



Renault **ALASKAN**

Catalogue à usage professionnel

Groupe HESS:
Carrosserie HESS AG
Carrosserie Tüscher AG
Carrosserie Lauber S.A.





Solutions pour ALASKAN

Pont en aluminium

Pont basculant 3 côtés

Revêtements du pont d'usine

Floby Box

Transport de matériel long avec porte-perches

Augmentation du poids total à 3'500 kg

Charge remorquable 3'500 kg – Poids total du train 7'000 kg

Charge remorquable 6'000 kg

Augmentation de garantie de charge sur l'essieu avant 1'900 kg

Augmentation de garantie de charge sur l'essieu arrière 2'300

kg Systèmes et dispositifs de remorquage

Coffre à outils entre paroi de cabine et vigie



Seit Depuis 2015, HESS est certifié comme partenaire de transformation de véhicules utilitaires pour RENAULT / DACIA.

Ceci est également valable pour la filiale Carrosserie Lauber SA à Prangins.

DIVISION DES VEHICULES UTILITAIRES



Sélection de segments de clientèle

- > Métier de la construction
- > Paysagistes et jardiniers
- > Edilité
- > Commerçants
- > Prestataires de services



Pont en aluminium

Utilisation

- > Transport de marchandises
- > Outils
- > Chantiers
- > Petites machines

Segments de clientèle

- > Métier de construction
- > Paysagistes et jardiniers
- > Edilité
- > Commerçants
- > Prestataires de service

Disponible pour la version

- > Châssis-cabine King-Cab
- > Châssis-cabine Double-Cab

Numéro d'article

Alaskan PL 1.01

Options

- > Paroi frontale (vigie) renforcée
- > Plinthe de protection de vigie
- > Anneaux d'arrimage
- > Porte-perches arrière en aluminium
- > Porte-perches arrière en acier zingué
- > Supports extractibles pour ridelle arrière
- > Surélévation des ridelles en galerie
- > Porte-perches sur le toit de la cabine

Poids de la structure (sans options)

env.: 226 kg

Prix de produits et d'options voir prix courant

Options (Choix):



No. art. Alaskan PL 1.03
Anneaux d'arrimage



No. art. Alaskan PL 1.04
Porte-perches arrière en acier zingué



No. art. Alaskan PL 1.07
Supports extractibles pour ridelle arrière



Caractéristiques du produit

- > Pont en profilés d'aluminium éloxé
- > Dimensions King-Cab: Longueur intérieure 1820 mm, Largeur intérieure 1800 mm.
- > Dimensions Double-Cab: Longueur intérieure 1600 mm, Largeur intérieure 1800 mm.
- > Ridelles latérales et arrière (sans montants d'angle) 300 mm.
- > Paroi frontale fixe, allant jusqu'au bord supérieur de la cabine, pleine sur 500 mm, puis fermée avec des barreaux horizontaux de protection de vitre jusqu'en haut.
- > Paroi frontale avec bords rabattus, adaptée à la forme de la cabine.
Y compris porte-perches pour charges légères, avec un anneau d'arrimage à chaque extrémité.
- > Pare-boue avec bavettes.
- > Plancher en bois contreplaqué traité
- > Filet de sécurité avec crochets de filet.
- > Montage prêt pour l'expertise

Critères/limites

- > Porte-perches intégré ne convient pas aux charges lourdes de plus de 150 kg.
- > Ne convient pas idéalement à la pose ultérieure de bâche.
- > Pour la version avec bâchage, contactez-nous.

Prix, TVA escl., dès CHF 6'600.–

Pont basculant 3 côtés Swiss Worker®

Utilisation

- > Transport de marchandises
- > Outils
- > Chantier
- > Véhicule polyvalent
- > Vrac/gravier/béton

Segments de clientèle

- > Métier de construction
- > Paysagistes et jardiniers
- > Edilité

Disponible pour la version

- > Châssis-cabine King-Cab (recommandé)
- > Châssis-cabine Double-Cab (recommandé sous réserve)

Numéro d'article

Alaskan PL 2.01

Options

- > Hausses de ridelles latérales enfichables 400 mm
- > Hausse grillagée enfichables, sur ridelles latérales et à l'arrière 500 mm
- > Anneaux d'arrimage noyés dans le plancher du pont
- > Porte-perches à l'arrière en acier zingué
- > Coulisseau dans la ridelle arrière
- > Supports extractibles pour ridelle arrière ou latérale

Poids de la structure (sans options)

env.: 380 kg

Prix de produits et d'options voir prix courant

Options (Choix):



No. art. Alaskan PL 2.03
Anneaux d'arrimage noyés dans le plancher



No. art. Alaskan PL 2.06
Coulisseau dans la ridelle arrière



No. art. Alaskan PL 2.08
Hausses de ridelles latérales 400 mm



Caractéristiques du produit

- > Pont basculant 3 côtés, paroi frontale jusqu'au bord supérieur de la cabine, avec des barreaux horizontaux de protection de vitre et porte-perches intégré pour des charges légères, avec un anneau d'arrimage à chaque extrémité.
- > Dimensions King-Cab: Longueur intérieure 1870 mm, Largeur intérieure 1857 mm.
- > Dimensions Double-Cab: Longueur intérieure 1650 mm, Largeur intérieure 1857 mm.
- > Montants d'angle à l'arrière, adaptés à la hauteur de la ridelle arrière, plancher en profilés d'aluminium lisses.
- > Faux-châssis en profilés d'acier zingué à chaud.
- > Entraînement de basculement: électrohydraulique, commande en cabine.
- > Pare-boue avec bavettes.
- > Filet de sécurité avec crochets de filet.
- > Montage prêt pour l'expertise

Critères/limites

- > Porte-perches intégré ne convient pas aux charges lourdes de plus de 150 kg.
- > En version Double-Cab, la pose d'un pont basculant n'est pas recommandée.

Prix, TVA excl., dès CHF 11'910.-

Revêtement du pont d'usine

Utilisation

- > Transport de marchandises
- > Transport de divers appareils
- > Protection du pont

Segments de clientèle

- > Métier de construction
- > Commerçants
- > Prestataires de service
- > Edilité

Disponible pour la version

- > King-Cab avec pont d'usine
- > Double-Cab avec pont d'usine

Numéro d'article

Alaskan PL 4.04

Options

- > Revêtement en tôle striée
- > Revêtement des passages de roue
- > Porte-perches avant en acier zingué
- > Porte-perches arrière en acier zingué
- > D'autres épaisseurs des matériaux

Poids de la structure (sans options)

env.: 20 kg

Prix de produits et d'options voir prix courant



Caractéristiques du produit

- > Revêtement du pont d'usine en tôle d'aluminium lisse, y compris revêtement des faces latérales et ridelle arrière.
- > Passage de roue non revêtu.
- > Epaisseur de la tôle jusqu'à 3mm.

Critères/limites

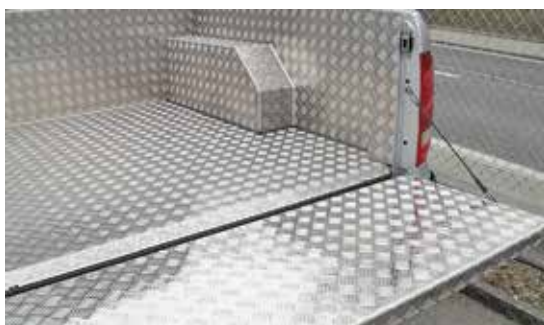
- > Uniquement pour une utilisation avec le pont d'usine.

Prix excl. TVA pour revêtement complet en aluminium dès CHF 3'550.–

Options (Revêtements):



No. art. Alaskan PL 4.03
Tôle striée, recouvrant le bord du pont d'usine



No. art. Alaskan PL 4.02
Revêtement en tôle d'aluminium striée



No. art. Alaskan PL 4.07
Revêtement en matière synthétique anti-glisse

Floby Box

Utilisation

- > Travaux routiers
- > Travaux aux canalisations
- > Service aux voies
- > Fournisseurs d'électricité
- > Utilisation en atelier mobile

Segments de clientèle

- > Edilité
- > Commerçants
- > Prestataires de service

Disponible pour la version

- > Châssis-cabine King-Cab
- > King-Cab avec pont d'usine
- > Châssis-cabine Double-Cab
- > Double-Cab avec pont d'usine

Numéro d'article

Alaskan PL 5.01

Options

- > Construction monté sur pont en aluminium
- > Store aluminium en lieu et place des volets
- > Verrouillage central
- > Eclairage intérieur avec capteur de présence
- > Echelles d'accès
- > Porte-perches avant
- > Porte-perches arrière
- > Porte-perches sur le toit de la cabine

Poids de la structure (sans options)

env.: 100 kg

Prix de produits et d'options voir prix courant

Options (Choix):



No. art. Alaskan PL 5.05
Eclairage intérieur
avec capteur de présence



No. art. Alaskan PL 5.06
Porte-perches avant et arrière



No. art. Alaskan PL 5.04
Plancher en bois contreplaqué imperméable



Caractéristiques du produit

- > Construction sur pont d'usine possible.
- > Dimensions, longueur et largeur selon pont d'usine, hauteur selon cabine (hauteur intérieure env. 950mm)
- > Construction avec noyau à nid d'abeilles, profilés d'aluminium, collée et rivetée.
- > Avec hayon basculant vers le haut et volets latéraux basculant vers le haut.
- > Les volets ouverts protègent des intempéries.
- > Retenue du hayon et des volets par compas à gaz.
- > Entièrement verrouillable.
- > Montage prêt pour l'expertise

Critères/limites

- > Les volets ont un grand besoin d'espace latéralement et vers l'arrière en condition ouvertes.
- > Si l'option store aluminium est choisie, ceci entraîne une limitation de la hauteur libre de charge.
- > Pas d'isolation.

Prix, TVA escl., dès CHF 7'400.–

Transport de matériaux longs avec porte-perches

Utilisation

- > Charpentiers
- > Menuiserie
- > Ferblantier sanitaire
- > Transport de tubes
- > Transports d'échelles

Segments de clientèle

- > Métier de construction
- > Commerçants
- > Prestataires de service

Disponible pour la version

- > King-Cab avec pont d'usine
- > Double-Cab avec pont d'usine
- > Châssis-cabine King-Cab avec pont en aluminium
- > Châssis-cabine Double-Cab avec pont en aluminium

Numéro d'article

Alaskan PL 6.01
Alaskan PL 6.02
Alaskan PL 6.03

Options

- > Porte-perches en acier zingué sur pont en aluminium, à l'arrière
- > Porte-perches en acier zingué sur Swiss Worker[®], à l'arrière
- > Porte-perches sur toit de cabine

Poids de la structure (sans options)

Selon version choisie, voir prix courant
Prix de produits et d'options voir prix courant

Choix des possibilités:



No. art. Alaskan PL 6.05
Porte-perches en aluminium, arrière



No. art. Alaskan PL 6.06
Porte-perches arrière, en acier zingué
forme adaptée à la cabine



Pour comparaison, paroi frontale pour pont en aluminium, adaptée à la cabine, pour des charges légères



Caractéristiques du produit

- > Porte-perches sur toit de cabine, la charge maximale admissible sur le toit reste celle indiquée par le producteur du véhicule.
- > Porte-perches en acier zingué pour pont d'usine, avant.
- > Porte-perches en acier zingué pour pont d'usine, arrière.

Critères/limites

- > Pas de support-barre en acier zingué avant si le pont en aluminium ou le Swiss Worker[®] est équipé d'une paroi frontale.

Prix, TVA escl.,

Porte-perche avant sur le pont d'usine CHF 880.–
Porte-perche arrière sur pont de fabrication CHF 790.–
Porte-perche sur le toit de la cabine CHF 650.–

Augmentation du poids total de 3'035 à 3'500 kg

Utilisation

- > Besoin de plus de charge utile
- > Transport de gravier

Segments de clientèle

- > Métier de construction
- > Jardinage et jardiniers
- > Prestataires de service



Disponible pour la version

- > Châssis-cabine King-Cab
- > King-Cab avec pont d'usine
- > Châssis-cabine Double-Cab
- > Double-Cab avec pont d'usine

Numéro d'article

Alaskan PL 7.01

Options

- > Pont d'usine: Démontage et remontage du pont d'usine

Poids de la structure (sans options)

env.: 25 kg

Prix de produits et d'options voir prix courant

Caractéristiques du produit

- > Augmentation du poids total à 3'500 kg par l'augmentation de la charge sur l'essieu arrière au moyen d'une suspension pneumatique additionnelle ou d'une suspension pneumatique.
- > Augmentation de charge de l'essieu arrière de 1'750 à 2'300 kg au maximum
- > Remplacement des jantes originales par des jantes en aluminium avec une capacité de charge élevée et testée.
- > Pour quelques modèles : remplacement des pneus d'origine (indice de charge trop bas).
- > L'augmentation est homologuée par le DTC est notée par le service des autos dans le permis de circulation.
- > 465 kg plus de charge utile
- > Charge utile jusqu'à 1'350 kg
- > Transformation prête pour l'expertise

Critères/limites

- > Pour des raisons de sécurité, toujours toutes les 4 jantes et/ou roues sont remplacées.
- > **Note:** Les systèmes de suspension pneumatique sont également livrables sans augmentations de charge. Contactez-nous.

Prix, TVA escl.,
sans roues dès CHF 1'490.–
avec 18" bordure (Pneus départ usine) dès CHF 2'990.–
avec 16" roue complète dès CHF 3'250.–

Options (Choix):



No. art. Alaskan PL 7.04
Roues complètes en 17"



No. art. Alaskan PL 7.02
Augmentation de charge pour King-Cab avec
lame supplémentaire (photo exemple)



No. art. Alaskan PL 7.03
Augmentation de charge pour Double-Cab avec
suspension à air au lieu de ressorts hélicoïdaux



Poids total du train de 6'000 à 7'000 kg (Charge remorquable 3'500 kg)

Utilisation

- > Remorque pour le transport de machines de travail

Segments de clientèle

- > Métier de construction
- > Paysagistes et jardiniers
- > Edilité



Disponible pour la version

- > Châssis-cabine King-Cab
- > King-Cab avec pont d'usine
- > Châssis-cabine Double-Cab
- > Double-Cab avec pont d'usine

Numéro d'article

Alaskan PL 8.01

Options

- > Pont d'usine : Démontage et remontage du pont d'usine

Poids de la structure (sans options)

Selon version choisie, voir prix courant
Prix de produits et d'options voir prix courant

Caractéristiques du produit

- > Utilisation optimale de la charge remorquable de 3'500 kg par l'augmentation du poids total du train à 7'000 kg, avec certificat DTC.
- > Les charges élevées génèrent une nouvelle valeur D plus élevée et une nouvelle charge d'appui.
- > Des renforcements dans la zone du châssis absorbent les forces influentes et les transfèrent au châssis.
- > L'augmentation est homologuée par le DTC et notée par le service des autos dans le permis de circulation.

Critères/limites

- > Pour utiliser complètement le poids total du train, le véhicule tracteur doit être augmenté de charge à 3'500 kg.

Prix, TVA escl.,

avec dispositif de remorquage à boule incl. prise électrique CHF 3'780.–
avec dispositif de remorquage avec support combi, accouplement à boule et à crochet incl. prise électrique CHF 4'710.–

Options (Choix):



No. art. Alaskan PL 8.04
Dispositif d'attelage avec support combiné, avec crochet militaire et boule



No. art. Alaskan PL 8.02
Dispositif d'attelage avec crochet militaire



No. art. Alaskan PL 8.03
Dispositif d'attelage système automatique (type Rockinger)

Charge remorquable de 3'500 à 6'000 kg

Utilisation

- > Pour le transport de grands appareils
- > Remorques à deux essieux
- > Échafaudages

Segments de clientèle

- > Métier de construction
- > Paysagistes et jardiniers
- > Edilité

Disponible pour la version

- > Châssis-cabine King-Cab
- > King-Cab avec pont d'usine
- > Châssis-cabine Double-Cab
- > Double-Cab avec pont d'usine

Numéro d'article

Alaskan PL 9.02

Options

- > Pour le pont d'usine : Démontage et remontage du pont d'usine.

Poids de la structure (sans options)

Selon version choisie (voir prix courant)

Prix de produits et d'options voir prix courant



Caractéristiques du produit

- > Augmentation de la charge remorquable de 3'500 kg à 6'000 kg.
- > Convient pour tirer une remorque à 2 essieux.
- > A cause du groupe motopropulseur, nous déconseillons une utilisation continue avec 6'000 kg.
- > Les charges élevées entraînent aussi une nouvelle valeur D élevée et une nouvelle charge d'appui.
- > Pour la remorque, des freins pneumatiques ou un système Trailerstop sont absolument nécessaires.
- > Des renforcements massifs dans la zone du châssis absorbent les forces influentes et les transfèrent au châssis.
- > L'augmentation est homologuée par le DTC et notée par le service des autos dans le permis de circulation.

Critères/limites

- > A cause du groupe motopropulseur, nous déconseillons une utilisation continue avec 6'000kg.
- > L'utilisation d'une suspension pneumatique additionnelle (King-Cab) ou d'une suspension pneumatique (Double-Cab) est recommandée.

Prix, TVA escl., dès CHF 16'170.–
(avec frein pneumatique)

Options (Choix):



No. art. Alaskan PL 9.01
Crochet militaire 6 t



No. art. Alaskan PL 9.04
Dispositif d'attelage combiné
Attention : charges remorquables variables



No. art. Alaskan 9.06
Intervention dans la traction par le différentiel, en cas de charges remorquables élevées



Augmentation de garantie de charge sur l'essieu avant de 1'320 à 1'900 kg

Utilisation

- > Chasse-neige
- > Jets de lavage de véhicules de nettoyage
- > etc.
- > Des charges généralement élevées avec effet sur l'essieu avant.

Segments de clientèle

- > Edilité

Disponible pour la version

- > Châssis-cabine King-Cab
- > King-Cab avec pont d'usine
- > Châssis-cabine Double-Cab
- > Double-Cab avec pont d'usine

Numéro d'article

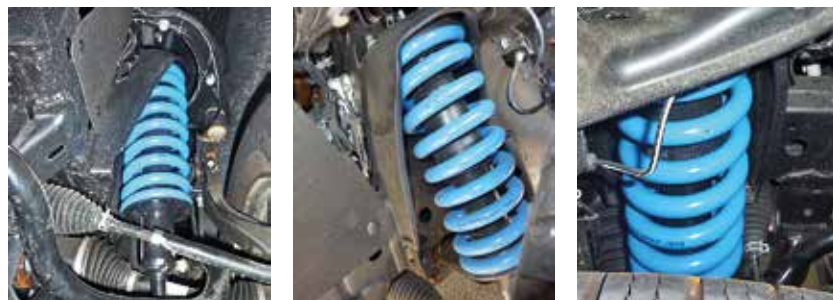
Alaskan PL 10.01

Options

Roues complètes avec jantes en aluminium

Poids de la structure (sans options)

Différence de poids minimale à la version originale
Prix de produits et d'options voir prix courant



Caractéristiques du produit

- > Augmentation de la garantie de charge sur l'essieu avant à 1'900 kg par remplacement des ressorts hélicoïdaux par une version renforcée.
- > Remplacement des jantes originales par des jantes en aluminium avec capacité de charge élevée et homologuée.
- > Pour quelques modèles : Remplacement des pneus originaux à cause de l'indice de charge qui est trop bas.
- > L'augmentation est homologuée par le DTC et notée par le service des autos dans le permis de circulation.

Critères/limites

- > Pour des raisons de sécurité, toujours toutes les 4 jantes et/ou roues sont remplacées.

Prix, TVA escl.,
sans roues dès CHF 1'490.–
avec 18" bordure (Pneus départ usine) dès CHF 2'990.–
avec 16" roue complète dès CHF 3'250.–

Option:



No. art. Alaskan PL 10.02
Roues complètes en 17"

Exemple d'emploi:



Montage d'une lame à neige avant



Montage d'une lame à neige avant

Systèmes de dispositifs de remorquage

Utilisation

- > Pour l'utilisation avec une remorque

Segments de clientèle

- > Métier de construction
- > Paysagistes et jardiniers
- > Edilité
- > Commerçants
- > Prestataires de service

Disponible pour la version

- > Châssis-cabine King-Cab
- > King-Cab avec pont d'usine
- > Châssis-cabine Double-Cab
- > Double-Cab avec pont d'usine

Numéro d'article

Alaskan PL 12 suivants

Options

- > Pour le pont d'usine : évent. démontage et remontage du pont d'usine
- > Augmentation de la charge remorquable

Poids de la structure (sans options)

Selon version choisie (voir prix courant)

Prix de produits et d'options voir prix courant



Caractéristiques du produit

- > Choix de divers dispositifs de remorquage
 - Dispositif de remorquage à boule
 - Dispositif de remorquage à crochet
 - Dispositif de remorquage automatique (type Rockinger)
 - Support combiné; crochet et boule
 - Support combiné; dispositif automatique et boule
 - Système interchangeable; crochet et boule
 - Système interchangeable; dispositif automatique et boule
- > Jeu de câbles avec prise électrique (nécessite la préparation électrique du dispositif de remorquage d'usine).

Critères/limites

- > Sauf pour les augmentations de charge du poids total du train et de la charge remorquable, de charge du poids et la charge d'appui sont toujours celles indiquées selon la fiche d'homologation du véhicule porteur.

Prix, TVA escl.,

Dispositif de remorquage avec accouplement à boule incl. prise électrique CHF 1'580.-

Dispositif de remorquage avec support combi, accouplement à boule et à crochet incl. prise électrique CHF 2'130.-

Options (Choix):



No. art. Alaskan PL 12.08
Set de câble avec prise



No. art. Alaskan PL 12.04
Dispositif de remorquage combiné avec crochet militaire et boule



No. art. Alaskan PL 12.06
Dispositif de remorquage interchangeable avec crochet militaire et boule



Coffre à outils entre la paroi de la cabine et la vigie

Utilisation

- > Artisans au service externe
- > Jardiniers
- > Pour le rangement d'outils, de machines, etc.

Segments de clientèle

- > Métier de construction
- > Paysagistes et jardiniers
- > Edilité
- > Commerçants
- > Prestataires de service

Disponible pour la version

- > Châssis-cabine King-Cab
- > Châssis-cabine Double-Cab

Numéro d'article

Alaskan PL 13.01

Options

- > Grand choix d'équipements supplémentaire
- > Toujours selon souhait du client

Poids de la structure (sans options)

Selon version

Prix de produits et d'options voir prix courant



Caractéristiques du produit

- > Coffre en aluminium monté sur le châssis à la hauteur de la cabine du conducteur.
- > Aménageable par divers systèmes, comme par ex. des étagères, tiroirs, caisses Rako.
- > Ouvertures avec des portes à charnières à gauche ou à droite, volets relevables ou stores enroulables.
- > Avec éclairage intérieur et beaucoup plus encore.

Critères/limites

- > Offre toujours selon entente avec le client final.

Prix selon exécution

Options (Choix):



No. art. Alaskan PL 13.02

Aménagement intérieur gauche. Attention: Ce n'est qu'un exemple.

Peut varier selon souhaits du client.



No. art. Alaskan PL 13.03

Aménagement intérieur droite. Attention: Ce n'est qu'un exemple.

Peut varier selon souhaits du client.



Rouge Vif



Gris Nuit



Gris Lune



Blanc Glace



Bleu Profond



Noir Ebène

