RENAULT EXPRESS VAN

das Wichtigste in Kürze

bis zu 3.7 m³ Ladevolumen

rekordverdächtige 716 mm grosse seitliche Öffnung

1.91 m Ladelänge

bis zu 47 Liter Stauraum

10 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme*

* je nach Version erhältlich

1. 180°-Öffnung der Hecktüren
2. 1.91 m Ladelänge und 2 seitliche Schiebetüren
3. 716 mm breite seitliche Öffnung und bis zu 3.7 m^3 Ladevolumen

mehr transportieren

Suchen Sie einen effizienten und funktionalen Kleintransporter? Dann ist der Renault Express Van genau der Richtige für Sie! Mit asymmetrischen Hecktüren mit einem Öffnungswinkel von 180°, einem Ladevolumen von 3.3 m^3 und einer Ladelänge von 1.91 m bei verblechter Trennwand weist er das beste Verhältnis von Ladelänge zu Fahrzeuglänge auf. Die seitliche Schiebetür hat eine rekordverdächtige Öffnungsbreite von 716 mm und erleichtert so das Be- und Entladen.

1

2

1. geschlossenes Ablagefach oberhalb des Lenkrads
2. 7.4 Liter grosses Handschuhfach
3. 21.8 Liter grosses Staufach im Kabinendach

Sinn fürs Praktische

Im Alltag brauchen Sie alles in Griffnähe. Der Renault Express Van verfügt über einen geräumigen Innenraum und zahlreiche Ablagen, um all die Gegenstände unterzubringen, die für Ihren Arbeitstag von Nutzen sind. Das grosse, tiefe Staufach im Kabinendach vorne fasst 21.8 Liter. Im 7.4 Liter grossen, geschlossenen Handschuhfach* lassen sich kleine Alltagsgegenstände unterbringen. Das geschlossene Ablagefach oberhalb des Lenkrads eignet sich für Kleinteile.

* je nach Version

3

1. permanenter Rückwärtssicht-Assistent und Smartphone-Spiegelung
2. Multimediasystem Easy Link
3. Induktionsladegerät für Smartphones

im Dienste Ihrer Effizienz

Ihre Zeit am Steuer ist wertvoll. Der Renault Express Van bietet Ihnen den nötigen Komfort und unverzichtbare Multimediafunktionen. Ein höhenverstellbarer Fahrersitz[1] und ein höhenverstellbares Lenkrad, eine Armlehne[1] sowie ergonomische Bedienelemente und Sitze sorgen für optimalen Komfort. Das Multimediasystem Easy Link[1] ermöglicht dank Smartphone-Spiegelung die Nutzung Ihrer Navigations-Apps, den Zugriff auf Ihre Lieblingsmusik oder einfach das Führen Ihrer Telefongespräche. Dank des Induktionsladegeräts[2] lässt sich Ihr Smartphone ganz einfach aufladen.

[1] je nach Version
[2] je nach Kompatibilität Ihres Telefons und je nach Version

1

2

3

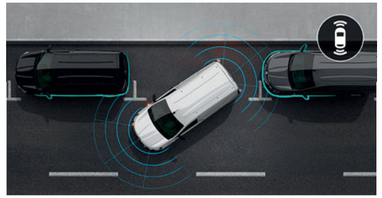
1. Renault Express Van Kühlfahrzeug
2. Renault Express Van Baustellenfahrzeug und Pick-up
3. Renault Express Van Baustellenfahrzeug

Ihr Nutzfahrzeug nach Mass

Arbeiten Sie als Techniker? Dann wird Ihr Fahrzeug zur Werkstatt umgebaut. Oder bauen Sie Gemüse an? Dann entscheiden Sie sich für ein Kühlfahrzeug, um Ihre Früchte und Ihr Gemüse zu transportieren. Oder sind Sie Gärtner, Landschaftsarchitekt oder Gemeindearbeiter von Beruf? Dann ist die Version Pick-up wie für Sie gemacht … Für den Renault Express Van stehen 8 Umbauvarianten zur Auswahl. In welcher Branche auch immer Sie tätig sind: In unserer Palette finden Sie genau das Fahrzeug, das auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Das grosse Netz zertifizierter Umbauspezialisten von Renault bietet Ihnen qualitativ hochwertige Anpassungen, die genau die Anforderungen Ihrer Branche erfüllen. Wahrhaft massgeschneidert!

10 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme

Renault Express Van ist mit zehn innovativen und fortschrittlichen Fahrassistenzsystemen ausgestattet. Er verspricht Ihnen somit eine sichere Fahrt.



Einparkhilfe vorne und hinten

Die Sensoren des Systems erleichtern Ihnen das Manövrieren, indem sie Ihnen durch akustische und visuelle Signale die Distanz zu Hindernissen vor und hinter Ihrem Fahrzeug vermitteln.

Rückfahrkamera

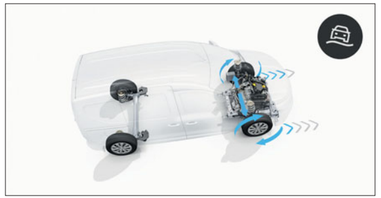
Sie überträgt ein Bild der Situation hinter dem Fahrzeug auf den Bildschirm des Multimediasystems Easy Link oder auf den Rückspiegel, sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen. Eingeblendete Fahrspuren vereinfachen das Manövrieren und machen es sicherer.

permanenter Rückwärtssicht-Assistent

Via Display – anstelle des Rückspiegels – erlaubt er Ihnen dank der im Heck installierten Kamera Ihres Fahrzeugs zu sehen, was hinter Ihnen passiert. Dieses Feature ist für verblechte Versionen äusserst praktisch!

konvexer Weitwinkelspiegel

Der konvexe Weitwinkelspiegel in der Sonnenblende auf Beifahrerseite verbessert die Sicht und minimiert das Risiko von Kollisionen aufgrund des toten Winkels an Y-förmigen Kreuzungen.

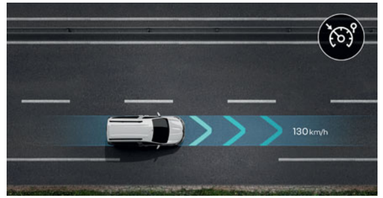


Extended Grip System mit intelligenter Antriebsschlupfregelung

Das System verbessert die Traktion auf unbefestigtem Untergrund. Es ist bei bis zu 50 km/h aktiviert, lässt sich manuell zuschalten und trägt dazu bei, im Fall von Haftungsverlust die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

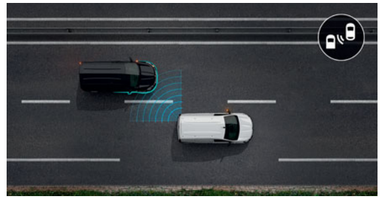
Berganfahrhilfe

Die ans ESC gekoppelte Berganfahrhilfe bewirkt, dass der Bremsdruck für 2 Sekunden automatisch aufrechterhalten wird, damit Sie Zeit haben, den Fuss vom Bremspedal zu nehmen und aufs Gaspedal zu drücken. Das System ist ab einer Steigung von 3% aktiviert.



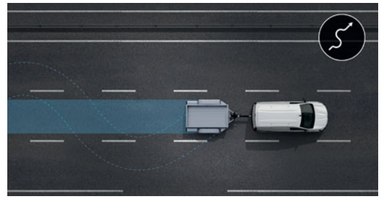
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Kontrollieren Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit mithilfe der Bedienelemente auf dem Lenkrad und legen Sie die Höchstgeschwindigkeit fest, um Verkehrsregeln einzuhalten und Übertretungen zu vermeiden.



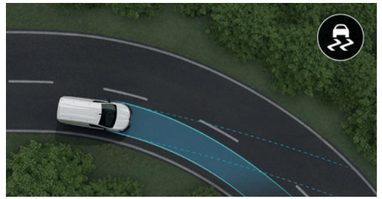
Toter-Winkel-Assistent

Er ist zwischen 30 km/h und 140 km/h aktiviert und warnt Sie durch Warnleuchten automatisch, wenn sich Fahrzeuge in Ihrem toten Winkel befinden.



Stabilitätsfunktion für den Zugbetrieb mit Anhänger

Sie hilft Ihnen dabei, in der Spur zu bleiben, wenn Sie mit Anhänger unterwegs sind. Das System reduziert mögliche Schlingerbewegungen und verbessert die Strassenlage auch bei schwierigen Bedingungen wie Seitenwind oder schlechtem Strassenzustand – ohne Geschwindigkeitsbegrenzung.



elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC)

Mit Untersteuerungskontrolle und Antriebsschlupfregelung trägt es dazu bei, die Kontrolle über das Fahrzeug in „kritischen" Fahrsituationen (Ausweichen, Haftungsverlust in einer Kurve etc.) zu behalten.

TO-286-NI

Karosseriefarben

Blanc Glacier (ov)

Gris Urban (ov)

Noir Nacré (te)

Gris Highland (te)

Bleu Iron (te)

ov: Mattlackierung
te: Metalliclackierung
Zahlreiche Sonderlackierungen sind auf Anfrage erhältlich.
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

Ausstattungsniveaus

start*

advance*

* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

Sitzbezüge

Stoffsitzbezug in Schwarz Inti[1]

verstärkter Sitzbezug für intensive Nutzung[2]

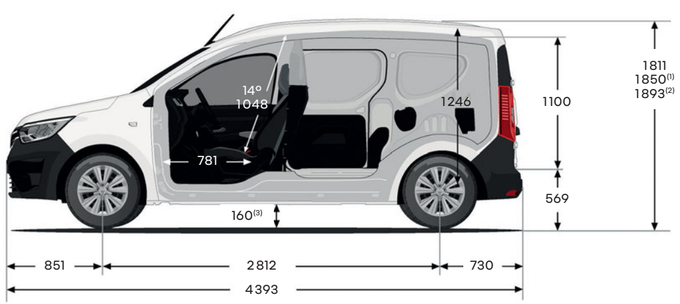
Radzierblenden

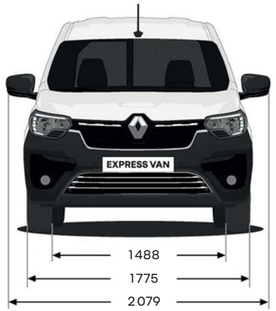
15″-Radzierblende Carten

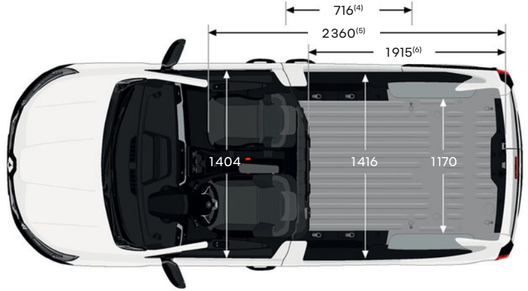
15″-Radzierblende Kijaro[2]

[1] Armlehne optional erhältlich
[2] optional erhältlich

Abmessungen und Volumen







Laderaum	
Nutzvolumen hinter der verblechten Trennwand/dem drehbaren Lastschutzgitter (dm^3)	3 300
Nutzvolumen bei geöffnetem drehbarem Lastschutzgitter und zusammengeklapptem Beifahrersitz (dm^3)	3 700
Höhe der Flügeltüren (mm)	1 844

Abmessungen in mm

[1] mit Dachreling
[2] mit Antenne
[3] Bodenfreiheit unbeladen
[4] Breite der seitlichen Öffnung
[5] Ladelänge bei geöffnetem drehbarem Lastschutzgitter und zusammengeklapptem Beifahrersitz
[6] Ladelänge hinter der verblechten Trennwand
[7] Wert auf 100 mm über der Ladekante

Zubehör

1. **Holzverkleidung mit Anti-Rutsch-Beschichtung.** Die Verkleidung mit Anti-Rutsch-Beschichtung für den Boden, die Radkästen und die Seitenwände schützt den Laderaum Ihres Renault Express Van und sorgt für mehr Sicherheit.

2. **Aluminium-Dachgalerie.** Dank der auf dem Fahrzeugdach montierten Dachgalerie können Sie bis zu 80 kg an Material einfach und sicher transportieren.

3. **Schwanenhals-Anhängerkupplung.** An der leicht zu montierenden Anhängerkupplung lässt sich ein Anhänger anbringen, damit Sie das Material mitnehmen können, was Sie für Ihren Arbeitstag brauchen.

4. **Gummifussmatten.** Schützen Sie den Innenraumboden mit den wasserdichten und pflegeleichten Gummifussmatten.

5. **Fahrerarmlehne.** Sie erhöht den Komfort Ihres Fahrzeugs und bietet ein zusätzliches Staufach.

Motoren

	1.3 TCe 100 PF	1.5 Blue dCi 75	1.5 Blue dCi 75 Ecoleader	1.5 Blue dCi 95
Motoren				
Hubraum (cm³)/Anzahl Zylinder/Ventile	1333/4/16	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8
Maximale Leistung in kW CEE (PS) bei U/min	75 (100) bei 4500	55 (75) bei 2900–3750	55 (75) bei 3000–3750	70 (95) bei 3750
Maximales Drehmoment in Nm CEE bei U/min	200 bei 1400	230 bei 1500–2000	220 bei 1750–2000	260 bei 1750–2500
Art der Einspritzung	direkt	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Treibstoff und Tankinhalt (l)	Benzin – 50	Diesel – 50	Diesel – 50	Diesel – 50
Tankinhalt AdBlue® (l) – nur Dieselmotoren	-	17	17	17
Abgasnorm	Euro 6D-Full			
Getriebeart/Anzahl Gänge	manuell/6			
Stop & Start und Rückgewinnung der Bremsenergie	serienmässig			
Wartungsintervall[1]	bis 30 000 km/2 Jahre			
Leistungen				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170	153	100	166
0–100 km/h (s)	12.6	17.5	16.3	13.9
Verbrauchs- und Emissionswerte[2]				
Homologationsverfahren	WLTP[3]			
Verbrauch gemischter Zyklus min./max./max. mit Karosserieaufbau (l/100 km)	6.5/7.4/8.0	5.0/5.5/-	4.6/5.0/-	5.0/5.5/6.2
CO_2-Emissionen gemischter Zyklus min./max./max. mit Karosserieaufbau (g/km)	148/168/160	131/144/-	120/132/-	131/144/163
Lenkung				
Wendekreis zwischen Trottoirs/Mauern (m)	11.1/11.6			
Bremsanlage				
Antiblockiersystem (ABS) mit Notbremsassistent und elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	serienmässig			
Vorne: belüftete Scheibenbremsen Durchmesser x Dicke (mm) – hinten Trommelbremsen: Durchmesser (")	280 x 24 – 9"			
Bereifung				
Reifengrösse	185			
Radgrösse	65 R15			
Beladung				
Nutzlast (kg)	bis zu 650	bis zu 780	bis zu 780	bis zu 780

- = nicht verfügbar
[1] je nach Fahrweise
[2] Der Treibstoffverbrauch wird, wie auch die CO_2-Emissionen, mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken.
[3] WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.

Renault Pro+ steht Ihnen immer zur Seite

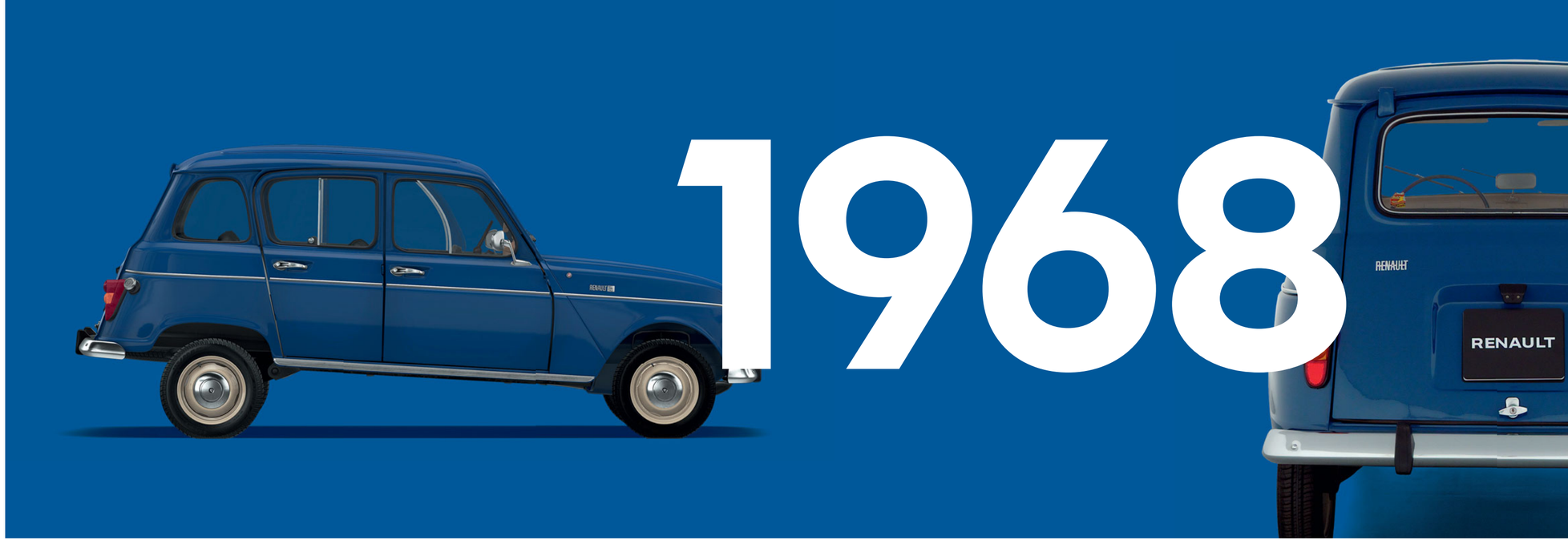
Seit über einem Jahrhundert ist Renault auf dem Markt der Nutzfahrzeuge tätig und hat es sich zum Ziel gesetzt, den Geschäftskunden massgeschneiderte und innovative Produkte sowie Dienstleistungen anzubieten. Darum haben wir die Expertenmarke Renault Pro+ ins Leben gerufen, die speziell auf Fahrer von Nutzfahrzeugen ausgerichtet ist. Die Modellpalette (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) wurde konzipiert, um den Arbeitsalltag zu vereinfachen. Gewisse Verkaufsstellen innerhalb des Renault Händlernetzes sind auf Renault Pro+ Geschäftskunden spezialisiert und können jedes Fahrzeug so umbauen, dass es Ihren ganz spezifischen Anforderungen entspricht. Unter Profis versteht man sich natürlich.

hilfsbereite Spezialisten
- ein auf Nutzfahrzeuge spezialisierter Verkäufer
- ein spezialisierter After-Sales-Kundenberater
- ein auf Geschäftskunden ausgerichteter Empfangsbereich

vereinfachte Auswahl
- Ausstellung der gesamten Nutzfahrzeugpalette
- Probefahrten mit Nutzfahrzeugen ohne Terminvereinbarung
- Kostenvoranschlag innerhalb von 48 Stunden, inkl. Fahrzeuge mit Karosserieaufbau

garantierte Mobilität
- längere Werkstattöffnungszeiten
- Wartung innerhalb von 8 Arbeitsstunden
- Fahrzeugdiagnose innerhalb einer Arbeitsstunde
- Ersatzfahrzeug einer gleichwertigen Kategorie

die Ikone Renault 4



der kleine Alleskönner

„Ich brauche einen mit mehr Volumen!“ Diesen Auftrag erteilte Pierre Dreyfus, der Präsident von Renault, Anfang der 1960er-Jahre seinen Ingenieuren. Das Ergebnis: ein Modell mit eher untypischer Fliessheckcksilhouette, einem ebenen Boden, einem geräumigen Innenraum und einer fünften Tür, der zukünftigen Heckklappe. Der Renault 4 war das erste Privatfahrzeug der Marke mit Frontantrieb, das als Nutzfahrzeugversion über eine Luke – eine kleine Klappe oberhalb der Hecktür – verfügte und so noch praktischer war.

32-jährige Erfolgsgeschichte

Mit einer anfänglichen Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h gewann das Fahrzeug mit seinen gerade einmal 575 kg Gewicht mit der Zeit an Leistungsstärke und wurde für Familien, Handwerker und Verwaltungen attraktiv. Es war in den Farben der Elektrizitätsgesellschaft und der Post, aber auch der Polizei anzutreffen. Dank seiner Geräumigkeit und Höhe konnten sich die Polizisten reinsetzen, ohne die Mütze abnehmen zu müssen. Nach 32 Jahren Erfolg in über 100 Ländern und 8 135 424 verkauften Exemplaren hat der „kleine“ Renault noch nicht sein letztes Wort gesprochen!

THE ORIGINALS RENAULT ©

Noch mehr erfahren Sie im Online-Museum „The Originals“ von Renault >

Renault Pro+

Es wurde alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Erstellung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung in der vorliegenden Publikation von den echten leicht abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Publicis – crédits photo: Michaël Hanisch, © Renault Marketing 3D-Commerce, Recom, AS.Architecture-Studio, Immeuble Dora Maar - © AS.Architecture-Studio - ADAGP, Paris 2020, Kern + Associés architectes urbanistes – 1487 – Juli 2022
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.