

# RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



# liberté **4** ever

**Renault 4 E-Tech electric torna in modalità elettrica. Liberi di aprire e chiudere il tetto apribile elettrico in tela<sup>(1)(2)</sup> plein sud™ in un batter d'occhio. Liberi di personalizzare il design interno ed esterno a vostra immagine. Liberi di sfruttare appieno la guida connessa con il sistema multimediale openR link e Google integrato<sup>(1)(3)</sup>. Realizzata con spirito francese e assemblata in Francia, riciclabile per oltre l'88%<sup>(4)</sup>, Renault 4 E-Tech electric invita a una mobilità più responsabile.**



**Motorizzazioni E-Tech fino a 150 CV<sup>(5)</sup> (110 kW) e fino a 409 km di autonomia<sup>(6)</sup> per percorrere strade e sentieri.**

**fino a 409 km di autonomia<sup>(6)</sup>**

**volume del bagagliaio fino a 1 405 l<sup>(7)(8)</sup>**

**2.20 m di lunghezza di carico<sup>(1)(7)</sup>**

**apertura di 92 cm del tetto in tela<sup>(1)(2)</sup> plein sud™**

**sistema openR link con Google integrato<sup>(1)(3)</sup> e oltre 50 applicazioni<sup>(9)</sup>**

**oltre 600 combinazioni di personalizzazione esterna**

<sup>(1)</sup> a seconda della versione

<sup>(2)</sup> disponibile per l'ordinazione in futuro

<sup>(3)</sup> I servizi connessi My Renault, Google Maps e Google Assistant sono gratuiti per 5 anni dalla data di consegna del veicolo. Google Play, Google Maps, Waze e altri marchi di Google LLC.

<sup>(4)</sup> secondo la direttiva 2025/64/CE

<sup>(5)</sup> motorizzazione disponibile con 120 CV e batteria 40 kWh o 150 CV con batteria 52 kWh

<sup>(6)</sup> Secondo WLTP, autonomia reale dipendente dalle condizioni di marcia (tipo di percorso, tipo di guida e condizioni meteorologiche) e consente di passare dal 15% all'80% in 30 minuti in autostrada/fonte interna Renault 2023. Emissioni di CO<sub>2</sub> di 0 g/km, secondo WLTP.

<sup>(7)</sup> con divano posteriore ribaltato

<sup>(8)</sup> Volume equivalente misurato secondo lo standard VDA (ISO 3832) di 1149 dm<sup>3</sup>. Lo standard consiste nel contare il volume totale del bagagliaio utilizzando oggetti di forma e volume standardizzati (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

<sup>(9)</sup> a seconda del Paese

# menu interattivo

01. design

02. abitabilità

03. connettività

04. piacere di guida

05. autonomia e ricarica

06. riciclabilità

07. made in Europe

08. sistemi avanzati di  
assistenza alla guida

09. personalizzazione



## design rétro-futurista

Con le sue linee immediatamente riconoscibili e i richiami alle edizioni precedenti del modello, Renault 4 E-Tech electric adotta uno stile avventuriero tutto suo. La calandra illuminata, il profilo aggiornato e i fari posteriori a 3 pezzi sono tutti elementi che testimoniano la sua modernità.



Costituita da un unico blocco, la caratteristica calandra con il suo contorno luminoso e i fari full LED accoglie per la prima volta un logo illuminato.



Accanto al portellone marchiato con il numero 4, i fari posteriori a LED in 3 segmenti sono una reinterpretazione elegante e moderna di quelli della prima generazione di Renault 4.



[configurate il vostro veicolo →](#)

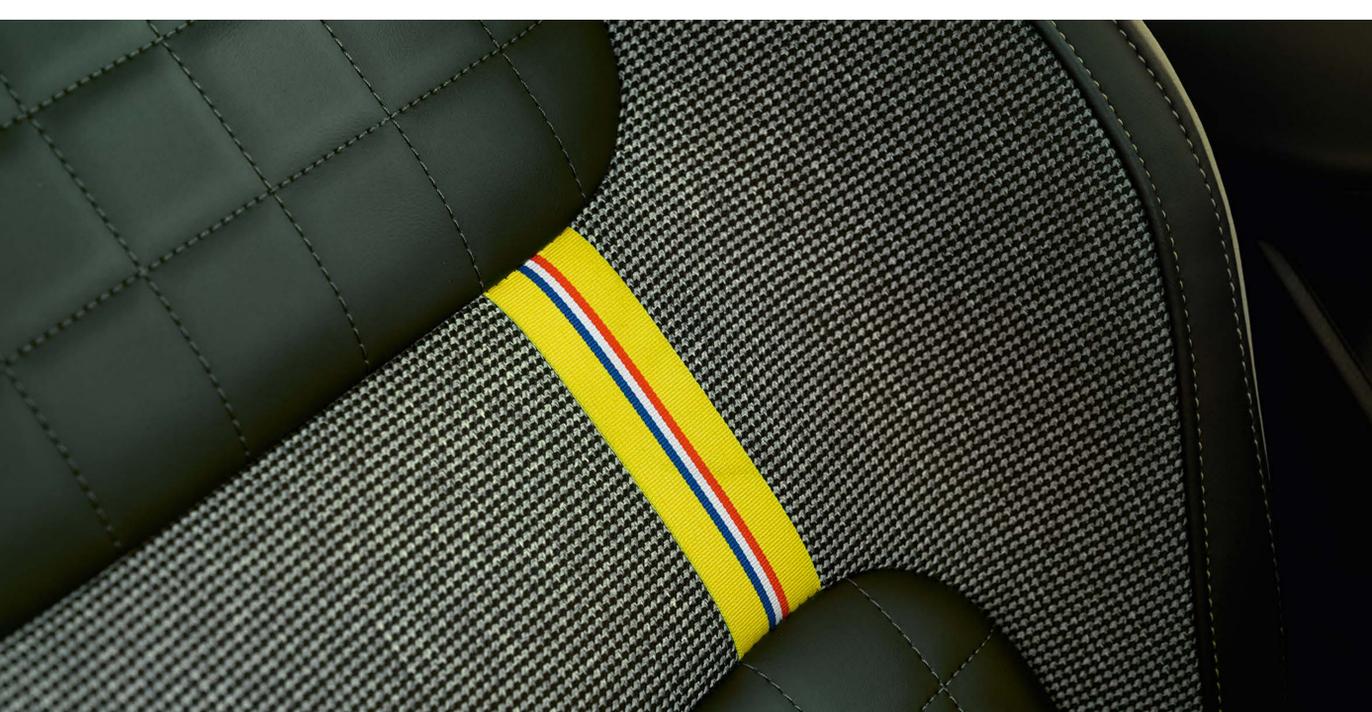
**Libertà in grande formato con il tetto elettrico in tela<sup>(1)(2)</sup> plein sud™ con una lunghezza di apertura di 92 cm. Le sue dimensioni eccezionali e la facilità d'uso, con comandi elettrici o vocali, invitano a respirare l'avventura.**



**Con riferimenti agli anni '60, la plancia e i sedili sono rivestiti in tela imbottita «jean» riciclata al 100%<sup>(3)</sup> con cuciture a vista color rame<sup>(1)</sup>, oppure in un tessuto riciclato al 100%<sup>(3)</sup> pied de poule grigio con nastro giallo<sup>(1)</sup>.**



rivestimenti in tessuto «jean» riciclato al 100%<sup>(3)</sup> disponibili sulla versione techno



rivestimenti in tessuto riciclato al 100%<sup>(3)</sup> pied de poule grigio con nastro giallo e bandiera blu/bianco/rosso

<sup>(1)</sup> a seconda della versione

<sup>(2)</sup> disponibile per l'ordinazione in futuro

<sup>(3)</sup> secondo la direttiva 2025/64/CE

**configurate il vostro veicolo →**

## interni con stile

L'abitacolo di Renault 4 E-Tech electric mette l'accento sulla personalizzazione, con accessori che combinano stile e modernità. Leva del cambio e-pop shifter, scomparti... Assumete i comandi della vostra immaginazione.

### e-pop shifter

Scegliendo e-pop shifter, la leva del cambio sul volante può essere personalizzata a vostro piacimento.



Le leve del cambio e-pop shifter sono disponibili in 3 design, facilmente intercambiabili a seconda dei gusti: fl4sh jaune, numbeR4 vert, floweR4 argent.



## scomparti

**Aggiungete un tocco di stile con gli alloggiamenti portaoggetti dai coperchi innovativi e stampati in 3D nel nostro stabilimento di Flins.**

24 combinazioni possibili<sup>(1)</sup>

piccolo alloggiamento centrale portaoggetti

grande alloggiamento centrale portaoggetti

2 colori di sfondo dell'alloggiamento centrale portaoggetti

2 design del coperchio

3 colori del coperchio



**unlimited 4 e floweR4: 2 design modulabili in 3 colori per il coperchio del grande alloggiamento centrale portaoggetti.**



**numbeR4 e loveR4: 2 design rivisitati in 3 colori per il coperchio del piccolo alloggiamento centrale portaoggetti.**



**Tenete i vostri oggetti essenziali a portata di mano durante il viaggio con l'organiser centrale cross4, disponibile in 3 colori.**



<sup>(1)</sup> 12 combinazioni per il piccolo alloggiamento centrale portaoggetti e 12 combinazioni per il grande alloggiamento centrale portaoggetti

[configurate il vostro veicolo →](#)

## comfort e volume su misura

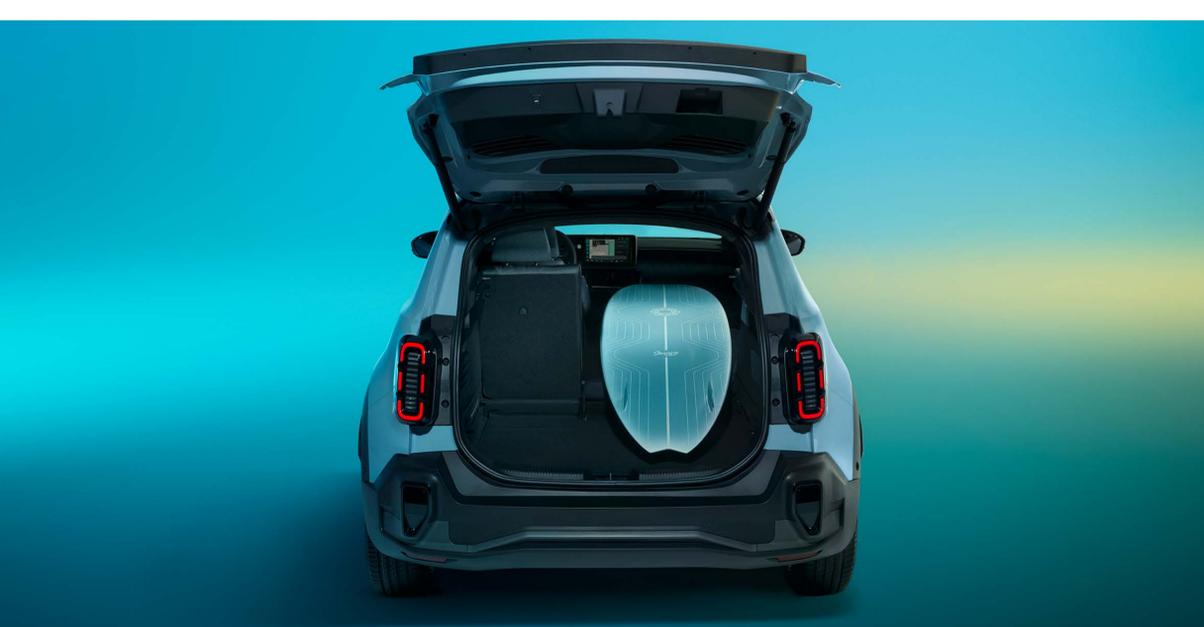
**Adattate l'abitacolo alle vostre esigenze e a vostro piacimento. Nella parte posteriore, approfittate di 3 posti con 16 cm di spazio per le ginocchia e schienali ribaltabili 40/60.**



**Il volume del bagagliaio, che arriva fino a 1 405 litri<sup>(1)(2)</sup>, è pratico e di facile accesso grazie al portellone elettrico a mani libere<sup>(3)</sup> dall'ampia apertura e alla soglia di carico bassa con un'altezza da terra record di 60.7 cm.**



**Avete la libertà di trasportare bagagli e oggetti voluminosi fino a 2.20 m di lunghezza con gli schienali ribaltati dei sedili posteriori e del passeggero anteriore<sup>(4)</sup>.**



<sup>(1)</sup> con divano posteriore ribaltato

<sup>(2)</sup> Volume equivalente misurato secondo lo standard VDA (ISO 3832) di 1149 dm<sup>3</sup>. Lo standard consiste nel contare il volume totale del bagagliaio utilizzando oggetti di forma e volume standardizzati (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

<sup>(3)</sup> disponibile in opzione

<sup>(4)</sup> disponibile solo dalla versione techno

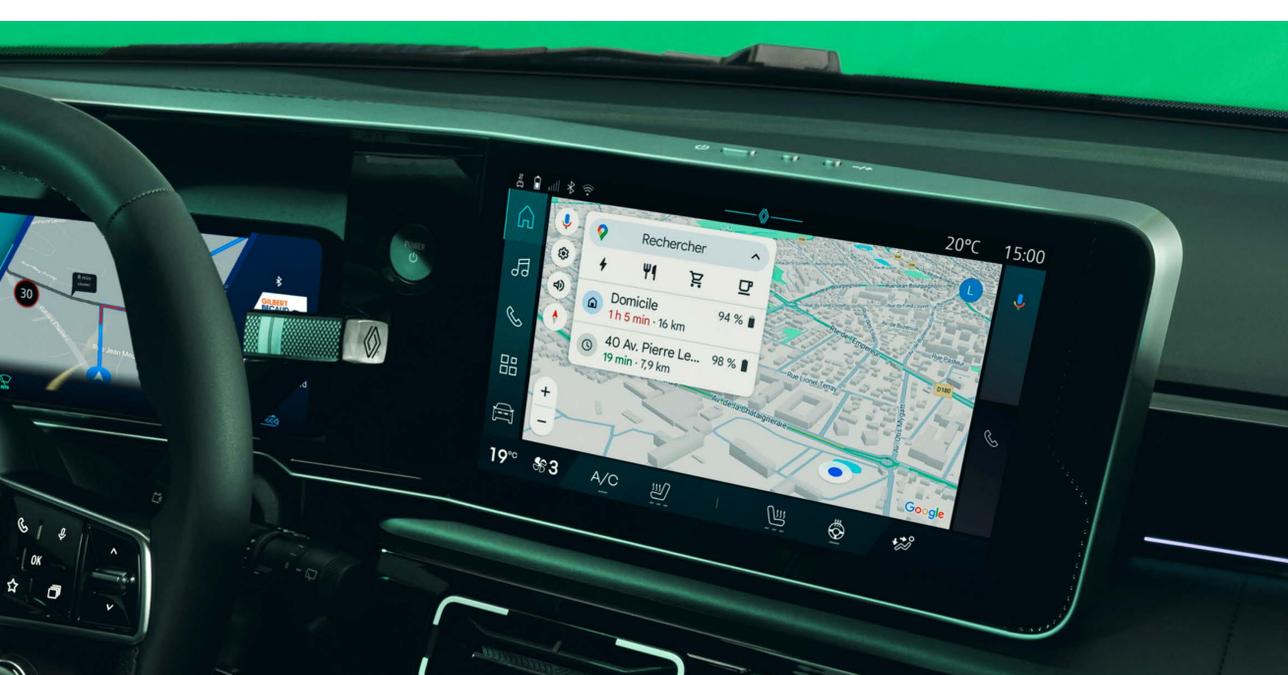
**configurate il vostro veicolo →**

## sistema openR link con Google integrato

Due schermi da 10"<sup>(1)</sup> per sfruttare appieno un'esperienza di guida connessa di ultima generazione. Intelligente e in continua evoluzione, il sistema multimediale openR link con Google integrato<sup>(1)(2)</sup> offre un'ampia gamma di funzionalità e più di 50 applicazioni<sup>(3)</sup>.



Una strada chiusa, un nuovo senso di circolazione, cantieri: approfittate della pianificazione del tragitto aggiornata in tempo reale e scegliete sempre il percorso migliore, lasciandovi guidare da Google Maps<sup>(4)</sup>.



Comandate con la voce: «Hey Google, indicami le colonnine di ricarica più vicine». Pianificate i vostri spostamenti, regolate la temperatura, cambiate la modalità di guida: semplicemente chiedendo all'assistente Google<sup>(4)</sup>.

<sup>(1)</sup> a seconda della versione

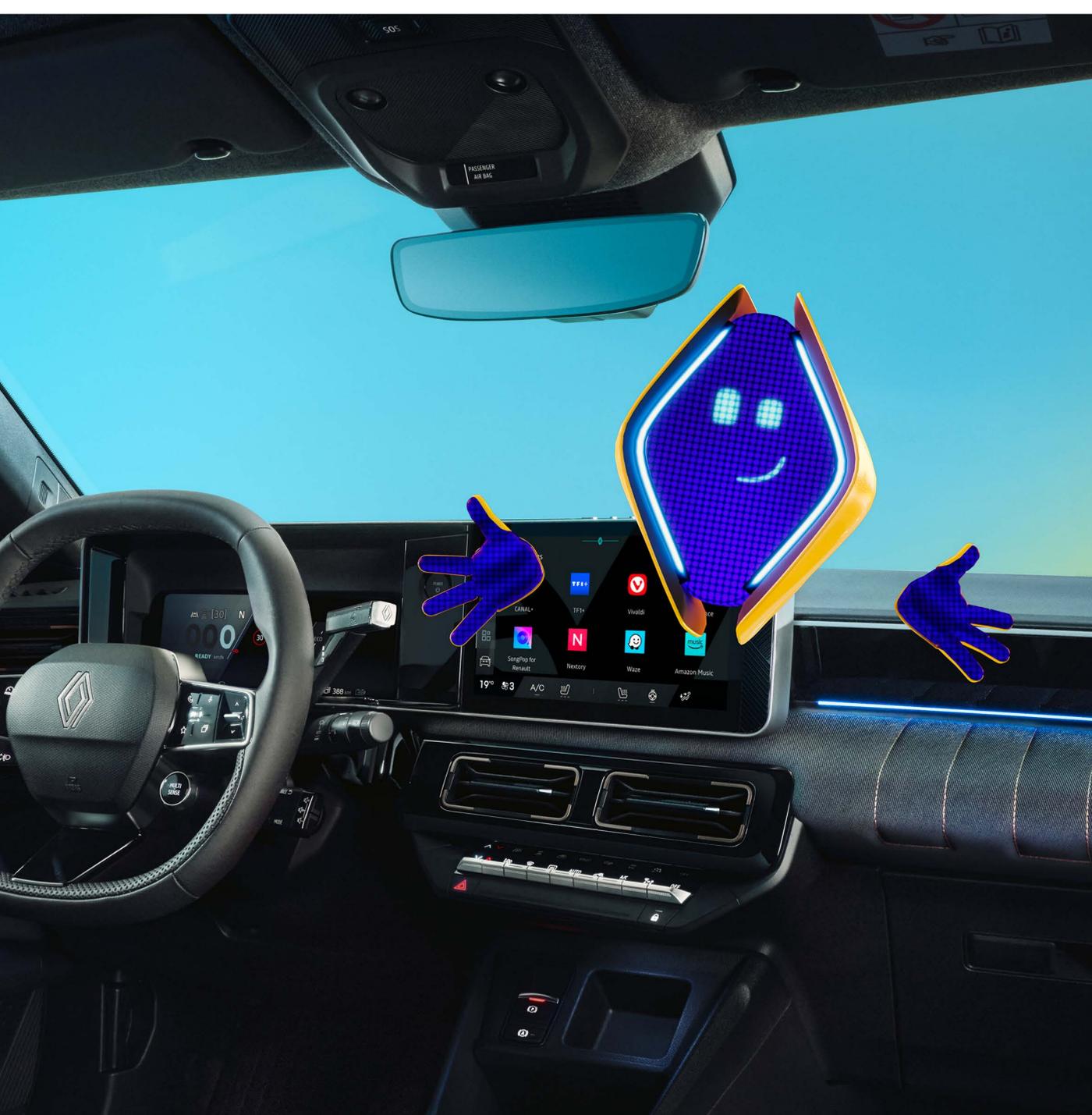
<sup>(2)</sup> I servizi connessi My Renault, Google Maps e Google Assistant sono gratuiti per 5 anni dalla data di consegna del veicolo. Google, Google Play, Google Maps, Waze e altri marchi sono marchi di Google LLC.

<sup>(3)</sup> a seconda del Paese

<sup>(4)</sup> L'utilizzo delle applicazioni scaricate da Google Play richiede un pacchetto dati dedicato. Pertanto, condividete la connessione del vostro telefono con la vostra Renault. Potete anche sottoscrivere un'offerta a pagamento presso il nostro partner Orange (offerta non vincolante), con la quale i primi 3 GB sono gratuiti (valida per 6 mesi).

# reno, l'avatar ufficiale Renault

reno, l'avatar ufficiale Renault, sarà il vostro copilota, permettendovi di sfruttare al meglio Renault 4 E-Tech electric e tutti i suoi servizi associati. Si adatta a voi e alle vostre preferenze: più interagite con lui, meglio sarà.



## interagisco con la voce

L'avatar ufficiale Renault è presente a bordo di Renault 4 E-Tech electric per guidarvi nella sua presa di dimestichezza e vi accompagna nella vostra vita quotidiana. Una domanda? Non dovrete fare altro che dire «hey reno» e chiedere.

## semplifico la vostra vita quotidiana

Per preparare al meglio i vostri viaggi, reno può agire a vostra richiesta su certi comandi di Renault 4 E-Tech electric. Programmare la ricarica, avviare il preriscaldamento o attivare il purificatore d'aria.

## vi consiglio

reno vi consiglia sull'uso di Renault 4 E-Tech electric. Vi suggerisce delle azioni adatte al vostro percorso e al vostro stile di guida, ad esempio passando dalla modalità sport alla modalità eco in caso di ingorgo.

## monitoro la manutenzione<sup>(1)</sup>

reno monitora la manutenzione di Renault 4 E-Tech electric e vi avverte in presenza di problemi tecnici da risolvere o una revisione da effettuare.

## rispondo alle vostre domande

Grazie all'intelligenza artificiale, reno risponde alle vostre domande durante il viaggio.

<sup>(1)</sup> disponibile a seconda del Paese

[configurate il vostro veicolo →](#)

## chiave digitale\*

Con l'applicazione My Renault, il vostro smartphone diventa la vostra chiave. Bloccate, sbloccate e avviate Renault 4 E-Tech electric. Potete anche condividere l'accesso con un amico o un familiare in tutta sicurezza e semplicità.



chiave digitale disponibile tramite l'applicazione My Renault



scaricate  
l'app  
My Renault



\* commercializzazione disponibile in futuro

[configurate il vostro veicolo →](#)

## pronta all'azione

Con le barre trasversali, l'altezza libera dal suolo sopraelevata di 18.1 cm e le ruote da 18", Renault 4 E-Tech electric è a suo agio su strade e sentieri. Invita a una nuova libertà di movimento, offrendo allo stesso tempo un'aderenza ottimale in tutte le condizioni.

lunghezza di  
4.14 m

altezza libera  
dal suolo di  
18.1 cm

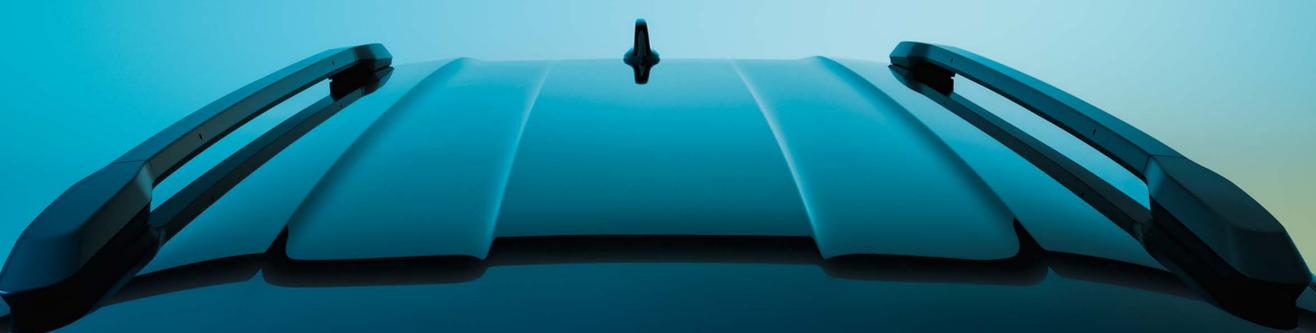
barre sul tetto<sup>(1)(2)</sup>

passaruota  
larghi

ruote di 18"



Nella versione fissa, il padiglione è dotato di barre longitudinali dal profilo aerodinamico che aumentano le possibilità di carico e riaffermano il look di Renault 4 E-Tech electric.



<sup>(1)</sup> a seconda della versione

<sup>(2)</sup> incompatibile con il tetto apribile elettricamente plein sud™

[configurate il vostro veicolo →](#)

## sensazione elettrica

Con il suo motore da 150 CV<sup>(1)</sup> (110 kW), Renault 4 E-Tech electric raggiunge i 100 km/h in soli 8.2 secondi<sup>(1)</sup>, offrendo accelerazioni grintose e prestazioni dinamiche. Il suo raggio di sterzata ridotto di 10.8 metri ne ottimizza l'agilità, mentre il telaio garantisce il massimo comfort. Infine, l'impianto frenante rigenerativo con la funzione «One Pedal<sup>(2)</sup>» rende ogni viaggio tanto fluido quanto piacevole.

motorizzazione E-Tech electric  
fino a  
150 CV<sup>(1)</sup>

da 0 a 100 km/h in  
8.2 secondi

raggio di sterzata ridotto di  
10.8 metri



Con il suo impianto frenante rigenerativo, Renault 4 E-Tech electric è sinonimo di innovazione, integrando la nuova funzione «One Pedal<sup>(2)</sup>». Con ogni decelerazione si ottimizza il recupero dell'energia e la modalità «One Pedal<sup>(2)</sup>» permette di massimizzare l'azione fino all'arresto completo del veicolo, senza bisogno di usare il pedale del freno. I 4 livelli di impianto frenante si attivano tramite i comandi sul volante.



<sup>(1)</sup> motorizzazioni disponibili con 120 CV e batteria 40 kWh o 150 CV con batteria 52 kWh

<sup>(2)</sup> disponibile solo dalla versione techno

[configurate il vostro veicolo →](#)

# fino a 409 km di autonomia<sup>(1)</sup>

**Grazie alle barre sul tetto aerodinamiche<sup>(1)</sup>, alle prese d'aria specifiche e allo spoiler posteriore ottimizzato, Renault 4 E-Tech electric è pensata per ridurre al minimo la resistenza dell'aria e ottimizzare l'autonomia fino a 409 km<sup>(1)</sup>.**

autonomia<sup>(1)</sup> fino a  
**308 km,**  
batteria da 40 kWh

autonomia<sup>(1)</sup> fino a  
**409 km,**  
batteria da 52 kWh

dal 15% all'80% in  
**30 minuti**  
di ricarica<sup>(1)</sup>



<sup>(1)</sup> Secondo WLTP, autonomia reale dipendente dalle condizioni di marcia (tipo di percorso, tipo di guida e condizioni meteorologiche) e consente di passare dal 15% all'80% in 30 minuti in autostrada/fonte interna Renault 2023. Consumo (min-max) da 14.9-15.5 kWh/100 km per la versione Comfort Range 52 kWh, secondo WLTP. Emissioni di CO<sub>2</sub> di 0 g/km, secondo WLTP.

**configurate il vostro veicolo →**

# ricarica in tutta semplicità

**A casa, al lavoro o durante gli spostamenti, disponete di un grande ventaglio di servizi per la ricarica di Renault 4 E-Tech electric.**



## ricarica a domicilio

### Mobilize power solutions

**Ordinate presso il rappresentante la vostra soluzione di ricarica e la sua installazione.**

Fate installare a casa vostra una colonnina di ricarica Mobilize powerbox. Un esperto installerà la vostra soluzione di ricarica prima della consegna della vostra Renault 4 E-Tech electric.

### Mobilize smart charge

**Ricaricate intelligentemente e pagate di meno.** Provate l'applicazione gratuita Mobilize smart charge, una gestione intelligente della ricarica per approfittare dell'elettricità al prezzo migliore, e risparmiate sulla vostra ricarica a domicilio.

### ricarica AC 11 kW massima

**Ricaricate Renault 4 E-Tech electric facilmente a casa vostra<sup>(1)</sup>** con una colonnina di ricarica domestica powerbox.

### app My Renault

**Potete controllare sempre la vostra autonomia,** attivate a distanza la ricarica del veicolo o programmatela fuori dagli orari di punta.

## ricarica in viaggio

### Mobilize charge pass

**Semplificate la vostra ricarica in viaggio e pagate di meno.** Ricaricate Renault 4 E-Tech electric facilmente e rapidamente con un pass per accedere alla più grande rete di colonnine di ricarica in Europa a tariffe interessanti. **Con la funzione Plug & Charge<sup>(2)</sup>** non sarà più necessario usare una tessera o una carta di credito, in quanto Renault 4 E-Tech electric e la colonnina si riconoscono: collegate semplicemente il vostro veicolo e la ricarica inizierà automaticamente. La fatturazione avverrà direttamente, senza procedure da effettuare.

### ricarica rapida DC 50 kW minima

**Recuperate dal 15% all'80% d'autonomia in autostrada** in 30 minuti utilizzando una colonnina di ricarica rapida DC con una potenza che può raggiungere i 100 kW.

### app My Renault

**Trovate le stazioni di ricarica** pubbliche più vicine alla vostra destinazione.



**scaricate l'applicazione My Renault**



<sup>(1)</sup> Offerta Mobilize power solutions. Per ottenere maggiori informazioni sui servizi Mobilize, visitate la pagina dei servizi Mobilize.

<sup>(2)</sup> Il servizio funziona unicamente sulle colonnine di ricarica rapida DC compatibili e sarà accessibile in futuro e gratuitamente attraverso Mobilize charge pass.

**configurate il vostro veicolo →**

# Renault 4 E-Tech electric include un cavo mode 3<sup>(1)</sup> utilizzabile su una colonnina di ricarica domestica<sup>(2)</sup> o pubblica.

<b>colonnina di ricarica domestica</b> 7.4 kW AC	<b>presa domestica standard</b> 2.3 kW AC	<b>colonnina di ricarica pubblica</b> 22 kW AC <sup>(3)</sup>	<b>colonnina di ricarica rapida pubblica</b> DC <sup>(4)</sup>
cavo mode 3 incluso all'acquisto <sup>(1)</sup>	cavo mode 2 o flexi-charger in opzione	cavo mode 3 incluso all'acquisto	cavo fissato alla colonnina
			

## **batteria da 52 kWh per un'autonomia massima di 409 km<sup>(5)</sup>**

da 15 a 80% → 5 h 11 | da 15 a 80% → 17 h 13 | da 15 a 80% → 3 h 13 | da 15 a 80% → 30 min

## **batteria da 40 kWh per un'autonomia massima di 308 km<sup>(5)</sup>**

da 15 a 80% → 3 h 55 | da 15 a 80% → 11 h 12 | da 15 a 80% → 2 h 37 | da 15 a 80% → 30 min

<sup>(1)</sup> cavo mode 3 monofase fino a 7.4 kW e trifase fino a 11 kW

<sup>(2)</sup> Offerta Mobilize power solutions. Per ottenere maggiori informazioni sui servizi Mobilize, visitate la pagina dei servizi Mobilize. La potenza massima e i tempi di ricarica comunicati dipendono dalle condizioni di ricarica ottimali a livello del veicolo e della colonnina (picco di potenza). La potenza massima accettata dalla batteria (principalmente nella ricarica DC) varia in funzione del livello di carica della batteria e dipende dalla temperatura esterna. Autonomia comunicata secondo WLTP. Misure a seconda della versione.

<sup>(3)</sup> Renault 4 E-Tech electric può ricaricarsi solamente fino a 11 kW sulla colonnina da 22 kW.

<sup>(4)</sup> Renault 4 E-Tech electric può ricaricarsi solamente fino a 100 kW sulla colonnina DC.

<sup>(5)</sup> Secondo WLTP, autonomia reale dipendente dalle condizioni di marcia (tipo di percorso, tipo di guida e condizioni meteorologiche) e consente di passare dal 15% all'80% in 30 minuti in autostrada/fonte interna Renault 2023. Consumo (min-max) da 14.9-15.5 kWh/100 km per la versione Comfort Range 52 kWh, secondo WLTP. Emissioni di CO<sub>2</sub> di 0 g/km, secondo WLTP.

## simulate l'autonomia e i tempi di ricarica

# riciclabile per oltre l'88%<sup>(1)</sup>

**Renault 4 E-Tech electric è costituita dal 19.2% di materiali riciclati<sup>(2)</sup> e dal 26.2% di materiali provenienti dall'economia circolare<sup>(3)</sup>. I tessuti dei sedili delle versioni techno e iconic sono realizzati al 100% con fibre riciclate a partire da bottiglie di plastica. In totale, la vettura è riciclabile per oltre l'88%<sup>(1)(4)</sup>.**



tessuto 100% riciclato in «jean»<sup>(1)</sup> disponibile sulla versione techno

<sup>(1)</sup> secondo la direttiva 2025/64/CE

<sup>(2)</sup> a seconda della versione

<sup>(3)</sup> secondo la norma ISO 14021

<sup>(4)</sup> secondo la direttiva 2005/64/CE

**configurate il vostro veicolo →**

## batteria con un ciclo di vita controllato

Il Renault Group, la prima casa automobilistica ad agire sull'insieme del ciclo di vita delle batterie, ha sviluppato una solida competenza per aumentarne la durevolezza ed estenderne l'uso.

Le diverse fasi della vita della batteria di Renault 4 E-Tech electric fanno parte del progetto di Refactory di Flins e Siviglia, i primi stabilimenti dedicati all'economia circolare.



## Dopo l'utilizzo, la batteria<sup>(1)</sup> può vivere una seconda vita prima di essere riciclata.

100%

**prima vita**



Durante la sua prima vita, la batteria alimenta il motore elettrico di Renault 4 E-Tech electric e garantisce la trazione elettrica. La batteria è progettata per durare per tutta la vita del veicolo.

< 70%

**seconda vita**



Nel momento in cui il veicolo raggiunge la fine della vita di servizio, la batteria presenta spesso ancora dal 60% al 70% della sua capacità di stoccaggio originale. Può quindi essere ricondizionata o riutilizzata una seconda volta, ad esempio per lo stoccaggio dell'energia prodotta dagli impianti eolici o fotovoltaici. Questa seconda vita può durare da 6 a 10 anni.

< 10%

**riciclaggio**



Alla fine della sua vita di servizio, la batteria passa alla fase di riciclaggio per il suo disassemblaggio e l'estrazione degli elementi strutturali: plastica, metalli e cavi vengono avviati separatamente alle rispettive filiere di riciclaggio mentre i moduli vengono trattati nelle filiere dedicate alle batterie agli ioni di litio.

<sup>(1)</sup> La batteria di Renault 4 E-Tech electric e tutte le batterie usate per l'alimentazione di energia di un'auto elettrica

[configurate il vostro veicolo →](#)

## 07. made in Europe

**Assemblata in Francia nello stabilimento di Maubeuge e in collaborazione con dei fornitori regionali, Renault 4 E-Tech electric incarna il nostro impegno di sviluppo sostenibile e favorisce l'impiego in tutta l'Alta Francia.**

obiettivo  
di assunzione di

**700 dipendenti**

75% dei fornitori  
a meno di

**300 km**

obiettivo  
di neutralità carbonica dal

**2025**

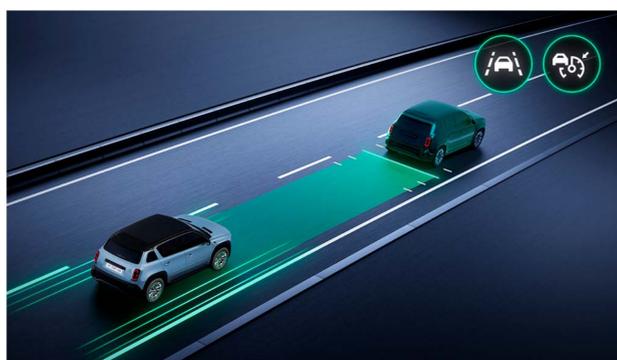


**configurate il vostro veicolo →**

## 08. sistemi avanzati di assistenza alla guida



# 26 sistemi avanzati di assistenza alla guida



### regolatore di velocità adattativo intelligente

Adatta la velocità in base alle vostre scelte e alle condizioni del traffico. Analizza il percorso per regolare automaticamente la velocità, anticipando curve e rotonde.



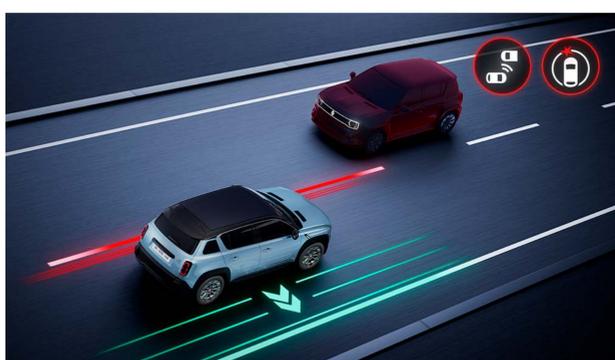
### active driver assist

Tenendo conto dell'ambiente stradale, regola la velocità e assicura il mantenimento della vettura al centro della corsia.



### frenata automatica d'emergenza

Controlla e reagisce per evitare collisioni con pedoni, ciclisti e veicoli. Questo sistema vi assiste per una migliore gestione dell'ambiente circostante.



### assistente allo sterzo anteriore con correzione di direzione in caso d'emergenza

Avverte del rischio di una collisione imminente quando si cambia corsia e corregge automaticamente la traiettoria.



### avvisatore di uscita sicura dei passeggeri

Previene i pericoli se, all'arresto, voi o uno dei passeggeri aprite una delle porte mentre un altro veicolo si sta avvicinando.



### assistenza al parcheggio, compreso il parcheggio a mani libere

Una volta individuato uno spazio di parcheggio adeguato, il sistema assume il controllo dello sterzo. Voi continuate a essere responsabili della velocità di Renault 4 E-Tech electric.

### guida

- active driver assist
- assistenza alla partenza in salita
- passaggio automatico tra abbaglianti e anabbaglianti
- limitatore di velocità
- regolatore di velocità
- regolatore di velocità adattativo
- regolatore di velocità adattativo intelligente<sup>(1)</sup>

### parking

- sensori di parcheggio posteriori
- sensori di parcheggio anteriori
- sensori di parcheggio laterali
- telecamera di retromarcia
- parcheggio a mani libere

### sicurezza

- avvisatore della distanza di sicurezza
- sistema d'avviso di deviazione dalla corsia (lane departure warning)
- avvisatore di uscita sicura dei passeggeri
- aiuto per il mantenimento della corsia
- avvisatore angolo morto
- assistenza al parcheggio perpendicolare
- assistente allo sterzo anteriore con correzione di direzione in caso d'emergenza
- assistente allo sterzo posteriore con correzione di direzione in caso d'emergenza
- sistema di frenata automatica di emergenza urbana e periurbana (con sistema di rilevamento vetture/pedoni/ciclisti)
- sistema di frenata automatica di emergenza in retromarcia
- sistema di frenata automatica di emergenza con funzione incrocio
- riconoscimento dei segnali stradali
- riconoscimento dei segnali stradali con avviso di eccesso di velocità
- rilevatore di stanchezza

<sup>(1)</sup> disponibile per 5 anni

**configurate il vostro veicolo →**

# colori carrozzeria



blanc glacier (ov)



gris urbain (ov)



bleu nuage (ov)



noir étoile (pm)



rouge carmin (pm)



brun terracotta (pm)



vert Hauts-de-France (pm)

ov: vernice opaca  
pm: vernice metallizzata  
foto non contrattuali

# personalizzazione del tetto e del cofano



vernice monocolora



vernice bicolore con tetto nero



vernice bicolore con tetto nero e cofano nero

evolution	vernice monocolora	vernice bicolore con tetto nero	vernice bicolore con tetto nero e cofano nero
rouge carmin	■	-	-
noir étoile	■	-	-
gris urbain	■	-	-
blanc glacier	■	-	-
vert Hauts-de France	-	-	-
brun terracotta	-	-	-
bleu nuage	-	-	-
techno e techno con tetto apribile elettricamente in tela <sup>(1)</sup> plein sud™			
rouge carmin	■	■	■
noir étoile	■	-	-
gris urbain	■	■	■
blanc glacier	■	■	■
vert Hauts-de France	■	■	■
brun terracotta	■	■	■
bleu nuage	■	■	■
iconic e iconic con tetto apribile elettricamente in tela <sup>(1)</sup> plein sud™			
rouge carmin	-	■	■
noir étoile	■	-	-
gris urbain	-	■	■
blanc glacier	-	■	■
vert Hauts-de France	-	■	■
brun terracotta	-	■	■
bleu nuage	-	■	■

■ disponibile  
- non disponibile  
<sup>(1)</sup> disponibile per l'ordinazione in futuro

**configurate il vostro veicolo →**

## 4 pacchetti decorativi personalizzati

Personalizzate Renault 4 E-Tech electric con quattro pacchetti decorativi disponibili per tutti i colori carrozzeria e su tutte le versioni, tetto nero o tetto nero con cofano nero.

offerte disponibili\*

**1.**  
con tetto fisso e  
tetto apribile in tela plein sud™

- paraurti anteriori e posteriori
- parafanghi anteriori

**2.**  
solo con tetto fisso

- tetto
- cofano

**1.+2.**  
solo con tetto fisso

- paraurti anteriori e posteriori
- parafanghi anteriori
- tetto
- cofano

### fl4sh jaune



adesivi sui parafanghi anteriori fl4sh jaune



adesivo sul tetto fl4sh jaune



adesivo sul cofano fl4sh jaune



adesivi sui paraurti fl4sh jaune

### fl4sh bleu



adesivi sui parafanghi anteriori fl4sh bleu



adesivo sul tetto fl4sh bleu



adesivo sul cofano fl4sh bleu



adesivi sui paraurti fl4sh bleu

### numbeR4 argent



adesivi sui parafanghi anteriori numbeR4 argent



adesivo sul tetto numbeR4 argent



adesivo sul cofano numbeR4 argent



adesivi sui paraurti numbeR4 argent

### numbeR4 cuivre



adesivi sui parafanghi anteriori numbeR4 cuivre



adesivo sul tetto numbeR4 cuivre



adesivo sul cofano numbeR4 cuivre



adesivi sui paraurti numbeR4 cuivre

\* commercializzazione disponibile in futuro

[configurate il vostro veicolo →](#)

## 09. personalizzazione

# evolution\*



\* Per ricevere informazioni sugli equipaggiamenti consultate il listino prezzi.

## 09. personalizzazione

# techno\*



\* Per ricevere informazioni sugli equipaggiamenti consultate il listino prezzi.

## 09. personalizzazione

# iconic\*



\* Per ricevere informazioni sugli equipaggiamenti consultate il listino prezzi.

**configurate il vostro veicolo →**

## 09. personalizzazione

# motorizzazioni

EV40 120 CV	EV52 150 CV
autonomia Urban Range	autonomia Comfort Range
<b>capacità della batteria utile (kWh)</b>	
40	52
<b>numero di posti</b>	
5	
<b>autonomia e consumo</b>	
<b>autonomia omologata secondo WLTP (km)<sup>(1)</sup></b>	
308	409
<b>consumo omologato in ciclo misto (kWh/km)</b>	
14.2-15.8	15.1-16.7
<b>dimensioni ruote<sup>(2)</sup></b>	
18"	
<b>motore</b>	
<b>tecnologia motore elettrico</b>	
motore sincrono con rotore a bobina	
<b>potenza massima kW CEE (CV)</b>	
90 (120)	110 (150)
<b>coppia massima Nm CEE</b>	
225	245
<b>batteria</b>	
<b>capacità utilizzabile (kWh)</b>	
40	52
<b>tecnologia</b>	
ioni di litio	
<b>tensione totale (V)</b>	
400	400
<b>numero totale di moduli/cellule</b>	
3	4
<b>massa della batteria (kg)</b>	
237	297
<b>pompa di calore</b>	
sì	sì
<b>ricarica<sup>(3)</sup></b>	
<b>AC (kW)</b>	
fino a 11	
<b>DC (kW)</b>	
fino a 80 al picco	fino a 100 al picco
<b>tempo di ricarica<sup>(3)</sup></b>	
<b>ricarica rapida DC (15%-80%)</b>	
30 min	30 min
<b>prestazioni</b>	
<b>velocità massima (km/h)</b>	
150	
<b>0-100 km/h (s)</b>	
<9.2	<8.2
<b>sterzo</b>	
<b>diametro di sterzata tra marciapiedi (m)</b>	
10.8	
<b>numero di giri del volante</b>	
2.6	
<b>ruote e pneumatici</b>	
<b>cerchi di riferimento (")</b>	
18	
<b>dimensioni pneumatici 18"</b>	
195/60 R18 96 H	
<b>pesi (kg)</b>	
<b>massa a vuoto in ordine di marcia (min/max)</b>	
1410/1433	1462/1521
<b>carico massimo rimorchiabile frenato</b>	
750	

AC: corrente alternata

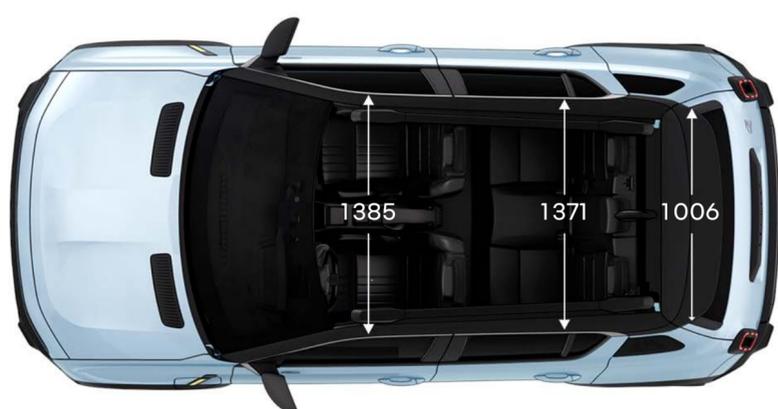
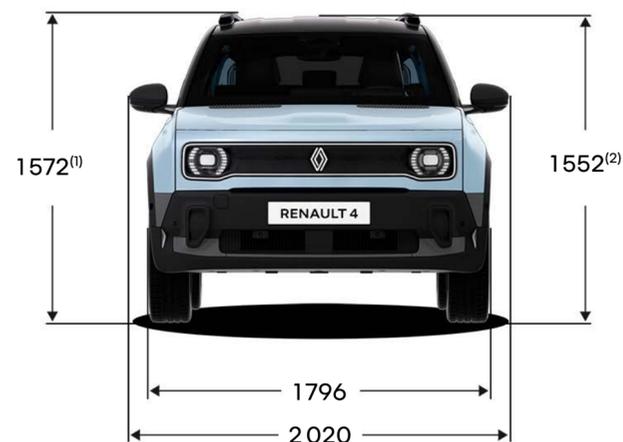
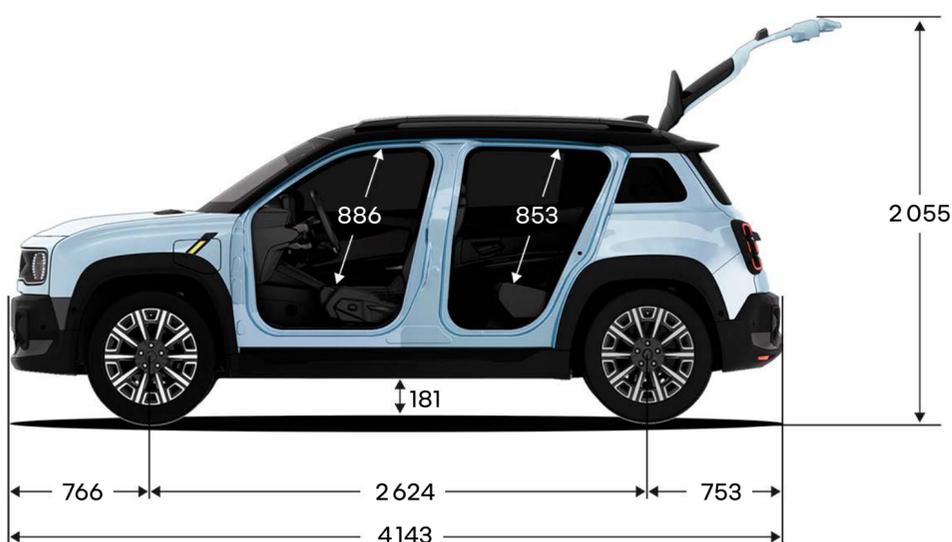
DC: corrente continua

<sup>(1)</sup> secondo WLTP, autonomia reale dipendente dalle condizioni di marcia (tipo di percorso, tipo di guida e condizioni meteorologiche)/fonte interna Renault 2024

<sup>(2)</sup> Le dimensioni dei cerchi possono influire sull'autonomia del veicolo.

<sup>(3)</sup> La potenza massima e i tempi di ricarica comunicati dipendono dalle condizioni di ricarica ottimali a livello del veicolo e della colonna (picco di potenza). La potenza massima accettata dalla batteria (principalmente nella ricarica DC) varia in funzione della potenza di carica della batteria e dipende dalla temperatura esterna. Autonomia comunicata secondo WLTP.

# dimensioni e volumi



## volume del bagagliaio e dei vani portaoggetti

volume del bagagliaio maxi, vano cavi di ricarica e kit di gonfiaggio incl.	420 l
volume del bagagliaio maxi, divano posteriore ribaltato e vano cavi di ricarica e kit di gonfiaggio incl.	1405 l
lunghezza di carico con schienali del divano posteriore e del sedile del passeggero anteriore ribaltati	2.20 m
scomparti interni	23.3 l

dimensioni in mm

(1) altezza con barre sul tetto

(2) altezza senza barre sul tetto

Volume equivalente misurato secondo lo standard VDA (ISO 3832) di 1149 dm<sup>3</sup>. Lo standard consiste nel contare il volume totale del bagagliaio utilizzando oggetti di forma e volume standardizzati (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>).

**configurate il vostro veicolo →**

**Human First Program è un programma di sicurezza completo sviluppato in collaborazione con ricercatori, esperti e vigili del fuoco.**

**Dato che la sicurezza stradale riguarda tutti gli utenti della strada, che si tratti di pedoni, ciclisti o automobilisti, Human First Program by Renault è impegnato a:**

- 1. prevenire gli incidenti sviluppando degli equipaggiamenti di sicurezza e anche dei sistemi avanzati di assistenza alla guida e di sicurezza**  
fino a 36 sistemi avanzati di assistenza alla guida/più di 60 equipaggiamenti di sicurezza, fino a 7 airbag, seggiolini per bambini (Isofix), soluzione Renault Fixe4sure/oltre 2 000 brevetti legati al tema della sicurezza depositati dal 1970
- 2. occuparsi degli incidenti affidandosi alle innovazioni sviluppate insieme ai vigili del fuoco**  
QRRescue/Fireman Access/più di 5 000 pompieri formati da 10 anni in 20 Paesi del mondo/circa 400 auto donate ogni anno per la loro formazione
- 3. ridurre il numero e la gravità degli incidenti investendo in modo considerevole nel settore R&S**  
safety score/safety coach/servizi connessi/big data/ sistemi di intelligenza artificiale e di sicurezza informatica

**scoprite di più su Human First Program**



La presente pubblicazione è stata redatta al fine di fornire le informazioni più corrette ed aggiornate alla data della creazione. Le informazioni contenute in questo documento sono state raccolte partendo dai prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche dei veicoli descritti e presentati. Eventuali variazioni sono comunicate ai concessionari Renault nel minor tempo possibile. A seconda dei Paesi in cui il veicolo è commercializzato, le versioni possono variare o determinate dotazioni (di serie, optional o di accessori) non essere disponibili. Per ricevere informazioni aggiornate, vi consigliamo di rivolgervi al vostro concessionario locale. Causa i limiti legati al supporto, i colori riprodotti nella presente brochure possono variare leggermente rispetto ai colori reali della vernice o dei rivestimenti interni. Tutti i diritti riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di Renault, è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo.

Publicis - crédits photo : 17 mars, A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce - 1877 - gennaio 2025  
RENAULT SUISSE SA si riserva il diritto di modificare senza preavviso tanto i modelli quanto le loro caratteristiche nonché gli equipaggiamenti e accessori.



**configurate il vostro veicolo →**