



RENAULT
Passion for life

Nuova Renault CLIO R.S.







Accendete il vostro spirito da competizione

Nuova Clio R.S. è un'auto sportiva dai tratti caratteristici e high-tech che vi farà vivere ogni giorno le sensazioni che si provano sui circuiti di gara. Il suo audace design è sinonimo di competizione e la sua nuova firma luminosa si distingue con classe. Nuova Renault Clio è davvero impressionante.



Segni inconfondibili di sportività

Su Nuova Clio R.S. anche i dettagli stilistici sono al servizio della performance. Studiati per ottenere un'efficacia aerodinamica ottimale, il diffusore contribuisce per l'80% all'aumento dell'aderenza posteriore mentre lo speciale spoiler garantisce il 20% di aderenza supplementare. Nuova Clio R.S. lascia il segno con la sua nuova firma luminosa integrata nei fari Full LED Pure Vision e nell'illuminazione a LED R.S. Vision supplementare. Un connubio perfetto tra aerodinamica e passione.





Nuova Renault Clio R.S. Trophy Distinguetevi

Oltre a rimanere impressa nella memoria, Nuova Clio R.S. Trophy lascia il segno nella storia delle auto sportive. Il motore rispecchia perfettamente lo straordinario know-how di Renault Sport: 220 cavalli e una coppia massima di 280 Nm. Quest'auto, performante sotto ogni aspetto, è dotata di un telaio appositamente tarato concepito per offrire sensazioni da gara. E come sottofondo non possono mancare le potenti sonorità della marmitta Akrapovič®. Con Nuova Clio R.S. Trophy, entrate nella leggenda a bordo di una sportiva di classe.



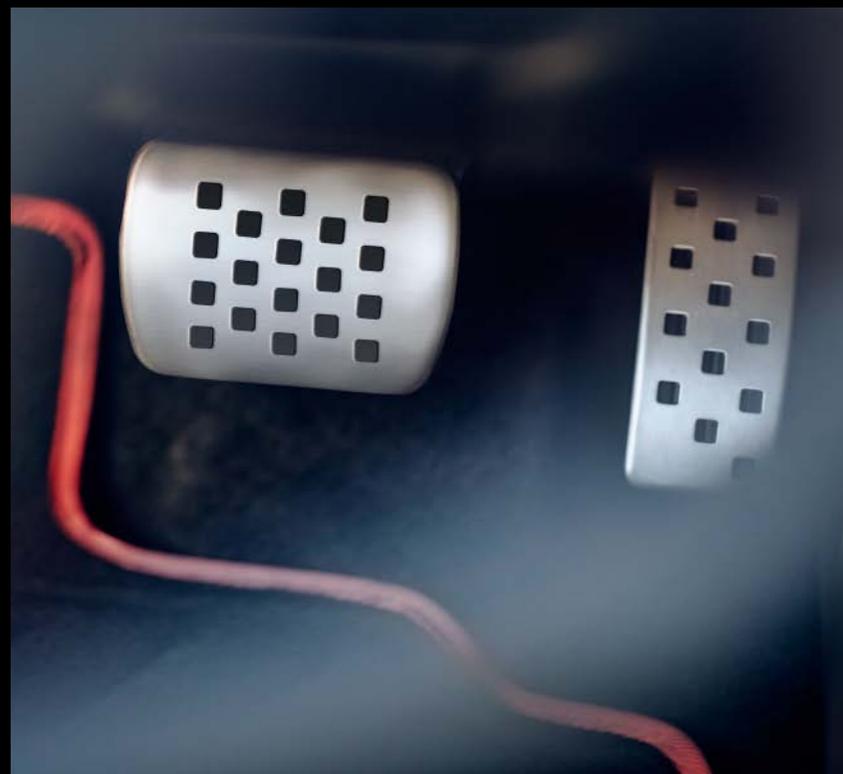
Un'esperienza di guida inedita

L'intensità è pronta a farsi strada! Sedili sportivi con fermi rinforzati, volante sportivo in pelle* con impunture rosse e marcatura del punto zero. Più che un'auto è un concentrato di emozioni.

* pelle di origine bovina



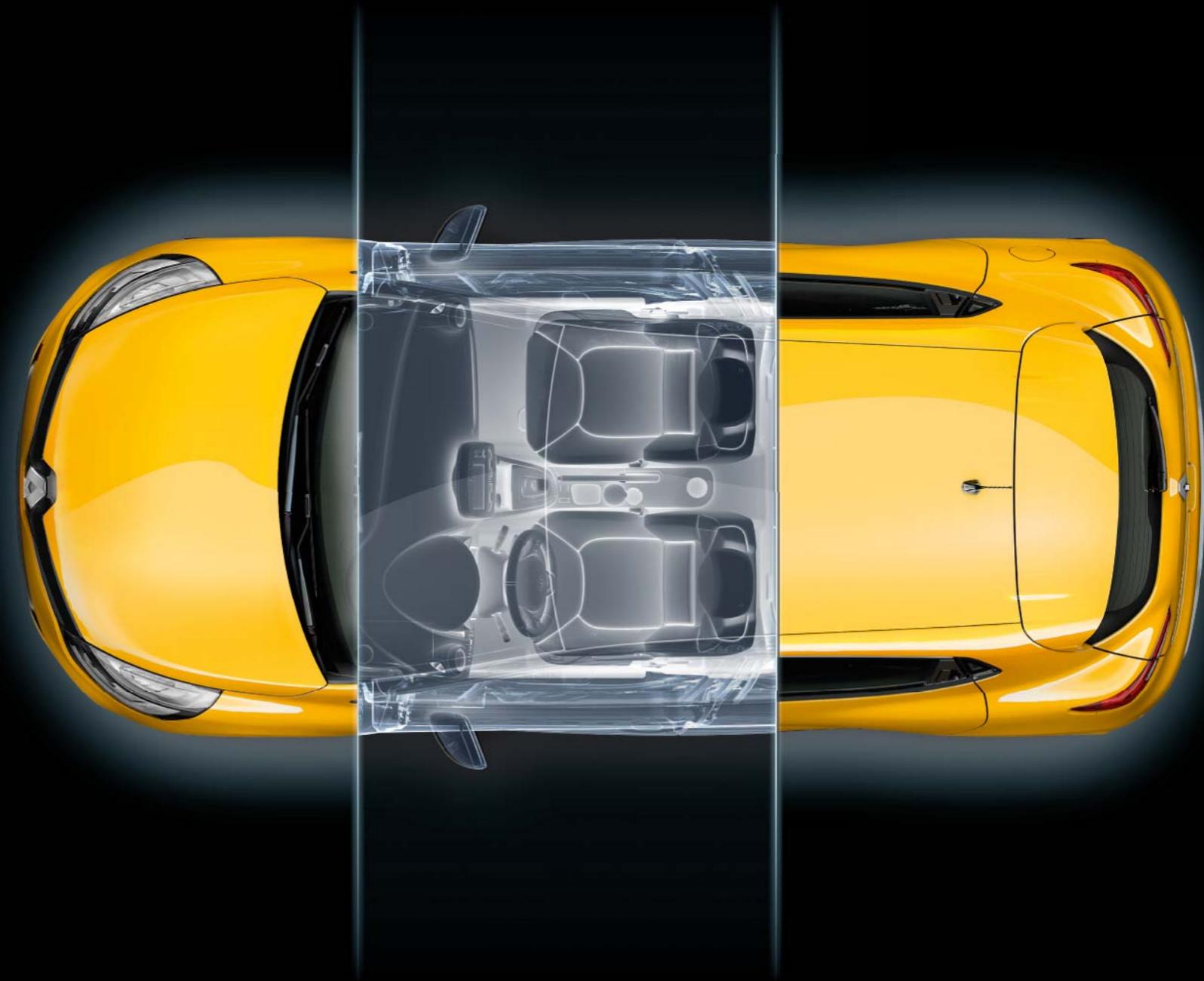
Un'anima sportiva che emerge da ogni dettaglio

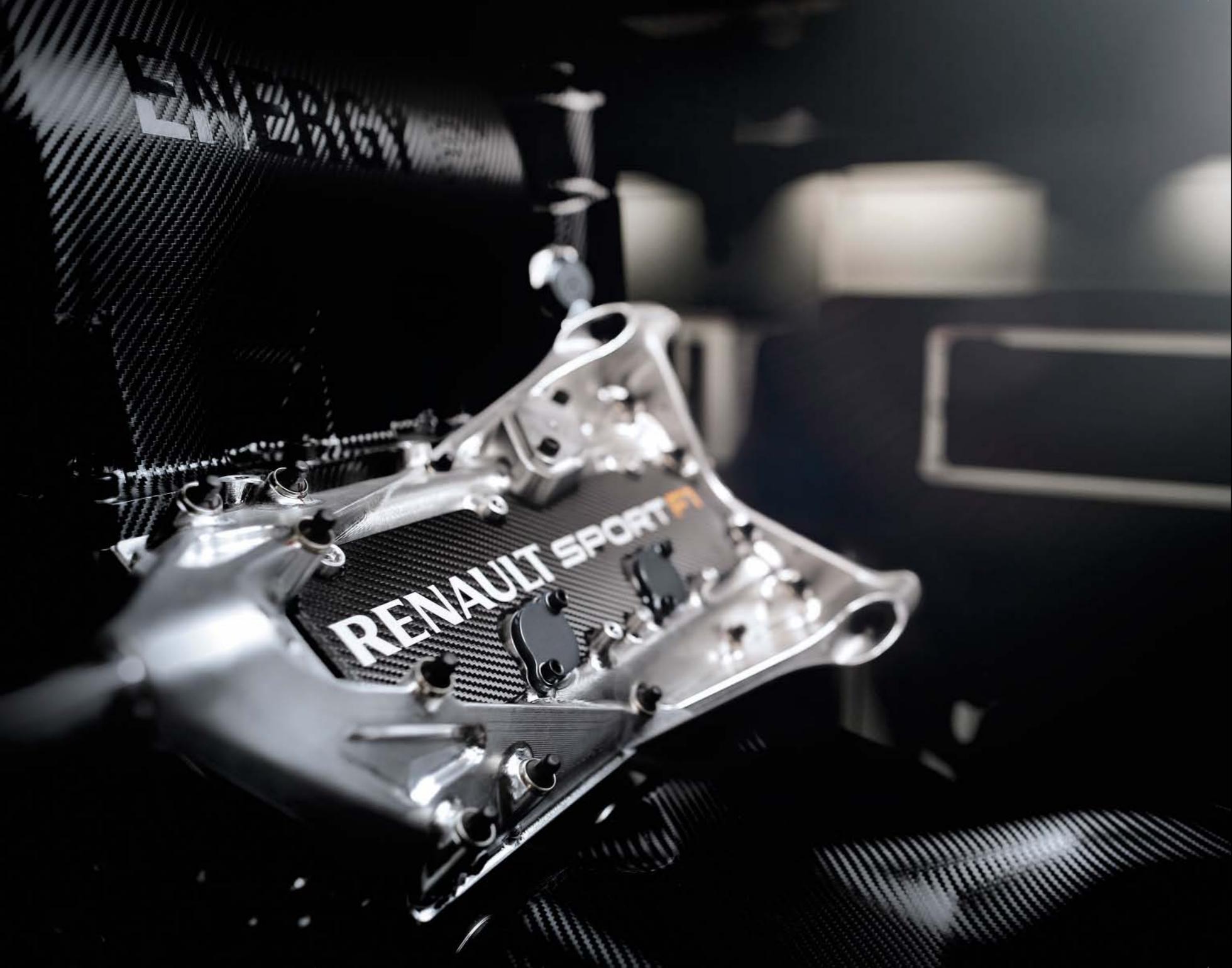


Sul terreno della passione, Nuova Clio R.S. non teme confronti! La sportività domina ovunque l'abitacolo con equipaggiamenti esclusivi dedicati al mondo del pilotaggio: pedali in alluminio, specifici contatori e comandi al volante. Lasciatevi rapire dalle forti sensazioni: sulla Nuova Clio R.S. Trophy, lo scarico Akrapovič® dà libero sfogo al suono delle prestazioni.

Nuova Clio R.S. Tecnologie in azione

Le prestazioni di Nuova Clio R.S. ridefiniscono completamente i canoni della sportività, rendendola accessibile anche nel quotidiano. Giocate d'anticipo grazie al connubio perfetto delle sue motorizzazioni e di tecnologie ludiche e al tempo stesso dinamiche, come R.S. Drive, che propone tre differenti modalità di guida. Infine, Nuova Clio R.S. sfoggia una tecnologia derivata direttamente dai rally: i tamponi di finecorsa idraulici integrati negli ammortizzatori.





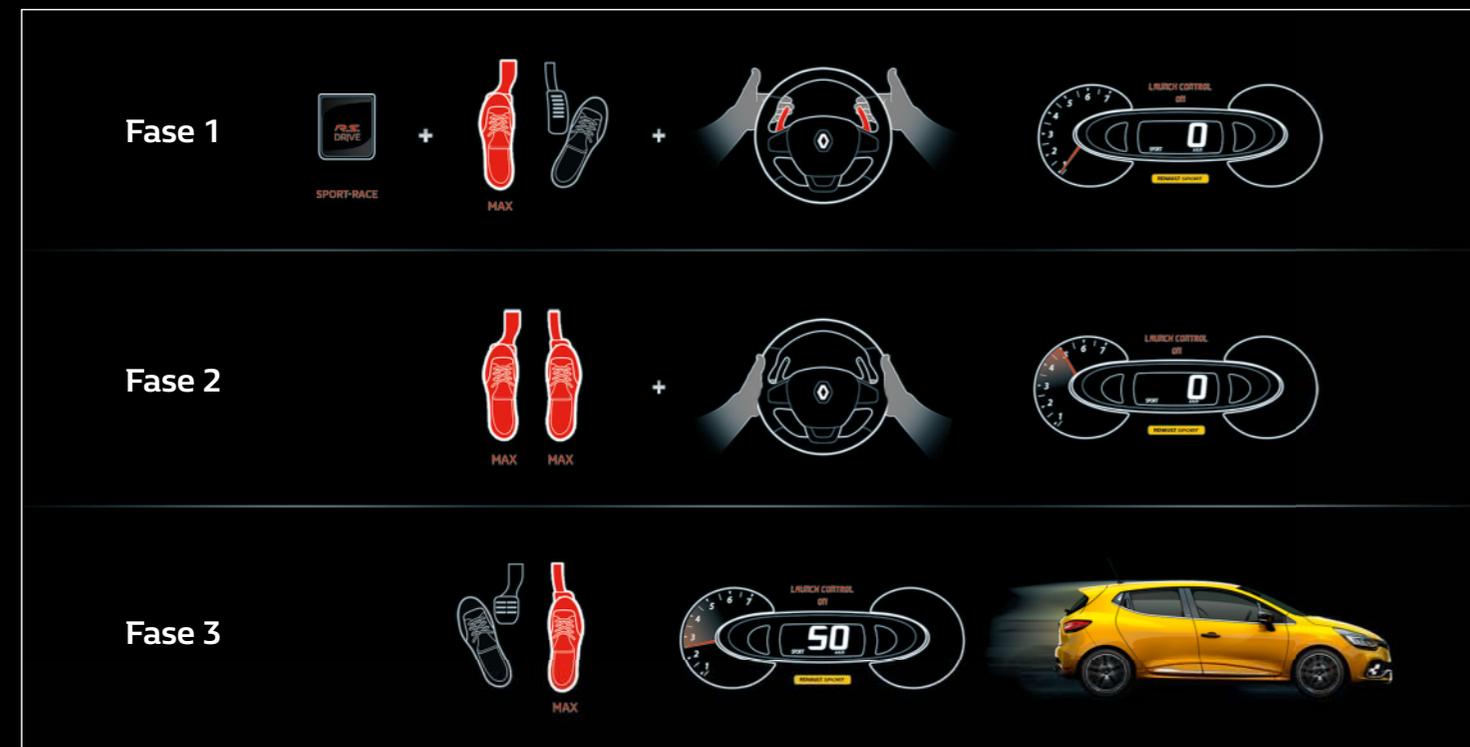
C'è la Formula 1[®] nei suoi geni

Da oltre 35 anni, Renault s'impegna in Formula 1[®] come costruttore e motorista. Con 12 titoli di campione del mondo costruttori, 165 vittorie e 213 pole position al suo attivo, non stupisce che gioielli sportivi come Nuova Clio R.S. e Nuova Clio R.S. Trophy si avvalgano di un dinamismo di prim'ordine. Per Renault, la Formula 1[®] è un laboratorio a cielo aperto in grado di sviluppare un know-how unico. Ed è proprio in queste condizioni estreme che vengono sperimentate tecnologie

che giovano alla vostra auto. Renault Sport F1[®] e i suoi team di appassionati esperti fanno delle prestazioni, dell'affidabilità e dell'efficienza i cardini del loro operato. Da questa costante ricerca dell'eccellenza è nata una nuova gamma di motori Renault downsizing: una tecnologia che riduce le dimensioni del motore, massimizzando al tempo stesso il rendimento e le prestazioni energetiche. La vostra Nuova Clio R.S. ha un carattere da Formula 1[®]!

Tecnologie innovative per sensazioni uniche

Nuova Clio R.S. racchiude in sé un'ampia gamma di tecnologie: proprio quello che ci vuole per sublimare il piacere di guida. Partenza da fermo scattante, cambio delle marce ultrarapido, grinta e dinamismo adatti a tutte le esigenze... Plasmate Nuova Clio R.S. al ritmo dei vostri desideri.



Sistema Launch Control

Scoprite l'esaltante energia della partenza da fermo grazie all'elettronica intelligente, in grado di mettere al vostro servizio l'esperienza e l'efficacia degne di un pilota esperto. Una volta impugnati i comandi, il piede destro sull'acceleratore, il sinistro sul freno viene visualizzato il messaggio «Launch Control On» sullo schermo. Non appena il piede sinistro lascia il pedale in alluminio, Nuova Clio R.S. scatta dalla griglia di partenza con cambi di marce dal dinamismo mozzafiato.



R.S. Drive

Premendo questo pulsante accedete a tre modalità: «Normal», «Sport» e «Race». A seconda di quella prescelta, R.S. Drive modifica la mappatura della trasmissione, la risposta dell'ESC, il feeling dello sterzo e la sensibilità dell'acceleratore. Poliedrica e polivalente.



Comandi al volante con cambio EDC

I comandi al volante sono il non plus ultra della sportività. Consentono passaggi di marcia rapidi – fino a 120 millisecondi – senza dover togliere le mani dallo sterzo. Una performance ottimizzata grazie all'abbinamento al cambio sequenziale a 6 marce a doppia frizione EDC che assicura reattività e comfort di guida. Impostando R.S. Drive in modalità Race, il cambio diventa esclusivamente manuale.

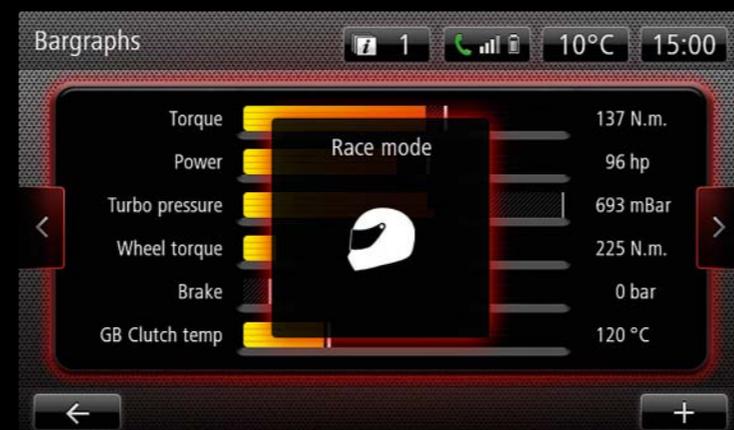
A tutto gas con diagramma GG

Misura le accelerazioni longitudinali e laterali e visualizza i valori massimi registrati. Le schermate sono registrabili mediante chiavetta USB.



Puntate alla performance

Superate voi stessi, valutando i vostri risultati da 0 a 50 km/h, da 0 a 100 km/h e su 400 m o 1 000 m in partenza da fermo. Provate i vostri tempi di frenata per passare da 100 km/h a 0 km/h. I valori dettagliati vengono visualizzati sotto forma di manometri, istogrammi o schemi sugli schermi personalizzabili di R.S. Monitor 2.1.



Condividete le vostre prodezze con Datalogger

R.S. Monitor 2.1 è in grado di registrare in tempo reale tutti i parametri visualizzati durante la vostra giornata su circuito e associarli alle posizioni GPS corrispondenti. In questo modo potrete leggere i vostri risultati con un programma a vostra completa disposizione. Appuntamento su www.renaultsport.com/rsreplay per scaricare, visualizzare, analizzare e condividere con la community R.S. Replay tutti i dati relativi ai vostri giri di pista.



Superate i vostri stessi record

Associato a R-LINK Evolution, R.S. Monitor 2.1 è lo strumento di telemetria a bordo concepito per controllare e verificare la performance della vostra auto. Come ogni pilota esperto che si rispetti, avete il perfetto controllo di tutti i vostri parametri di guida, potete registrarli e perfino condividerli per misurarvi con altri appassionati. Che la gara abbia inizio!



Dinamismo ispirato alla Formula 1®

Per ottenere performance dinamiche al volante di Nuova Clio R.S., Renault si avvale dei progressi tecnologici messi a segno in Formula 1®. Per la prima volta ritroviamo associati in un unico veicolo gli efficienti motori a benzina di Nuove Clio R.S. e Clio R.S. Trophy, il cambio a doppia frizione a 6 marce e i comandi fissi al volante. Soluzioni che proiettano ogni giorno la guida in una dimensione sportiva ottimizzando al contempo il rendimento energetico.

1.6 Turbo R.S. Concentrato di sportività

Nuova Clio R.S. si rivela straordinariamente semplice nell'uso quotidiano. Il nuovo motore turbo a 4 cilindri e 16 valvole eroga 200 cavalli a 6 050 giri/min. La coppia elevata di 260 Nm, disponibile a partire da 2 000 giri, regala un piacere di guida istantaneo. Questo propulsore, messo a punto da Renault Sport, beneficia di tecnologie all'avanguardia, quali punterie DLC (Diamond Like Carbon) derivate dalla Formula 1®. Nuova Clio R.S. sa anche coniugare performance e sobrietà. Il suo motore grintoso garantisce consumi sotto controllo (5.9 l/100 km), soddisfacendo così anche le richieste più esigenti*. La sportività del motore è sottolineata dall'abbinamento esclusivo al cambio a 6 marce a doppia frizione (EDC). Questa trasmissione si adatta allo stile di guida desiderato: fluidità nei cambi di marcia in modalità automatica, reattività e vivacità in quella manuale, per un piacere di guida ancora maggiore.

Tecnologia della Formula 1®

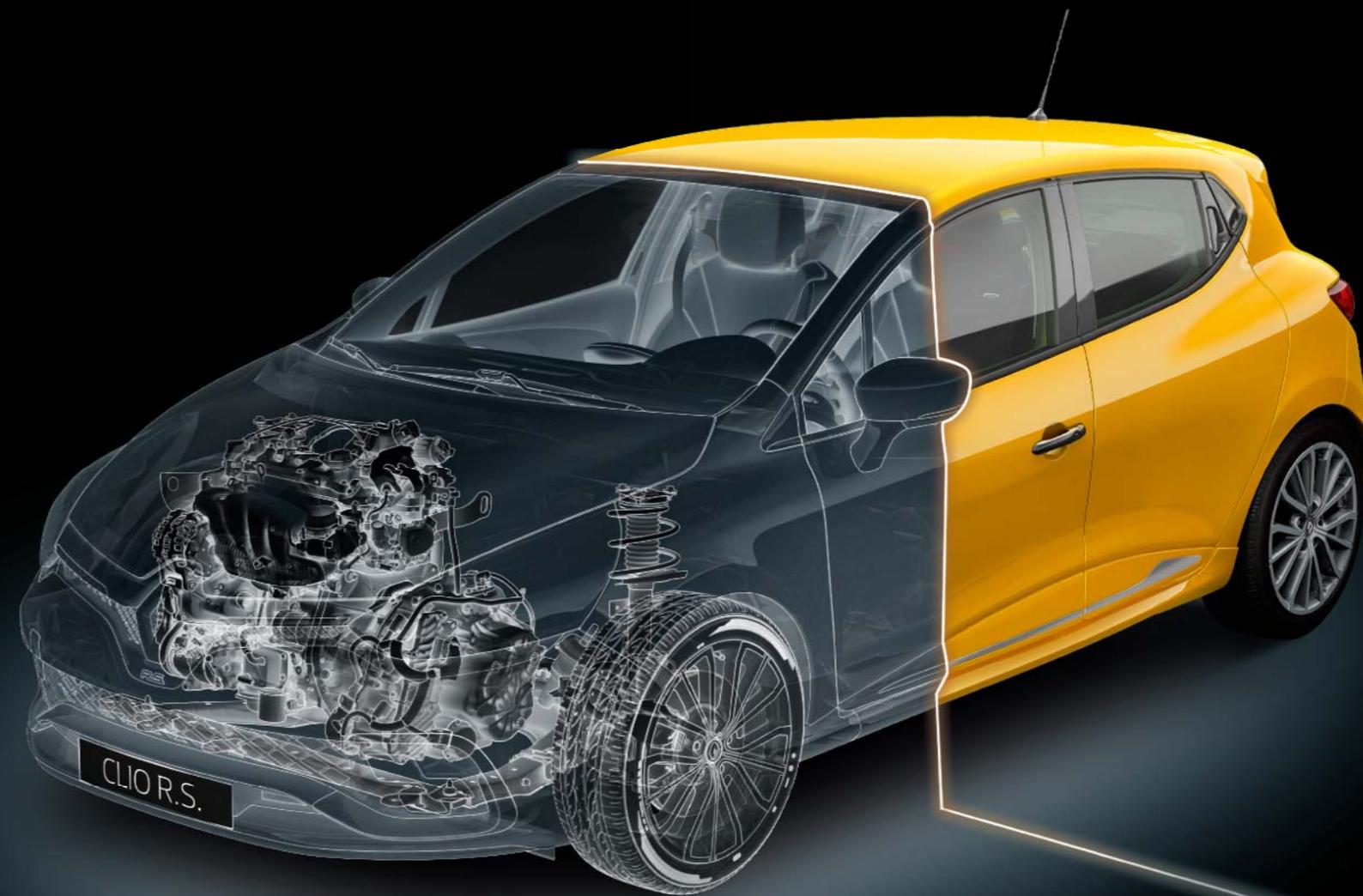
Le tecnologie vincenti in ciascuna delle competizioni che vedono impegnata Renault sono applicate ai veicoli di serie. La casa francese punta a offrire ai propri clienti performance, affidabilità ed efficienza. Gli ingegneri dei veicoli di serie Renault – alcuni dei quali provengono dagli uffici tecnici di Formula 1® – hanno quindi creato motori downsized che massimizzano la performance e il rendimento energetico. Proprio come avviene nel mondo delle competizioni, la sfida del downsizing consiste nel ridurre la cilindrata accrescendo il rendimento, la potenza e la coppia del motore grazie alla sovralimentazione.

Condividendo tecniche di concezione e strumenti digitali di calcolo e di simulazione, gli ingegneri dei due mondi – Formula 1® e veicoli di serie – trasferiscono il loro know-how con un unico, identico obiettivo: rendere i nuovi motori sempre più performanti e robusti in termini di durata.

1.6 Turbo R.S. Trophy Performance eccezionali

Nuova Clio R.S. Trophy fa della sportività un elemento della vita di tutti i giorni e si rivolge a coloro che vogliono provare in prima persona il brivido di correre a briglie sciolte su circuito. 20 cavalli supplementari e fino a 20 Nm in più grazie a una nuova mappatura del motore, a un turbo di dimensioni superiori, a un circuito di aspirazione che riduce le perdite di carico e a un impianto di scarico rimodellato. Il cambio EDC evolve per sfruttare al meglio l'aumento del regime massimo, della potenza e della coppia. Nuova Clio R.S. Trophy debutta nel mondo delle sportive per eccellenza che regalano passaggi di marcia più rapidi e tra i più efficaci per una vettura di serie. La potenza massima è pari a 220 CV al regime massimo di 6 250 giri/min. La coppia raggiunge i 260 Nm (+20 Nm) e, con la funzione overtorque in 4ª e 5ª marcia, arriva a toccare i 280 Nm. Le emissioni di CO₂ sono pari a 135 g/km*.

* consumi ed emissioni omologati secondo le norme applicabili



Un'ampia gamma di telai per soddisfare tutte le vostre esigenze

Telaio sport

Sull'avantreno, i criteri architettonici sono stati ridefiniti con l'introduzione di elementi sovradimensionati per ottenere una maggiore rigidità. Sul treno posteriore, Nuova Clio R.S. è dotata di dischi dei freni di 260 mm e di una barra antirollio di grandi dimensioni per ottenere un aumento della rigidità pari al 10%.

Telaio Trophy

Con un telaio rinforzato, più basso di 20 mm sul davanti e di 10 mm sul retro, Nuova Clio R.S. Trophy dimostra chiaramente la sua preferenza per la pista.



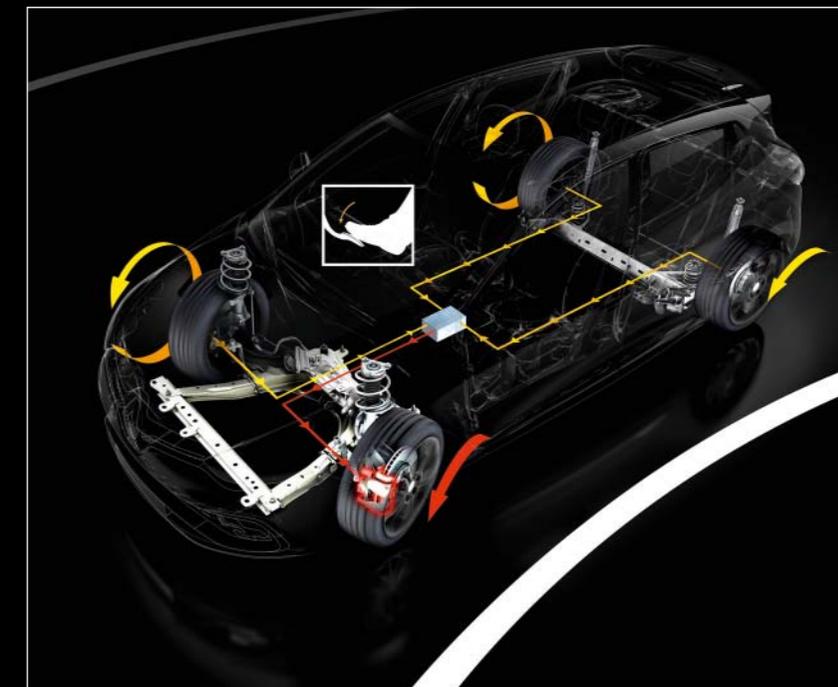
Studiata con un unico obiettivo: la performance

Cardine del know-how di Renault Sport, i collegamenti a terra sono stati rivisti con un preciso obiettivo: migliorare in maniera significativa le sospensioni, la manovrabilità, la tenuta di strada e il sistema di frenata delle Nuove Clio R.S. e Clio R.S. Trophy. Dominate la strada. E vivetela al massimo.



Sospensioni con tamponi di finecorsa idraulici

Nuova Clio R.S. sfoggia una tecnologia derivata direttamente dai rally: i tamponi di finecorsa idraulici integrati negli ammortizzatori. Questa tecnologia garantisce risultati spettacolari in termini di capacità di progressione, comfort e prestazioni. I tamponi permettono di assorbire gli urti subiti dagli ammortizzatori per un comfort che non lascia spazio a nessun compromesso sull'efficacia. In qualsiasi condizione, Nuova Clio R.S. garantisce una tenuta di strada precisa e un comfort sorprendenti per un'auto sportiva.



Differenziale elettronico

Sviluppato da Renault Sport, il differenziale elettronico migliora considerevolmente la potenza di accelerazione e la motricità in curva di Nuova Clio R.S. Oltrepassa i limiti del sottosterzo, agendo in modo impercettibile mediante microfrenata sulla ruota anteriore in caso di inizio di slittamento, il tutto senza limitare la coppia del motore. Il differenziale elettronico R.S. vi assicura un aumento della velocità pari al 10% in uscita di curva.

Atelier creativo

CLIO R.S.



Ambiente interno in tessuto



R.S. Gris Silver 17"



Rivestimenti interni in tessuto

Aspetto esterno

- Paraurti anteriore specifico R.S. in colore carrozzeria con lama Formula 1® Dark Metal Brillant
- Minigonna posteriore specifico R.S. Noir Grand Brillant
- Terminali rettangolari cromati su doppio tubo di scappamento
- Retrovisori esterni Noir Brillant
- Diffusore posteriore aerodinamica specifico R.S. Dark Metal Brillant
- Spoiler posteriore specifico R.S.
- Cerchi in lega da 17" R.S. Gris Silver
- Retrovisori esterni elettrici, termici e ripiegabili
- Fari Full LED Pure Vision
- Illuminazione supplementare a LED R.S. Vision

Aspetto interno

- Volante in pelle* specifico R.S. con impunture rosse e comandi fissi al volante
- Rivestimenti interni in tessuto specifico R.S. Noir
- Console centrale Noir Brillant
- Listelli di plancia Chrome
- Cinture di sicurezza rosse
- Leva del cambio in pelle* con impunture rosse e inserto sul pomello del cambio Chrome

- Pedaliera e poggiatesta in alluminio
- Battitacco con marchio Renault Sport

Sicurezza

- ABS con ripartitore elettronico della forza frenante (EBD)
- Accensione automatica dei lampeggianti in caso di frenata d'emergenza
- Airbag frontali conducente e passeggero autoadattativi
- Airbag laterali anteriori «testa»
- Cinture di sicurezza a 3 punti su tutti i sedili (anteriori regolabili in altezza)
- 2 poggiatesta posteriori a scomparsa
- Avvisatore acustico cintura di sicurezza del conducente non allacciata
- Spia cintura conducente non allacciata/porte non chiuse
- Sistema di fissaggio ISOFIX a 3 punti per il seggiolino per bambini sui sedili laterali posteriori
- Controllo elettronico della stabilità (ESC) con funzione antipattinamento (ASR) e controllo del sottosterzo (CSV), disattivabile
- Kit di gonfiaggio

Comfort

- Alzacristalli elettrici anteriori (a impulso lato conducente) e posteriori
- Sensori di parcheggio posteriori

Comunicazione

- Renault Media Nav Evolution: sistema multimediale integrato con touchscreen da 7", navigatore con cartografia dell'Europa, radio digitale, prese jack e USB, streaming audio Bluetooth® e kit cellulare viva voce Bluetooth®, satellite di comando al volante, Renault BASS REFLEX con quattro altoparlanti

Sportività

- Sistema Launch Control
- Differenziale elettronico R.S.
- Pulsante R.S. Drive per l'ottimizzazione del cambio delle marce in base a 3 modalità di guida (Normal/Sport/Race)
- Indicatore della modalità R.S. Drive (Normal/Sport/Race) selezionata

Inoltre

- Chiusura automatica in marcia di porte e portellone, disattivabile
- Tergicristallo posteriore intelligente
- Retrovisori esterni elettrici e termici (asferico lato conducente)
- Luci di marcia diurna LED
- Sensore pioggia/luce
- Spia di ottimizzazione del cambio delle marce
- Spia di innesto del cambio automatico e spia di passaggio alla modalità Auto «A»
- Volante regolabile in altezza
- Regolatore-limitatore della velocità
- Carta Renault Keyless-Drive Hands-free: sblocco automatico delle porte e/o del portellone avvicinando la mano alla maniglia, chiave formato tessera con comando a distanza, pulsante «Start/Stop» in plancia, chiusura centralizzata delle porte e telecomando a radiofrequenza
- Sedile conducente regolabile in altezza
- Climatizzazione automatica con filtro antipolline

* pelle di origine bovina

CLIO R.S. TROPHY (R.S. +)



Ambiente interno in tessuto



TROPHY 18"



Rivestimenti interni in tessuto

Aspetto esterno

- Stripping e badge TROPHY
- Cerchi in lega da 18" TROPHY
- Vetri posteriori oscurati

Aspetto interno

- Volante in pelle* traforato specifico R.S. TROPHY con impunture rosse e comandi fissi al volante

Sportività

- Telaio Cup TROPHY: trattamento specifico del telaio (rigidità e abbassamento), molle a taratura modificata, pinze dei freni rosse
- Condotto del terminale di scarico Akrapovič®

Comunicazione

- Renault R-LINK Evolution: sistema multimediale multifunzione integrato con touchscreen da 7", sistema di navigazione Carminat TomTom® 2.0 LIVE con navigazione dinamica (TMC), informazioni sul traffico (RDS), scheda di memoria SD con cartografia dell'Europa inclusi servizi LIVE, radio digitale, prese jack e USB, sistema multimediale, streaming audio/streaming foto Bluetooth®, kit viva voce Bluetooth®, informazioni sul veicolo, applicazioni Android e accesso al R-LINK Store, satellite di comando al volante, dispositivo di personalizzazione del suono del motore

* pelle di origine bovina

Cromozona



Blanc Givre Nacré



Jaune Sirius



Noir Profond



Rouge Flamme



Gris Platine



Blanc Glacier





Nuova Renault CLIO R.S.
Nuova Renault CLIO R.S. TROPHY

Scendete in
pista.

Proseguite l'esperienza Nuova Renault Clio R.S.
SU www.renault.ch



La presente pubblicazione è stata redatta al fine di fornire le informazioni più corrette ed aggiornate alla data di stampa. Le informazioni contenute in questo documento sono state raccolte partendo dai prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche dei veicoli descritti e presentati. Eventuali variazioni sono comunicate ai concessionari Renault nel minor tempo possibile. A seconda dei Paesi in cui il veicolo è commercializzato, le versioni possono variare o determinate dotazioni (di serie, optional o di accessori) non essere disponibili. Per ricevere informazioni aggiornate, vi consigliamo di rivolgervi al vostro concessionario locale o di fare riferimento ai listini prezzi attualmente in vigore. Causa i limiti nelle tecniche di stampa, i colori riprodotti nella presente brochure possono variare leggermente rispetto ai colori reali della vernice o dei rivestimenti interni. Tutti i diritti riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di Renault, è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo.

Renault raccomanda 

Prodigious Crédits photo: S. Jahn, © Renault Marketing 3D-Commerce, © F. Le Floc'h / DPPI, © Bibliothèque Nationale de France - Dominique Perrault, architecte / ©Adagp, Paris 2015, Crochon Brullmann & Patrice Genet, architectes -
Printed in EC - 77 11 540 495 - Agosto 2016

RENAULT SUISSE SA si riserva il diritto di modificare senza preavviso tanto i modelli quanto le loro caratteristiche, equipaggiamenti e accessori.