



RENAULT
Passion for life

Nouvelle Renault CLIO R.S.







Stimulez votre esprit de compétition

Nouvelle Clio R.S., une sportive distinctive et high-tech pour vivre au quotidien les sensations du sport automobile. Son design, marqué par les codes de la compétition, donne le ton. Et sa nouvelle signature lumineuse se démarque. De quoi être impressionné.



Signes distinctifs de sportivité

Sur Nouvelle Clio R.S., les détails stylistiques servent aussi la performance. Pensés pour une efficacité aérodynamique optimale, le diffuseur contribue pour 80% à l'augmentation de l'appui arrière et le becquet spécifique offre 20% d'appui supplémentaire. Nouvelle Clio R.S. introduit sa nouvelle signature lumineuse intégrée dans ses phares Full LED Pure Vision et son éclairage additionnel LED R.S. Vision. Aérodynamisme et passion conjugués.





Nouvelle Renault Clio R.S. Trophy Marquez votre différence

Nouvelle Clio R.S. Trophy laisse une trace dans les esprits autant que dans l'histoire de la sportivité. Son moteur est la parfaite illustration de l'expertise unique de Renault Sport : 220 chevaux et un couple allant jusqu'à 280 Nm. Performante dans tous les domaines, elle adopte un châssis aux réglages spécifiques dédié aux sensations sur circuit. Le tout accompagné par les sonorités puissantes du pot Akrapovič®. Avec Nouvelle Clio R.S. Trophy, entrez dans la légende à bord d'une sportive racée.



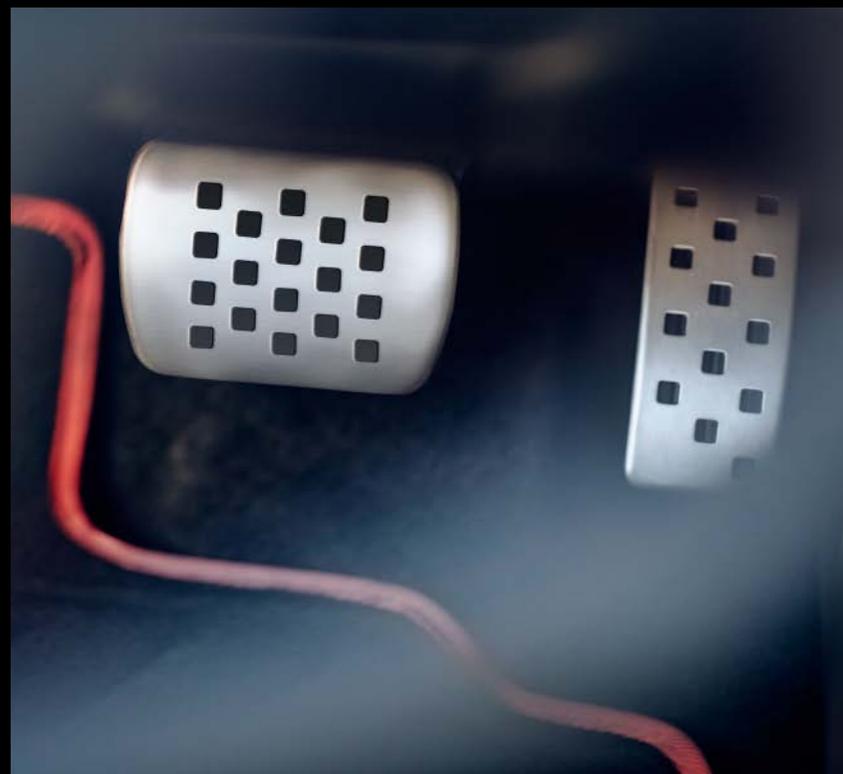
Expérience de conduite inédite

Place à l'intensité ! Sièges sport avec maintien renforcé, volant sport en cuir* avec surpiqûres rouges et marquage du point zéro... Plus qu'une voiture, un stimulant.

* cuir d'origine bovine



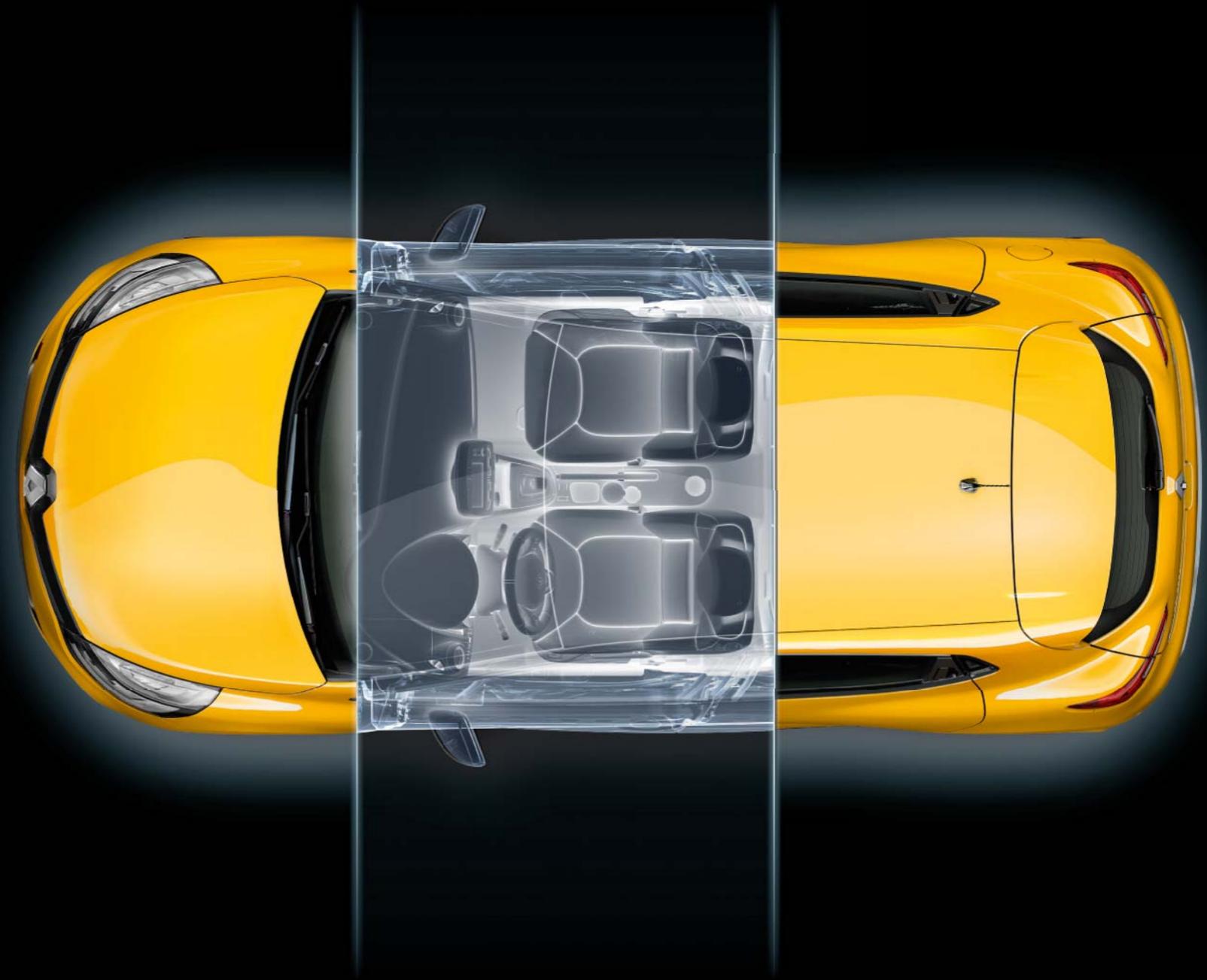
L'esprit sportif dans chaque détail

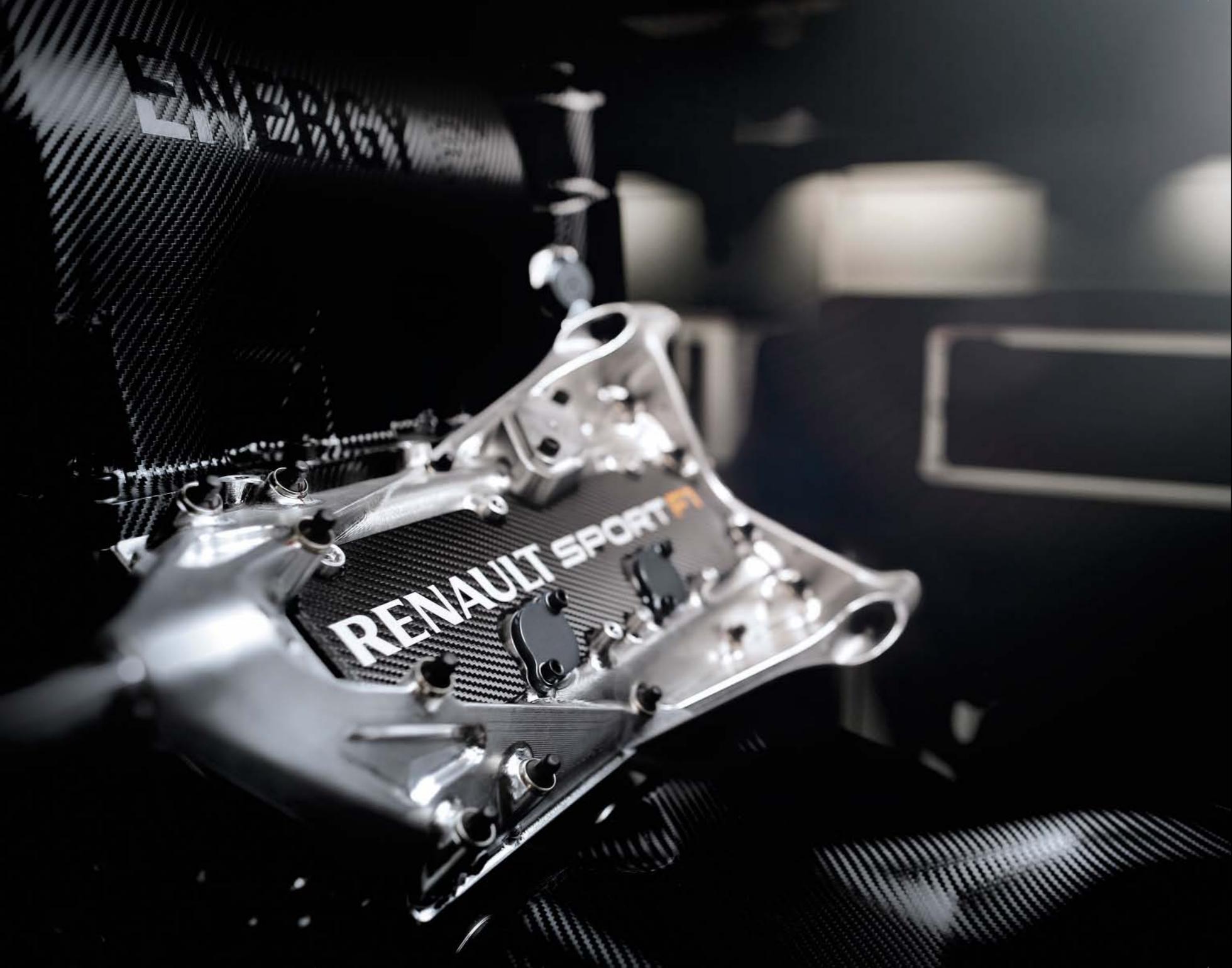


Sur le terrain de la passion, Nouvelle Clio R.S. se montre imbattable. La sportivité domine l'habitacle avec des équipements exclusifs dédiés au pilotage : pédalier en aluminium, compteurs spécifiques et palettes au volant. Vivez plus fort encore le son de la performance grâce au pot Akrapovič® sur Nouvelle Clio R.S. Trophy.

Nouvelle Clio R.S. Technologies en action

Les performances de Nouvelle Clio R.S. revisitent sous tous les angles la sportivité au quotidien. Prenez de l'avance avec ses motorisations associées à des technologies dynamiques et ludiques, comme le R.S. Drive, qui propose trois modes de conduite. Nouvelle Clio R.S. s'offre même une technologie directement issue du rallye en implantant des butées hydrauliques de compression dans ses amortisseurs.





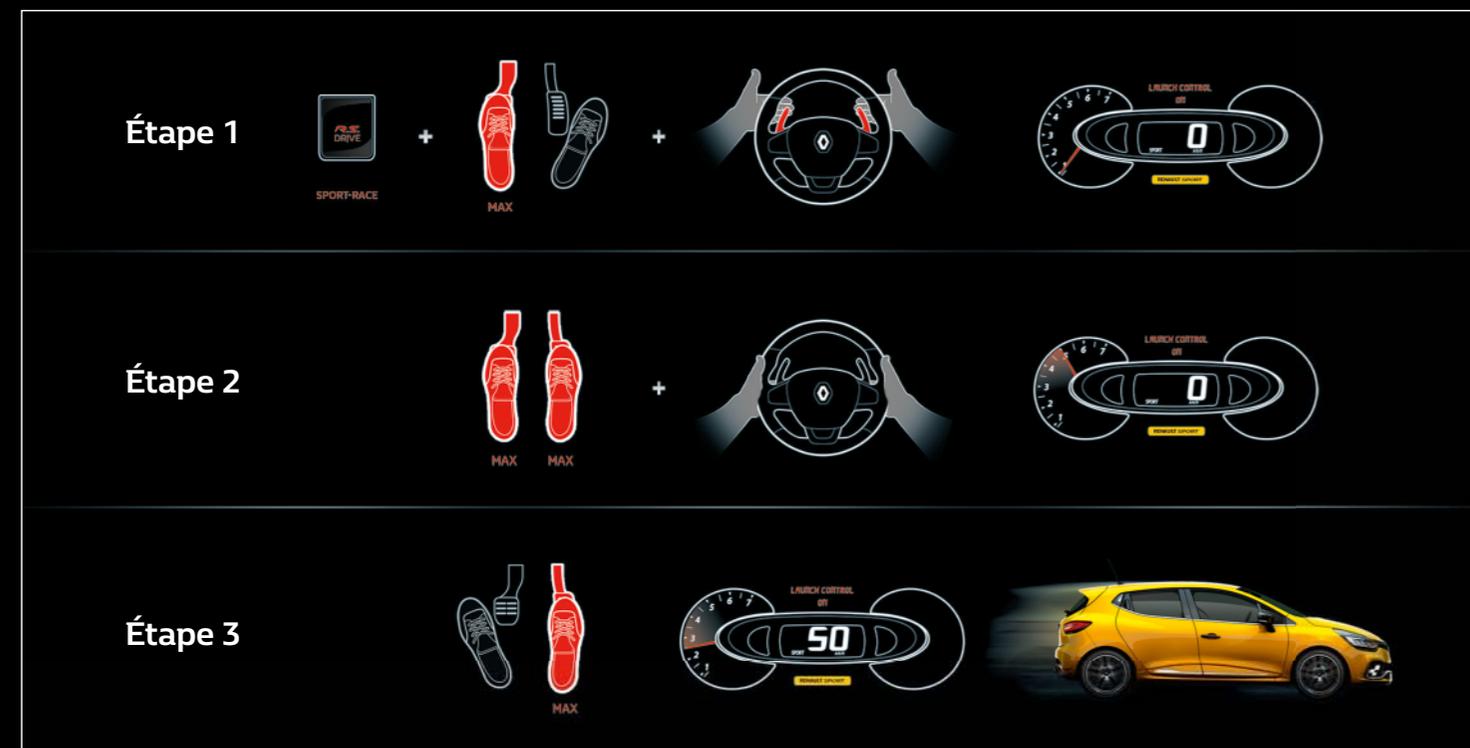
De la Formule 1[®] dans les gènes

Renault est engagé en Formule 1[®] depuis plus de 35 ans en tant que constructeur et motoriste. Avec à son actif 12 titres de champion du monde constructeurs, 165 victoires et 213 pole positions, pas étonnant que des sportives comme Nouvelle Clio R.S. et Nouvelle Clio R.S. Trophy bénéficient d'un dynamisme de premier ordre. Pour Renault, la Formule 1[®] est un laboratoire à ciel ouvert qui permet de développer un savoir-faire unique. Dans ces conditions extrêmes sont expérimentées

des technologies qui profitent à votre voiture. La performance, la fiabilité et l'efficacité sont au cœur des préoccupations de Renault Sport F1[®] et de ses équipes de passionnés. De cette quête d'excellence est née une nouvelle gamme de moteurs Renault downsizés, une technologie qui réduit la taille du moteur tout en maximisant son rendement et sa performance énergétique. Il y a de la Formule 1[®] dans votre Nouvelle Clio R.S.

Technologies innovantes pour des sensations uniques

Nouvelle Clio R.S. embarque à son bord un éventail de technologies destinées à décupler le plaisir de conduite. Départ arrêté énergétique, passages de vitesses éclairs, dynamisme et sportivité à la carte... Modelez votre Nouvelle Clio R.S. au gré de vos envies.



Système Launch Control

Découvrez l'exaltation du départ arrêté le plus énergétique grâce à l'intelligence de l'électronique qui reproduit l'efficacité d'un pilote chevronné. Palettes en main, pied droit sur l'accélérateur, pied gauche sur le frein, le message « Launch Control On » s'affiche. Dès que votre pied gauche quitte l'aluminium du pédalier, Nouvelle Clio R.S. bondit de sa ligne de départ, avec des passages de vitesse époustoufflants de dynamisme.



R.S. Drive

Une pression sur ce bouton vous donne accès à trois modes : Normal, Sport et Race. Selon le mode, R.S. Drive modifie la cartographie de la boîte de vitesses, le comportement de l'ESC, la direction et la sensibilité de la pédale d'accélérateur. Multifacette et polyvalente.



Palettes au volant avec boîte EDC

Nec plus ultra de la sportivité, les palettes au volant. Pour des passages de vitesses rapides – jusqu'à 120 ms – sans quitter la direction des mains. Une performance optimisée grâce à l'association avec la boîte séquentielle EDC 6 vitesses à double embrayage qui apporte réactivité et confort de conduite. En mode Race du R.S. Drive, la boîte de vitesses devient exclusivement manuelle.

Foncez avec diagramme GG

Mesure des accélérations longitudinales et latérales et visualisation des valeurs maximales enregistrées. Les captures d'écran sont enregistrables sur clé USB.



Visez la performance

Dépassez-vous en évaluant vos scores de 0 à 50 km/h, 0 à 100 km/h et sur 400 m ou 1 000 m départ arrêté. Testez vos temps de freinage pour passer de 100 km/h à 0 km/h. Les valeurs détaillées s'affichent sous forme de manomètres, d'histogrammes ou de schémas sur les écrans personnalisables de R.S. Monitor 2.1.



Partagez vos exploits avec Datalogger

R.S. Monitor 2.1 peut enregistrer en temps réel tous les paramètres affichés lors de votre journée circuit et les associer aux positions GPS correspondantes. Vous pourrez ainsi lire vos résultats avec un logiciel qui est mis à votre disposition. Rendez-vous sur www.renaultsport.com/rsreplay pour télécharger, visualiser, analyser et partager toutes vos données circuit avec la communauté R.S. Replay.



Faites tomber vos records

Adopté par R-LINK Evolution, R.S. Monitor 2.1 est l'outil de télémétrie embarquée dédié pour contrôler et mesurer la performance de votre véhicule. En pilote chevronné, vous maîtrisez tous les paramètres de votre conduite, vous les enregistrez et vous pouvez même les partager afin de vous mesurer à d'autres passionnés. Que le challenge commence !



Dynamisme d'inspiration Formule 1[®]

En quête de performances dynamiques sur Nouvelle Clio R.S., Renault tire profit de son avancée technologique en Formule 1[®]. Pour la première fois sont associés les moteurs essence efficaces de Nouvelles Clio R.S. et R.S. Trophy, la boîte 6 vitesses à double embrayage et les palettes fixes au volant. Des solutions qui propulsent le pilotage dans la sportivité au quotidien avec un meilleur rendement énergétique.

1.6 Turbo R.S. Concentré de sportivité

Nouvelle Clio R.S. révèle une étonnante facilité de conduite au quotidien. Son nouveau 4 cylindres 16 soupapes turbo délivre 200 chevaux à 6 050 tr/min. Son couple élevé de 260 Nm est atteint dès 2 000 tours pour un plaisir de conduite instantané. Mis au point par Renault Sport, ce moteur bénéficie de technologies d'avant-garde, à l'image des poussoirs DLC dérivés de la Formule 1[®] (Diamond Like Carbon). Nouvelle Clio R.S. sait aussi concilier performance et sobriété. Son brio moteur s'accompagne d'une maîtrise exigeante de la consommation* : 5.9 l/100 km. La sportivité du moteur est accentuée par l'association exclusive de la boîte de vitesses automatique EDC à double embrayage et 6 rapports. Cette transmission s'adapte au style de conduite souhaité : souplesse des passages de rapport en mode automatique, réactivité et vivacité en mode manuel, pour encore plus d'agrément de conduite.

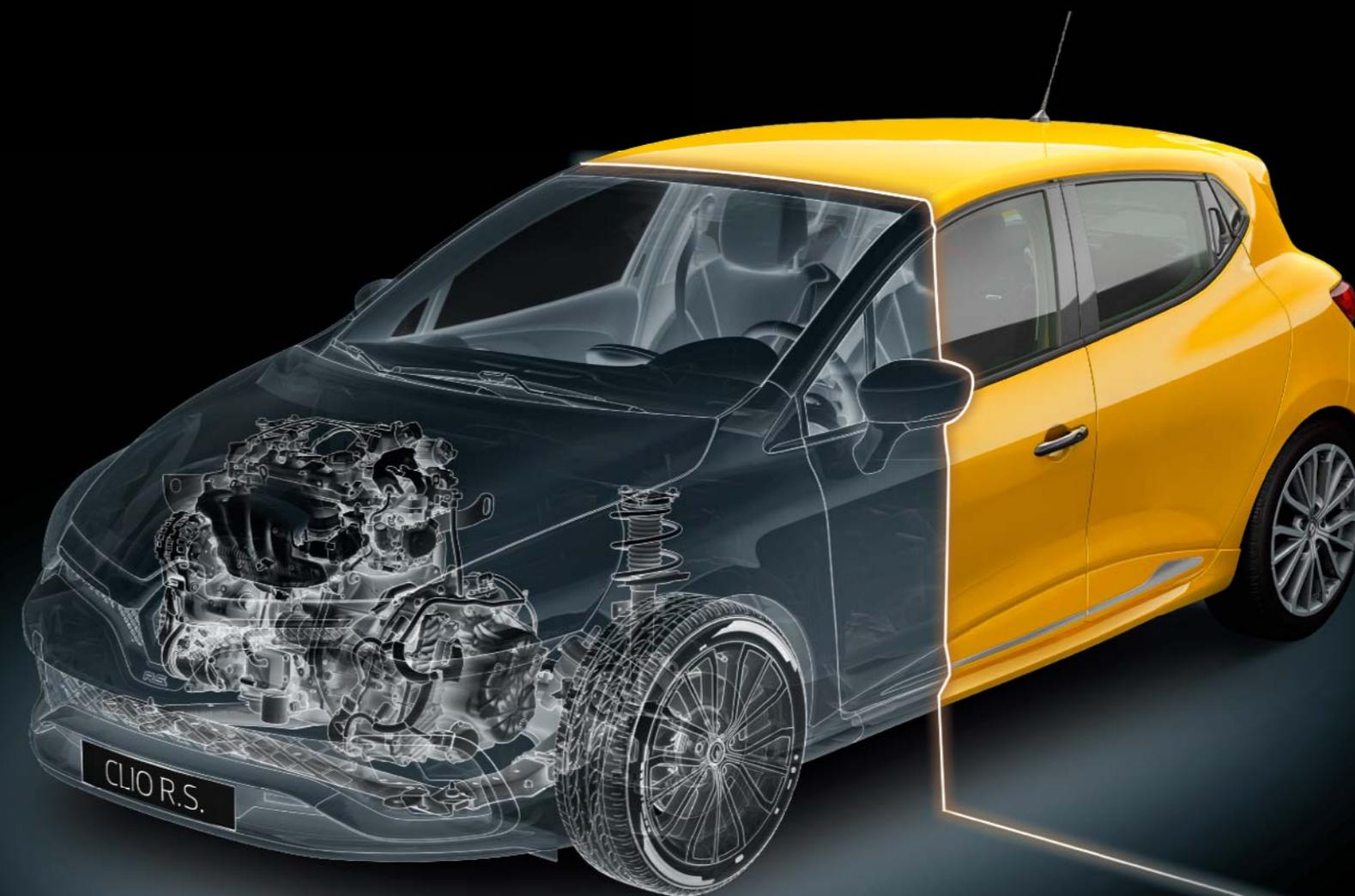
Technologie Formule 1[®]

Dans chacune des compétitions où Renault s'engage, les technologies victorieuses sont appliquées aux véhicules de série. Les bénéfices recherchés pour ses clients sont la performance, la fiabilité et l'efficacité. Les ingénieurs « série » Renault – dont certains viennent des bureaux d'étude Formule 1[®] – ont ainsi créé des moteurs downsizés qui maximisent la performance et le rendement énergétique. Comme Renault Sport F1[®] le fait pour la compétition, le défi du downsizing consiste à réduire la cylindrée tout en augmentant le rendement, la puissance et le couple moteur grâce à la suralimentation. Partageant les méthodes de conception et les outils numériques de calcul et de simulation, les ingénieurs des deux mondes – Formule 1[®] et série – partagent leur expertise avec un seul et même objectif : rendre les nouveaux moteurs Renault toujours plus performants et plus robustes dans la durée.

1.6 Turbo R.S. Trophy Performances premium

Nouvelle Clio R.S. Trophy ancre le quotidien dans la sportivité et s'adresse à ceux qui veulent aussi pouvoir lâcher la bride sur circuit. 20 chevaux supplémentaires et jusqu'à 20 Nm de couple en plus grâce à une nouvelle cartographie moteur, à un turbo de taille supérieure, à un circuit d'admission et à une descente d'échappement remodelée. La boîte de vitesses EDC évolue pour exploiter au mieux les augmentations du régime maxi, de la puissance et du couple. Nouvelle Clio R.S. Trophy entre dans le monde des sportives d'excellence avec lesquelles les passages de rapports sont plus prompts et parmi les plus efficaces pour une voiture de série. La puissance maxi est de 220 ch au régime maxi de 6 250 tr/min. Le couple atteint la valeur de 260 Nm (+20 Nm) : un overtorque sur les 4^e et 5^e rapports permet d'atteindre 280 Nm. Les émissions de CO₂ sont quant à elles de 135 g/km*.

* consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable



Une gamme de châssis répondant à toutes vos exigences

Châssis sport

Sur le train avant, l'architecture est repensée avec des éléments surdimensionnés pour gagner en rigidité. Sur le train arrière, Nouvelle Clio R.S. dispose de disques de frein de 260 mm et d'une barre antiroulis de forte dimension pour une raideur augmentée de 10%.

Châssis Trophy

Nouvelle Clio R.S. Trophy marque sa préférence pour le circuit avec un châssis raffermi et rabaissé de -20 mm à l'avant et de -10 mm à l'arrière.



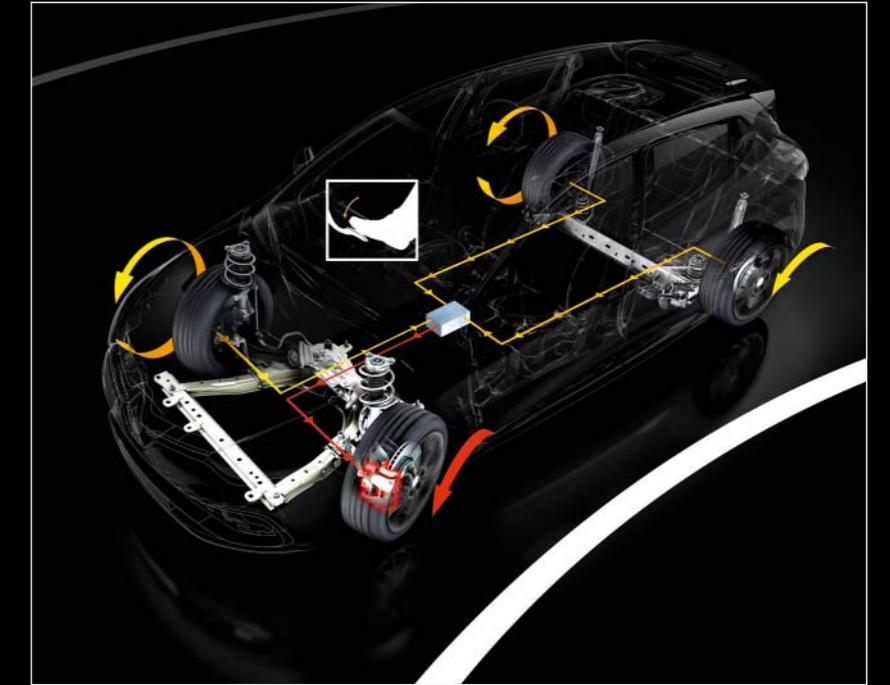
Pensée pour la performance

Au cœur du savoir-faire de Renault Sport, les liaisons au sol ont été revues avec pour objectif d'améliorer significativement l'amortissement, la maniabilité, la tenue de route et le freinage de Nouvelle Clio R.S. et Nouvelle Clio R.S. Trophy. Ne faites plus qu'un avec la route.



Suspensions à butées de compression hydrauliques

Nouvelle Clio R.S. s'offre une technologie directement issue du rallye en implantant des butées de compression hydrauliques dans ses amortisseurs. Cette technologie apporte des résultats spectaculaires en termes de progressivité, de confort et de performances. Elles permettent d'absorber les chocs subis par les amortisseurs pour un confort sans compromis sur l'efficacité. Quelles que soient les conditions, Nouvelle Clio R.S. délivre à la fois une tenue de route rigoureuse et un confort inattendu pour une sportive.



Différentiel électronique

Développé par Renault Sport, le différentiel électronique améliore considérablement la puissance d'accélération et la motricité en virage de Nouvelle Clio R.S. Il repousse les limites du sous-virage en agissant imperceptiblement par microfreinage sur la roue avant en amorce de patinage sans limitation du couple moteur. Le différentiel électronique R.S. vous confère un bénéfice de 10% de vitesse en sortie de virage.

Atelier créatif

CLIO R.S.



Ambiance intérieure tissu



R.S. Gris Silver 17"



Sellerie tissu

Présentation extérieure

- Bouclier avant spécifique R.S. ton caisse avec lame Formule 1® Dark Metal Brillant
- Jupe de bouclier arrière spécifique R.S. Noir Grand Brillant
- Canules rectangulaires chromées sur double sortie d'échappement
- Rétroviseurs extérieurs Noir Brillant
- Diffuseur arrière aérodynamique spécifique R.S. Dark Metal Brillant
- Becquet arrière spécifique R.S.
- Jantes alu 17" R.S. Gris Silver
- Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables électriquement
- Feux Full LED Pure Vision
- Éclairage additionnel LED R.S. Vision

Présentation intérieure

- Volant cuir* spécifique R.S. avec surpiqûres rouges et palettes fixes
- Sellerie tissu sport spécifique R.S. Noir
- Console centrale Noir Brillant
- Baguette de planche de bord Chrome
- Ceintures de sécurité rouges

- Levier de vitesse en cuir* avec surpiqûres rouges et vignette Chrome
- Patins de pédales et repose pied en aluminium
- Seuils de porte avec marquage Renault Sport

Sécurité

- ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)
- Allumage automatique des clignotants en cas d'un freinage d'urgence
- Airbags conducteur et passager auto-adaptatifs
- Airbags latéraux avant « thorax »
- Ceintures de sécurité 3 points à toutes les places (réglables en hauteur à l'avant)
- 2 appuis-tête arrière escamotables
- Alarme d'oubli pour ceinture conducteur non bouclée
- Voyant d'alerte pour ceinture conducteur non bouclée/portes mal fermées
- Système de fixation ISOFIX 3 points pour siège enfant aux places latérales arrière
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESC) avec antipatinage (ASR) et contrôle de sous-virage (CSV), déconnectable
- Kit de regonflage

Confort

- Lève-vitres électriques avant (impulsionnel côté conducteur) et arrière
- Aide au parking arrière

Communication

- Renault Media Nav Evolution : système multimédia intégré avec écran tactile 7", navigation avec cartographie Europe, radio digitale, prise jack et port USB, audiostreaming Bluetooth® et kit mains-libres Bluetooth®, satellite de commandes au volant, Renault BASS REFLEX avec quatre haut-parleurs

Sportivité

- Système Launch Control
- Différentiel électronique R.S.
- Bouton R.S. Drive pour optimisation du passage de vitesse selon 3 modes (Normal/Sport/Race)
- Indicateur du mode sélectionné R.S. Drive (Normal/Sport/Race)

Ainsi que

- Condamnation automatique des ouvrants en roulant, désactivable
- Essuie-vitre arrière intelligent
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants (asphérique côté conducteur)
- Feux de jour à LED
- Capteur de pluie/lumière
- Voyant d'optimisation de passage des rapports
- Voyant indicateur du rapport de la boîte de vitesses automatique engagé et voyant de passage en mode Auto « A »
- Volant réglable en hauteur
- Régulateur-limiteur de vitesse
- Carte Renault Keyless-Drive Hands-free : déverrouillage automatique des portes et/ou du hayon à l'approche du véhicule, clé au format carte bancaire avec télécommande, bouton « Start/Stop » sur la planche de bord, condamnation centralisée des portes avec télécommande à radiofréquence
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Climatisation régulée avec filtre antipollen

* cuir d'origine bovine

CLIO R.S. TROPHY (R.S. +)



Ambiance intérieure tissu



TROPHY 18"



Sellerie tissu

Présentation extérieure

- Stripping et badging TROPHY
- Jantes alu 18" TROPHY
- Vitrage surteinté arrière

Présentation intérieure

- Volant cuir* perforé spécifique R.S. TROPHY avec surpiqûres rouges et palettes de changement de vitesses fixes

Sportivité

- Châssis Cup TROPHY : traitement spécifique du châssis (rigidité et abaissement), ressorts à tarage modifié, étriers de frein rouges
- Ligne d'échappement Akrapovic®

Communication

- Renault R-LINK Evolution : système média multifonctions intégré avec écran tactile 7", système de navigation Carminat TomTom® 2.0 LIVE avec guidage dynamique (TMC), information trafic (RDS), carte mémoire SD avec cartographie Europe et services LIVE, radio digitale, prise jack et port USB, système multimédia, audiostreaming/streaming photo Bluetooth®, kit mains-libres Bluetooth®, informations sur le véhicule, applications pour Android et accès au R-LINK Store, satellite de commandes au volant, dispositif de customisation du bruit moteur

* cuir d'origine bovine

Chromo zone



Blanc Givre Nacré



Jaune Sirius



Noir Profond



Rouge Flamme



Gris Platine



Blanc Glacier





Nouvelle Renault CLIO R.S.
Nouvelle Renault CLIO R.S. TROPHY

Entrez dans
la course.

Prolongez l'expérience Nouvelle Renault Clio R.S.
sur www.renault.ch



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer et certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes ou vous référer aux listes de prix en cours. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Renault recommande 

 Crédits photo: S. Jahn, © Renault Marketing 3D-Commerce, © F. Le Floch / DPPI, © Bibliothèque Nationale de France - Dominique Perrault, architecte / ©Adagp, Paris 2015, Crochon Brullmann & Patrice Genet, architectes -
Printed in EC - 77 11 540 494 - Août 2016

RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.