

RENAULT EXPRESS VAN



les essentiels



jusqu'à 3.7 m³
de volume de
chargement

ouverture
latérale record
de 716 mm

1.91m
de longueur
de chargement

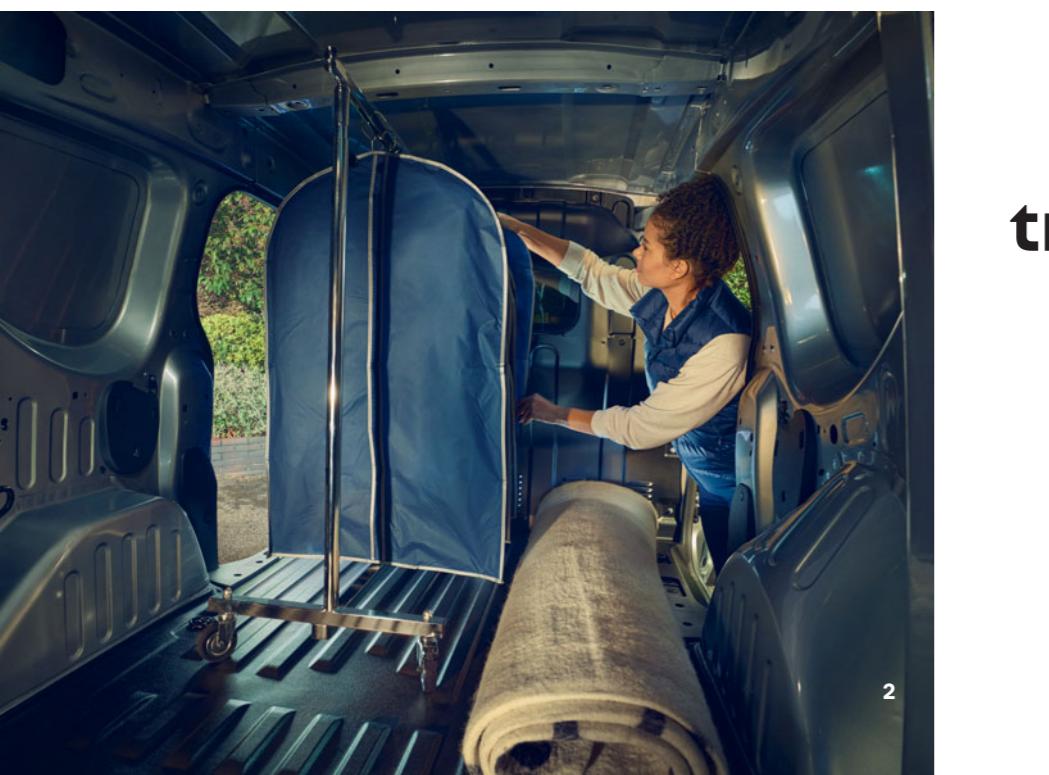
jusqu'à
47 litres
de rangement

10 systèmes
avancés d'aide
à la conduite*

*disponibles selon version



1



2

transportez plus

1. ouverture à 180° des portes arrière
2. longueur de chargement de 1.91m et 2 portes latérales coulissantes
3. ouverture latérale de 716 mm et volume de chargement jusqu'à 3.7 m³



3

Vous avez besoin d'une fourgonnette efficace et fonctionnelle ? Renault Express Van est fait pour vous ! Avec ses portes arrière asymétriques ouvrant à 180°, ses 3.3 m³ de volume utile et sa longueur de chargement de 1.91m avec cloison tôlée, il affiche le meilleur rapport entre longueur de chargement et longueur totale du véhicule. Quant à la porte latérale coulissante, elle offre une ouverture record de 716 mm facilitant le chargement.



1



2

1. rangement fermé au-dessus du volant
2. boîte à gants de 7.4 litres
3. rangement capucine en hauteur de 21.8 litres

l'esprit pratique

Au quotidien, vous avez besoin de tout avoir à portée de main. Renault Express Van bénéficie d'un habitacle au volume généreux et dispose de nombreux rangements pour accueillir tous les objets utiles durant vos journées de travail. En hauteur, la capucine propose un volume large et profond de 21.8 litres. La boîte à gants fermée*, d'un volume de 7.4 litres, peut accueillir tous les petits objets du quotidien. Au-dessus du volant, un rangement fermé constitue un parfait vide-poches.

*selon les versions



3



1. assistance de vision arrière permanente et réplication smartphone
2. système multimédia easy link
3. chargeur smartphone à induction

au service de votre efficacité

Le temps que vous passez au volant est précieux. Renault Express Van dispose du confort et des outils multimédias indispensables. Siège conducteur⁽¹⁾ et volant réglables en hauteur, accoudoir⁽¹⁾, commandes et sièges ergonomiques vous assurent un confort optimal. Le système multimédia easy link⁽¹⁾ permet la réplication de votre smartphone. Il ouvre ainsi des possibilités d'accès étendues à vos applications de navigation, musique, ou tout simplement à vos communications téléphoniques. Enfin, grâce au chargeur à induction⁽²⁾, rechargez votre smartphone en toute simplicité.

⁽¹⁾ selon les versions

⁽²⁾ selon compatibilité du téléphone et selon les versions





1. Renault Express Van frigorifique
2. Renault Express Van chantier et pick-up
3. Renault Express Van chantier

votre utilitaire sur mesure

Vous êtes technicien ? Votre véhicule s'équipe en atelier. Maraîcher ? Choisissez une version frigorifique pour transporter vos fruits et légumes. Jardinier, paysagiste, collectivité locale ? Le modèle pick-up est fait pour vous... Renault Express Van offre 8 versions transformées disponibles. Quelle que soit votre activité, vous trouverez au sein de la gamme le véhicule exactement adapté à vos besoins. Un large réseau de carrossiers agréés par Renault vous propose des adaptations de qualité répondant aux impératifs de votre métier. Du véritable sur-mesure !



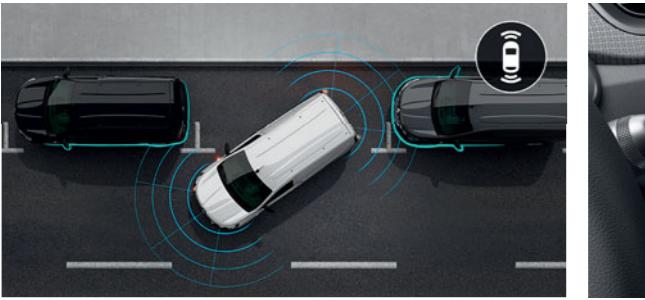
2



3

10 systèmes avancés d'aide à la conduite

Renault Express Van est équipé de dix systèmes avancés d'aide à la conduite innovants. Résolument sûr, il vous promet un trajet en toute sécurité.



aide au parking avant et arrière

Le système vous offre des radars qui facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés devant et derrière vous.



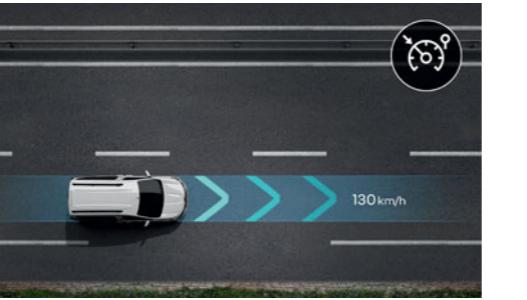
caméra de recul

Elle retransmet sur l'écran easy link ou dans le rétroviseur intérieur une vue de l'arrière lorsque vous enclenchez la marche arrière. Des gabarits facilitent et sécurisent vos manœuvres.



assistance de vision arrière permanente

Via un écran numérique - en lieu et place du rétroviseur intérieur -, elle vous permet de visualiser ce que capte la caméra installée à l'arrière de votre véhicule. Un équipement vraiment pratique pour les versions tôlées!



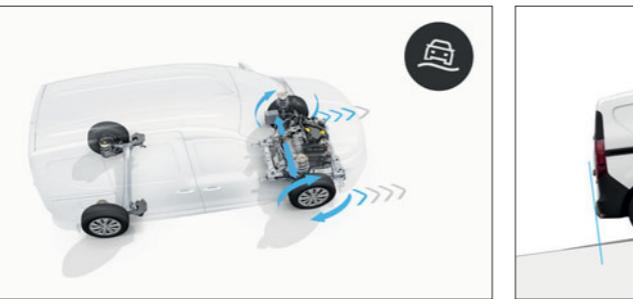
régulateur-limiteur de vitesse

Contrôlez votre vitesse en roulant grâce aux boutons sur le volant et définissez votre vitesse maximale pour respecter le code de la route et éviter les transgressions.



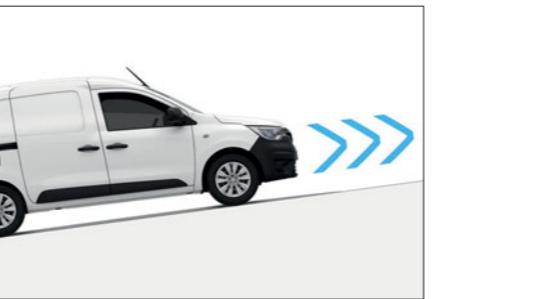
miroir grand angle convexe

Dans le pare-soleil côté passager avant, il améliore la vision et vous permet de limiter l'impact des angles morts dans les croisements en Y.



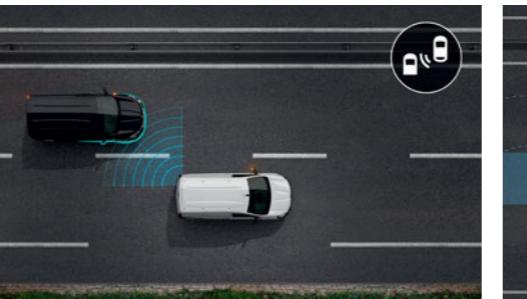
système extended grip d'antipatinage intelligent

Il optimise la motricité en conditions de roulage difficiles. Actif jusqu'à 50 km/h et activable manuellement, il permet de garder le contrôle de votre véhicule en cas de perte d'adhérence.



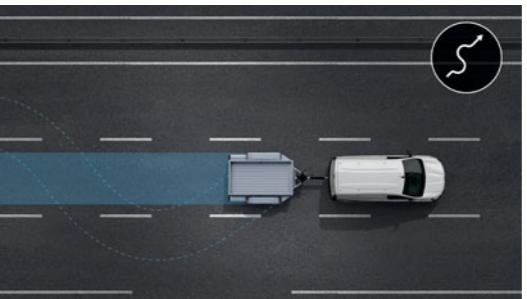
aide au démarrage en côte

Couplée à l'ESC, elle permet que la pression de freinage soit automatiquement maintenue pendant 2 secondes pour vous laisser le temps de lever le pied de la pédale de frein et d'appuyer sur celle de l'accélérateur. Le système s'active lorsque la pente est supérieure à 3%.



avertisseur d'angle mort

Actif entre 30 km/h et 140 km/h, il vous alerte automatiquement, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



contrôle de stabilité d'attelage

Il vous aide à maîtriser votre trajectoire lorsque vous tractez une remorque. Le système réduit le louvoiement de celle-ci, sans limitation de vitesse, et améliore la tenue de route dans les conditions difficiles dues aux vents de travers ou à l'état de la route.



contrôle dynamique de trajectoire (ESC)

Avec contrôle de sous-virage et système antipatinage, il aide à conserver le contrôle du véhicule dans les situations « critiques » de conduite (évitement, perte d'adhérence dans un virage, etc.).



teintier



blanc glacier (ov)



gris urban (ov)



noir nacré (te)

ambiances



start*



gris highland (te)



bleu iron (te)

ov : peinture opaque
te : peinture métallisée
De nombreuses teintes spéciales sont disponibles sur demande.
photos non contractuelles



advance*

*Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

selleries

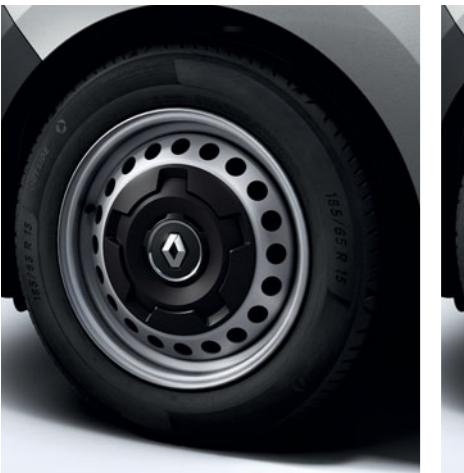


sellerie tissu noir int⁽¹⁾



sellerie renforcée usage intensif⁽²⁾

enjoliveurs



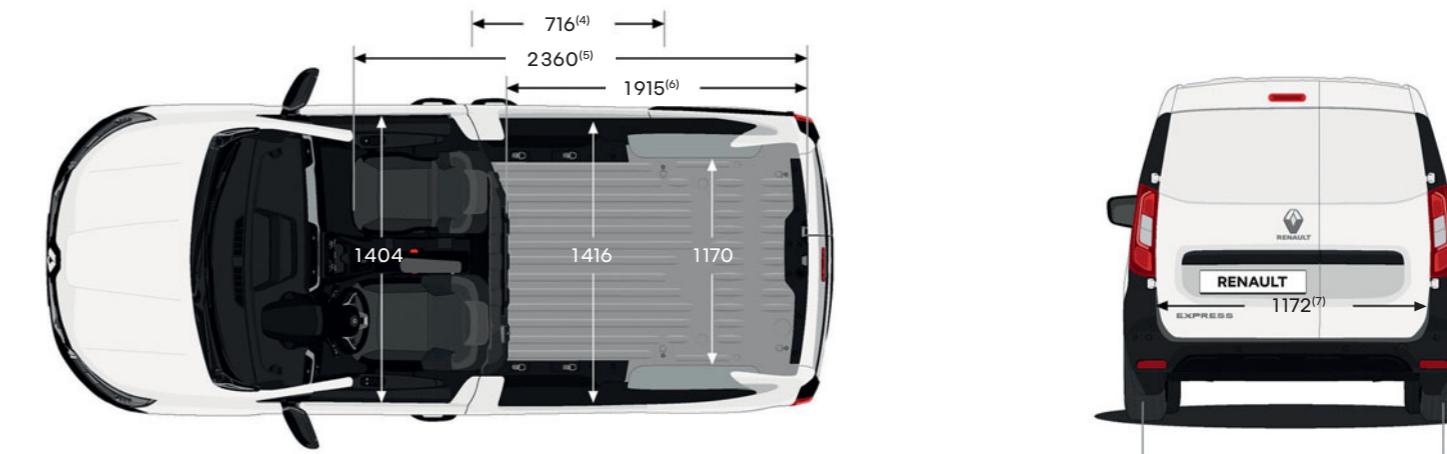
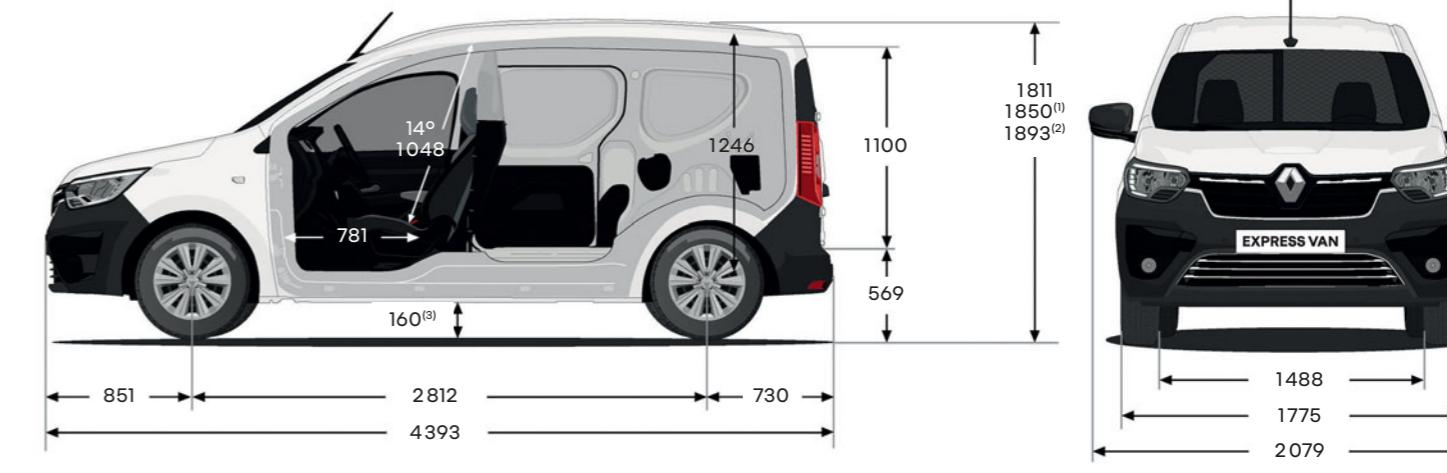
enjoliveur 15" carten



enjoliveur 15" kijaro⁽²⁾

⁽¹⁾ accoudoir en option
⁽²⁾ en option

dimensions et volumes



Zone de chargement

Volume de chargement derrière cloison tôlée/grillagée (dm ³)	3300	⁽¹⁾ avec barres de toit longitudinales
Volume de chargement avec cloison grillagée pivotante ouverte et siège passager avant mis en portefeuille (dm ³)	3700	⁽²⁾ avec antenne
Hauteur des portes battantes (mm)	1844	⁽³⁾ garde au sol à vide
dimensions en mm		⁽⁴⁾ largeur ouverture latérale
		⁽⁵⁾ longueur de chargement avec cloison pivotante ouverte et siège passager avant mis en portefeuille
		⁽⁶⁾ longueur de chargement derrière cloison tôlée
		⁽⁷⁾ valeur à 100 mm de la barre de seuil

accessoires



1. Habilage bois antidérapant.
Les protections antidérapantes pour plancher, passages de roues et parois latérales préservent la zone de chargement de votre Renault Express Van tout en assurant votre sécurité.

2. Galerie de toit en aluminium.
Transportez facilement et en toute sécurité jusqu'à 80 kg de matériel sur le toit de votre véhicule.

3. Pack attelage col-de-cygne.
Facile à fixer, ce dispositif permet de tracter une remorque pour emporter le matériel dont vous avez besoin pour travailler.

4. Surtapis en caoutchouc.
Préservez le sol de votre habitacle grâce aux surtapis en caoutchouc étanches et faciles d'entretien.

5. Accoudoir avant conducteur.
Améliorez le confort de votre véhicule et bénéficiez d'un espace de rangement supplémentaire.



motorisations

	1.3 TCe 100 PF	1.5 Blue dCi 75	1.5 Blue dCi 75 Ecoleader	1.5 Blue dCi 95
Motorisations				
Cylindrée (cm ³)/nombre de cylindres/soupapes	1333/4/16	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8
Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	75 (100) à 4500	55 (75) à 2900-3750	55 (75) à 3000-3750	70 (95) à 3750
Couple maxi Nm CEE à tr/min	200 à 1400	230 à 1500-2000	220 à 1750-2000	260 à 1750-2500
Type d'injection	directe	common rail	common rail	common rail
Carburant et volume du réservoir (l)	essence - 50	diesel - 50	diesel - 50	diesel - 50
Volume du réservoir d'AdBlue® (l) - moteurs diesels uniquement	-	17	17	17
Norme de dépollution		Euro 6D-Full		
Type de boîte de vitesses/nombre de rapports		manuelle/6		
Stop & start et récupération d'énergie au freinage		de série		
Intervalle d'entretien ⁽¹⁾		jusqu'à 30 000 km/2 ans		
Performances				
Vitesse maxi (km/h)	170	153	100	166
0-100 km/h (s)	12.6	17.5	16.3	13.9
Consommations et émissions de CO₂⁽²⁾				
Protocole d'homologation		WLTP ⁽³⁾		
Consommation en cycle mixte mini/maxi/maxi avec carrossage (l/100 km)	6.5/7.4/8.0	5.0/5.5/-	4.6/5.0/-	5.0/5.5/6.2
Émissions de CO ₂ en cycle mixte mini/maxi/maxi avec carrossage (g/km)	148/168/160	131/144/-	120/132/-	131/144/163
Direction				
Diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m)		11.1/11.6		
Freinage				
Système d'antibloquant des roues (ABS) avec assistance au freinage d'urgence (AFU) et contrôle électronique de stabilité (ESC)		de série		
Avant : disques ventilés diamètre x épaisseur (mm) - arrière : tambour : diamètre (")		280 x 24 - 9"		
Pneumatiques				
Taille des pneus		185		
Taille des roues		65 R15		
Charge				
Charge utile (kg)	jusqu'à 650	jusqu'à 780	jusqu'à 780	jusqu'à 780

- = non disponible

⁽¹⁾ en fonction du type de conduite

⁽²⁾ La consommation de carburant, comme les émissions de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.

⁽³⁾ WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

Renault Pro+ toujours à vos côtés

Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires (VU) avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. C'est pourquoi nous avons créé Renault Pro+, une marque « expert » dédiée à tous les utilisateurs de VU. Tous les modèles (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) sont pensés pour faciliter le quotidien des professionnels. Au sein du réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+ et sont en mesure de transformer chaque véhicule pour répondre aux besoins les plus spécifiques. Entre pros, on va s'entendre.

des spécialistes à votre service

- un vendeur spécialisé véhicules utilitaires
- un conseiller après-vente spécialisé
- une zone d'accueil aménagée pour les professionnels

un choix facilité

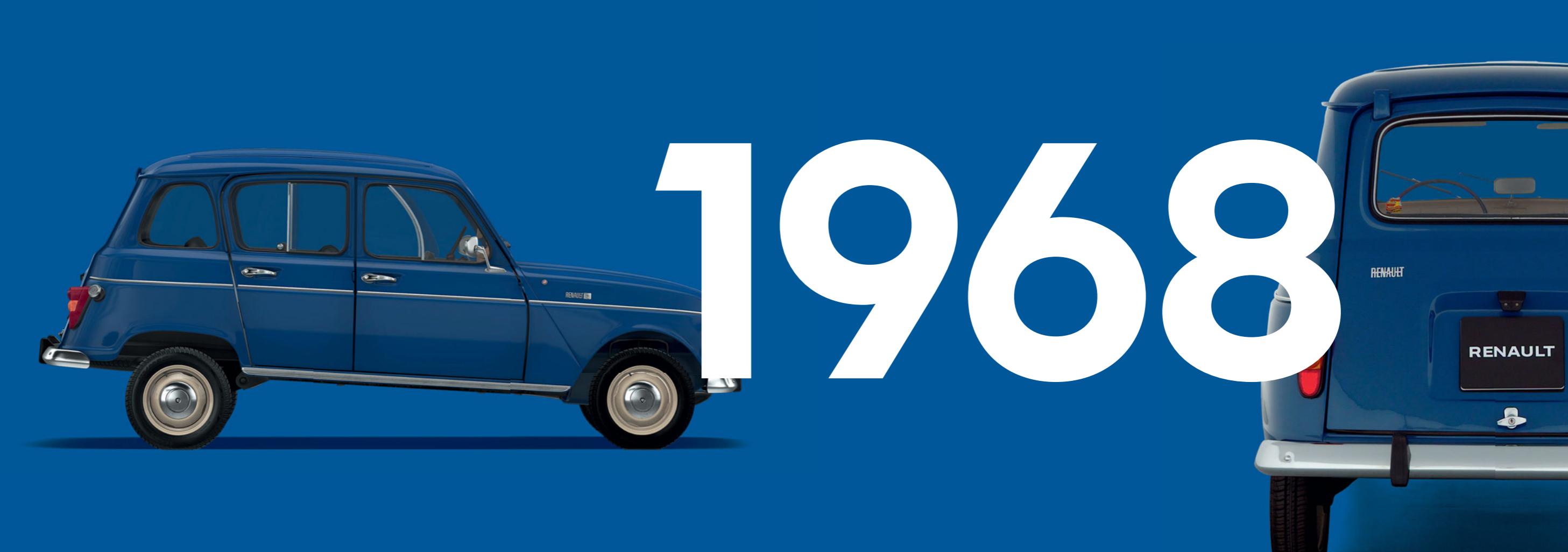
- exposition d'une gamme complète de véhicules utilitaires
- essais de véhicules sans rendez-vous
- devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés

votre mobilité garantie

- horaires ateliers élargis
- révision sous 8 heures ouvrables
- diagnostic dans l'heure ouvrable
- véhicule de remplacement d'une catégorie équivalente



l'icône Renault 4



la petite à tout faire

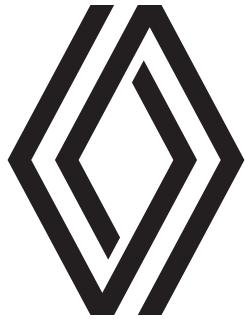
«Faites-moi donc un volume!» Voilà ce que demandait à ses ingénieurs le président de la Régie Renault, Pierre Dreyfus, au début des années 1960. Résultat, une silhouette bicorps, plutôt atypique, avec un plancher plat, un grand espace intérieur et une cinquième porte, le futur hayon. Première voiture particulière à traction avant signée Renault, la Renault 4 se verra gratifiée dans sa version utilitaire d'un girafon - portillon au-dessus de la porte arrière - qui déculpéra sa praticité.

32 ans de succès

Frisant à ses débuts les 105 km/h, la voiture, qui ne pesait que 575 kg, gagnera en puissance au fil du temps, séduisant familles, artisans et administrations. On la trouvera ainsi aux couleurs de l'EDF et de La Poste, mais aussi de la gendarmerie; spacieuse et haute, les gendarmes pouvaient s'y installer sans ôter leur képi. Après trente-deux ans de succès dans plus de 100 pays et 8135 424 exemplaires vendus, la «petite» Renault n'a pas dit son dernier mot!

[prolongez l'expérience sur le musée en ligne «The Originals» de Renault >](#)





Renault Pro+

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des procédés techniques, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo: Michaël Hanisch, © Renault Marketing 3D-Commerce, Recom, AS.Architecture-Studio, Immeuble Dora Maar - © AS.Architecture-Studio - ADAGP, Paris 2020, Kern + Associés architectes urbanistes - 1488 - juillet 2022
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.