

NEUER
**RENAULT
KANGOO VAN &
KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC**





das Wichtigste in Kürze

rekordverdäch-
tige 1.45 m
grosse seitliche
Öffnung

bis zu 3.9 m³
Ladevolumen

Easy
Inside Rack*

bis zu 300 km
Reichweite
bei der
Elektroversion

20
fortschrittliche
Fahrassistenz-
systeme

12
mögliche
Umbauten

*umklappbare Transporthalterung unter dem Dach



Open Sesame by Renault

Müssen Sie die Herausforderung meistern, so zu parkieren, dass Sie guten Zugang zu Ihrem Laderaum haben? Mit „Open Sesame by Renault“ kommen Sie in den Genuss einer seitlichen Öffnung von fast 1.45 m Breite: ohne B-Säule, mit drehbarem Lastschutzgitter, versenkbarem Beifahrersitz und Vordertüren mit einer Öffnung von 90°. So können Sie voluminöse Gegenstände ein- und ausladen, selbst wenn der Zugang zu den Hecktüren versperrt ist.



1. Transporthalterung Easy Inside Rack*
2. 21,8 l grosses Staufach im Kabinendach
3. Staufach mit mehr als 1,5 l Volumen und USB-Anschluss
4. Ladevolumen bis 3,9 m³ und Ladelänge bis 3 m



vereinfachtes Be- und Entladen

Der neue Renault Kangoo Van verfügt über unverzichtbare und praktische Ausstattungen. Im Ladebereich ermöglicht die unter dem Dach montierte Transporthalterung Easy Inside Rack* den Transport von langen Gegenständen und lässt somit Platz am Fahrzeugboden frei. Dank 3,3 m³ Ladevolumen bei kompletter Trennwand bzw. 3,9 m³ bei drehbarem Lastschutzgitter sowie zahlreicher cleverer Ablagen werden Materialien und Waren ganz mühelos im Laderaum verstaut.

*umklappbare Transporthalterung optional erhältlich





1

1. permanenter Rückwärtssicht-Assistent*, Smartphone-Halterung und kabellose Smartphone-Spiegelung
2. Multimediasystem Easy Link mit 8"-Touchscreen
3. Induktionsladegerät für Smartphones



2

nützliche Technologien

Auf dem 8"-Multimediasystem Easy Link profitieren Sie von der vernetzten Navigation mit automatischen Updates des Kartenmaterials, der Verkehrssituation oder der Treibstoffpreise. Der neue Renault Kangoo Van ist auch mit einem Induktionsladegerät für Smartphones ausgestattet. Die daran gekoppelte kabellose Spiegelung ermöglicht die Nachrichtenanzeige und das Telefonieren, während das Smartphone aufgeladen wird. Dank des permanenten Rückwärtssicht-Assistenten*, einem echten digitalen Innenspiegel, sehen Sie stets, was hinter Ihrem verblechten neuen Renault Kangoo Van passiert – für mehr Sicherheit.

*optional erhältlich



3

neuer Renault Kangoo Van E-Tech Electric ohne Kompromisse

Mit seiner reaktiven, geschmeidigen und dynamischen Fahrweise ist der neue Renault Kangoo Van E-Tech Electric das ideale Nutzfahrzeug, um auf Elektromobilität umzusteigen. Wählen Sie den Eco-Modus (55 kW) für eine optimierte Reichweite oder den normalen Fahrmodus (90 kW) für dynamische Fahrleistung und höhere Geschwindigkeit. Freuen Sie sich auf jede Menge Fahrvergnügen, Energieeinsparungen und geringere Betriebskosten. Mit der App **My Renault** lässt sich der Innenraum aus der Ferne vorkühlen oder vorheizen. Sie verfügen über die gleichen Innovationen und Trümpfe wie beim neuen Renault Kangoo Van (die seitliche Öffnung Open Sesame by Renault®, einen modularen Innenraum, ein integriertes Navigationsgerät, ein Induktionsladegerät für Smartphones), profitieren aber zusätzlich von den Vorteilen der Elektroversion.



bis zu 300 km Reichweite

Der neue Renault Kangoo Van E-Tech Electric ist das Ergebnis von Innovationen im Bereich Forschung und Entwicklung und steckt die Grenzen der Leistung und Effizienz neu ab. Auf der Plattform sind eine neue 45-kWh-Lithium-Ionen-Batterie, die vollumfänglich für die Reichweite bis zu 300 km⁽¹⁾ nutzbar ist, und ein 90-kW-Elektromotor verbaut.



Programmierung der Aufladung
Senken Sie die Betriebskosten Ihres neuen Renault Kangoo Van E-Tech Electric, indem Sie die Aufladung für Niedertarifzeiten programmieren.

Bremssystem mit Energierückgewinnung
Beim neuen Renault Kangoo Van E-Tech Electric wird die Energie, die bei jeder Verlangsamung oder Betätigung der Bremse zurückgewonnen wird, zum Aufladen der Batterie verwendet.

Eco-Modus
Der Eco-Modus optimiert im Stadtverkehr die Batteriekapazitäten. Das Leistungsmanagement ermöglicht eine bessere Energierückgewinnung, eine maximale Reichweite und eine flüssigere Fahrt.

⁽¹⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.



Aufladen leicht gemacht

Sie verfügen immer über eine grosse Auswahl an massgeschneiderten Auflademöglichkeiten, sei dies zu Hause, bei der Arbeit, unterwegs oder anderswo. Der neue Renault Kangoo Van E-Tech Electric wird mit einem Mode-3-Ladekabel ausgeliefert, mit dem man ihn an Ladestationen bis 22 kW aufladen kann. Mithilfe der **App My Renault** können Sie den Ladestand Ihrer Batterie von Ihrem Smartphone aus kontrollieren.

Aufladung zu Hause, bei der Arbeit oder anderswo

Der neue Renault Kangoo Van E-Tech Electric lässt sich ganz einfach an einer Hausladestation (Wallbox) bis 22 kW AC oder an einem herkömmlichen Hausanschluss⁽¹⁾ aufladen. Ihre Reichweite haben Sie jederzeit dank der **App My Renault** unter Kontrolle: Starten Sie die Aufladung aus der Ferne oder programmieren⁽²⁾ Sie sie für Niedertarifzeiten.

Aufladung unterwegs

Haben Sie einen Termin? Mit der **App My Renault** können Sie sich öffentliche Ladestationen in der Nähe Ihres Zielorts anzeigen lassen. Bei längeren Fahrten gewinnen Sie bei Aufladung an einer Schnellladestation innerhalb von 30 Minuten bis zu 170 km Reichweite hinzu. Mit dem für die gewerbliche Nutzung konzipierten **Mobilize Business Pass** laden Sie die Fahrzeuge Ihrer Flotte zu Hause oder im öffentlichen Ladenetz wieder auf.

Typ der Installation	Ladeleistung ⁽³⁾	zu verwendendes Kabel		Ladezeit ⁽³⁾ mit 45-kWh-Batterie		
				für 50 km	für 170 km	für 300 km
herkömmlicher Hausanschluss ⁽¹⁾	2.3 kW AC	Mode-2-Kabel als Zubehör oder als Option erhältlich ⁽²⁾		3 h 50	11 h 35	22 h 30
Hausladestation (Wallbox)	3.7 kW AC	Mode-3-Kabel beim Autokauf mitgeliefert		2 h 25	7 h 10	14 h
Hausladestation (Wallbox)	11 kW AC	Mode-3-Kabel beim Autokauf mitgeliefert		37 min	1 h 47	3 h 42
Hausladestation (Wallbox)	22 kW AC	Mode-3-Kabel beim Autokauf mitgeliefert		24 min	1 h 10	2 h 25
öffentliche Schnellladestation	80 kW DC	an Ladesäule installiertes Kabel		6 min	25 min	1 h 25

⁽¹⁾ nur für eine gelegentliche Nutzung gedacht

⁽²⁾ je nach Version

⁽³⁾ Die maximalen Ladeleistungen und die Ladezeiten beziehen sich auf moderate Wetterbedingungen (20 °C).

Ihr Nutzfahrzeug nach Mass

Arbeiten Sie als Techniker? Dann wird Ihr Fahrzeug zur Werkstatt umgebaut. Oder bauen Sie Gemüse an? Dann entscheiden Sie sich für ein Kühlfahrzeug, um Ihre Früchte und Ihr Gemüse zu transportieren. Oder sind Sie Gärtner, Landschaftsarchitekt oder Gemeindearbeiter von Beruf? Dann ist der Pick-up wie für Sie gemacht ... Für den neuen Renault Kangoo Van stehen 12 Umbauvarianten zur Auswahl. In welcher Branche auch immer Sie tätig sind: In unserer Palette finden Sie genau das Fahrzeug, das auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Das Netz zertifizierter Umbauspezialisten von Renault bietet Ihnen qualitativ hochwertige Anpassungen, die genau die Anforderungen Ihrer Branche erfüllen. Wahrhaft massgeschneidert!



20 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme

Der neue Renault Kangoo Van ist mit zwanzig innovativen und fortschrittlichen Fahrassistenzsystemen ausgestattet. Er verspricht Ihnen somit eine sichere Fahrt.



permanenter Rückwärtssicht-Assistent. Via Display – anstelle des Rückspiegels – erlaubt er Ihnen dank der im Heck installierten Kamera Ihres verblechten Fahrzeugs zu sehen, was hinter Ihnen passiert.



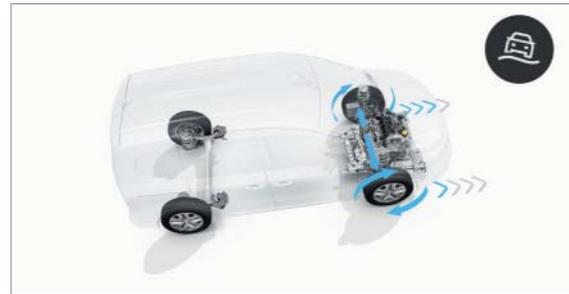
Rückfahrkamera. Sie überträgt ein Bild der Situation hinter dem Fahrzeug auf den Bildschirm des Multimediasystems Easy Link oder auf den Rückspiegel, sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen. Eingblendete Fahrspuren vereinfachen das Manövrieren und machen es sicherer.



Berganfahrhilfe. Die ans ESC gekoppelte Berganfahrhilfe bewirkt, dass der Bremsdruck für 2 Sekunden automatisch aufrechterhalten wird, damit Sie Zeit haben, den Fuß vom Bremspedal zu nehmen und aufs Gaspedal zu drücken. Das System ist ab einer Steigung von 3% aktiviert.



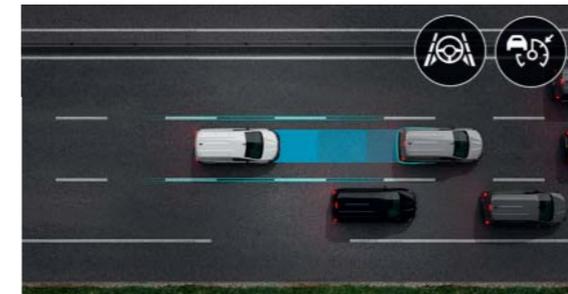
konvexer Weitwinkelspiegel. Der konvexe Weitwinkelspiegel in der Sonnenblende auf Beifahrerseite verbessert die Sicht und minimiert das Risiko von Kollisionen aufgrund des toten Winkels an Y-förmigen Kreuzungen.



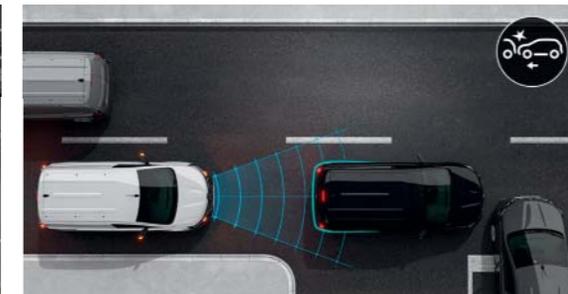
Extended Grip. Das System lässt Sie verschiedenstes Terrain (Schlamm, Laub, unbefestigte Wege etc.) bei jedem Wetter meistern. Es koppelt die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) und die Allwetterreifen, um eine erhöhte Traktion zu ermöglichen und das bei bis zu 50 km/h.



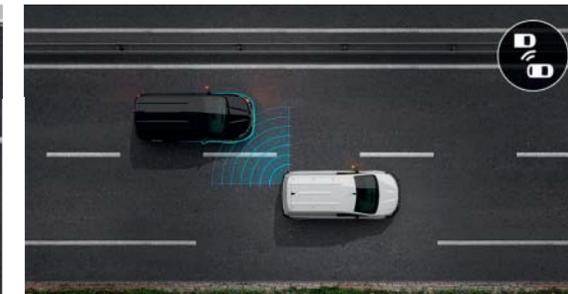
Funktion „Zoning“. Sie ermöglicht es Ihnen, die Vordertüren bzw. die Laderaumtüren zu ver- und entriegeln.



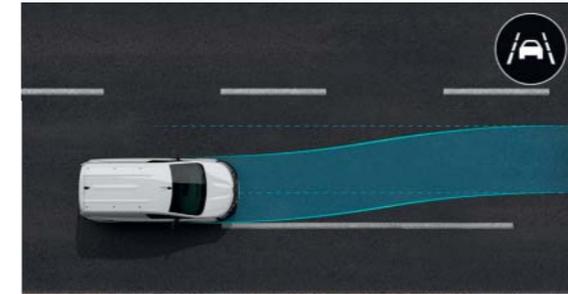
Verkehrs- und Autobahnassistent. Dieses System nimmt je nach Verkehr Einfluss auf das Verhalten des Fahrzeugs. Es ist zwischen 0 und 170 km/h aktiviert, regelt die Geschwindigkeit, hält einen angemessenen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und stellt eine Fahrt in der Spurmitte sicher. Bei stockendem Verkehr kommt das Fahrzeug zum Stillstand und fährt auch automatisch wieder an – total komfortabel und easy.



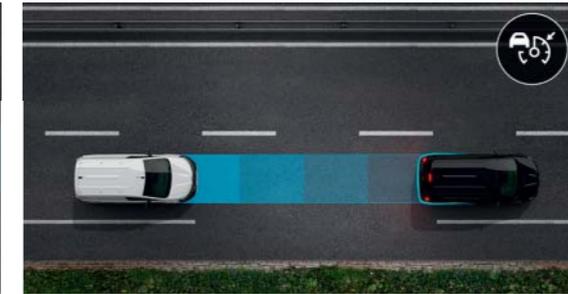
Notbremsassistent mit Fahrzeugerkennung. Der Assistent erkennt Fahrzeuge, die frontal oder seitlich auftauchen, und bringt das Fahrzeug bei Gefahr zum Stillstand. Fahren im Stadtverkehr war noch nie so sicher – bei Tag und bei Nacht.



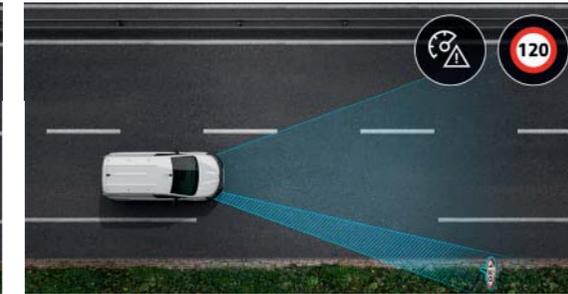
Toter-Winkel-Assistent. Er ist bei über 15 km/h aktiviert und warnt Sie durch Warnleuchten, wenn sich Fahrzeuge in Ihrem toten Winkel befinden.



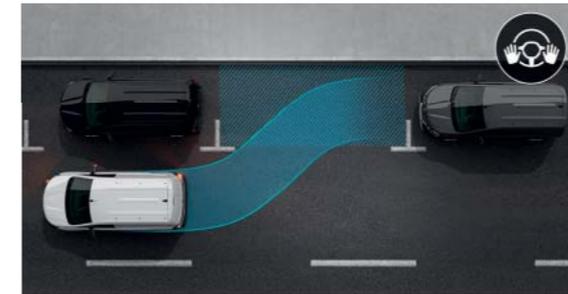
Spurhalteassistent. Dieses System ist zwischen 70 und 160 km/h aktiviert und greift in die Lenkung ein, um das Fahrzeug in der Spur zu halten, falls Sie ohne Setzen des Blinkers eine unterbrochene oder durchgezogene Linie überfahren.



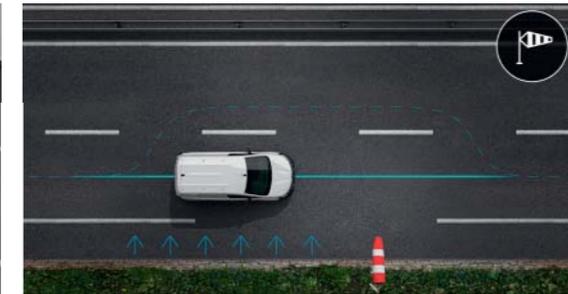
adaptiver Tempomat. Der adaptive Tempomat hält während der Fahrt einen angemessenen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn die Distanz zu gering ist, betätigt das System die Bremse und sobald die Spur wieder frei ist, das Gaspedal.



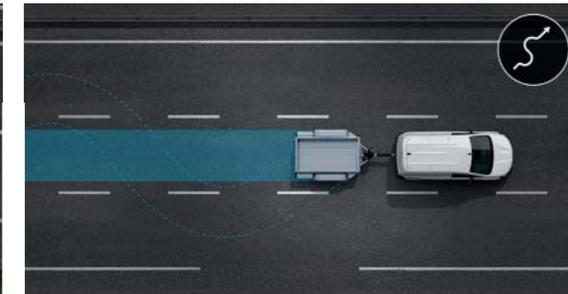
Tempowarnfunktion mit Verkehrszeichenerkennung. Das System informiert Sie dank einer oben in der Frontscheibe installierten Kamera via Instrumententafel über die jeweilige Höchstgeschwindigkeit und warnt Sie, falls Sie diese überschreiten.



Einparkhilfen. Manövrieren war noch nie so einfach. Die Einparkhilfen vorne, hinten und seitlich vermitteln Ihnen durch akustische und visuelle Signale die Distanz zu Hindernissen. Der Einparkassistent übernimmt das Manövrieren für Sie. Sie kümmern sich lediglich um die Geschwindigkeit.



Stabilitätsassistent. Bei starkem Seitenwind oder wenn Sie ein Fahrzeug überholt, hilft Ihnen der Assistent bei über 70 km/h, in der Spur zu bleiben.



Stabilitätsfunktion für den Zugbetrieb mit Anhänger. Sie hilft Ihnen dabei, in der Spur zu bleiben, wenn Sie mit Anhänger unterwegs sind. Das System reduziert mögliche Schlingerbewegungen und verbessert die Strassenlage auch bei schwierigen Bedingungen wie Seitenwind oder schlechtem Strassenzustand – ohne Geschwindigkeitsbegrenzung.



Ausstattungs niveaus



advance*

*Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.



extra*

*Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

Sitzbezüge und Radzierblenden



Stoffsitzbezug in Schwarz Inti



Stoffsitzbezug Kyliä



verstärkter Sitzbezug für intensive Nutzung



15"-Radzierblende Carten



16"-Radzierblende Carten⁽¹⁾



16"-Radzierblende Liman⁽¹⁾

⁽¹⁾ optional erhältlich

Karosseriefarben



Blanc Minéral (ov)



Gris Urban (ov)



Noir Étoile (te)



Gris Cassiopée (te)



Rouge Carmin (te)



Gris Highland (te)

ov: Mattlackierung
te: Metalllackierung
Zahlreiche Sonderlackierungen sind auf Anfrage erhältlich.
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

Motoren

	1.3	1.3	1.3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
	TCe 100 PF	TCe 130 PF	TCe 130 EDC	Blue dCi 75	Blue dCi 95	Blue dCi 95 Ecoleader	Blue dCi 95 EDC	Blue dCi 115	Blue dCi 115 EDC
Motoren									
Hubraum (cm³)/Anzahl Zylinder/Ventile	1333/4/16	1333/4/16	1333/4/16	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8
maximale Leistung in kW CEE (PS) bei U/min – normaler Fahrmodus/Eco-Modus	75 (100) bei 4500	96 (130) bei 4500	96 (130) bei 4500	55 (75) bei 3750	70 (95) bei 3750	70 (95) bei 3750	70 (95) bei 3750	85 (115) bei 3750	85 (115) bei 3750
maximales Drehmoment in Nm CEE bei U/min	200 bei 1500	240 bei 1500	240 bei 1500	230 bei 1750	260 bei 1750	260 bei 1750	260 bei 1750	270 bei 1750	270 bei 1750
Art der Einspritzung	direkt	direkt	direkt	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Treibstoff und Tankinhalt (l)	Benzin – 54	Benzin – 54	Benzin – 54	Diesel – 54	Diesel – 54	Diesel – 54	Diesel – 54	Diesel – 54	Diesel – 54
Tankinhalt AdBlue® (l) (nur Dieselmotoren)	-	-	-	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6
Abgasnorm					Euro 6D-Full				
Getriebeart/Anzahl Gänge	manuell/6	manuell/6	automat./7	manuell/6	manuell/6	manuell/6	automat./7	manuell/6	automat./7
Stop & Start und Rückgewinnung der Bremsenergie					serienmässig				
Wartungsintervall ^[1]					bis 30 000 km/2 Jahre				
Leistung									
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	168	183	183	152	164	110	164	175	175
0–100 km/h (s)	14.5	11.8	10.8	18.1	13.6	13.6	13.8	12.0	12.1
Verbrauchs- und Emissionswerte ^[2]									
Homologationsverfahren						WLTP ^[3]			
Verbrauch gemischter Zyklus min./max. (l/100 km)	6.8/6.9	6.7/6.8	6.7/6.8	5.2/5.4	5.2/5.4	4.9/5.1	5.5/5.6	5.5/5.5	5.5/5.6
CO ₂ -Emissionen gemischter Zyklus min./max. (g/km) ^[4]	153/154	152/154	153/154	137/141	137/141	130/133	145/146	144/145	145/146
Lenkung									
Wendekreis zwischen Trottoirs/Mauern (m)					11.31/11.75				
Bremsung									
Antiblockiersystem (ABS) mit Notbremsassistent und elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)					serienmässig				
Bremsen vorne: Durchmesser x Dicke/mit elektrischer Parkbremse (mm)					belüftete Scheibenbremsen: D280 x 24/D296 x 26				
Bremsen hinten: Durchmesser x Dicke/mit elektrischer Parkbremse (mm)					Trommelbremsen: 9″/belüftete Scheibenbremsen: D292 x 16				
Bereifung									
Reifen-/Radgrösse					195/65 R15				
Gewicht ^[5]									
Nutzlast (kg)					bis zu 600 (800 mit optional erhältlicher erhöhter Nutzlast)				
zulässige Anhängelast/gebremst (kg)					1500/bis zu 750				

- = nicht erhältlich

^[1]je nach Fahrweise

^[2]Der Treibstoffverbrauch wird, wie auch die CO₂-Emissionen, mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken, ohne Karosserieaufbau.

^[3]WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus. Die CO₂-Emissionen werden mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken.

^[4]Homologation/Kommerzialisierung zu einem späteren Zeitpunkt

^[5]Die Gewichte hängen von der gewählten Ausstattung ab.

Motoren E-Tech

	Standard Charge Wechselstrom 11 kW	Super Charge Wechselstrom 22 kW	Optimum Charge (optional) Gleichstrom 80 kW
Motoren			
Motorentyp		Synchronmotor mit einem Wickelrotor	
Treibstoff		elektrisch	
Getriebeart/Anzahl Gänge		automatisch/1	
Energierückgewinnung beim Bremsen		3 Rekuperationsstufen	
Wartungsintervall ^[1]		40 000 km/2 Jahre	
Batterie			
Batterietyp		Lithium-Ionen mit oder ohne Kühlsystem (je nach Version)	
Netto-Speicherkapazität (kWh)		45	
Reichweite nach WLTP (km) ^[2]	300	290	290
Ladegerättyp	Wechselstrom 11 kW	Wechselstrom 22 kW	Wechselstrom 22 kW + Gleichstrom 80 kW
Leistung			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		135	
0–100 km/h (s)		12	
Verbrauchs- und Emissionswerte ^[3]			
Homologationsverfahren		WLTP ^[4]	
Lenkung			
Wendekreis zwischen Trottoirs/Mauern (m)		11.31/11.75	
Bremsung			
Antiblockiersystem (ABS) mit Notbremsassistent und elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)		serienmässig	
Bremsen vorne: Durchmesser x Dicke/mit elektrischer Parkbremse (mm)		belüftete Scheiben: D280 x 24/D296 x 26	
Bremsen hinten: Durchmesser x Dicke/mit elektrischer Parkbremse (mm)		belüftete Scheiben: D274 x 11/D292 x 16	
Bereifung			
Reifen-/Radgrösse		195/65 R15	
Gewicht ^[5]			
Nutzlast (kg)		bis zu 600	
zulässige Anhängelast/gebremst (kg)		1500/bis zu 750	

^[1]je nach Fahrweise

^[2]Die Reichweite hängt von der gewählten Konfiguration ab.

^[3]Der Treibstoffverbrauch wird, wie auch die CO₂-Emissionen, mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken. Werte ohne Umbauten

^[4]WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.

^[5]Die Gewichte hängen von der gewählten Ausstattung ab.

Zubehör

1. Premium-Komplettverkleidung aus Holz

Die Premium-Holzverkleidung für den Boden, die Radkästen und die Seitenwände schützt den Laderaum Ihres neuen Renault Kangoo Van und sorgt für mehr Sicherheit.



2. Aluminium-Dachgalerie

Dank der auf dem Fahrzeugdach montierten Dachgalerie können Sie bis zu 100 kg an Material einfach und sicher transportieren.



3. Schwanenhals-Anhängerkupplung

An der leicht zu montierenden Anhängerkupplung lässt sich ein Anhänger anbringen, damit Sie alles mitnehmen können, was Sie für Ihren Arbeitstag brauchen.

4. Gummifussmatten

Schützen Sie den Innenraumboden mit den wasserdichten und pflegeleichten Gummifussmatten.

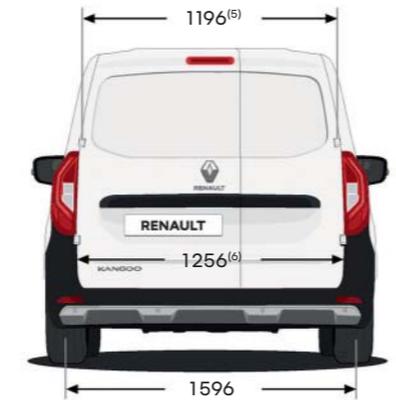
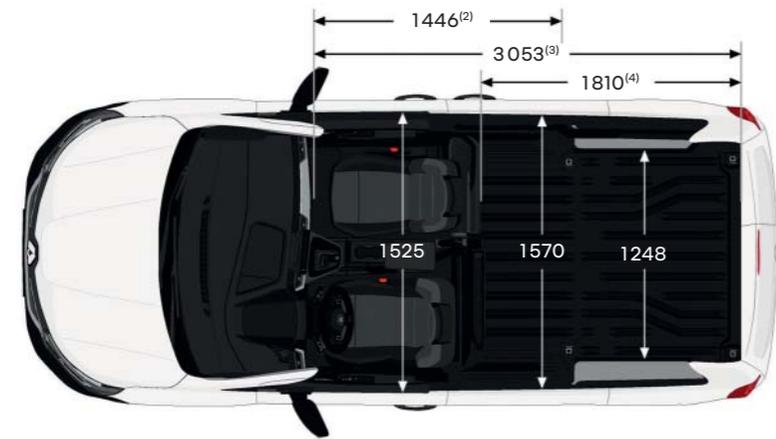
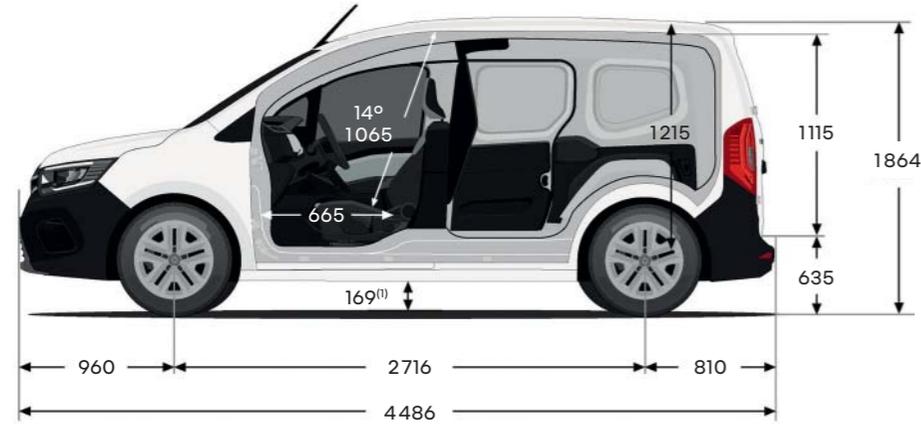


5. Schmutzfänger (vorne und hinten)

Die Schmutzfänger schützen den unteren Karosseriebereich Ihres neuen Renault Kangoo Van vor Verschmutzungen und Steinschlag.



Abmessungen und Volumen



Laderaum	
Ladevolumen hinter der verblechten Trennwand/dem drehbaren Lastschutzgitter (dm ³)	3300
Ladevolumen bei geöffnetem drehbarem Lastschutzgitter und versenktem Beifahrersitz (dm ³)	3900
Höhe der Flügeltüren (mm)	1893

⁽¹⁾ Bodenfreiheit unbeladen
⁽²⁾ Breite der seitlichen Öffnung
⁽³⁾ Ladelänge bei geöffnetem drehbarem Lastschutzgitter und versenktem Beifahrersitz
⁽⁴⁾ Ladelänge hinter der verblechten Trennwand
⁽⁵⁾ Wert auf 700 mm über der Ladekante
⁽⁶⁾ Wert auf 100 mm über der Ladekante
 Angaben in mm

Wortschatz

E-Tech
 100% elektrische Technologie, Hybrid oder Hybridantrieb mit aufladbarer Batterie, entwickelt von Renault.

Bremssystem mit Energierückgewinnung
 System zur Rückgewinnung der Bremsenergie, das die Reichweite des Fahrzeugs erhöht: Jedes Mal, wenn sich das Fahrzeug verlangsamt, wird ein Teil der kinetischen Energie in Elektrizität umgewandelt. Sobald der Fahrer den Fuss vom Gaspedal nimmt oder leicht aufs Bremspedal drückt, lädt sich die Batterie auf.

Hausladestation (Wallbox)
 Liefert eine wesentlich höhere Strommenge als ein herkömmlicher Hausanschluss, sodass effizienter und schneller aufgeladen werden kann. Dank einer Kontrollfunktion bei der Aufladung und dem Schutz vor Überspannung ist ein sichereres Aufladen zu Hause möglich.

Mode-2-Ladekabel
 Dieses Kabel ist für die Aufladung eines Elektrofahrzeugs an einem herkömmlichen Anschluss zu Hause erforderlich.

Mode-3-Ladekabel
 Dieses Kabel ist für die Aufladung eines Elektrofahrzeugs an Ladestationen bis 22 kW erforderlich.

Nutzkapazität
 Energiemenge in der Batterie, die vom Fahrzeug genutzt werden kann. Wert wird in Kilowattstunden (kWh) ausgedrückt.

kWh
 Abkürzung von Kilowattstunden. Energieeinheit, die einer Leistung von 1 kW entspricht, die während einer Stunde verbraucht wird.

kW
 Abkürzung von Kilowatt. Einheit zur Messung der Motorleistung eines Fahrzeugs, egal ob mit Elektro- oder mit Verbrennungsmotor. Die Ladeleistung mit Gleichstrom (DC) oder mit Wechselstrom (AC) wird ebenfalls in Kilowatt ausgedrückt.

Aufladung mit Wechselstrom (AC)
 Aufladung mit Wechselstrom bei schwacher oder mittlerer Leistung (bis maximal 22 kW). Aufladart, die man am häufigsten zu Hause oder an den allermeisten öffentlichen Ladestationen vorfindet.

Aufladung mit Wechselstrom (DC)
 Schnellaufladung mit Gleichstrom (mindestens 50 kW). Setzt eine spezifische Schnellladestation voraus, die es nur im öffentlichen Ladenetz gibt.

My Renault
 Renault App, die mit Ihrem Fahrzeug vernetzt ist und von Google Play oder vom App Store auf Ihr Smartphone heruntergeladen werden kann. Ermöglicht die Ortung von Ladestationen in der Nähe, die Ortung Ihres Fahrzeugs, die Programmierung der Aufladung bzw. die Vorbereitung Ihrer Route im Voraus mit Anzeige der verbleibenden Reichweite sowie der Möglichkeit, den Innenraum vorzuheizen oder vorzukühlen.

Mobilize: Services zur Vereinfachung der Elektromobilität

Ein Pass reicht, um Ihr Fahrzeug aufzuladen – egal wo Sie sind
Mit dem speziell für die gewerbliche Nutzung konzipierten **Mobilize Business Pass** laden Sie die Fahrzeuge verschiedener Marken Ihrer Flotte überall wieder auf – bei der Arbeit, zu Hause oder im öffentlichen Ladenetz. Ein einziger Pass genügt – unabhängig von der Aufladart!



Renault Pro+ steht Ihnen immer zur Seite

Seit über einem Jahrhundert ist Renault auf dem Markt der Nutzfahrzeuge tätig und hat es sich zum Ziel gesetzt, den Geschäftskunden massgeschneiderte und innovative Produkte sowie Dienstleistungen anzubieten. Darum haben wir die Expertenmarke Renault Pro+ ins Leben gerufen, die speziell auf Fahrer von Nutzfahrzeugen ausgerichtet ist. Die Modellpalette (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) wurde konzipiert, um den Arbeitsalltag zu vereinfachen. Gewisse Verkaufsstellen innerhalb des Renault Händlernetzes sind auf Renault Pro+ Geschäftskunden spezialisiert und können jedes Fahrzeug so umbauen, dass es Ihren ganz spezifischen Anforderungen entspricht. Unter Profis versteht man sich natürlich.

hilfsbereite Spezialisten

- ein auf Nutzfahrzeuge spezialisierter Verkäufer
- ein spezialisierter After-Sales-Kundenberater
- ein auf Geschäftskunden ausgerichteter Empfangsbereich

vereinfachte Auswahl

- Ausstellung der gesamten Nutzfahrzeugpalette
- Probefahrten mit Nutzfahrzeugen ohne Terminvereinbarung
- Kostenvoranschlag innerhalb von 48 Stunden, inkl. Fahrzeuge mit Karosserieaufbau

garantierte Mobilität

- längere Werkstattöffnungszeiten
- Wartung innerhalb von 8 Arbeitsstunden
- Fahrzeugdiagnose innerhalb einer Arbeitsstunde
- Ersatzfahrzeug einer gleichwertigen Kategorie



die Ikone Juvaquatre



1937



total stabil

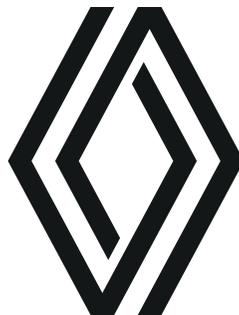
Der Juvaquatre war der erste Renault mit selbsttragender Karosserie aus Stahl sowie einzeln aufgehängten Vorderrädern und wurde 1937 am Autosalon in Paris erstmals präsentiert. Er war steifer, komfortabler sowie sparsamer als die Konkurrenz und wurde in verschiedenen Versionen angeboten: als Limousine, als Coupé oder als zweitürige Limousine. Am überraschendsten blieb aber die Version, die 1948 erschien und den Weg für den künftigen Kompaktvan ebnete.

auf Rekordkurs

Der Juvaquatre war in vielerlei Hinsicht eine Überraschung. Im März 1938 stellte er auf der Rennstrecke „Autodrome de Linas-Montlhéry“ einen Geschwindigkeitsrekord auf, indem er in 50 Stunden 5380 km abspulte, was einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 107.82 km/h entsprach. Er war das letzte Modell, das 1956 von Louis Renault lanciert wurde und bekam schliesslich einen neuen Namen: Renault Dauphinoise (da die Mechanik der Renault Dauphine zum Einsatz kam). Im Jahr 1960 ging die Ära des Renault Juvaquatre zu Ende und der Renault 4 kam auf den Markt.



**Noch mehr erfahren Sie im
Online-Museum „The Originals“
von Renault >**



Renault Pro+

Es wurde alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Erstellung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung in der vorliegenden Publikation von den echten leicht abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Publicis – crédits photo: M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécraan – 1484 – Juni 2022

RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.