

NOUVEAUX RENAULT KANGOO VAN & KANGOO VAN E-TECH ELECTRIC



les essentiels



ouverture
latérale record
de 1.45 m

jusqu'à 3.9 m³
de volume
de chargement

easy
inside rack*

jusqu'à 300 km
d'autonomie
en version
électrique

20 systèmes
avancés d'aide
à la conduite

12
transformations
possibles

*galerie intérieure escamotable



Open Sesame by Renault

Vous devez relever le défi de vous garer tout en préservant un accès à votre chargement ? Avec « Open Sesame by Renault », bénéficiez d'une ouverture latérale de près de 1.45 m : sans montant central, avec cloison pivotante, siège passager avant escamotable et portes avant à ouverture à 90°. Ainsi, vous pouvez charger et décharger des objets volumineux, même lorsque l'accès aux portes arrière est restreint.



1. galerie easy inside rack*
2. capucine de 21.8l
3. rangement supérieur de 1.5l avec prise USB
4. volume de chargement jusqu'à 3.9m³ et longueur de chargement jusqu'à 3m



chargement facilité



Nouveau Renault Kangoo Van vous propose des équipements aussi essentiels que pratiques. Dans la zone de chargement, la galerie easy inside rack* située au plafond facilitera le transport d'objets longs tout en préservant l'espace au plancher. Grâce à un volume de chargement de 3.3m³ cloison pleine et de 3.9m³ cloison pivotante, et à ses nombreux rangements astucieux, matériels et marchandises trouveront facilement leur place.

*galerie intérieure escamotable disponible en option



4



1. assistance de vision arrière permanente*, support smartphone et réplication smartphone sans fil
2. système multimédia easy link avec écran 8"
3. chargeur smartphone à induction

technologies utiles

Avec l'écran multimédia easy link 8", profitez de la navigation connectée, avec mise à jour automatique des cartes, des conditions de circulation ou du prix des carburants. Nouveau Renault Kangoo Van est également équipé d'un chargeur smartphone à induction : associé à la réplication sans fil, il permet de consulter des messages et passer des appels tout en rechargeant votre smartphone. Pour encore plus de sécurité, vous pourrez voir ce qui se passe derrière votre nouveau Renault Kangoo Van tôle grâce à l'assistance de vision arrière permanente*, véritable rétroviseur intérieur digital.

*en option



nouveau Renault Kangoo Van E-Tech Electric sans compromis

Avec sa conduite réactive, souple et dynamique, nouveau Renault Kangoo Van E-Tech Electric est l'utilitaire idéal pour passer à l'électromobilité. Sélectionnez le mode éco (55 kW) pour optimiser l'autonomie ou profitez du mode normal (90 kW) qui offre des performances dynamiques et une vitesse plus importante. À vous le plaisir de conduire, les économies d'énergie et les coûts d'entretien réduits. Quant à l'application **My Renault**, elle vous permet de préconditionner la température de l'habitacle à distance. Ouverture latérale Open Sesame by Renault®, modularité intérieure, navigation intégrée, chargeur smartphone à induction, bénéficiez des mêmes innovations et atouts que nouveau Renault Kangoo Van tout en jouissant des avantages de la version E-Tech Electric.



jusqu'à 300 km d'autonomie

Issu d'innovations en recherche et développement, nouveau Renault Kangoo Van E-Tech Electric repousse les limites de la performance et de l'efficience. Sa plateforme accueille une nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité de 45 kWh entièrement utilisable pour une autonomie allant jusqu'à 300 km⁽¹⁾ et un moteur électrique de 90 kW.



programmation de la recharge
Réduisez votre coût d'usage en programmant la recharge de nouveau Renault Kangoo Van E-Tech Electric lorsque les horaires d'électricité sont les moins coûteux.

freinage régénératif
Avec nouveau Renault Kangoo Van E-Tech Electric, l'énergie produite à chaque décélération ou utilisation du frein recharge votre batterie.

mode éco
En situation urbaine, le mode éco optimise les capacités de la batterie. Une gestion des performances pour une conduite plus douce qui permet une meilleure récupération d'énergie et une autonomie maximale.

⁽¹⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.



recharge en toute simplicité

Vous disposez en permanence d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge à domicile, en entreprise, en déplacement ou autre. Nouveau Renault Kangoo Van E-Tech Electric est livré avec un câble mode 3 utilisable sur une borne de recharge jusqu'à 22 kW. Avec l'**application My Renault**, contrôlez le niveau de charge de votre batterie depuis votre smartphone.

recharge à domicile, en entreprise ou autre

Rechargez nouveau Renault Kangoo Van E-Tech Electric facilement sur le réseau domestique grâce à une borne de recharge Wallbox jusqu'à 22 kW AC ou une prise domestique standard⁽¹⁾. Avec l'**application My Renault**, contrôlez votre autonomie à tout moment; déclenchez votre recharge à distance ou programmez-la⁽²⁾ aux heures creuses.

recharge en voirie

Un rendez-vous? Avec l'**application My Renault**, localisez les bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination. Pour des trajets plus importants, récupérez jusqu'à 170 km d'autonomie en 30 minutes sur une borne de recharge rapide. Avec le **Mobilize business pass** conçu pour les usages professionnels, rechargez les véhicules de votre flotte à domicile et sur les infrastructures du réseau public.

type d'installation	puissance de recharge ⁽³⁾	câble à utiliser	temps de recharge ⁽³⁾ batterie de 45 kWh			
			pour 50 km	pour 170 km	pour 300 km	
prise domestique standard ⁽¹⁾	2.3 kW AC	câble mode 2 en accessoires ou en option ⁽²⁾		3 h 50	11 h 35	22 h 30
borne de recharge domestique Wallbox	3.7 kW AC	câble mode 3 inclus à l'achat		2 h 25	7 h 10	14 h
borne de recharge domestique Wallbox	11 kW AC	câble mode 3 inclus à l'achat		37 min	1 h 47	3 h 42
borne de recharge domestique Wallbox	22 kW AC	câble mode 3 inclus à l'achat		24 min	1 h 10	2 h 25
borne de recharge rapide publique	80 kW DC	câble solidaire à la borne		6 min	25 min	1 h 25

⁽¹⁾ uniquement pour une utilisation occasionnelle

⁽²⁾ selon version

⁽³⁾ Les puissances maximales et les temps de recharge reposent sur des conditions météorologiques modérées (20 °C).

votre utilitaire sur mesure

Vous êtes technicien? Votre véhicule s'équipe en atelier. Maraîcher? Choisissez une version frigorifique pour transporter vos fruits et légumes. Jardinier, paysagiste, collectivité locale? Le modèle pick-up est fait pour vous... Nouveau Renault Kangoo Van offre 12 types de transformation. Quelle que soit votre activité, vous trouverez au sein de la gamme le véhicule exactement adapté à vos besoins. Un réseau de nombreux carrossiers agréés par Renault vous propose des adaptations de qualité répondant aux impératifs de votre métier. Du véritable sur-mesure!



20 systèmes avancés d'aide à la conduite

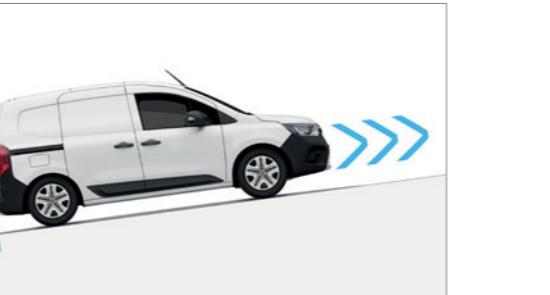
Nouveau Renault Kangoo Van est équipé de vingt systèmes avancés d'aide à la conduite innovants. Résolument sûr, il vous promet un trajet en toute sécurité.



assistance de vision arrière permanente. Via un écran digital - en lieu et place du rétroviseur intérieur - elle vous permet de visualiser ce que capte la caméra installée à l'arrière de votre véhicule tôle.



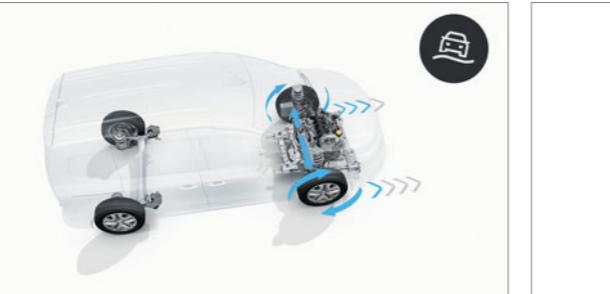
caméra de recul. Elle retransmet sur l'écran easy link ou dans le rétroviseur intérieur une vue de l'arrière lorsque vous enclenchez la marche arrière. Des gabarits facilitent et sécurisent vos manœuvres.



aide au démarrage en côte. Couplée à l'ESC, elle permet à la pression de freinage d'être automatiquement maintenue pendant 2 secondes pour vous laisser le temps de lever le pied de la pédale de frein et d'appuyer sur celle de l'accélérateur. Le système s'active lorsque la pente est supérieure à 3%.



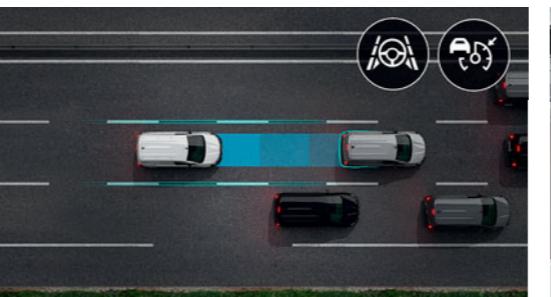
miroir grand angle convexe. Situé dans le pare-soleil côté passager avant, il améliore la vision et vous permet de limiter l'impact des angles morts dans les croisements en Y.



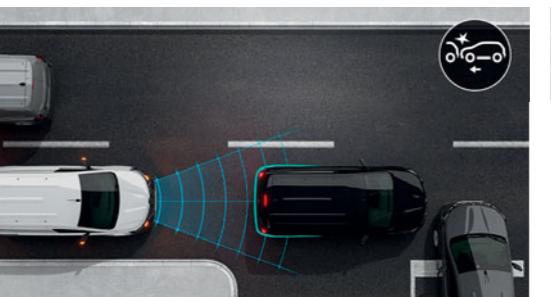
extended grip. Il vous permet de rouler par tous les temps sur différents types de terrain (boue, feuilles, chemins dégradés...). Le système associe le contrôle électronique de stabilité (ESC) et les pneumatiques tous temps pour vous apporter une motricité renforcée, disponible jusqu'à 50 km/h.



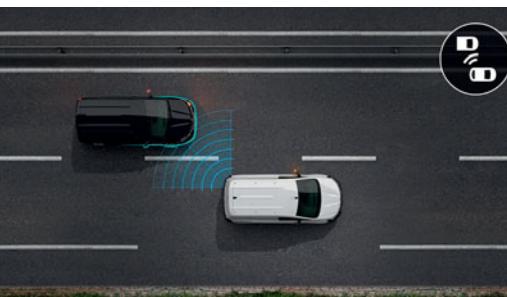
fonction «zoning». Elle permet de (dé)verrouiller soit les portes avant, soit la zone de chargement.



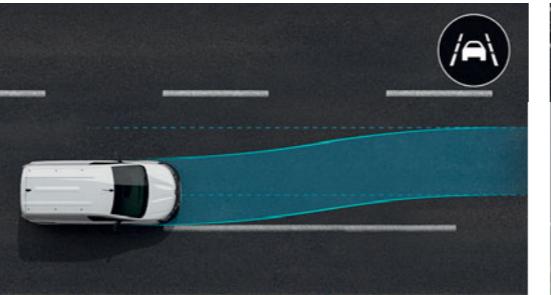
assistant trafic et autoroute. Ce système adapte le comportement du véhicule à la circulation. Il régule la vitesse et maintient la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède, tout en assurant le centrage dans la voie de 0 km/h à 170 km/h. Lors d'un trafic ralenti, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement pour plus de confort et de sérénité.



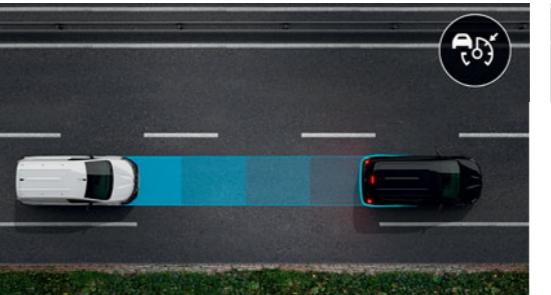
freinage actif d'urgence avec détection de véhicules. Il détecte les voitures venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



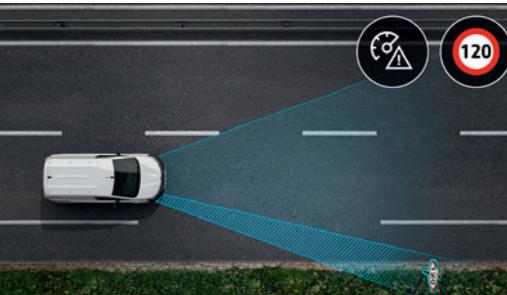
avertisseur d'angle mort. Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



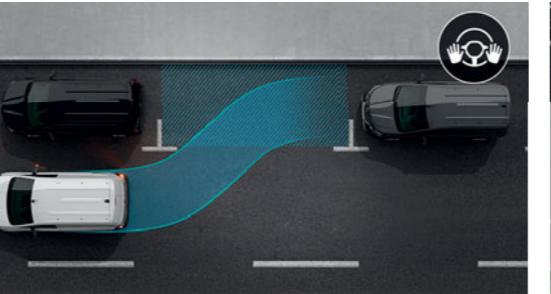
aide au maintien dans la voie. Actif entre 70 km/h et 160 km/h, le système applique une correction dans le volant pour ramener le véhicule dans sa voie au cas où vous franchissez une ligne continue ou discontinue sans enclencher votre clignotant.



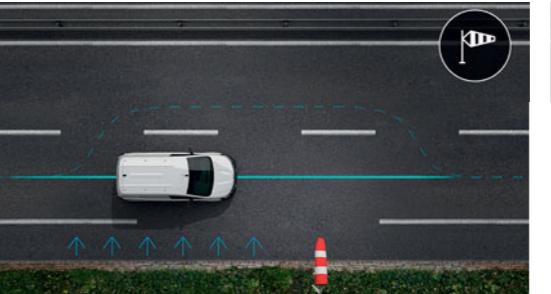
régulateur de vitesse adaptatif. Il vous permet de conserver la distance de sécurité adéquate avec le véhicule devant vous lorsque vous roulez. Le système agit sur le frein lorsque la distance est trop faible, et inversement sur l'accélérateur lorsque la route est de nouveau dégagée.



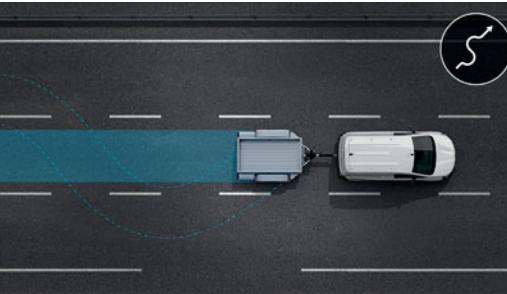
reconnaissance des panneaux de signalisation et alerte de survitesse. Elle vous informe des limitations de vitesse via le tableau de bord et alerte en cas de dépassement de la vitesse limitée grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise.



aides au parking. Les manœuvres n'auront jamais été aussi faciles. Les aides au stationnement avant, arrière et latéral vous indiquent avec des signaux sonores et visuels la proximité des obstacles. Le parking mains-libres effectue les manœuvres pour vous. Vous n'aurez qu'à gérer l'allure.



assistance de stabilisation. En cas de fort vent latéral ou lorsqu'un véhicule double, elle aide à maintenir la trajectoire au-dessus de 70 km/h.



contrôle de stabilité d'attelage. Il vous aide à maîtriser votre trajectoire lorsque vous tractez une remorque. Le système réduit le louvoiement de celle-ci, sans limitation de vitesse, et améliore la tenue de route dans les conditions difficiles dues aux vents de travers ou à l'état de la route.



ambiances



advance*

* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.



extra*

* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

selleries et enjoliveurs



sellerie tissu noir inti



sellerie tissu kylia



sellerie renforcée
usage intensif



enjoliveur 15" carten



enjoliveur 16" carten⁽¹⁾



enjoliveur 16" liman⁽¹⁾

teintier



blanc minéral (ov)



gris urban (ov)



noir étoile (te)



gris cassiopée (te)



rouge carmin (te)



gris highland (te)

⁽¹⁾en option

ov : peinture opaque
te : peinture métallisée
De nombreuses teintes spéciales sont disponibles sur demande.
photos non contractuelles

motorisations

	1.3 TCe 100 PF	1.3 TCe 130 PF	1.3 TCe 130 EDC	1.5 Blue dCi 75	1.5 Blue dCi 95	1.5 Blue dCi 95 Ecoleader	1.5 Blue dCi 95 EDC	1.5 Blue dCi 115 EDC	1.5 Blue dCi 115
motorisations									
cylindrée (cm ³)/nombre de cylindres/soupapes	1333/4/16	1333/4/16	1333/4/16	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8	1461/4/8
puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min - normal/ mode eco	75 (100) à 4500	96 (130) à 4500	96 (130) à 4500	55 (75) à 3750	70 (95) à 3750	70 (95) à 3750	85 (115) à 3750	85 (115) à 3750	85 (115) à 3750
couple maxi Nm CEE à tr/min	200 à 1500	240 à 1500	240 à 1500	230 à 1750	260 à 1750	260 à 1750	260 à 1750	270 à 1750	270 à 1750
type d'injection	directe	directe	directe	common rail	common rail	common rail	common rail	common rail	common rail
carburant et volume du réservoir (l)	essence - 54	essence - 54	essence - 54	diesel - 54	diesel - 54	diesel - 54	diesel - 54	diesel - 54	diesel - 54
volume du réservoir AdBlue® (l) (moteurs diesel uniquement)	-	-	-	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6
norme de dépollution				Euro 6D-Full					
type de boîte de vitesses/nombre de rapports	manuelle/6	manuelle/6	automatique/7	manuelle/6	manuelle/6	automatique/7	manuelle/6	automatique/7	
stop & start et récupération d'énergie au freinage				de série					
intervalle d'entretien ⁽¹⁾				jusqu'à 30 000 km/2 ans					
performances									
vitesse maxi (km/h)	168	183	183	152	164	110	164	175	175
0-100 km/h (s)	14.5	11.8	10.8	18.1	13.6	13.6	13.8	12.0	12.1
consommations et émissions de CO₂ ⁽²⁾									
protocole d'homologation				WLTP ⁽³⁾					
consommation en cycle mixte mini/maxi (l/100 km)	6.8/6.9	6.7/6.8	6.7/6.8	5.2/5.4	5.2/5.4	4.9/5.1	5.5/5.6	5.5/5.5	5.5/5.6
émissions de CO ₂ en cycle mixte mini/maxi (g/km) ⁽⁴⁾	153/154	152/154	153/154	137/141	137/141	130/133	145/46	144/145	145/46
direction									
diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m)				11.31/11.75					
freinage									
système antibloquage des roues (ABS) avec assistance au freinage d'urgence (AFU) et contrôle électronique de stabilité (ESC)				de série					
freins avant : diamètre x épaisseur/avec frein de parking électrique (mm)				disques ventilés : D280 x 24/D296 x 26					
freins arrière : diamètre x épaisseur/avec frein de parking électrique (mm)				tambour : 9"/disques ventilés : D292 x 16					
pneumatiques									
taille de pneus/roues				195/65 R15					
masses⁽⁵⁾									
charge utile (kg)				jusqu'à 600 (800 avec option charge utile augmentée)					
masse maxi remorquable/freinée (kg)				1500/jusqu'à 750					

- = non disponible

⁽¹⁾ en fonction du type de conduite

⁽²⁾ La consommation de carburant, comme les émissions de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux, hors carrossage.

⁽³⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. Les émissions de CO₂ sont homologuées conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.

⁽⁴⁾ homologation/commercialisation ultérieure

⁽⁵⁾ Les masses dépendent des équipements choisis.

motorisations E-Tech

	standard charge AC 11 kW	super charge AC 22 kW	optimum charge (option) DC 80 kW
motorisations			
type de moteur		synchrone à rotor bobiné	
carburant		électrique	
type de boîte de vitesses/nombre de rapports		automatique/1	
récupération d'énergie au freinage		3 modes régénératifs de freinage	
intervalle d'entretien ⁽¹⁾		40 000 km/2 ans	
batterie			
type de batterie		lithium-ion avec ou sans système de refroidissement (selon version)	
capacité nette de stockage (kWh)		45	
autonomie WLTP (km) ⁽²⁾	300	290	290
type de chargeur	AC 11 kW	AC 22 kW	AC 22 kW + DC 80 kW
performances			
vitesse maxi (km/h)		135	
0-100 km/h (s)		12	
consommations et émissions de CO₂ ⁽³⁾			
protocole d'homologation		WLTP ⁽⁴⁾	
direction			
diamètre de braquage entre trottoirs/murs (m)		11.31/11.75	
freinage			
système antibloquage des roues (ABS) avec assistance au freinage d'urgence (AFU) et contrôle électronique de stabilité (ESC)		de série	
freins avant : diamètre x épaisseur/avec frein de parking électrique (mm)		disques ventilés : D280 x 24/D296 x 26	
freins arrière : diamètre x épaisseur/avec frein de parking électrique (mm)		disques ventilés : D274 x 11/D292 x 16	
pneumatiques			
taille de pneus/roues		195/65 R15	
masses⁽⁵⁾			
charge utile (kg)		jusqu'à 600	
masse maxi remorquable/freinée (kg)		1500/jusqu'à 750	
AC = courant alternatif			
DC = courant continu			
⁽¹⁾ en fonction du type de conduite			
⁽²⁾ L'autonomie dépend de la configuration choisie.			
⁽³⁾ La consommation de carburant, comme les émissions de CO ₂ , est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. Données hors carrossage.			
⁽⁴⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.			
⁽⁵⁾ Les masses dépendent des équipements choisis.			

⁽¹⁾

⁽²⁾

⁽³⁾

⁽⁴⁾

⁽⁵⁾

accessoires



1

1. habillage en bois premium

Les protections bois premium pour plancher, passages de roues et parois latérales préservent la zone de chargement de votre nouveau Renault Kangoo Van tout en assurant votre sécurité.



2



4



3



5

2. galerie de toit en aluminium

Transportez facilement et en toute sécurité jusqu'à 100 kg de matériel sur le toit de votre véhicule.

3. pack attelage col-de-cygne

Facile à fixer, cet attelage permet de tracter une remorque pour emporter tout ce dont vous avez besoin pour travailler.

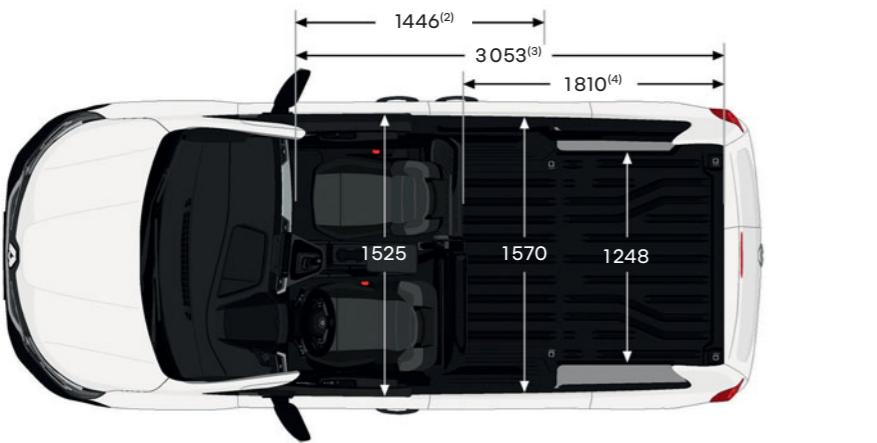
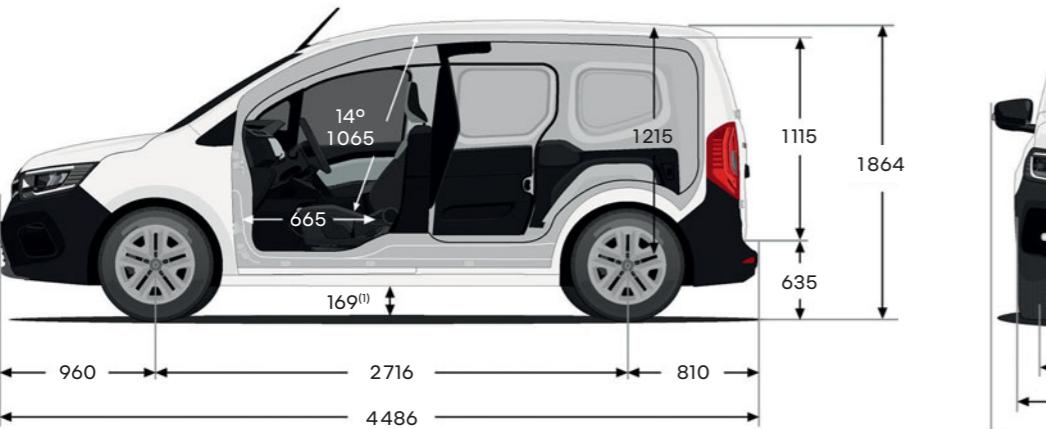
4. surtapis en caoutchouc

Préservez le sol de votre habitacle grâce aux surtapis en caoutchouc étanches et faciles d'entretien.

5. bavettes (avant et arrière)

Protégez efficacement le bas de la carrosserie de votre nouveau Renault Kangoo Van contre les projections de boue et de gravillons.

dimensions et volumes



zone de chargement

volume de chargement derrière cloison tôlée/grillagée (dm ³)	3300
volume de chargement avec cloison grillagée pivotante ouverte et siège passager avant escamoté (dm ³)	3900
hauteur des portes battantes (mm)	1893

⁽¹⁾ garde au sol à vide

⁽²⁾ largeur ouverture latérale

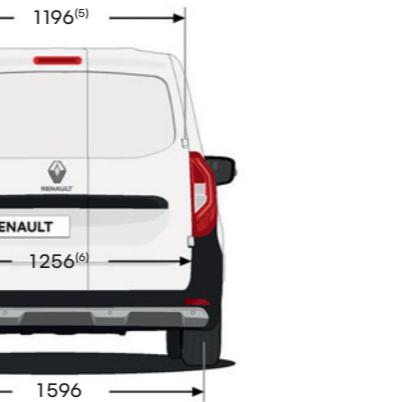
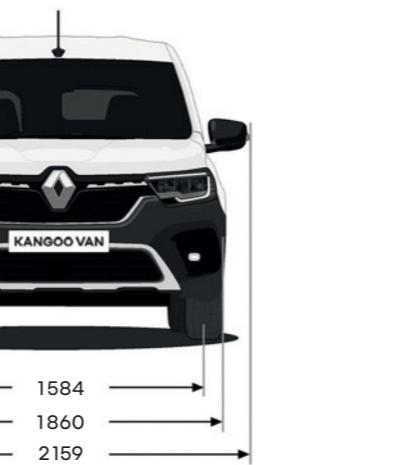
⁽³⁾ longueur de chargement avec cloison grillagée pivotante ouverte et siège passager avant escamoté

⁽⁴⁾ longueur de chargement derrière cloison tôlée

⁽⁵⁾ valeur à 700 mm de la barre de seuil

⁽⁶⁾ valeur à 100 mm de la barre de seuil

données en mm



lexique

E-Tech

Technologie 100% électrique, hybride ou hybride rechargeable développée par Renault.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage, qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une recharge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la recharge et de protection contre les surtensions, elle permet donc une recharge à domicile plus sécurisée.

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1kW consommé pendant une heure.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt peut aussi mesurer la puissance de recharge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

câble mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

câble mode 3

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur une borne de recharge jusqu'à 22 kW.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

recharge AC

Recharge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de recharge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

recharge DC

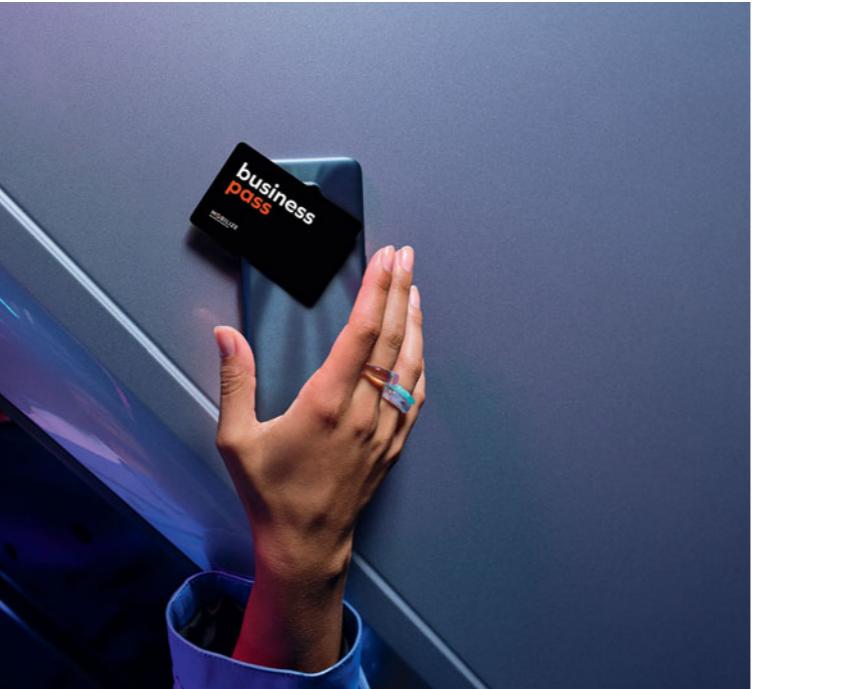
Recharge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

My Renault

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la recharge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, pré-conditionnement de la température de l'habitacle.

Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Un pass suffit pour recharger votre véhicule où que vous soyez
Muni de votre **Mobilize business pass** – spécialement conçu pour les usages professionnels – vous pouvez recharger les véhicules multimarques de votre flotte où que vous soyez, en entreprise, à domicile et sur les infrastructures du réseau public. Un seul et même pass suffit, quel que soit le type de recharge!



Renault Pro+ toujours à vos côtés

Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires (VU) avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. C'est pourquoi nous avons créé Renault Pro+, une marque « expert » dédiée à tous les utilisateurs de VU. Tous les modèles (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) sont pensés pour faciliter le quotidien des professionnels. Au sein du réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+ et sont en mesure de transformer chaque véhicule pour répondre aux besoins les plus spécifiques. Entre pros, on va s'entendre.

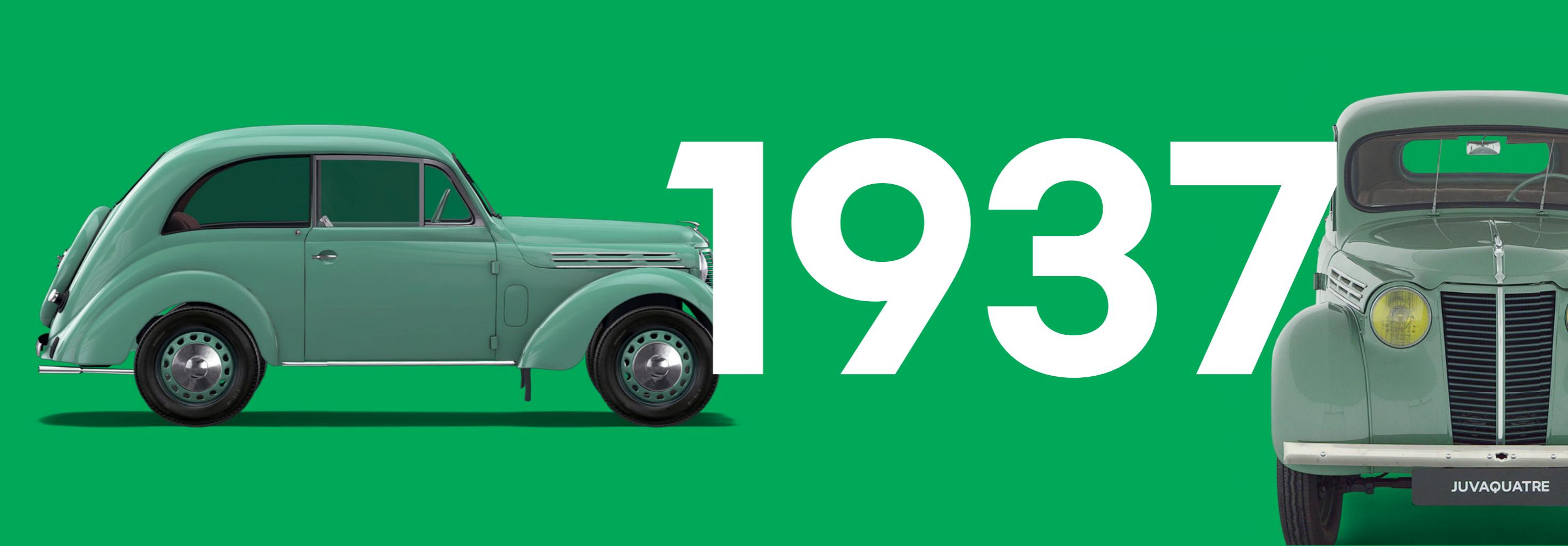
des spécialistes à votre service
- un vendeur spécialisé véhicules utilitaires
- un conseiller après-vente spécialisé
- une zone d'accueil aménagée pour les professionnels

un choix facilité
- exposition d'une gamme complète de véhicules utilitaires
- essais de véhicules sans rendez-vous
- devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés

votre mobilité garantie
- horaires ateliers élargis
- révision sous 8 heures ouvrables
- diagnostic dans l'heure ouvrable
- véhicule de remplacement d'une catégorie équivalente



l'icône Juvaquatre



sacrément carrossée

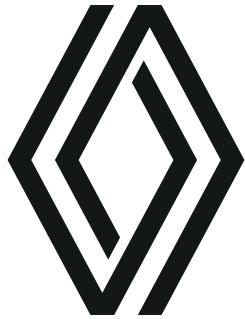
Première Renault à adopter une carrosserie monocoque en acier et des roues avant indépendantes, Renault Juvaquatre voit le jour au Salon de Paris 1937. Plus rigide, plus confortable, moins gourmande en essence que ses concurrentes, elle se déclinera en plusieurs versions : berline, coupé, coach, la plus étonnante restant celle qui, en 1948, préfigure le futur monospace.

chasseuse de records

Surprenante à plus d'un titre, Juvaquatre décrochera un record de vitesse sur l'autodrome de Linas-Montlhéry en mars 1938 : elle parcourra en effet 5380 km en 50 heures, soit une vitesse moyenne de 107.82 km/h. Dernier modèle lancé par Louis Renault en 1956, elle prendra un nouveau nom : Renault Dauphinoise (car elle est dotée de la mécanique de Renault Dauphine). L'année 1960 marquera la fin de Renault Juvaquatre et l'arrivée de Renault 4.



[prolongez l'expérience sur le musée en ligne « The Originals » de Renault >](#)



Renault Pro+

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des procédés techniques, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo: M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran – 1485 – juin 2022
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.