

# RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



# liberté ever

**Renault 4 E-Tech electric revient en électrique. Libre d'ouvrir et de fermer en un clin d'œil le toit ouvrant électrique en toile<sup>(1)(2)</sup> plein sud™. Libre de personnaliser le design intérieur et extérieur à votre image. Libre de profiter pleinement de la conduite connectée avec le système multimédia openR link et Google intégré<sup>(1)(3)</sup>. Faite d'esprit français et assemblée en France, recyclable à plus de 88%<sup>(4)</sup>, Renault 4 E-Tech electric invite à une mobilité plus responsable.**



**Motorisations E-Tech jusqu'à 150 ch<sup>(5)</sup> (110 kW) et jusqu'à 409 km d'autonomie<sup>(6)</sup> pour parcourir routes et chemins.**

**jusqu'à 409 km d'autonomie<sup>(6)</sup>**

**jusqu'à 1405 l de volume de coffre<sup>(7)(8)</sup>**

**2.20 m de longueur de chargement<sup>(1)(7)</sup>**

**ouverture de 92 cm du toit électrique en toile<sup>(1)(2)</sup> plein sud™**

**système openR link avec Google intégré<sup>(1)(3)</sup> et plus de 50 applications<sup>(9)</sup>**

**plus de 600 combinaisons de personnalisation extérieure**

<sup>(1)</sup> selon version

<sup>(2)</sup> disponible à la commande ultérieurement

<sup>(3)</sup> Les services connectés My Renault, Google Maps et l'Assistant Google sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

<sup>(4)</sup> selon directive 2025/64/CE

<sup>(5)</sup> motorisation disponible en 120 ch avec la batterie 40 kWh ou 150 ch avec la batterie 52 kWh

<sup>(6)</sup> Selon WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et permet de passer de 15% à 80% en 30 min sur autoroute/source interne Renault 2023. Émissions de CO<sub>2</sub> de 0 g/km, selon WLTP.

<sup>(7)</sup> avec banquette arrière rabattue

<sup>(8)</sup> Volume équivalent mesuré suivant la norme VDA (ISO 3832) de 1149 dm<sup>3</sup>. La norme VDA consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

<sup>(9)</sup> selon pays

# menu interactif

01. design

02. habitabilité

03. connectivité

04. plaisir de conduite

05. autonomie et recharge

06. recyclabilité

07. made in Europe

08. systèmes avancés  
d'aide à la conduite

09. personnalisation



## design rétro-futuriste

Avec ses lignes immédiatement identifiables et ses clins d'œil aux éditions précédentes du modèle, Renault 4 E-Tech electric adopte un style d'aventurière bien à elle. Sa calandre éclairée, son profil actualisé, ses feux arrière en 3 parties sont autant d'éléments qui témoignent de sa modernité.



D'un seul et même bloc, la calandre identitaire au contour lumineux et aux projecteurs full LED accueille pour la première fois un logo illuminé.



Encadrant le hayon siglé du chiffre 4, les feux arrière à LED en 3 segments réinterprètent avec style et modernité ceux de la première génération de Renault 4.



[configurez votre véhicule →](#)

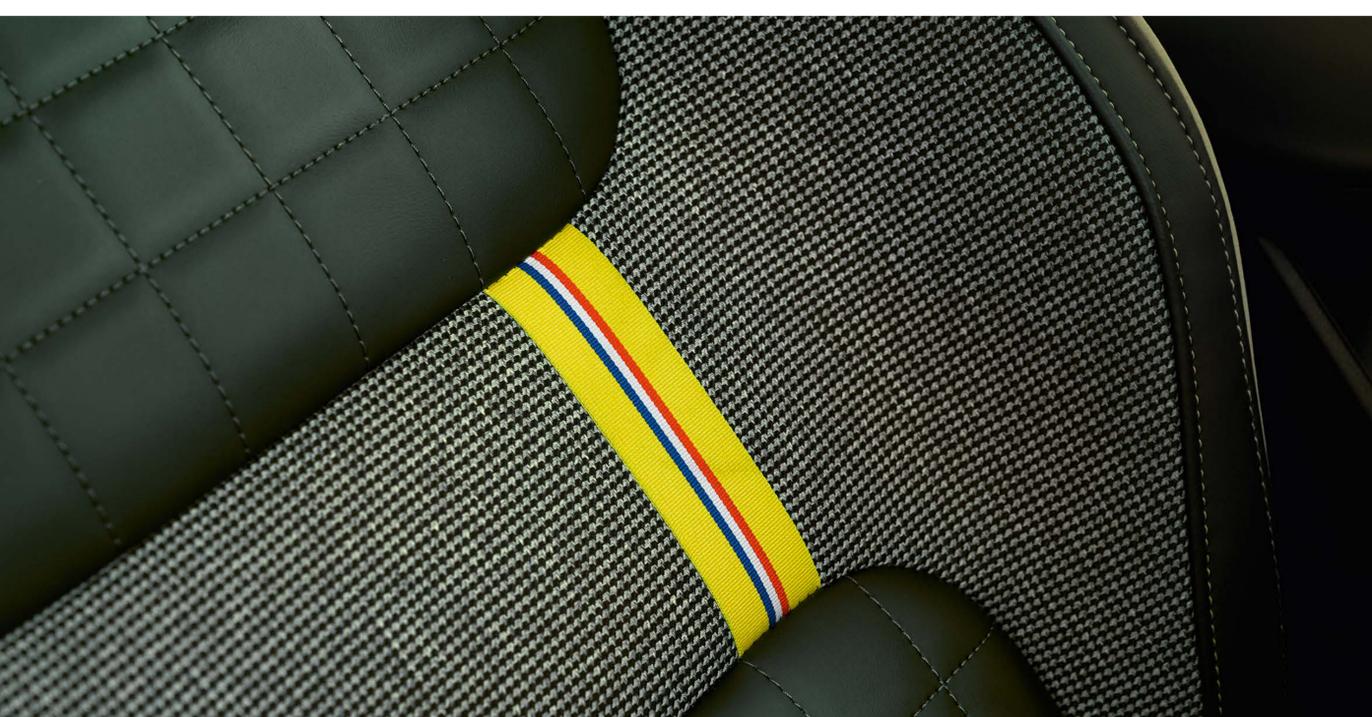
**Liberté grand format avec le toit électrique en toile<sup>(1)(2)</sup> plein sud™ d'une longueur d'ouverture de 92 cm. Sa dimension exceptionnelle et sa simplicité d'utilisation avec commande électrique ou vocale invitent à respirer l'aventure.**



**Références aux années 60, la planche de bord et les sièges adoptent un habillage en toile matelassée « jean » 100% recyclé<sup>(3)</sup> aux coutures apparentes cuivrées<sup>(1)</sup>, ou d'un textile 100% recyclé<sup>(3)</sup> pied-de-poule gris avec ruban jaune<sup>(1)</sup>.**



intérieur textile « jean » 100% recyclé<sup>(3)</sup> disponible sur la version techno



textile 100% recyclé<sup>(3)</sup> pied-de-poule gris avec ruban jaune et drapeau bleu/blanc/rouge

<sup>(1)</sup> selon version

<sup>(2)</sup> disponible à la commande ultérieurement

<sup>(3)</sup> selon directive 2025/64/CE

**configurez votre véhicule →**

## intérieur avec style

L'habitacle de Renault 4 E-Tech electric met l'accent sur la personnalisation avec des accessoires alliant style et modernité. E-pop shifter, rangements, prenez les commandes de votre imagination.

### e-pop shifter

En choisissant votre e-pop shifter, le levier de vitesse du volant se personnalise en fonction de vos envies.



Les e-pop shifters se déclinent en 3 designs, facilement interchangeables au rythme de vos envies : fl4sh jaune, numbeR4 vert, floweR4 argent.



## rangements

**Touche de style supplémentaire avec les boîtiers de rangement aux couvercles innovants et imprimés en 3D dans notre manufacture de Flins.**

24 combinaisons possibles<sup>(1)</sup>

petit boîtier central de rangement

grand boîtier central de rangement

2 coloris de fond de boîtier

2 designs de couvercle

3 coloris de couvercle



**unlimited 4 et flowerR4, 2 designs modulables en 3 coloris pour le couvercle du grand boîtier central.**



**numbeR4 et loveR4, 2 designs revisités en 3 coloris pour le couvercle du petit boîtier central.**



**Vos essentiels restent à portée de main pendant votre trajet avec l'organiseur central cross4, disponible en 3 coloris.**



<sup>(1)</sup> 12 combinaisons pour le petit boîtier et 12 combinaisons pour le grand boîtier

[configurez votre véhicule →](#)

## confort et volume sur mesure

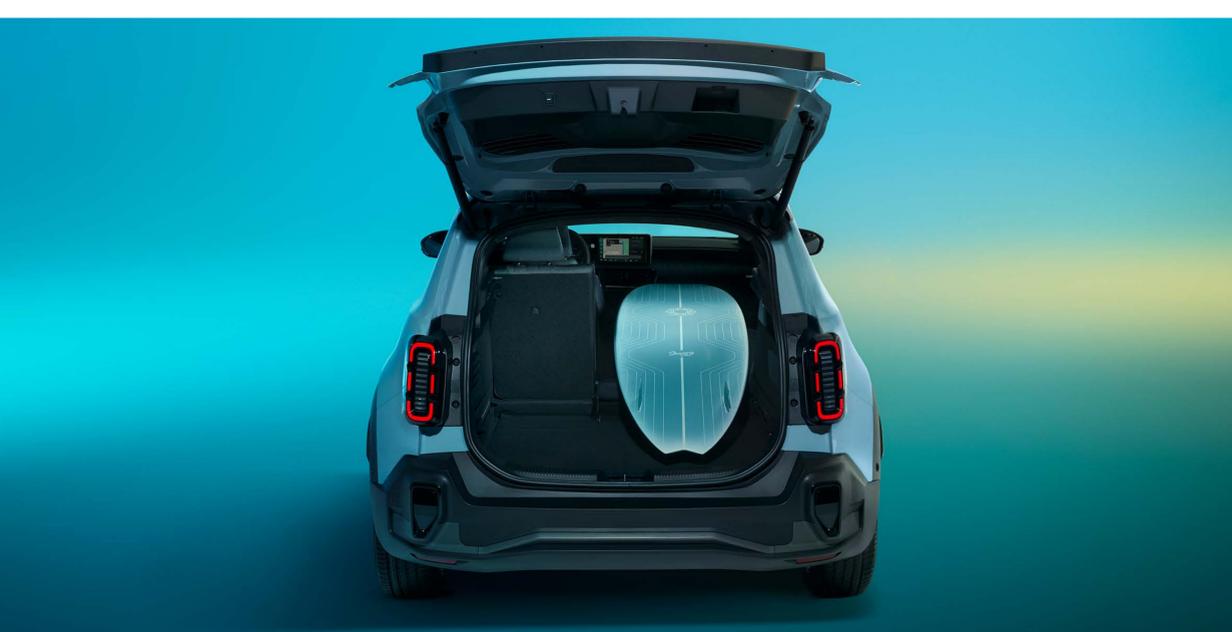
Adaptez l'habitacle à vos envies et à vos besoins. À l'arrière, profitez de 3 places avec un espace aux genoux de 16 cm et des dossiers rabattables 40/60.



Le volume du coffre allant jusqu'à 1405 l<sup>(1)(2)</sup> est pratique et facile d'accès grâce au hayon électrique mains-libres<sup>(3)</sup> à large ouverture et au seuil de chargement bas avec une distance au sol record de 60.7 cm.



À vous la liberté d'emporter bagages et objets volumineux jusqu'à 2.20 m de long une fois les dossiers des sièges arrière et passager avant rabattus<sup>(4)</sup>.



<sup>(1)</sup> avec banquette arrière rabattue

<sup>(2)</sup> Volume équivalent mesuré suivant la norme VDA (ISO 3832) de 1149 dm<sup>3</sup>. La norme VDA consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

<sup>(3)</sup> disponible en option

<sup>(4)</sup> disponible uniquement à partir de la version techno

[configurez votre véhicule →](#)

## systeme openR link avec Google intégré

Deux écrans de 10''<sup>(1)</sup> pour bénéficier pleinement d'une conduite connectée dernière génération. Intelligent, évolutif, le système multimédia openR link avec Google intégré<sup>(1)(2)</sup> propose de nombreuses fonctionnalités et plus de 50 applications<sup>(3)</sup>.



Route fermée, nouveau sens de circulation, travaux... Profitez du planificateur de trajet mis à jour en temps réel et empruntez toujours le meilleur itinéraire en vous laissant guider par Google Maps<sup>(4)</sup>.



Pilotez à la voix : « Hey Google, indique-moi les bornes de recharge à proximité ». Planifiez vos déplacements, réglez la température, changez de mode de conduite en demandant simplement à l'Assistant Google<sup>(4)</sup>.

<sup>(1)</sup> selon version

<sup>(2)</sup> Les services connectés My Renault, Google Maps et l'Assistant Google sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

<sup>(3)</sup> selon pays

<sup>(4)</sup> L'utilisation des applications téléchargées depuis Google Play nécessite un forfait de données dédié. Pour cela, optez pour la connexion de votre téléphone avec votre Renault. Vous pouvez également souscrire une offre payante chez notre partenaire Orange (offre sans engagement) dont les premiers 3GO sont gratuits (valides pendant 6 mois).

# reno, l'avatar officiel Renault

reno, l'avatar officiel Renault sera votre copilote et vous permettra de profiter pleinement de Renault 4 E-Tech electric et de tous ses services associés. Il s'adapte à vous et à vos préférences : plus vous interagissez avec lui, meilleur il sera.



## **j'interagis à la voix**

L'avatar officiel Renault est présent à bord de Renault 4 E-Tech electric pour vous guider dans sa prise en main et vous accompagner dans votre quotidien. Une question ? Il vous suffit de dire « hey reno » et de l'interroger.

## **je facilite votre quotidien**

Pour préparer au mieux vos trajets, reno peut agir à votre demande sur certaines commandes de Renault 4 E-Tech electric. Programmer la recharge ou le préchauffage ou activer le purificateur d'air.

## **je vous conseille**

reno vous conseille sur l'usage de Renault 4 E-Tech electric. Il vous suggère des actions adaptées à votre parcours et votre style de conduite, par exemple basculer du mode sport au mode eco en cas d'embouteillage.

## **je veille à l'entretien<sup>(1)</sup>**

reno veille à l'entretien de Renault 4 E-Tech electric et vous avertit lorsqu'il y a des problèmes techniques à résoudre ou une révision à effectuer.

## **je réponds à vos interrogations**

Nourri à l'intelligence artificielle, reno répond à vos questions pendant vos trajets.

<sup>(1)</sup> disponible selon pays

**configurez votre véhicule →**

# clé digitale\*

**Avec l'application My Renault, votre smartphone devient votre clé. Verrouiller, déverrouiller et démarrer Renault 4 E-Tech electric. Vous pouvez même partager cet accès avec un proche en toute sécurité et simplicité.**



clé digitale disponible via l'application My Renault



**téléchargez  
l'application  
My Renault**



\* commercialisation ultérieure

**configurez votre véhicule →**

## parée pour l'action

**Barres de toit, garde au sol surélevée de 18.1 cm et roues de 18", Renault 4 E-Tech electric est à l'aise sur routes et chemins. Elle invite à une nouvelle liberté de mouvement tout en offrant une adhérence optimale en toutes conditions.**

4.14 m de long

garde au sol de 18.1 cm

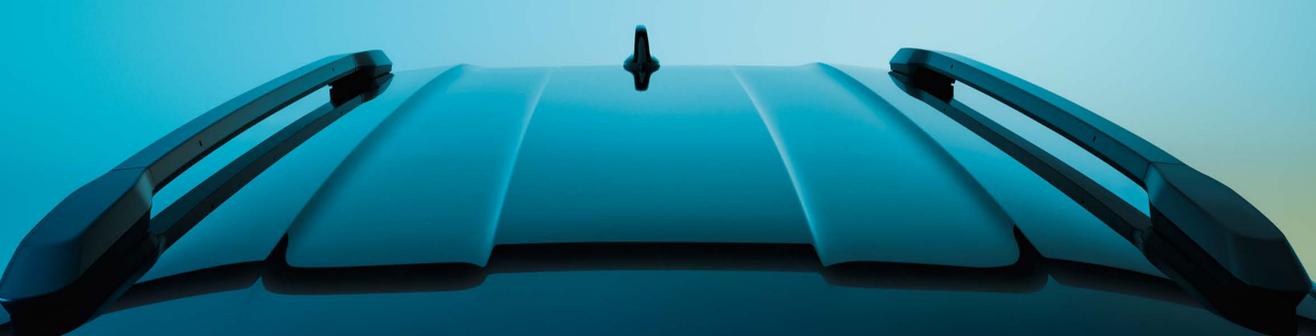
barres de toit<sup>(1)(2)</sup>

arches de roue larges

roues de 18"



**En version fixe, le pavillon reçoit des barres de toit au profil aérodynamique qui augmentent les possibilités de chargement et réaffirment le look de Renault 4 E-Tech electric.**



<sup>(1)</sup> selon version

<sup>(2)</sup> incompatible avec le toit ouvrant électrique plein sud™

[configurez votre véhicule →](#)

## sensation électrique

**Avec son moteur de 150 ch<sup>(1)</sup> (110 kW), Renault 4 E-Tech electric atteint les 100 km/h en seulement 8.2 secondes<sup>(1)</sup>, offrant des accélérations franches ainsi que des performances dynamiques. Son rayon de braquage de 10.8 mètres optimise l'agilité et son châssis garantit un confort maximal. Enfin, le freinage régénératif avec la fonction « One Pedal<sup>(2)</sup> » rend chaque trajet aussi fluide qu'agréable.**

motorisation E-Tech electric jusqu'à  
**150 ch<sup>(1)</sup>**

de 0 à 100 km/h en  
**8.2 secondes**

rayon de braquage réduit à  
**10.8 mètres**



**Avec son système de freinage régénératif, Renault 4 E-Tech electric innove en intégrant la nouvelle fonction « One Pedal »<sup>(2)</sup>. À chaque décélération, la récupération d'énergie est optimisée, et le mode « One Pedal »<sup>(2)</sup> permet de maximiser l'action jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, sans nécessiter l'utilisation de la pédale de frein. Les 4 niveaux de freinage s'activent via les palettes au volant.**



<sup>(1)</sup> motorisations disponibles en 120 ch avec la batterie 40 kWh ou 150 ch avec la batterie 52 kWh

<sup>(2)</sup> disponible uniquement à partir de la version techno

[configurez votre véhicule →](#)

## 05. autonomie et recharge

# jusqu'à 409 km d'autonomie<sup>(1)</sup>

**Barres de toit aérodynamiques<sup>(1)</sup>, entrées d'air spécifiques, becquet arrière optimisé, Renault 4 E-Tech electric est conçue pour limiter au maximum sa résistance à l'air et optimiser son autonomie jusqu'à 409 km<sup>(1)</sup>.**

autonomie<sup>(1)</sup> jusqu'à  
**308 km**  
batterie de 40 kWh

autonomie<sup>(1)</sup> jusqu'à  
**409 km**  
batterie de 52 kWh

de 15% à 80% en  
**30 min**  
de recharge<sup>(1)</sup>



<sup>(1)</sup> Selon WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et permet de passer de 15% à 80% en 30 min sur autoroute/source interne Renault 2023. Consommations (mini-maxi) de 14.9-15.5 kWh/100 km pour la version Comfort Range 52 kWh, selon WLTP. Émissions de CO<sub>2</sub> de 0 g/km, selon WLTP.

**configurez votre véhicule →**

# recharge en toute simplicité

À domicile, au travail ou en déplacement, disposez d'un large éventail de services pour la recharge de Renault 4 E-Tech electric.



## recharge à domicile

### Mobilize power solutions

**Commandez en concession votre solution de recharge et son installation.** Faites installer chez vous une borne de recharge Mobilize powerbox. Un expert installera votre solution de recharge avant la livraison de votre Renault 4 E-Tech electric.

### Mobilize smart charge

**Rechargez intelligemment et payez moins.** Avec l'application gratuite Mobilize smart charge, bénéficiez d'une gestion intelligente de la recharge pour profiter d'une électricité au meilleur prix et faites des économies sur vos recharges à domicile.

### recharge AC 11 kW maximum

**Rechargez Renault 4 E-Tech electric facilement à votre domicile<sup>(1)</sup>** avec une borne de recharge murale powerbox.

### application My Renault

**Contrôlez votre autonomie à tout moment,** déclenchez votre recharge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

## recharge en déplacement

### Mobilize charge pass

**Facilitez votre recharge sur la route et payez moins.** Rechargez Renault 4 E-Tech electric facilement et rapidement lors de vos déplacements avec un pass pour accéder au plus grand réseau de bornes de recharge d'Europe à des tarifs attractifs. **Avec la fonction Plug & Charge<sup>(2)</sup>,** plus besoin d'utiliser un pass ou une carte de crédit, Renault 4 E-Tech electric et la borne de recharge se reconnaissent : branchez simplement votre véhicule et la recharge démarre automatiquement. Vous êtes facturé directement, sans démarche à effectuer.

### recharge rapide DC 50 kW minimum

**Sur autoroute, récupérez de 15% à 80% d'autonomie** en 30 min sur une borne de recharge rapide DC d'une puissance pouvant aller jusqu'à 100 kW.

### application My Renault

**Localisez les bornes de recharge** publiques les plus proches de votre destination.



téléchargez l'application My Renault



<sup>(1)</sup> Offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize.

<sup>(2)</sup> Le service fonctionne uniquement sur les bornes de recharge rapide DC compatibles et sera accessible ultérieurement et gratuitement via Mobilize charge pass.

[configurez votre véhicule →](#)

# Renault 4 E-Tech electric est livrée avec un câble mode 3<sup>(1)</sup> utilisable sur une borne de recharge domestique<sup>(2)</sup> ou publique.

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <b>borne de recharge domestique</b><br>7.4 kW AC                                    | <b>prise domestique standard</b><br>2.3 kW AC                                       | <b>borne de recharge publique</b><br>22 kW AC <sup>(3)</sup>                         | <b>borne de recharge rapide publique</b><br>DC <sup>(4)</sup>                         |
| câble mode 3 inclus à l'achat <sup>(1)</sup>  | câble mode 2 ou flexi-charger en option   | câble mode 3 inclus à l'achat  | câble solidaire à la borne  |
|  |  |  |  |

## **batterie 52 kWh pour une autonomie maximale de 409 km<sup>(5)</sup>**

de 15 à 80% → 5 h 11 | de 15 à 80% → 17 h 13 | de 15 à 80% → 3 h 13 | de 15 à 80% → 30 min

## **batterie 40 kWh pour une autonomie maximale de 308 km<sup>(5)</sup>**

de 15 à 80% → 3 h 55 | de 15 à 80% → 11 h 12 | de 15 à 80% → 2 h 37 | de 15 à 80% → 30 min

<sup>(1)</sup> câble mode 3 monophasé jusqu'à 7.4 kW et triphasé jusqu'à 11 kW

<sup>(2)</sup> Offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize. Les puissances maximales et les temps de recharge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimales au niveau du véhicule et de la borne (pic de puissance). La puissance maximale acceptée par la batterie (principalement en recharge DC) varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure. Autonomie communiquée selon WLTP. Mesures selon version.

<sup>(3)</sup> Renault 4 E-Tech electric peut se recharger seulement jusqu'à 11 kW sur la borne de 22 kW.

<sup>(4)</sup> Renault 4 E-Tech electric peut se recharger seulement jusqu'à 100 kW sur la borne DC.

<sup>(5)</sup> Selon WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et permet de passer de 15% à 80% en 30 min sur autoroute/source interne Renault 2023. Consommations (mini-maxi) de 14.9-15.5 kWh/100 km pour la version Comfort Range 52 kWh, selon WLTP. Émissions de CO<sub>2</sub> de 0 g/km, selon WLTP.

**simulez l'autonomie et le temps de charge**

## 06. recyclabilité

# recyclable à plus de 88%<sup>(1)</sup>

**Renault 4 E-Tech electric intègre 19.2% de matières recyclées<sup>(2)</sup> et 26.2% de matériaux issus de l'économie circulaire<sup>(3)</sup>. Les tissus des sièges des versions techno et iconic sont faits à 100% de fibres recyclées à partir de bouteilles en plastique. Au total, la voiture est recyclable à plus de 88%<sup>(1)(4)</sup>.**



textile 100% recyclé en « jean »<sup>(1)</sup> disponible sur la version techno

<sup>(1)</sup> selon directive 2025/64/CE

<sup>(2)</sup> selon version

<sup>(3)</sup> selon norme ISO 14021

<sup>(4)</sup> directive 2005/64/CE

**configurez votre véhicule →**

# batterie, un cycle de vie maîtrisé

**1<sup>er</sup> constructeur automobile à agir sur l'ensemble du cycle de vie des batteries, Renault Group a développé de solides expertises pour accroître leur durabilité et étendre leurs usages.**

**Les diverses étapes de la vie de la batterie de Renault 4 E-Tech electric s'intègrent dans le projet des Refactory de Flins et Séville, premières manufactures dédiées à l'économie circulaire.**



## Après son utilisation, la batterie<sup>(1)</sup> peut connaître une seconde vie avant d'être recyclée.

100%

### première vie



Durant sa première vie, la batterie alimente le moteur électrique de Renault 4 E-Tech electric et assure la traction électrique. La batterie est dimensionnée pour durer toute la vie du véhicule.

< 70%

### seconde vie



Lorsque le véhicule est en fin de vie, la batterie contient souvent encore 60% à 70% de sa capacité de stockage d'origine. Elle peut alors être reconditionnée ou réutilisée en deuxième vie pour le stockage d'énergie produite par les éoliennes et les champs solaires par exemple. Cette seconde vie peut durer de 6 à 10 ans.

< 10%

### recyclage



À la fin de sa vie, la batterie démarre sa phase de recyclage par le désassemblage et l'extraction des éléments de structure : plastique, métaux et câblages qui partent séparément dans leurs filières de recyclage respectives, et les modules sont traités dans des filières dédiées aux batteries lithium-ion.

<sup>(1)</sup> La batterie de Renault 4 E-Tech electric et toutes les batteries utilisées pour l'alimentation en énergie d'une voiture électrique

[configurez votre véhicule →](#)

## 07. made in Europe

**Assemblée en France dans notre manufacture de Maubeuge et en collaboration avec des fournisseurs régionaux, Renault 4 E-Tech electric incarne nos engagements de développement durable et favorise l'emploi dans l'ensemble de la région Hauts-de-France.**

objectif  
de recrutement  
**700 emplois**

75% des fournisseurs  
à moins de  
**300 km**

objectif  
neutralité carbone dès  
**2025**

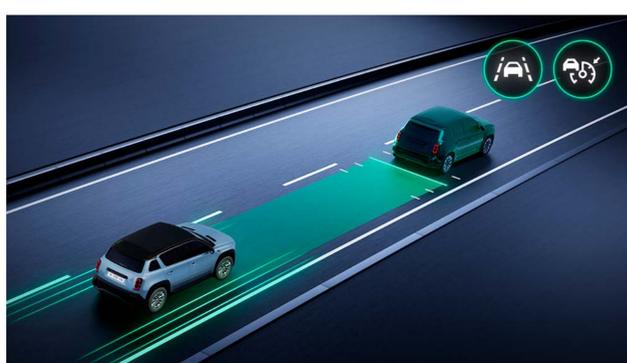


**configurez votre véhicule →**

## 08. systèmes avancés d'aide à la conduite



# 26 systèmes avancés d'aide à la conduite



### régulateur de vitesse adaptatif intelligent

Adapte la vitesse selon vos choix et le trafic. Analyse la route pour réguler la vitesse automatiquement en anticipant les virages et les ronds-points.



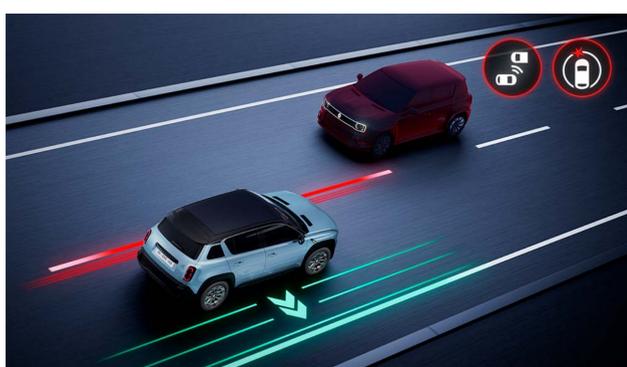
### active driver assist

En tenant compte du contexte de la route, il régule la vitesse et assure le maintien au centre de la voie.



### freinage automatique d'urgence

Surveille et réagit pour prévenir les collisions avec les piétons, les cyclistes et les véhicules. Ce système vous assiste dans une meilleure gestion de votre environnement.



### détection avant avec correction de trajectoire d'urgence

Avertit des risques de collision imminente lors d'un changement de voie et corrige automatiquement la trajectoire.



### alerte sortie sécurisée des occupants

Prévient du danger si, à l'arrêt, vous ou un passager ouvrez l'une des portes alors qu'un autre véhicule surgit.



### aides au parking dont parking mains-libres

Une fois qu'un espace de stationnement adéquat est détecté, le système prend le contrôle de la direction. Vous restez responsable de la vitesse de votre Renault 4 E-Tech electric.

#### conduite

- active driver assist
- aide au démarrage en côte
- commutation automatique des feux de route/croisement
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent<sup>(1)</sup>

#### parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul
- parking mains-libres

#### sécurité

- alerte de distance de sécurité
- alerte de franchissement de ligne (lane departure warning)
- alerte sortie sécurisée des occupants
- assistant de maintien dans la voie
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
- détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence urbain, inter-urbain (avec détection voitures, piétons, cyclistes)
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- freinage d'urgence automatique avec fonction intersection
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse
- alerte de détection de fatigue

<sup>(1)</sup> disponible pendant 5 ans

[configurez votre véhicule →](#)

## 09. personnalisation

# teintier



blanc glacier (ov)



gris urbain (ov)



bleu nuage (ov)



noir étoile (pm)



rouge carmin (pm)



brun terracotta (pm)



vert Hauts-de-France (pm)

ov : peinture opaque  
pm : peinture métallisée  
photos non contractuelles

# personnalisation de toit et de capot



peinture mono-ton



peinture bi-ton avec toit noir



peinture bi-ton avec toit noir et capot noir étendu

| evolution  | peinture mono-ton | peinture bi-ton avec toit noir | peinture bi-ton avec toit noir et capot noir étendu |
|--|-------------------|--------------------------------|---|
| rouge carmin   | ■                 | -                              | -   |
| noir étoile  | ■                 | -                              | -   |
| gris urbain  | ■                 | -                              | -   |
| blanc glacier  | ■                 | -                              | -   |
| vert Hauts-de France   | -                 | -                              | -   |
| brun terracotta  | -                 | -                              | -   |
| bleu nuage   | -                 | -                              | -   |
| techno et techno avec toit ouvrant électrique en toile <sup>(1)</sup> plein sud™ |                   |                                |   |
| rouge carmin   | ■                 | ■                              | ■   |
| noir étoile  | ■                 | -                              | -   |
| gris urbain  | ■                 | ■                              | ■   |
| blanc glacier  | ■                 | ■                              | ■   |
| vert Hauts-de France   | ■                 | ■                              | ■   |
| brun terracotta  | ■                 | ■                              | ■   |
| bleu nuage   | ■                 | ■                              | ■   |
| iconic et iconic avec toit ouvrant électrique en toile <sup>(1)</sup> plein sud™ |                   |                                |   |
| rouge carmin   | -                 | ■                              | ■   |
| noir étoile  | ■                 | -                              | -   |
| gris urbain  | -                 | ■                              | ■   |
| blanc glacier  | -                 | ■                              | ■   |
| vert Hauts-de France   | -                 | ■                              | ■   |
| brun terracotta  | -                 | ■                              | ■   |
| bleu nuage   | -                 | ■                              | ■   |

■ disponible  
- non disponible  
<sup>(1)</sup> disponible à la commande ultérieurement

**configurez votre véhicule →**

## 4 packs de décor de personnalisation

Personnalisez Renault 4 E-Tech electric avec ses 4 packs de décor disponibles sur toutes les teintes de carrosserie et sur toutes les versions, toit noir ou toit noir avec capot noir étendu.

### offres disponibles\*

**1.** avec toit fixe et toit ouvrant en toile plein sud™

- boucliers avant et arrière
- ailes avant

**2.** avec toit fixe uniquement

- toit
- capot

**1.+2.** avec toit fixe uniquement

- boucliers avant et arrière
- ailes avant
- toit
- capot

### fl4sh jaune



décor d'ailes avant fl4sh jaune



décor de toit fl4sh jaune



décor de capot fl4sh jaune



décor de boucliers fl4sh jaune

### fl4sh bleu



décor d'ailes avant fl4sh bleu



décor de toit fl4sh bleu

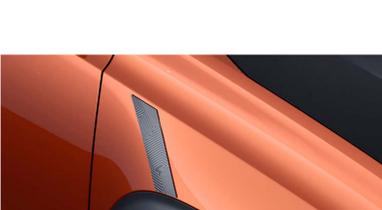


décor de capot fl4sh bleu



décor de boucliers fl4sh bleu

### numberR4 argent



décor d'ailes avant numberR4 argent



décor de toit numberR4 argent



décor de capot numberR4 argent



décor de boucliers numberR4 argent

### numberR4 cuivre



décor d'ailes avant numberR4 cuivre



décor de toit numberR4 cuivre



décor de capot numberR4 cuivre



décor de boucliers numberR4 cuivre

\* commercialisation ultérieure

[configurez votre véhicule →](#)

## 09. personnalisation

# evolution\*



\* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

## 09. personnalisation

# techno\*



\* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

## 09. personnalisation

# iconic\*



\* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

**configurez votre véhicule →**

## 09. personnalisation

# motorisations

| EV40 120 ch   | EV52 150 ch        |
|---|--------------------|
| Urban Range   | Comfort Range      |
| <b>capacité de batterie utile (kWh)</b>                   |                    |
| 40  | 52                 |
| <b>nombre de places</b>                                   |                    |
| 5   |                    |
| <b>autonomie et consommation</b>                          |                    |
| <b>autonomie homologuée selon WLTP (km)<sup>(1)</sup></b> |                    |
| 308   | 409                |
| <b>consommation homologuée en cycle mixte (kWh/km)</b>    |                    |
| 14.2-15.8   | 15.1-16.7          |
| <b>taille des roues<sup>(2)</sup></b>                     |                    |
| 18"   |                    |
| <b>moteur</b>   |                    |
| <b>technologie moteur électrique</b>                      |                    |
| synchrone à rotor bobiné                                  |                    |
| <b>puissance maxi kW CEE (ch)</b>                         |                    |
| 90 (120)  | 110 (150)          |
| <b>couple maxi Nm CEE</b>                                 |                    |
| 225   | 245                |
| <b>batterie</b>   |                    |
| <b>capacité utilisable (kWh)</b>                          |                    |
| 40  | 52                 |
| <b>technologie</b>  |                    |
| lithium-ion   |                    |
| <b>tension totale (V)</b>                                 |                    |
| 400   | 400                |
| <b>nombre de modules/cellules totales</b>                 |                    |
| 3   | 4                  |
| <b>masse de la batterie (kg)</b>                          |                    |
| 237   | 297                |
| <b>pompe à chaleur</b>                                    |                    |
| oui   | oui                |
| <b>recharge<sup>(3)</sup></b>                             |                    |
| <b>AC (kW)</b>  |                    |
| jusqu'à 11  |                    |
| <b>DC (kW)</b>  |                    |
| jusqu'à 80 en pic   | jusqu'à 100 en pic |
| <b>temps de recharge<sup>(3)</sup></b>                    |                    |
| <b>recharge rapide DC (15%-80%)</b>                       |                    |
| 30 min  | 30 min             |
| <b>performances</b>                                       |                    |
| <b>vitesse maxi (km/h)</b>                                |                    |
| 150   |                    |
| <b>0-100 km/h (s)</b>                                     |                    |
| <9.2  | <8.2               |
| <b>direction</b>  |                    |
| <b>diamètre de braquage entre trottoirs (m)</b>           |                    |
| 10.8  |                    |
| <b>nombre de tours de volant</b>                          |                    |
| 2.6   |                    |
| <b>roues et pneumatiques</b>                              |                    |
| <b>jantes de référence (")</b>                            |                    |
| 18  |                    |
| <b>dimensions pneus 18"</b>                               |                    |
| 195/60 R18 96 H   |                    |
| <b>masses (kg)</b>  |                    |
| <b>masse à vide en ordre de marche (mini/maxi)</b>        |                    |
| 1 485/1 508   | 1 537/1 596        |
| <b>masse maxi remorque freinée</b>                        |                    |
| 750   |                    |

AC : courant alternatif

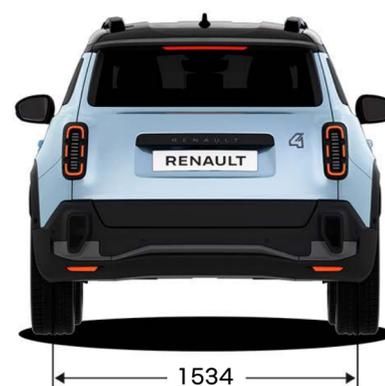
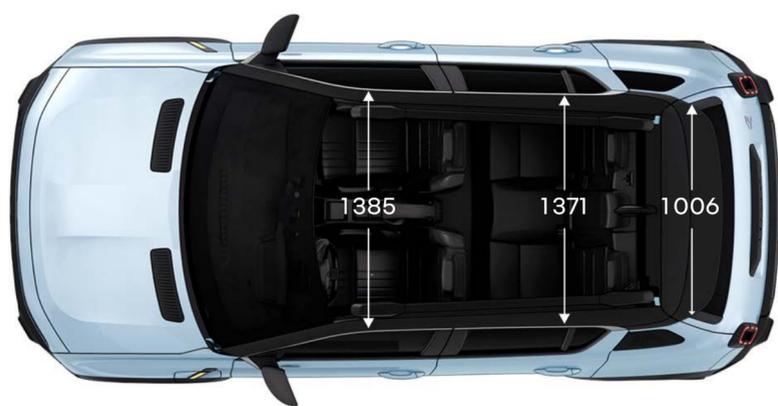
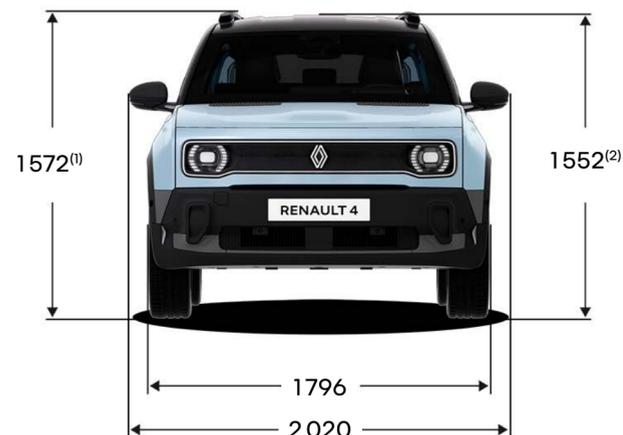
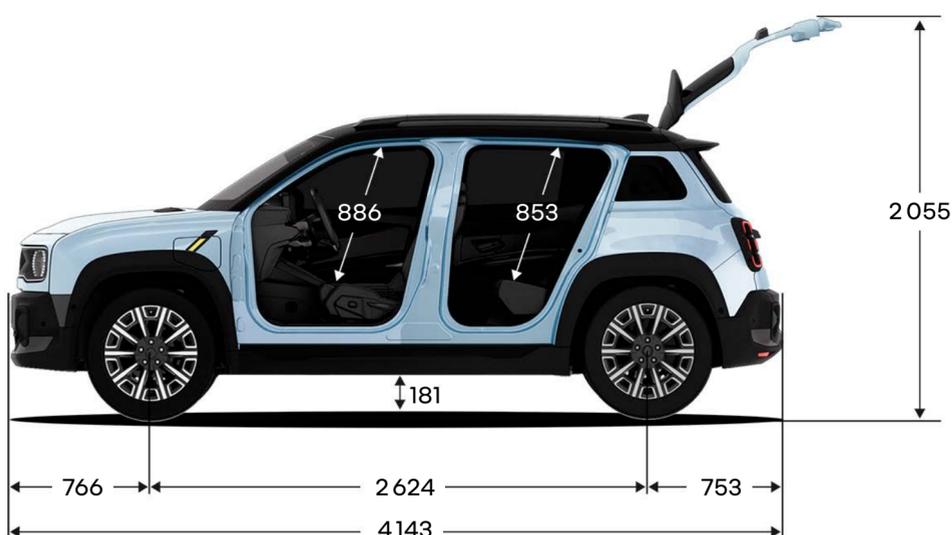
DC : courant continu

<sup>(1)</sup> selon WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques)/source interne Renault 2024

<sup>(2)</sup> La taille des jantes peut impacter l'autonomie du véhicule.

<sup>(3)</sup> Les puissances maximales et les temps de recharge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimales au niveau du véhicule et de la borne (pic de puissance). La puissance maximale de la batterie et suivant la température extérieure. Autonomie communiquée selon WLTP.

# dimensions et volumes



## volume de coffre et de rangement

|  |        |
|--|--------|
| volume de coffre maxi incluant le rangement câble de recharge et le kit de gonflage                            | 420 l  |
| volume de coffre maxi banquette arrière rabattue incluant le rangement câble de recharge et le kit de gonflage | 1405 l |
| longueur de chargement avec dossiers arrière et siège passager avant rabattus                                  | 2.20 m |
| rangements intérieurs  | 23.3 l |

dimensions en mm

(1) hauteur avec barres de toit

(2) hauteur sans barres de toit

Volume équivalent mesuré suivant la norme VDA (ISO 3832) de 1149 dm<sup>3</sup>. La norme VDA consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

**configurez votre véhicule →**

**Human First Program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.**

**Parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, Human First Program by Renault s'engage à :**

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 36 systèmes avancés d'aide à la conduite/  
plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags,  
sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure/  
plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue/Fireman Access/plus de 5 000 pompiers formés  
depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde/environ 400 voitures  
données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**

safety score/safety coach/services connectés/big data/  
systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

**en savoir plus sur human first program**



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : 17 mars, A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce - 1876 - janvier 2025  
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.



**configurez votre véhicule →**