

Nouveau
Renault ALASKAN





Un design musclé

Une large benne pour tout charger, un habitacle confortable et élégant pour vivre vos aventures, le design d'une vraie force de la nature : c'est Nouveau Renault ALASKAN. Admirez-le. Calandre Chrome, nouvelles jantes 18" diamantées, signature lumineuse en forme de « C », des boucliers sculptés et de larges passages de roues soulignent sa carrure et traduisent sa puissance en affirmant son endurance. Des qualités que Nouveau Renault ALASKAN mettra chaque jour à votre service pour vous seconder dans toutes les situations et sur tous les terrains. Agile, confortable, polyvalent, rassurant... Il est prêt à vous conduire partout où vous irez, en pleine ville comme en pleine nature, pour votre travail comme pour vos loisirs.



Conduite en mode plaisir

Inutile de chercher vos clefs : les portes de Nouveau Renault ALASKAN se déverrouillent à votre approche. Prenez place dans le large habitacle que Nouveau Renault ALASKAN offre. Appuyez sur le bouton Start & Stop, le moteur lancé, vous dominez la route, vous dévorez les kilomètres sans fatiguer. Confortablement installé dans son large fauteuil en cuir*, profitez des commandes ergonomiques à portée de main, Nouveau Renault ALASKAN vous obéit au doigt ou à la voix. Un écran tactile nouvelle génération, large de 8", regroupe toutes les informations dont vous avez besoin : navigation, caméra 360°, radio... et affiche, grâce à son système de réplication, toutes les applis et fonctions utiles à votre smartphone. Vous verrez, conduire Nouveau Renault ALASKAN est une expérience à part.

*cuir d'origine bovine



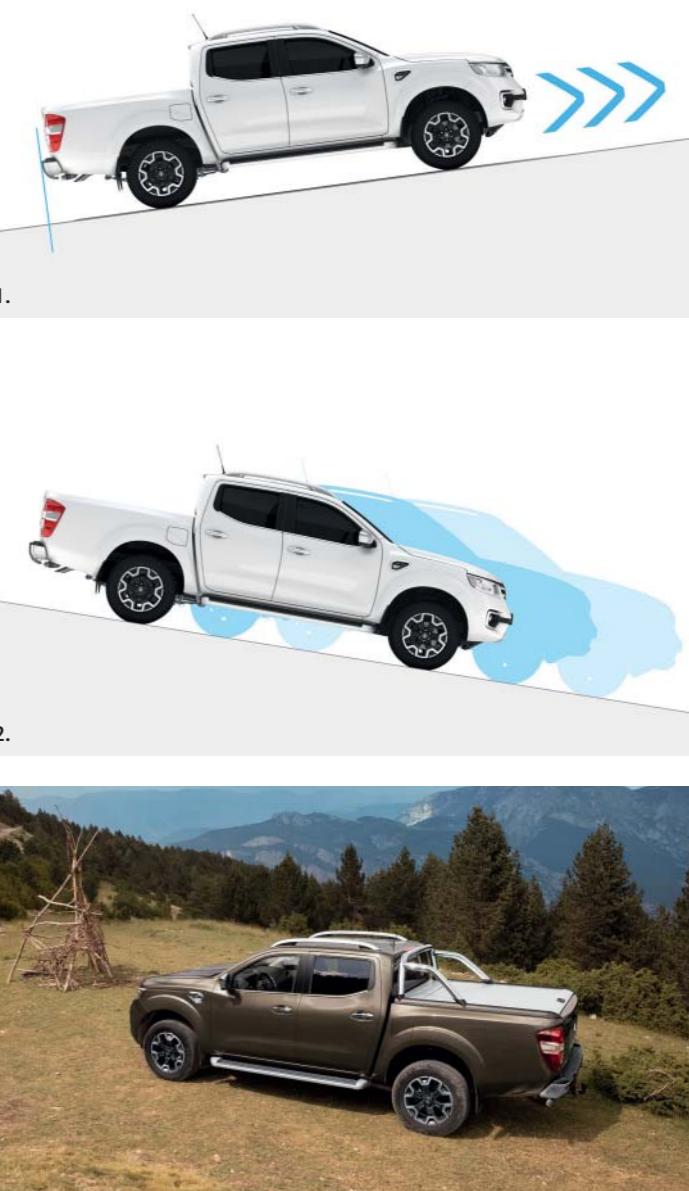


Dominez tous les terrains

Un accès de chantier ardu, un chemin plein d'ornières, un départ de chasse à flanc de montagne, un gué hasardeux, une route enneigée... les occasions d'apprécier la tenue de route et la robustesse de Nouveau Renault ALASKAN ne manqueront pas. Son nouveau châssis en acier renforcé et sa nouvelle suspension arrière multibras assurent rigidité et torsion. Son moteur est conçu pour délivrer un couple maximum, dès les plus bas régimes. Avec le système «Shift on the fly» le mode 4 roues motrices s'enclenche en roulant. Les systèmes électroniques d'aide à la conduite vous secondent efficacement : blocage de différentiel arrière, différentiel à glissement limité sur les 4 roues, boîte de vitesses à rapports courts (manuelle ou automatique)... En capacité de franchissement comme en capacité de charge ou de remorquage, vous ne pouvez compter sur un allié plus sûr et plus solide que Nouveau Renault ALASKAN.

1. Aide au démarrage en côte (HSA)
Le système de gestion du freinage automatique (qui bloque les roues pendant 2 secondes) vous laisse le temps d'actionner l'accélérateur lors d'un démarrage en pente pour un départ sans accroc.

2. Limiteur de vitesse à la descente (HDC)
Le système vous permet de descendre les pentes les plus raides à faible vitesse, sans avoir recours au frein. Aucun risque de roues bloquées et de dérapage.





L'équilibre des forces

Trois europalettes, des rouleaux de laine de roche, des planches... Qu'à cela ne tienne. Nouveau Renault ALASKAN est une véritable force de la nature ! Il est en effet capable d'encaisser plus de 1.1 tonnes de charge dans sa large benne de 2.46 m². La présence des six crochets fixes et des quatre crochets coulissant sur les trois rails d'arrimage intégrés permettent de caler solidement les objets transportés. Et, pour faciliter le chargement comme le déchargement, la ridelle arrière peut supporter un poids allant jusqu'à 500 kilos ! Les performances du couple moteur lui permettent de tracter sans sourciller 3.5 tonnes* comme un bateau, une remorque et son quad ou une bétonnière. Disponible aussi en version hard-top (toit rigide) avec hayon verrouillable pour mettre vos biens à l'abri, Nouveau Renault ALASKAN est ainsi prêt à relever tous les défis !

*poids remorquable freiné



La technologie vous assiste

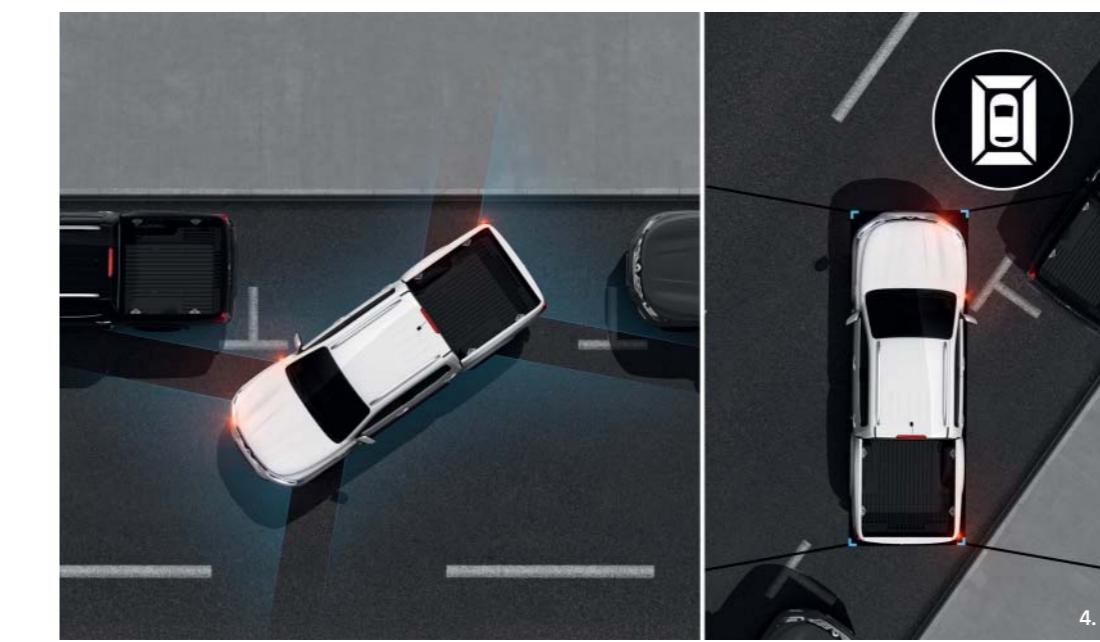
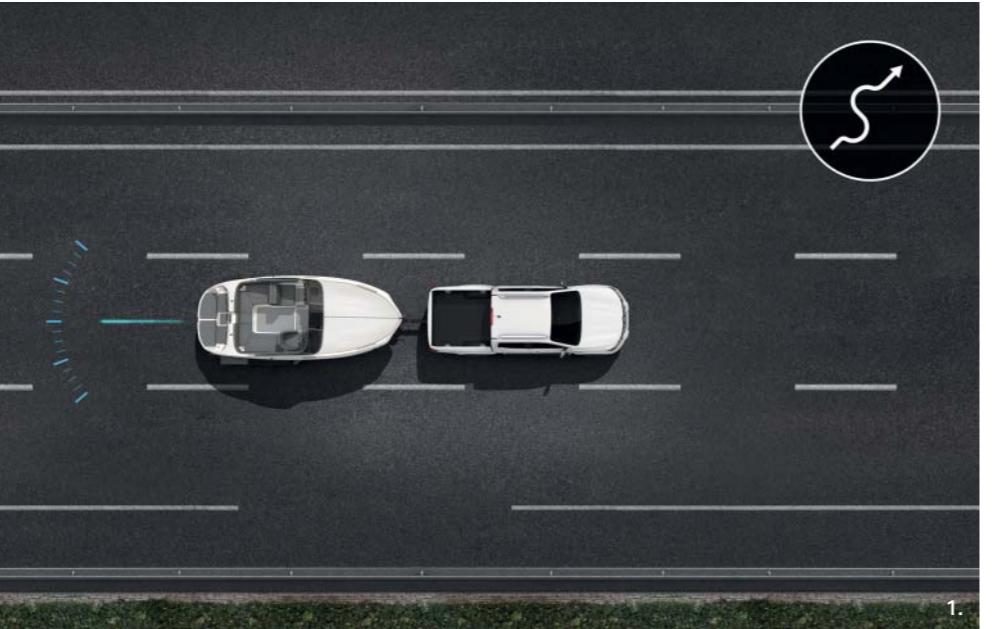
Vous n'êtes pas seul au volant de Nouveau Renault ALASKAN : la technologie vous accompagne, vous guide, vous sécurise. Les systèmes avancés d'aide à la conduite améliorent votre confort et renforcent votre sécurité. ABS, AEB, ESC, EBD, TCS, e-LSD, TSS... Derrière ces acronymes se cachent des équipements de pointe qui s'occupent de tout et vous laissent un plaisir de conduire entier.

1. Trailer Sway Assist (TSS)

Système anti-louvoiement pour stabiliser automatiquement la trajectoire en cas de remorquage et assurer une bonne tenue de route.

2. Freinage autonome d'urgence (AEB)

Regroupant radar et caméra, il se trouve au centre du bouclier avant. Il analyse et contrôle en permanence la situation de la route. Si un risque de collision se présente, le système vous avertit tout d'abord puis déclenche automatiquement le freinage en cas d'absence de réaction du conducteur.



3. Caméra de recul

Dès que vous enclenchez la marche arrière, visualisez l'environnement à l'arrière de votre véhicule via l'écran de navigation. Elle facilite toutes vos manœuvres et permet d'éviter les obstacles.

4. Caméra 360°

Grâce à ses 4 caméras, ce système offre une vision panoramique complète de l'entourage immédiat de votre véhicule. Avec la possibilité de zoomer sur tous les côtés, aussi bien en situation de franchissement qu'en ville, il vous permet de manœuvrer facilement et précisément.



Carlab

Teintier, selleries et jantes

Ambiances

Dimensions

Motorisations

Accessoires

CARLAB Teintier



Blanc Glacier (OV)



Noir Ébène (TE)



Brun Vison (TE)



Gris Nuit (TE)



Gris Lune (TE)



Bleu Profond (TE)

CARLAB Selleries



Sellerie tissu Noir



Sellerie tissu Graphite Gris



Sellerie cuir* Noir

* cuir d'origine bovine

Jantes



Jantes Roraima 17"



Jantes Gran Sabana 18"

OV : peinture opaque
TE : peinture métallisée
Photos non contractuelles



Life

Présentation intérieure

- Sellerie tissu Noir
- Harmonie intérieure Gris
- Habillage latéral intérieur tissu

Multimédia

- Système audio DAB+, AM/FM/CD
- 6 haut-parleurs
- Commandes au volant pour système audio
- Bluetooth®/USB/AUX
- Écran 3D avec ordinateur de bord



Zen (Life+)

Présentation intérieure

- Sellerie tissu Graphite Gris
- Habillage latéral intérieur tissu supérieur
- Volant cuir*
- Pommeau de levier de vitesse et frein à main gainé en cuir*

Multimédia

- Display audio A-IVI, touchscreen 8", compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™, commande vocale
- Keyless-Drive Hands-free

* cuir d'origine bovine

Android Auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

CARLAB Ambiances



Intens (Zen+)

Présentation intérieure

- Sellerie cuir* Noir
- Habillage latéral intérieur cuir*

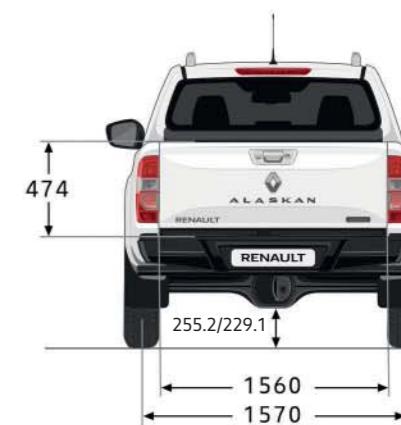
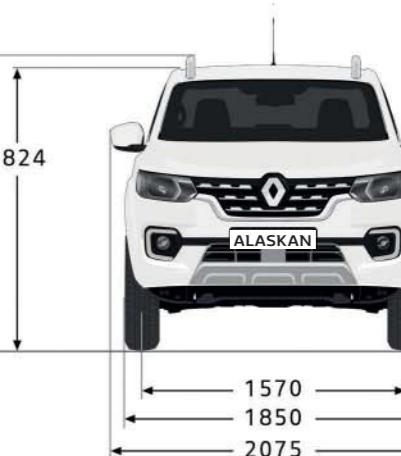
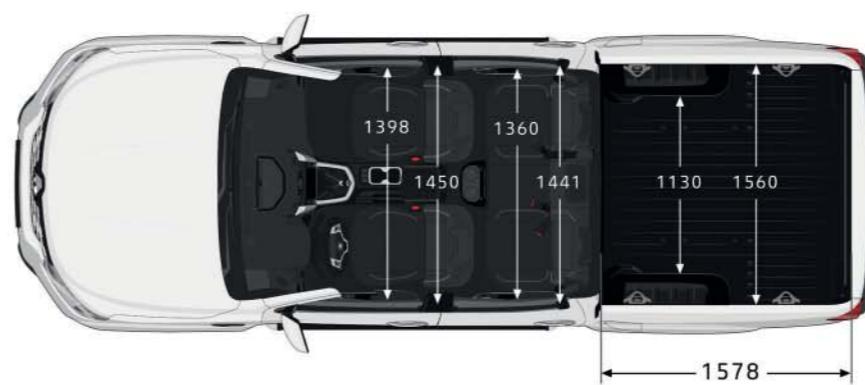
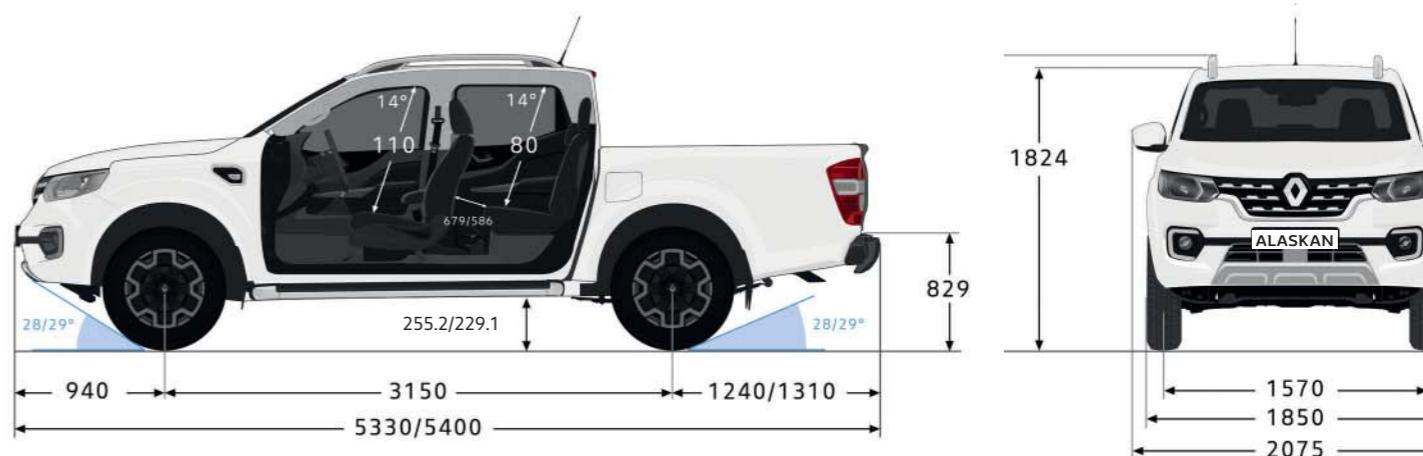
Multimédia

- Display audio A-IVI, touchscreen 8", compatibilité Android Auto™ et Apple CarPlay™, commande vocale et système de navigation

* cuir d'origine bovine

Android Auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

CARLAB Dimensions (en mm)





Performances et sobriété

Le moteur diesel 2.3 l Twin-Turbo dCi est une référence. Il vous offre des performances étonnantes avec son système Twin-Turbo pour affronter tous les terrains. De cette manière, Nouveau Renault ALASKAN affiche le meilleur rapport puissance/consommation de sa catégorie.

Moteurs Twin-Turbo dCi 160 ch et Twin-Turbo dCi 190 ch

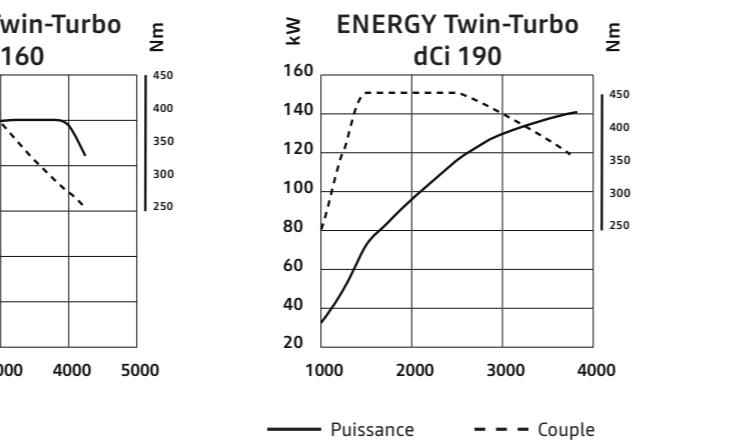
La technologie Twin-Turbo est disponible sur les deux motorisations de 2.3 l dCi 160 ch et 190 ch. Elle apporte une réactivité améliorée dans les phases de démarrage et de relance.

Moteur Twin-Turbo dCi 160

La version Twin-Turbo dCi 160 offre 425Nm de couple disponible dès 1500 tr/min. Un moteur performant et économique, dû entre autres à son système Stop & Start*. Un moteur souple et puissant associé à la toute nouvelle boîte 6 vitesses manuelle parfaitement étageée, aussi à l'aise en ville qu'en pleine nature.

Moteur Twin-Turbo dCi 190

La performance alliée à la sobriété. Le moteur de 2.3 l Twin-Turbo dCi associe couple à bas régime et puissance élevée : il atteint 450Nm dès 1500 tr/min. Cette motorisation est disponible avec la boîte manuelle 6 vitesses et la boîte automatique 7 rapports.



	ENERGY Twin-Turbo dCi 160 4x4	ENERGY Twin-Turbo dCi 190 4x4	Twin-Turbo dCi 190 4x4 BVA
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	120 (160) à 3750	140 (190) à 3750	140 (190) à 3750
Couple maxi Nm CEE (mkg) au régime de (tr/min)	425 à 1500-2500	450 à 1500-2500	450 à 1500-2500
Type d'injection	Injection directe – Common Rail	Injection directe – Common Rail	Injection directe – Common Rail
Cylindrée (cm ³)	2298	2298	2298
Nombre de cylindres/soupapes	4/16	4/16	4/16
Norme de dépollution	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
Filtre à particules	Oui	Oui	Oui
Stop & Start	Oui	Oui	Non
Twin-Turbo	Oui	Oui	Oui
PERFORMANCES			
Vitesse maxi (km/h)/0-100 km/h (s)	172/12.5	184/11.2	180/11.2
BOÎTE DE VITESSES ET TRANSMISSION			
Type de boîte de vitesses/nombre de rapports	Manuelle/6	Manuelle/6	Automatique/7
Transmission	4x4	4x4	4x4
DIRECTION			
Direction	À crémaillière avec assistance hydraulique	À crémaillière avec assistance hydraulique	À crémaillière avec assistance hydraulique
Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m)	12.4/13.2	12.4/13.2	12.4/13.2
FREINAGE			
Avant : disque ventilé Ø/épaisseur (mm)	320/28	320/28	320/28
Arrière : disque ventilé Ø/épaisseur (mm)	308/18	308/18	308/18
ROUES ET PNEUMATIQUES			
Taille des pneumatiques de référence (avant et arrière)	Acier 17" : 255/65 R17	Aluminium 18" : 255/60 R18	Aluminium 18" : 255/60 R19
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS			
Protocole d'homologation	WLTP*	WLTP*	WLTP*
Capacité du réservoir (l)	73	73	73
Capacité du réservoir d'AdBlue® (l)	18.4	18.4	18.4
Émissions de CO ₂ en cycle complet (g/km)	234	235	252
Consommation en cycle complet (l/100 km)	8.9	9.0	9.6

*Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

BVA : boîte de vitesses automatique

* Le démarreur et la batterie du véhicule ont été adaptés pour l'utilisation du système Stop & Start. ** La réduction catalytique sélective (Selective Catalytic Reduction, SCR) consiste à injecter dans le catalyseur d'échappement de l'ammoniac (appelé NH₃) provenant de l'AdBlue®. La réaction chimique ainsi provoquée transforme les oxydes d'azote (NO_x) en des gaz non polluants (vapeur d'eau et azote inoffensif).



1.

1. Couvre-benne à enrouleur et arceau de benne sport.
Apportez une fonctionnalité supplémentaire à votre pick-up en protégeant efficacement votre chargement tout en renforçant son look athlétique avec l'arceau de benne!

2. Hard-top. Ajoutez du volume de stockage à votre pick-up et protégez sa zone de chargement des intempéries, des vols et des regards indiscrets, tout en lui apportant un design plus dynamique.

3. Protection de benne thermoformée. Chargez et déchargez en toute sérénité grâce au revêtement durable en plastique thermoformé, signé ALASKAN, qui couvre le plancher, les parois latérales et les passages des roues de votre véhicule.

4. Attelage standard. C'est l'accessoire indispensable pour tracter ou porter, en toute sécurité, votre porte-vélos, remorque, bateau, caravane, matériel professionnel...



2.



3.



4.

«De la création dans nos studios de design jusqu'à la distribution via notre réseau en passant par la fabrication, c'est la recherche de la qualité qui nous guide.»

Laurens van den Acker - Directeur Design Industriel - Groupe Renault



Des moteurs d'une très grande fiabilité

Les plus sévères tests d'endurance, de robustesse et de longévité ont été menés en bancs, avec charge utile et vitesses maximales sur plus de 400 000 km, dans des conditions souvent les plus extrêmes pendant 160 000 km sur près de 6 mois. La compatibilité de ces moteurs avec les hautes altitudes, parfois supérieures à 2 500 m (Chili), et sous des températures extrêmes inférieures à -30 °C (Suède) ou supérieures à 35 °C (Espagne), a été éprouvée.

Android Auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

Renault à vos côtés

Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter la vie et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé MY Renault... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

Vos premiers pas

Trouvez toutes les informations dont vous avez besoin :

- sur nos sites Internet, offres produits/services/financements, rendez-vous essai...
- dans notre réseau, rencontres avec nos équipes commerciales et techniques.

Renault Service, 100% couvert

Prévoyez l'imprévu grâce à nos extensions de garantie, à nos assurances et à notre assistance Renault qui veillent sur vous à tout moment.

MY Renault, partenaire au quotidien

Profitez d'un espace personnalisé en ligne avec conseils, offres, avantages exclusifs, rappel du programme d'entretien, prochains rendez-vous...

Renault Service, entretien zéro souci

Nos forfaits ou nos contrats d'entretien Renault Service vous font bénéficier d'une offre tout compris calquée sur vos besoins.

Accessoires, votre Renault sur mesure

Trouvez dans notre gamme d'accessoires tout ce qu'il faut pour rendre votre véhicule encore plus attractif, plus pratique, plus confortable et plus personnalisé.





Prolongez l'expérience Nouveau Renault ALASKAN
sur www.renault.ch



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer et certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes ou vous référer aux listes de prix en cours. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Prodigious Crédits photo: P. Barshon, Macground, ©Renault Marketing 3D-Commerce Printed in EC – 933 – Mars 2020
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Renault recommande Castrol

