächlich beim Gleichstrom-Laden) variiert je nach Ladestand der Batterie und je nach Aussentemperatur. Kommunizierte Reichweite nach WLTP.

# Abmessungen und Volumen



## Kofferraum- und Staufachvolumen

maximales Kofferraumvolumen inkl. Ladekabelaufbewahrung und Reifenreparatur-Kit	420 l
maximales Kofferraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzbank inkl. Ladekabelaufbewahrung und Reifenreparatur-Kit	1405 l
Ladelänge bei umgeklappten Lehnen der Rücksitzbank und des Beifahrersitzes	2.20 m
Stauraum im Innern	23.3 l

Abmessungen in mm

<sup>(1)</sup> Höhe inkl. Dachreling

<sup>(2)</sup> Höhe exkl. Dachreling

Gleichwertiges Volumen nach VDA-Norm gemessen (ISO 3832) von 1149 dm<sup>3</sup>. Der VDA-Standard besteht darin, das Gesamtvolumen des Kofferraums mithilfe von Objekten mit standardisierter Form und standardisiertem Volumen zu messen (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**

**Das Human First Program ist ein umfassendes Sicherheitsprogramm, das Renault in Zusammenarbeit mit Forschern, Experten und Feuerwehrleuten entwickelt hat.**

**Weil Verkehrssicherheit alle Verkehrsteilnehmer betrifft, egal ob Fussgänger, Velofahrer oder Automobilisten, engagiert sich das Human First Program von Renault wie folgt:**

- 1. Unfälle verhüten dank der Entwicklung von Sicherheitsfunktionen sowie fortschrittlichen Fahrassistenten- und Sicherheitssystemen**  
bis zu 36 Fahrassistentensysteme/mehr als 60 Sicherheitsfunktionen, bis zu 7 Airbags, Kindersitze (Isofix), von Renault entwickelte Lösung Fixe4sure/mehr als 2 000 angemeldete Sicherheitspatente seit 1970
- 2. Sich der Unfallthematik annehmen, indem Strassenrettungsteams in den Innovationsprozess eingebunden werden**  
QRescue/Fireman Access/weltweit mehr als 5 000 ausgebildete Feuerwehrleute in 10 Jahren in 20 Ländern/Bereitstellung von ca. 400 Fahrzeugen pro Jahr für die Ausbildung
- 3. Die Anzahl und Schwere von Unfällen reduzieren durch massive Investitionen in Forschung und Entwicklung**  
Safety Score/Safety Coach/vernetzte Services/Big Data/KI- und Cybersicherheitssysteme

**[mehr über das Human First Program erfahren](#)**



Es wurde alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Erstellung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund der dem Medium zugrunde liegenden Einschränkungen können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung in der vorliegenden Publikation von den echten leicht abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Publicis - crédits photo : 17 mars, A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce - 1875 - Januar 2025  
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.



**Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →**