

Renault MASTER & MASTER Z.E.





Un modèle de diversité

La diversité de la gamme Renault Master vous offre un choix inouï et un très grand éventail de possibilités : versions fourgon, châssis simple cabine et double cabine, plancher cabine ou encore plateau ridelles... L'offre Renault Master propose aussi bien des versions traction et des versions propulsion que des versions 4x4, en roues simples ou jumelées, destinées à ceux qui sont à la recherche d'une meilleure motricité en raison des charges transportées ou des terrains sur lesquels ils évoluent. Disponible en 4 longueurs et 3 hauteurs, Renault Master vous donne le choix du volume : de 8m³ à 17m³ en version fourgon, et jusqu'à 20m³ sur les versions caisse grand volume ! Renault Master Z.E. se décline quant à lui en 3 longueurs et 2 hauteurs.



Performances de pro

Renault Master place la barre très haut. Puissant, sobre, sûr, il est très agréable à utiliser. Ses motorisations et ses innovations multiples facilitent votre travail au quotidien. Profitant de la technologie Twin-Turbo, les moteurs ENERGY Twin-Turbo dCi 145, ENERGY Twin-Turbo dCi 165 et ENERGY Twin-Turbo dCi 170 sont à la fois puissants, souples (jusqu'à 380 Nm de couple) et sobres : 7.0 l/100 km*. À elle seule, la calandre symbolise ce renouveau de la performance : élargie, conquérante, solide, elle est porteuse de toutes les promesses !

Euro 6 et AdBlue®

Afin que nos clients puissent profiter de tous les avantages de notre technologie moteur, Renault Master offre une gamme de motorisations qui respectent la norme Euro 6/VI. Cette gamme dispose du SCR (système de réduction catalytique sélective) permettant à l'ensemble de nos moteurs de réduire fortement les émissions de NO_x grâce à l'injection d'un liquide appelé AdBlue®. L'AdBlue® est une solution liquide, non toxique, non inflammable et à base d'eau, qui est injectée au départ de la ligne d'échappement. Elle permet de réduire fortement les émissions de polluants tout en préservant les performances de nos moteurs y compris celles des moteurs ENERGY. Le réservoir d'AdBlue® est situé sous la caisse à l'avant et se remplit via une trappe qui se trouve sur le côté droit du véhicule (remplissage possible par bouteille ou pompe AdBlue® pour poids lourds en station-service).

* sur la version fourgon L2H2 avec le moteur ENERGY Twin-Turbo dCi 145, consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable



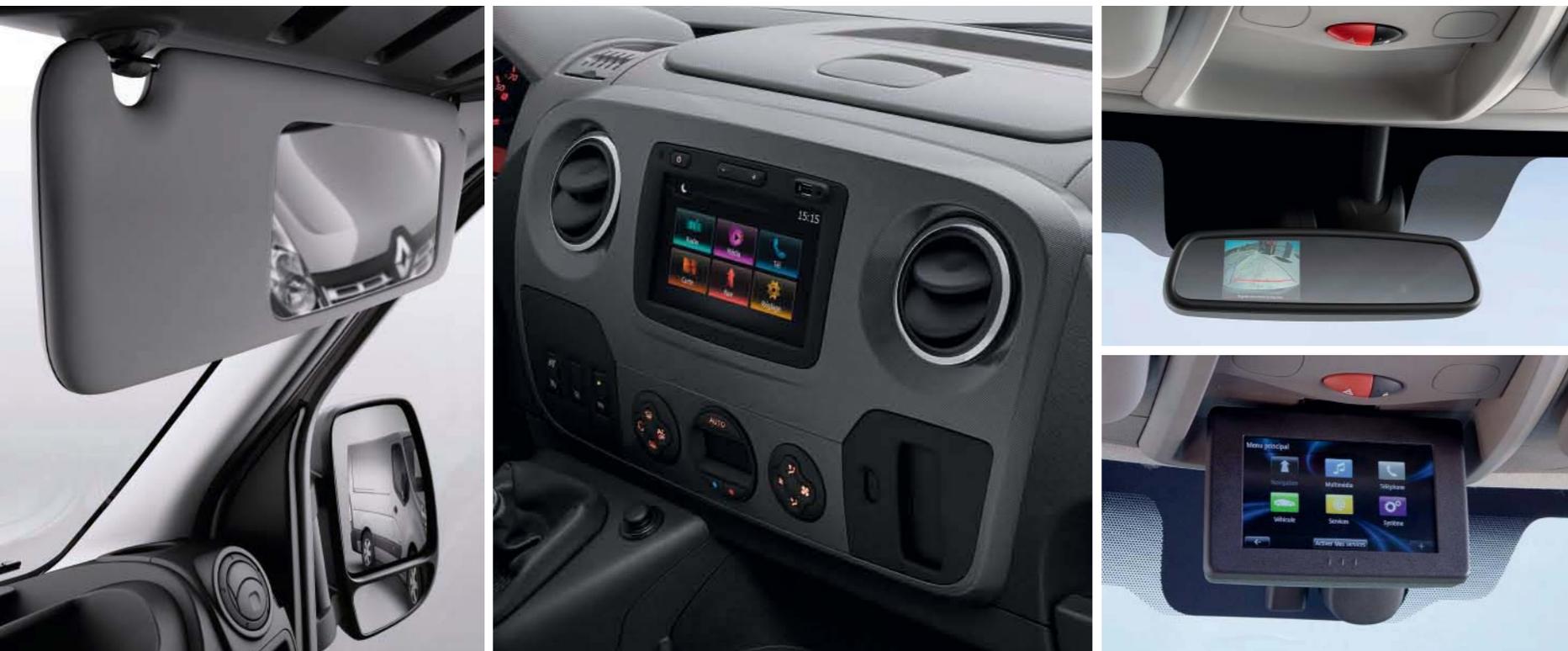
Véritable espace de travail



Visibilité optimale, ergonomie des commandes, position de conduite ajustable, rangements nombreux et accessibles, la cabine respire le professionnalisme. Comme elle est spacieuse, claire et confortable, on s'y sent bien, d'autant que la climatisation et l'insonorisation optimisées rendent les parcours agréables et reposants. À l'arrêt, elle se transforme en bureau: une tablette pivotante vous permet de poser votre ordinateur ou vos dossiers, une tablette écriteiro de remplir vos bordereaux, et les multiples rangements dans l'habitacle vous permettent d'avoir tous vos outils de travail sous la main.



Pratique et polyvalent



Parce que votre bien-être à bord est essentiel, Renault Master met à votre disposition des technologies utiles pour faciliter votre quotidien. Le « Wideview mirror », très efficace en ville et aux croisements, est un rétroviseur d'angle mort situé dans le pare-soleil passager qui permet d'anticiper pour vos dangers du quotidien. L'aide au stationnement avec le radar de recul ou la caméra de recul simplifient vos manœuvres. Pour la navigation et pour vos communications avec l'extérieur, Renault Master vous offre le choix entre trois systèmes performants : l'application multimédia R&Go sur smartphone connectée à votre radio, le système Media Nav Evolution simple et pratique, et le système connecté R-LINK Evolution compatible avec Android Auto™ incluant l'information trafic en temps réel. Enfin, pour plus de sérénité, l'Extended Grip offre au véhicule une meilleure adhérence sur tout type de terrain. Renault Master – votre partenaire idéal.

Retrouvez plus d'information sur www.renault-multimedia.com et l'application R&Go sur Google Play et Apple Store. Android Auto™ est une marque de Google Inc.



Le choix de la configuration



Disponible en traction, en propulsion et en 4x4, avec roues simples ou roues jumelées, avec moteurs à combustion ou électrique, Renault Master Fourgon s'adapte à vos exigences: 3 hauteurs, 4 longueurs pour Renault Master ainsi que 2 hauteurs et 3 longueurs pour Renault Master Z.E. et 4 masses maximum autorisées en charge (MMAC)*. Avec lui, tous les transports sont possibles, il suffit de choisir le volume utile qui vous convient, de 8 m³ à 17 m³. Renault Master Fourgon existe aussi en version semi-vitrée ou vitrée, ainsi qu'en double cabine 7 places pour emmener votre équipe sur les chantiers.

*2.8 t, 3.1 t, 3.3 t et 3.5 t



Prêt pour la transformation

Châssis cabine, plancher cabine, avec Renault Master, vous disposez de bases solides, éprouvées, fiables pour réaliser le véhicule dont vous avez besoin : benne basculante simple ou double cabine, plateau ridelles, Grand Volume 20 m³, cellule frigorifique... À vous de choisir le véhicule garanti 100% sur mesure!



Disponibles en traction, en propulsion et 4x4, les châssis cabines sont conçus pour résister aux fortes charges. Ils peuvent recevoir de multiples carrosseries. À hauteur équivalente, les planchers cabines disposent d'un seuil de chargement abaissé de 15 cm par rapport aux châssis cabines. Ce qui signifie pour vous un volume utile plus important et un accès facilité à la zone de chargement. Pour répondre à vos besoins particuliers, plusieurs niveaux de transformation sont possibles : aménagements professionnels*, tels que les attelages de remorques spécifiques ou les rétroviseurs grands bras, et adaptations complémentaires sur mesure grâce aux nombreux carrossiers certifiés par Renault dans le monde. Besoins spécifiques ? Des produits partenaires 100% Renault** (bennes basculantes, Grands Volumes, plateaux ridelles...) vous sont livrés aussi vite qu'un véhicule de série.

*en option ou de série selon version **standard qualité Renault et garantie Renault



Transport de personnes, une offre modulable et confortable

Renault Master Combi 9 places et Renault Master Bus 17 places ont tout compris du transport. Compact et confortable, Renault Master Bus est la solution idéale pour transporter 17 personnes dans les meilleures conditions. Disponible sans sièges arrière pour la transformation individuelle, Renault Master Bus s'adapte aussi à tous vos souhaits et à tous les usages (ramassage scolaire, navettes aéroport ou hôtel, aménagement pour personnes à mobilité réduite). Il veille au confort de tous les passagers quels que soient vos déplacements : en ville ou sur route. Avec sa cabine conducteur ergonomique, il bénéficie des qualités de Renault Master tout en y ajoutant les spécificités d'un véritable bus.

Le Combi 9 places allie intelligemment le transport de personnes et de marchandises. Sa modularité clés en main avec ses deux rangées arrière amovibles (sans outillage) permet une utilisation inédite. Grâce à son espace de travail en cabine, à l'ajustement des commandes, du siège et du volant, la cabine de Renault Master respire le confort et le professionnalisme. Spacieux, accueillants, bien finis, les habitacles de l'un et de l'autre sont lumineux et ergonomiques. Mettons-nous vite en route.

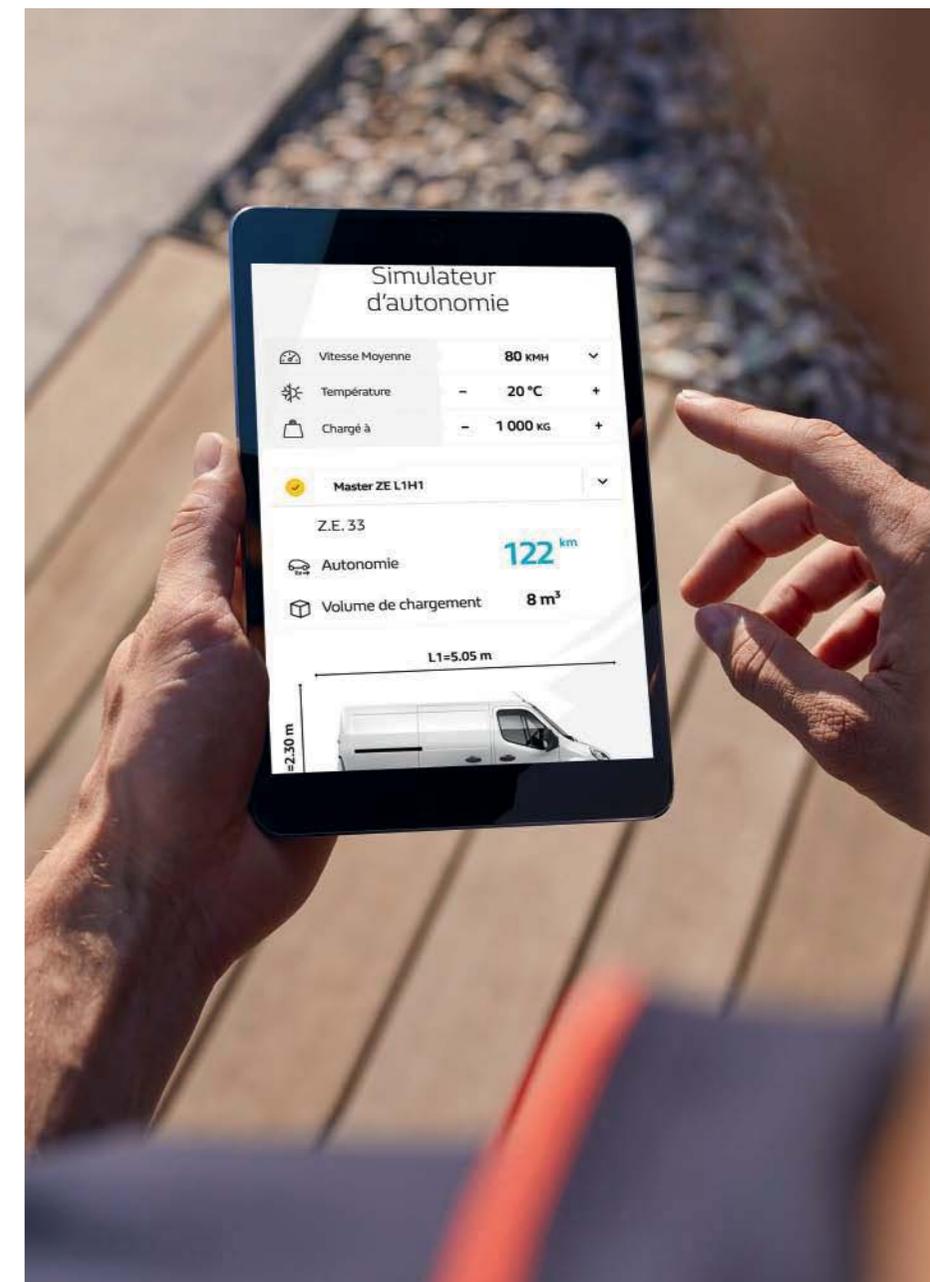




Faites le plein de simplicité

Partout où vous allez, rechargez Renault Master Z.E. aussi simplement qu'un smartphone. Son moteur électrique performant bénéficie d'une batterie Z.E. nouvelle génération dotée d'une gestion électronique optimisée. Grâce à l'application MY Z.E., vous accédez depuis votre smartphone ou votre ordinateur à MY Z.E. Connect*, pour consulter à distance l'autonomie de votre Renault Master Z.E. Avec la page Simulateur Web, vous simulez l'autonomie dans différentes situations de conduite réelles et le temps de recharge nécessaire. Vous abordez votre tournée en toute sérénité.

*services avec abonnement

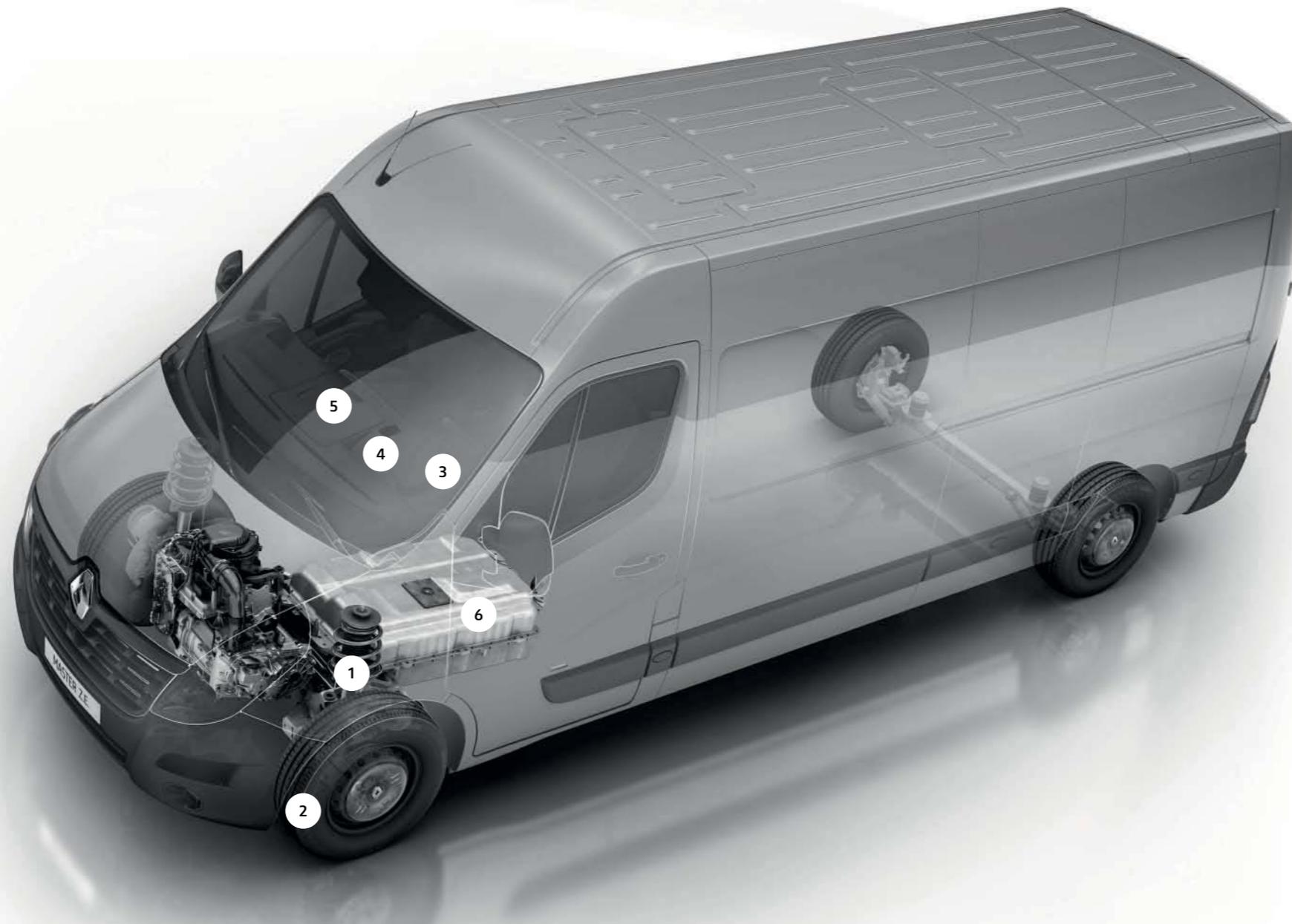


Votre autonomie 100% maîtrisée

Renault Master Z.E. dispose d'une autonomie en usage réel de 120 km⁽¹⁾. Avec Z.E. Trip⁽²⁾, accessible via le système multimédia R-LINK Evolution, visualisez les bornes de recharge le long de votre parcours, ainsi que leur disponibilité en temps réel. Avec Z.E. Pass⁽³⁾, accédez à un maximum de stations de recharge et payez via une carte unique ou via l'application smartphone. Tout simplement !

1. Freinage récupératif : la batterie se recharge lorsque vous levez le pied de l'accélérateur ou lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. **2. Pneus basse consommation :** leur faible résistance au roulement contribue à préserver l'autonomie sans dégrader la tenue de route ou la qualité du freinage. **3. Économètre :** situé sur le tableau de bord, cet instrument vous indique si vous êtes en phase de consommation ou de récupération. **4. Mode Eco :** en l'activant, vous bridez le moteur pour rouler encore plus longtemps (accélération moins franche et vitesse maximum de 80 km/h). **5. Services connectés :** avec le service MY Z.E. Connect⁽²⁾, consultez la recharge de votre véhicule à distance. Soyez alerté sur votre ordinateur ou votre smartphone de l'état de recharge et du temps restant pour atteindre les 100%. **6. Préconditionnement thermique :** programmez le chauffage ou la climatisation via les commandes de tableau de bord quand le véhicule est encore en recharge. L'énergie ne sera pas puisée sur la batterie.

⁽¹⁾ Autonomie supérieure à 80 km y compris dans les cas d'usage les plus sévères (forte charge, conduite en centre-ville avec arrêts fréquents, conditions hivernales). La consommation en usage réel dépend aussi des équipements, du style de conduite du conducteur et de la topographie. ⁽²⁾ services avec abonnement ⁽³⁾ développé par Bosch Software Innovations GmbH pour Renault



RENAULT MASTER PROPULSION L4

4.38 m

RENAULT MASTER TRACTION/PROPULSION ET
RENAULT MASTER Z.E. L3

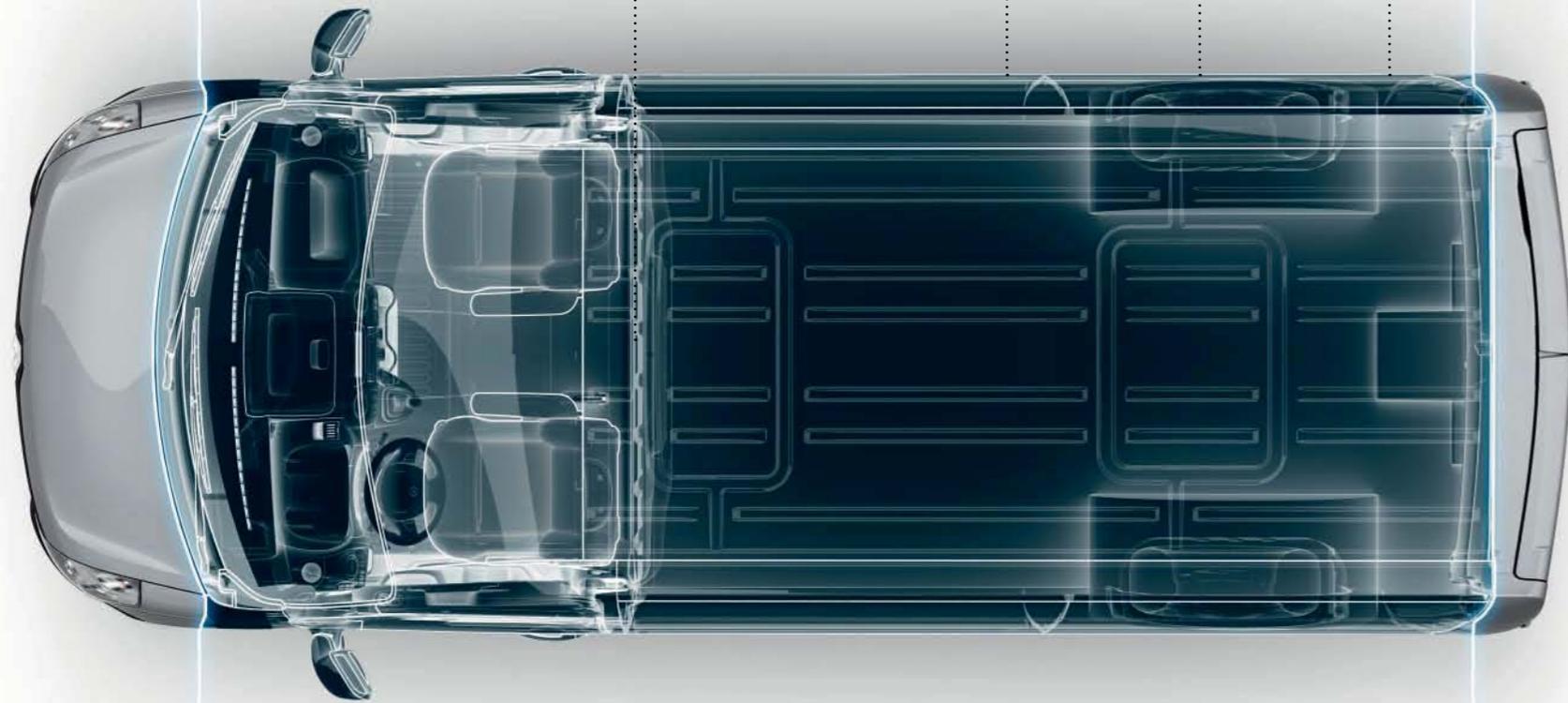
3.73 m

RENAULT MASTER TRACTION ET
RENAULT MASTER Z.E. L2

3.08 m

RENAULT MASTER TRACTION ET
RENAULT MASTER Z.E. L1

2.58 m

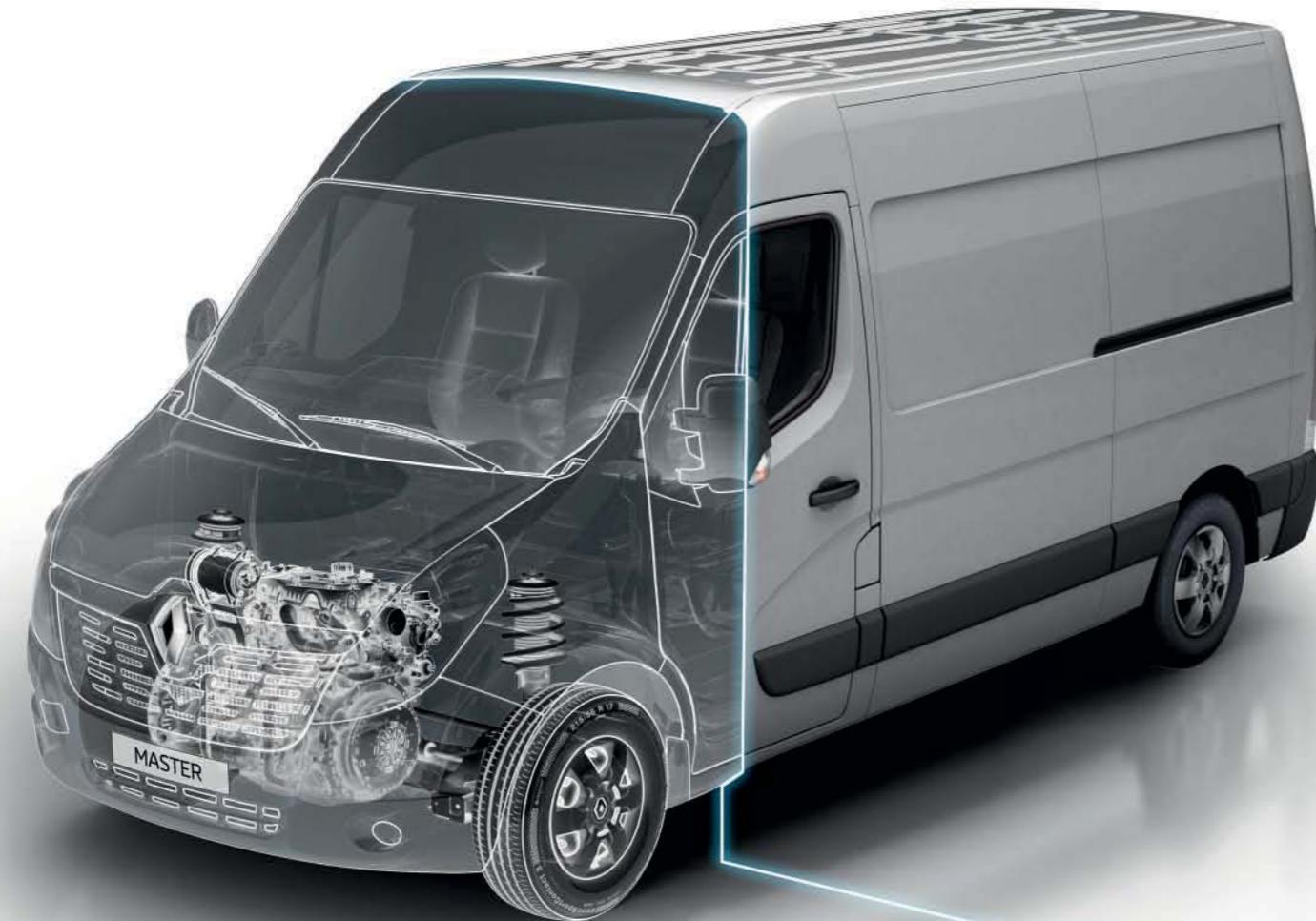


Renault Master et Renault Master Z.E. au scanner

Grâce aux 5 motorisations, Renault Master et Renault Master Z.E. sont parmi les utilitaires les plus sobres du marché. Ils sont aussi parmi les plus polyvalents : traction, propulsion, 4x4, roues simples ou jumelées, ils emportent toutes les charges sur tous les terrains, en toute sécurité.

Twin-Turbo, double efficacité

Avec la technologie Twin-Turbo, les nouvelles motorisations ENERGY dCi 145 et ENERGY dCi 170 offrent plus de puissance et plus de sobriété, jusqu'à -1.5 l/100 km*.



dCi 110 et dCi 130 Dynamisme renforcé

Ces deux moteurs simple turbo de 110 ch (290 Nm à 1 500 tr/min) et de 130 ch (320 Nm à 1 500 tr/min) conviennent plus particulièrement aux usages urbains et aux utilisations en charge moyenne. L'actuel dCi 110 est le best-seller des moteurs Renault. Il est performant, économique à l'achat et à l'usage. Il est aussi polyvalent et très adaptable. Le moteur dCi 130 allie économie de carburant et confort de conduite.



La technologie Twin-Turbo

Elle permet sur un moteur diesel de concilier couple à bas régime et puissance élevée, au bénéfice immédiat du plaisir de conduite. Elle intègre deux turbocompresseurs montés de série :

- le premier turbo, à très faible inertie, délivre un couple important dès les bas régimes pour une grande réactivité dans les phases de décollage et de relance ;
- le second turbo prend le relais à plus haut régime ; il permet d'aller chercher une puissance élevée sans essoufflement, pour une accélération constante, régulière et linéaire. Grâce à ce système, le moteur fonctionne toujours dans ses plages de rendement optimal, au bénéfice immédiat de la consommation, des émissions de CO₂ et de votre efficacité.

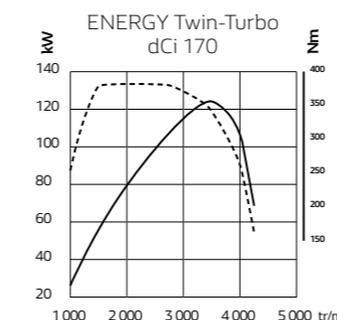
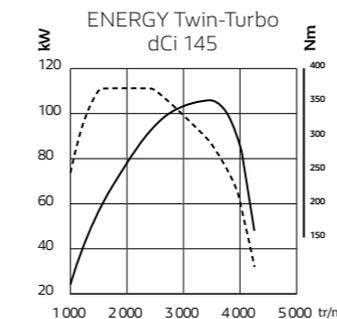
Les versions Combi et Bus bénéficient aussi des moteurs ENERGY Twin-Turbo d'une puissance de 145 ch, de 165 ch (Bus) et de 170 ch (Combi).

* entre une version ENERGY Twin-Turbo dCi 170 avec Stop & Start et un dCi 150 ancienne génération, consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable

** sur les versions fourgon L2H2 ENERGY Twin-Turbo dCi 145 et ENERGY Twin-Turbo dCi 170, consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable

ENERGY Twin-Turbo dCi 145 et ENERGY Twin-Turbo dCi 170 Puissance et sobriété

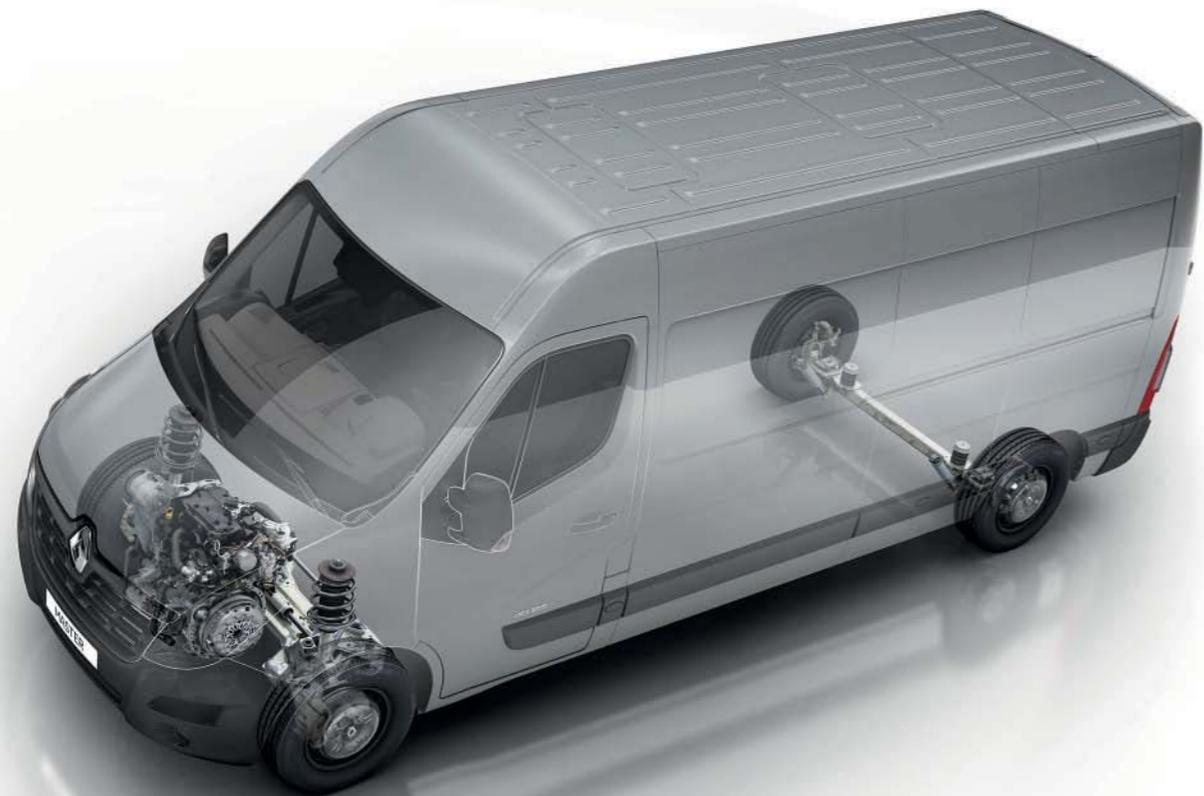
Les deux moteurs Twin-Turbo de 145 ch (360 Nm à 1 500 tr/min) et de 170 ch (380 Nm à 1 500 tr/min) sont idéals pour les usages intensifs avec des charges élevées et sur longs trajets. Ces deux nouveaux moteurs ENERGY bénéficient du meilleur de la technologie, avec le Stop & Start et l'ESM (Energy Smart Management ou récupération de l'énergie à la décélération). La technologie Twin-Turbo procure plus de couple à bas régime et de puissance, ainsi qu'une consommation de carburant plus faible, avec 7.0l/100 km**.



--- Couple (Nm)
— Puissance (kW)

Traction vs propulsion

Votre activité implique le transport de charges lourdes, encombrantes, fragiles ? Renault Master est là. En version traction ou propulsion, avec roues simples ou roues jumelées, Renault Master intègre vos impératifs et vous offre un comportement routier hors pair. Plateau, benne, fourgon, à vous de choisir... Les diverses adaptations châssis répondent aux exigences les plus sévères, les vôtres.



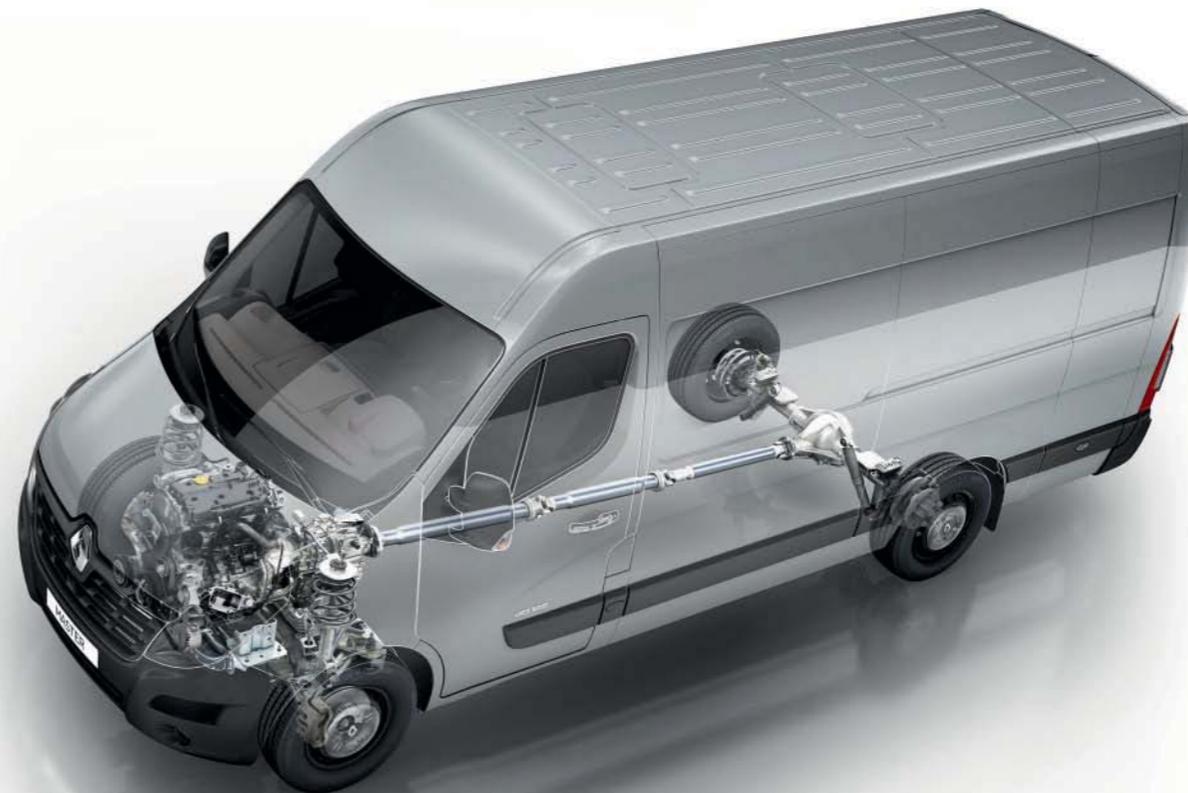
Renault Master traction

Un excellent agrément de conduite sur route et une consommation maîtrisée

Traction ou propulsion ? Chaque solution présente des avantages qui lui sont propres. Avec un seuil de chargement plus bas de 13 mm comparé au Renault Master propulsion, Renault Master traction* et ses 3 longueurs différentes privilégient la charge utile et le transport routier. Vous mettez en avant la motricité ? Optez pour Renault Master propulsion, capable de supporter les charges les plus lourdes (notamment en roues jumelées) et de tirer une remorque jusqu'à 3.5t**, sur tout type de terrain. Après tout, quoi de mieux que d'avoir le choix ?

*MMAC jusqu'à 3.5t

**version châssis cabine propulsion roues jumelées



Renault Master propulsion

Capable de supporter de lourdes charges grâce à une meilleure motricité

Encore plus adaptée à vos besoins : la transmission intégrale



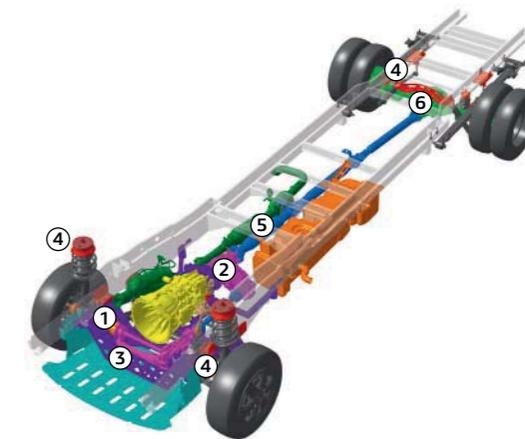
Renault Master 4x4 offre plus pour rouler sur toutes les routes et par tous les temps. Grâce aux quatre roues motrices, à sa garde au sol augmentée et au blocage de différentiel, les chaussées glissantes, les routes difficiles et les pentes abruptes humides ne vont plus vous empêcher de travailler.



La suspension de Renault Master 4x4 est surélevée de :

65 mm à l'avant/45 mm à l'arrière (roues jumelées)/58 mm à l'arrière (roues simples).

Renault Master 4x4 inclut aussi une protection tôle sous moteur et sous caisse permettant de protéger les organes vitaux (carter, canalisations de freins et de carburant).



La transmission intégrale en détail

1. Transmission essieu avant. **2.** Boîte transfert. **3.** Traverse support moteur avec rehausse de 65 mm. **4.** Écarteur, adaptateur, support pour la rehausse (essieu avant/arrière). **5.** Arbre à cadran pour la propulsion arrière. **6.** Pont arrière avec blocage de différentiel automatique.



Panneau de contrôle individuel

La transmission de Renault Master propulsion dispose en mode 4x2 d'un blocage de différentiel arrière automatique, d'une démultiplication activable (réduction de 1.42) et peut être enclenchée en mode 4x4 intégral avec un blocage de différentiel avant.

Chargement optimum

Disponible en 4 longueurs et 3 hauteurs pour Renault Master et 3 longueurs ainsi que 2 hauteurs pour Renault Master Z.E., il offre un volume utile compris entre 8 m³ et 20 m³, avec une charge utile pouvant atteindre 1 800 kg (sur version plancher cabine traction).



L2H2 traction roues simples (10.8 m³)
Visuels non contractuels

Renault Master Fourgon. Grandes ouvertures arrière et latérales, zone de chargement optimale, jusqu'à 12 anneaux d'arrimage, rangements astucieux. Renault Master, un grand du chargement.

Adapté. Avec une longueur utile de chargement allant de 2.58 m à 3.73 m, Renault Master traction peut contenir entre 8 m³ et 14.8 m³ selon la hauteur de chargement. Renault Master propulsion, avec une longueur utile de chargement maximale de 4.38 m, offre jusqu'à 17 m³ de volume utile. Choix du volume, choix des aménagements, les possibilités de chargement sont très utiles. Nos solutions Grand Volume sur châssis cabine vous offrent 20 m³ de volume utile.

Nouvelle version L4 propulsion roues simples*. Parfaite pour le transport routier, idéale pour la distribution et la messagerie rapide, cette nouvelle version propulsion roues simples est plus large de 30 cm, au niveau du passage des roues, que sa cousine à roues jumelées et permet de charger 5 europalettes. Avec ses deux lames de ressort à l'arrière, elle concilie confort et capacité de chargement, et procure un agrément de conduite idéal pour l'autoroute et les longues distances.

* à noter, une consommation moindre qu'avec la version propulsion roues jumelées



L4 propulsion roues simples

L2 traction roues simples

Bienvenue aux europalettes. Chargement et déchargement sont facilités par des accès optimisés. Entre les passages de roues arrière, vous bénéficiez d'une largeur maximale de 1.38 m (roues simples), et sur le côté, l'ouverture latérale est de 1.27 m. À l'arrière, les larges portes autoclaves autorisent une ouverture à 270°. Renault Master traction sera capable d'accueillir 4 europalettes. Renault Master propulsion contiendra jusqu'à 5 europalettes.

Sécurité pour tous

Rien n'est plus important que de travailler en toute sécurité. Renault Master l'a bien compris : ses systèmes d'aide à la conduite sont plus innovants que jamais.



Protection

Renault Master est équipé de l'airbag conducteur de série et de l'airbag passager et des airbags latéraux en option. Ses ceintures de sécurité 3 points avec limiteur d'effort sont réglables en hauteur pour une sécurité sur mesure.



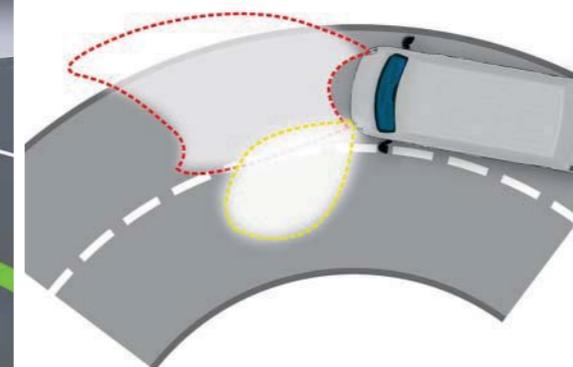
Radar de recul

Le radar de recul détecte les éventuels obstacles pendant une manœuvre et vous avertit par une séquence de bips de plus en plus rapprochés.



ESC nouvelle génération

Assure la stabilité du véhicule et détecte le niveau de charge pour renforcer l'efficacité des corrections de trajectoire. Il s'enrichit de fonctionnalités indispensables pour votre utilisation au quotidien : l'Extended Grip (motricité renforcée), qui permet au véhicule de reprendre de l'adhérence sur des sols meubles de type sable, boue ou neige ; et le système antilouvoiement de la remorque, qui détecte les oscillations de la remorque et les corrige (couplé à l'option attelage de remorque).



Feux de virage fixes

Permettent d'augmenter le champ visuel éclairé lors de la prise de virage.



Aide au démarrage en côte

Maintient automatiquement la pression de freinage pendant 2 secondes pour laisser le temps au conducteur d'accélérer.



Carlab

Teintes Les couleurs proposées sur la gamme Renault Master

Configurations Du sur mesure automobile pour votre activité

Dimensions Toutes les cotes clés de votre véhicule

Équipement Jantes, équipements, selleries et pneumatiques

Confort et technologie Les équipements disponibles

Accessoires Les équipements indispensables

Motorisations La gamme de motorisations diesel

Teintes



Blanc Minéral (OV QNG)



Bleu Saviem (OV 423)



Bleu Volga (OV RNQ)



Jaune Citron (OV 396)



Bleu Gris (TE J47)



Gris Étoile (TE KNH)



Orange (OV 031)



Rouge Vif (OV 719)



Noir Nacré (NV 676)

OV : opaque verni ; TE/NV : peinture métallisée
Photos non contractuelles

Schémas de configuration

Transports fermés

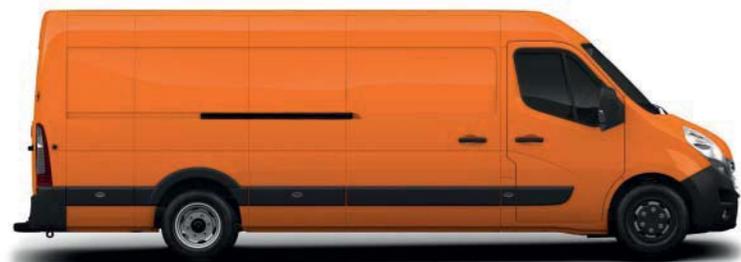
Vos besoins sont multiples, les adaptations intérieures de Renault Master sont infinies, avec des volumes de chargement allant jusqu'à 20m³! Nouveau : Renault Master existe désormais en version propulsion L4 roues simples, offrant un volume de 17m³ avec rapport de pont routier : le bon compromis entre confort et capacité de chargement!



Fourgon traction



Double cabine



Fourgon propulsion



Grand Volume

Transports ouverts

Sur châssis simple ou double cabine, la benne basculante arrière est équipée d'une benne à ouverture automatique, inclinable à 45° pour décharger rapidement des matériaux de type sable ou gravier.



Benne basculante arrière



Plateau ridelles



Plancher cabine



Châssis cabine

Transports de personnes

Renault Master Combi est modulable et permet de privilégier au choix le transport de personnes avec jusqu'à 9 places ou le transport de matériel encombrant, alors que sa version Bus permet de transporter jusqu'à 17 personnes.



Combi

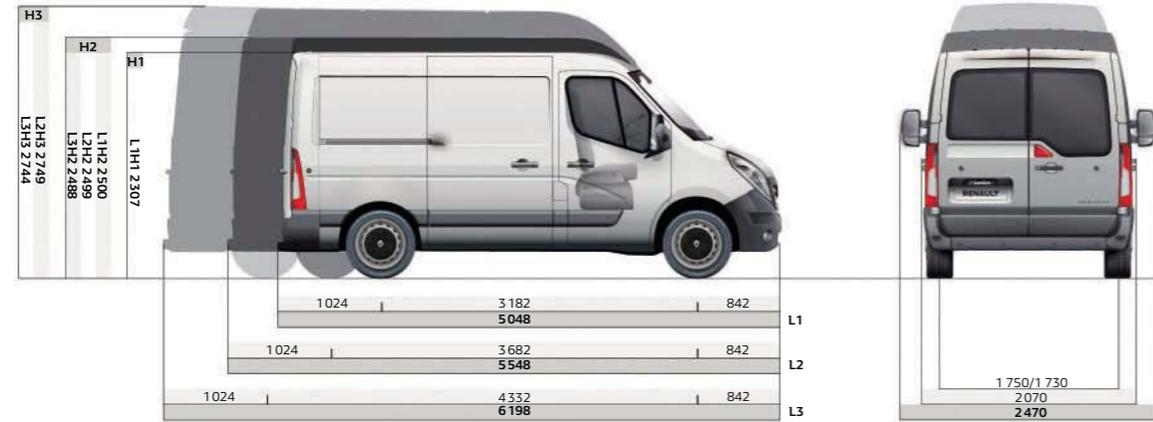


Bus

modèle L1H1 non disponible en Suisse

Dimensions

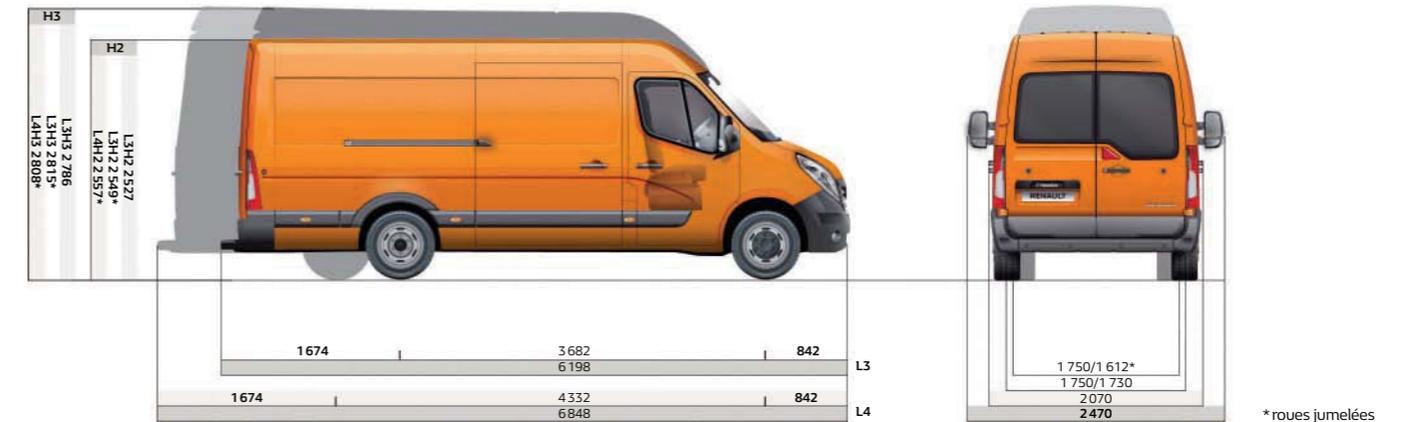
Fourgon traction



DIMENSIONS (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3
Volume de chargement (m ³)	8.0	9.0	10.8	13.0	14.8
Empattement	3 182		3 682	4 332	
Longueur hors tout	5 048		5 548	6 198	
Porte-à-faux avant			842		
Porte-à-faux arrière			1 024		
Voie avant			1 750		
Voie arrière			1 730		
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs			2 070/2 470		
Hauteur à vide	2 290-2 307	2 481-2 500	2 481-2 500	2 475-2 488	2 731-2 744
Garde au sol en charge	182-196		174-185	172-181	169-179
Largeur aux bandeaux avant			1 749		
Hauteur avant sous pavillon à 14°			1 017		
Hauteur intérieure sous pavillon	1 700		1 894		2 144
Entrée supérieure de portes arrière			1 577		
Entrée inférieure de portes arrière			1 580		
Largeur intérieure entre les passages de roues			1 380		
Largeur intérieure maxi			1 765		
Entrée porte latérale coulissante	1 050			1 270	
Hauteur ouverture arrière	1 627		1 820		
Longueur de chargement (au plancher)	2 583		3 083	3 733	
Longueur de chargement (à 1 m du plancher)	2 530		3 030	3 680	
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1 581		1 780		

Fourgon propulsion



* roues jumelées

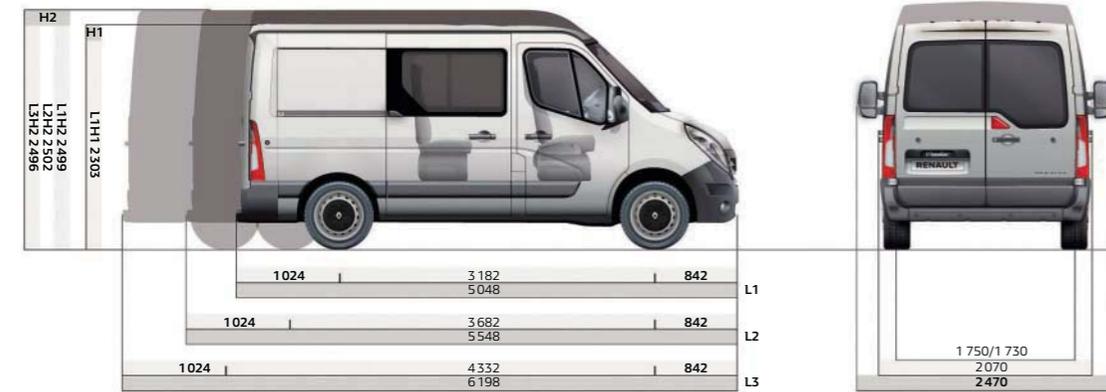
DIMENSIONS (mm)

	L3H2		L3H3		L4H2	L4H2	L4H3	L4H3
	Roues simples	Roues jumelées						
Volume de chargement (m ³)	12.4		14.2		14.9		17.0	
Empattement	3 682		4 332		4 332		4 332	
Longueur hors tout	6 198		6 848		6 848		6 848	
Porte-à-faux avant			842		842		842	
Porte-à-faux arrière			1 674		1 674		1 674	
Voie avant			1 750		1 750		1 750	
Voie arrière	1 730	1 612	1 730	1 612	1 730	1 612	1 730	1 612
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs			2 070/2 470		2 070/2 470		2 070/2 470	
Hauteur à vide	2 507-2 527	2 533-2 549	2 764-2 786	2 797-2 815	2 507-2 527	2 541-2 557	2 764-2 786	2 792-2 808
Garde au sol en charge	197-208	181-191	197-208	181-191	197-208	167-178	197-208	167-178
Largeur aux bandeaux avant			1 749		1 749		1 749	
Hauteur avant sous pavillon à 14°			1 017		1 017		1 017	
Hauteur intérieure sous pavillon	1 798		2 048		1 798		2 048	
Entrée supérieure de portes arrière			1 577		1 577		1 577	
Entrée inférieure de portes arrière			1 580		1 580		1 580	
Largeur intérieure entre les passages de roues	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080
Largeur intérieure maxi			1 765		1 765		1 765	
Entrée porte latérale coulissante			1 270		1 270		1 270	
Hauteur ouverture arrière			1 724		1 724		1 724	
Longueur de chargement (au plancher)			3 733		3 733		4 383	
Longueur de chargement (à 1 m du plancher)			3 680		3 680		4 330	
Hauteur entrée porte latérale coulissante			1 684		1 684		1 684	

Dimensions

Double cabine

Traction



Propulsion



*roues jumelées

DIMENSIONS (mm)

	L2H2	L3H2
	Traction Roues simples	Propulsion Roues jumelées
Volume de chargement (m ³)	6,9	9,0
Empattement	3 682	
Longueur hors tout	5 548	6 198
Porte-à-faux avant	842	842
Porte-à-faux arrière	1 024	1 674
Voie avant	1 750	
Voie arrière	1 730	1 612
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	2 070/2 470	
Hauteur à vide	2 482-2 502	2 533-2 549
Garde au sol en charge	178-185	181-191
Largeur aux bandeaux avant	1 749	
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1 017	
Hauteur intérieure sous pavillon	1 894	1 798
Entrée supérieure de portes arrière	1 577	
Entrée inférieure de portes arrière	1 580	
Largeur intérieure entre les passages de roues	1 380	1 080
Largeur intérieure maxi	1 765	
Entrée porte latérale coulissante	1 270	
Hauteur ouverture arrière	1 820	1 724
Longueur de chargement (au plancher)	2 175	3 733
Longueur de chargement (à 1 m du plancher)	1 990	3 680
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1 780	1 684

Grand Volume

Traction

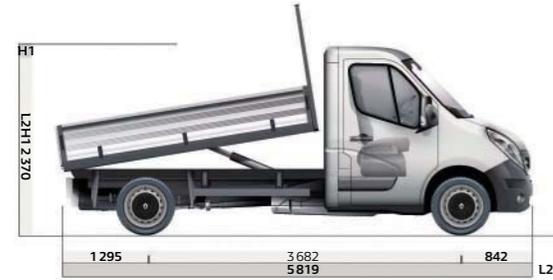


DIMENSIONS (mm)

	Traction
	20 m ³ L3
Volume de chargement (m ³)	19,6
Empattement	4 332
Longueur hors tout	6 662
Porte-à-faux avant	842
Porte-à-faux arrière	1 488
Voie avant	1 750
Voie arrière	1 730
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	2 070/2 654
Hauteur à vide	3 250
Hauteur intérieure sous pavillon	2 200
Entrée inférieure de portes arrière	2 105
Hauteur ouverture arrière	2 165

Dimensions

Benne basculante arrière ou triverse

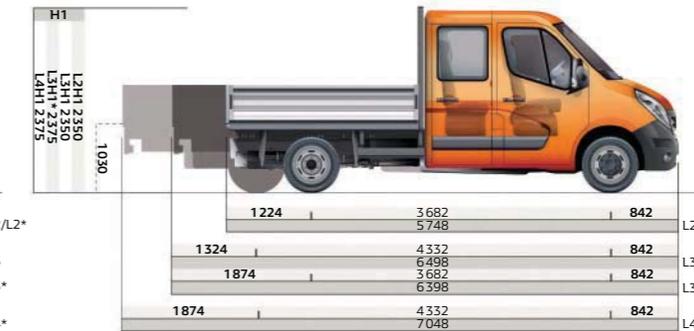
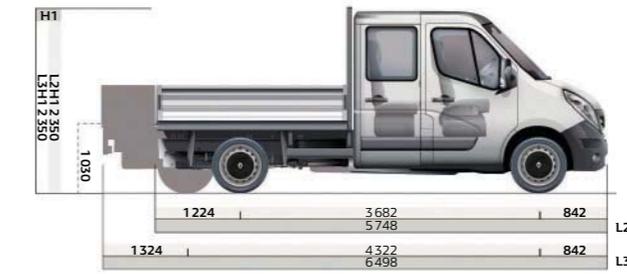
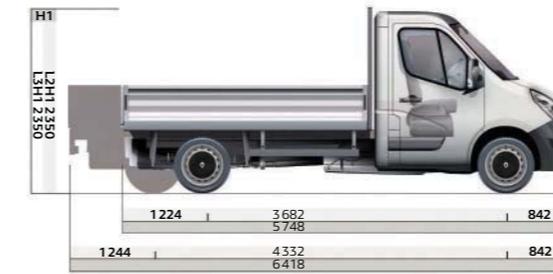


*roues jumelées
**roues simples et roues jumelées
***roues simples

DIMENSIONS (mm)

	SIMPLE CABINE			DOUBLE CABINE	
	L2		L3	L3	
	Traction	Propulsion	Propulsion	Traction	Propulsion
	Roues simples	Roues jumelées	Roues jumelées	Roues simples	Roues jumelées
Empattement	3 682				
Longueur hors tout	5 819		6 389	6 438	
Porte-à-faux avant	842				
Porte-à-faux arrière	1 295	1 865		1 914	
Voie avant	1 750				
Voie arrière	1 730	1 612			
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	2 070/2 470				
Hauteur à vide	2 370	2 400			
Longueur des plateaux	3 280		3 180		
Hauteur de chargement des plateaux	1 020	1 080			
Largeur/hauteur des plateaux	2 100/400				

Plateau ridelles



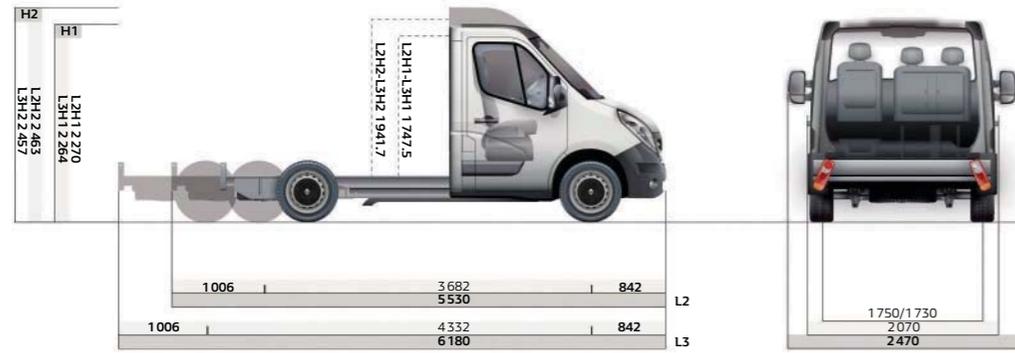
*roues jumelées

DIMENSIONS (mm)

	SIMPLE CABINE						DOUBLE CABINE					
	L2			L3			L2			L3		
	Traction	Propulsion		Traction	Propulsion		Traction	Propulsion		Traction	Propulsion	
	Roues simples	Roues simples	Roues jumelées	Roues simples	Roues simples	Roues jumelées	Roues simples	Roues simples	Roues jumelées	Roues simples	Roues simples	Roues jumelées
Empattement	3 682			4 332			3 682			4 332		
Longueur hors tout	5 749			6 418			5 749			6 499		
Porte-à-faux avant	842											
Porte-à-faux arrière	1 225			1 244			1 225			1 325		
Voie avant	1 750											
Voie arrière	1 730			1 612			1 730			1 612		
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	2 070/2 470											
Hauteur à vide	2 350			2 375			2 350			2 375		
Longueur des plateaux	3 230			3 900			2 420-2 480			3 170-3 230		
Hauteur de chargement des plateaux	960						1 030					
Largeur/hauteur des plateaux	2 100/400											

Dimensions

Plancher cabine

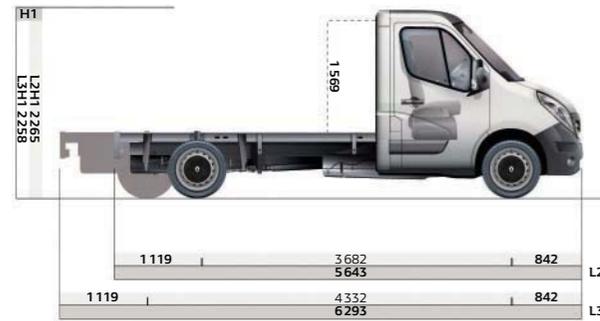


DIMENSIONS (mm)

	L2H1	L3H1	L3H2
	Traction		
Empattement	3 682	4 332	
Longueur hors tout	5 530	6 180	
Longueur hors tout carrossable	5 751	7 021	7 071
Porte-à-faux avant	842		
Porte-à-faux arrière	1 006		
Voie avant	1 750		
Voie arrière	1 730		
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs/avec grand bras	2 070/2 470/2 654		
Largeur hors tout carrossable	2 170-2 350		
Hauteur à vide	2 264-2 270	2 258-2 264	2 451-2 457
Garde au sol en charge	166		
Largeur aux bandeaux avant	1 749		
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1 017		
Longueur de la cabine	1 596		
Longueur carrossable	3 091-3 313	3 741-4 583	3 741-4 632

Châssis simple cabine

Traction



Propulsion

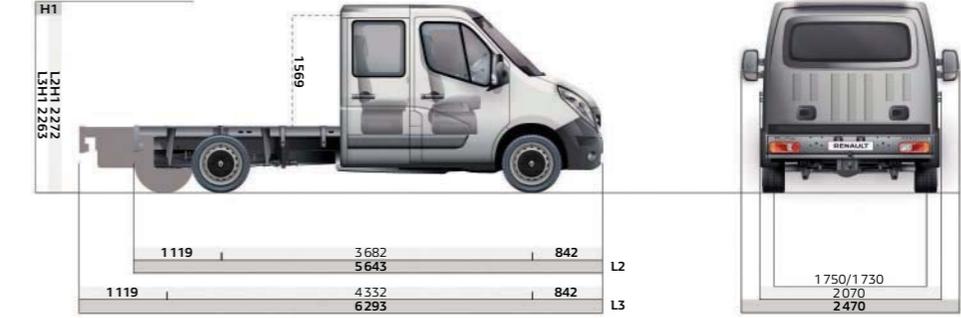


DIMENSIONS (mm)

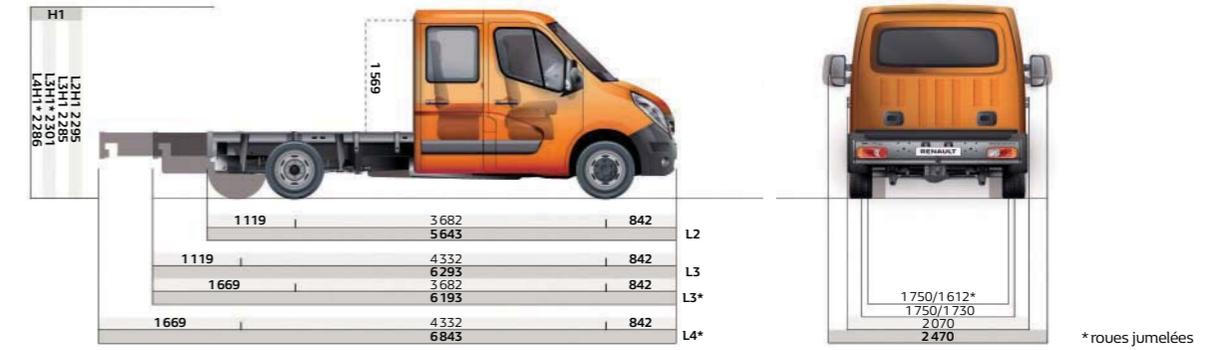
	L2			L3			L4
	Traction Roues simples	Propulsion Roues simples	Propulsion Roues jumelées	Traction Roues simples	Propulsion Roues simples	Propulsion Roues jumelées	Propulsion Roues jumelées
Empattement	3 682			4 332	3 682		4 332
Longueur hors tout	5 643			6 293	6 193		6 843
Longueur hors tout carrossable	5 924	6 754	6 452	7 298	8 206	6 452	7 928
Porte-à-faux avant	842						
Porte-à-faux arrière	1 119			1 669			
Voie avant	1 750						
Voie arrière	1 730		1 612	1 730		1 612	
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs/avec grand bras	2 070/2 470/2 654						
Largeur hors tout carrossable	2 170-2 350						
Hauteur à vide	2 259-2 265	2 279-2 284	2 278-2 283	2 252-2 258	2 270-2 276	2 278-2 283	2 267-2 273
Garde au sol en charge	166						
Largeur aux bandeaux avant	1 749						
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1 017						
Longueur de la cabine	1 616						
Longueur carrossable	3 184-3 466	3 184-4 295	3 184-3 993	3 834-4 840	3 834-5 748	3 734-3 993	4 384-5 470

Châssis double cabine

Traction



Propulsion



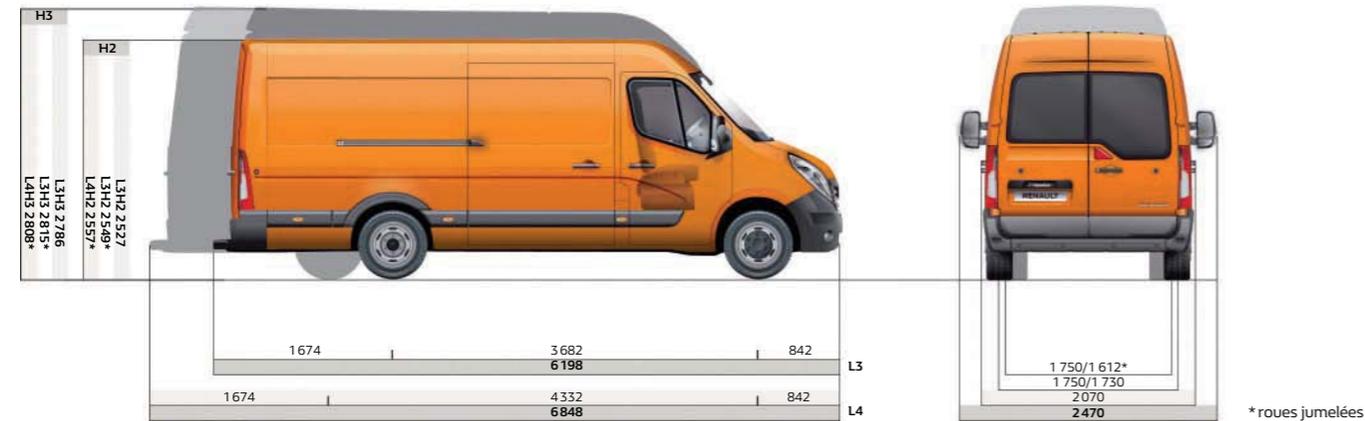
DIMENSIONS (mm)

	L2		L3		L4	
	Traction Roues simples	Propulsion Roues simples	Traction Roues simples	Propulsion Roues simples	Propulsion Roues jumelées	Propulsion Roues jumelées
Empattement	3 682		4 332		4 332	
Longueur hors tout	5 643		6 293		6 843	
Longueur hors tout carrossable	5 643	4 661	7 252	8 206	6 193	7 645
Porte-à-faux avant	842					
Porte-à-faux arrière	1 119		1 669			
Voie avant	1 750					
Voie arrière	1 730					
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs/avec grand bras	2 070/2 470/2 654					
Largeur hors tout carrossable	2 170-2 350					
Hauteur à vide	2 266-2 272	2 290-2 295	2 258-2 263	2 280-2 285	2 295-2 301	2 282-2 286
Garde au sol en charge	169		197		167	
Largeur aux bandeaux avant	1 749					
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1 017					
Longueur de la cabine	2 366					
Longueur carrossable	2 434	3 232-3 434	3 084-4 044	3 084-4 998	2 985	3 635-4 436

* roues jumelées

Dimensions spécifiques 4x4

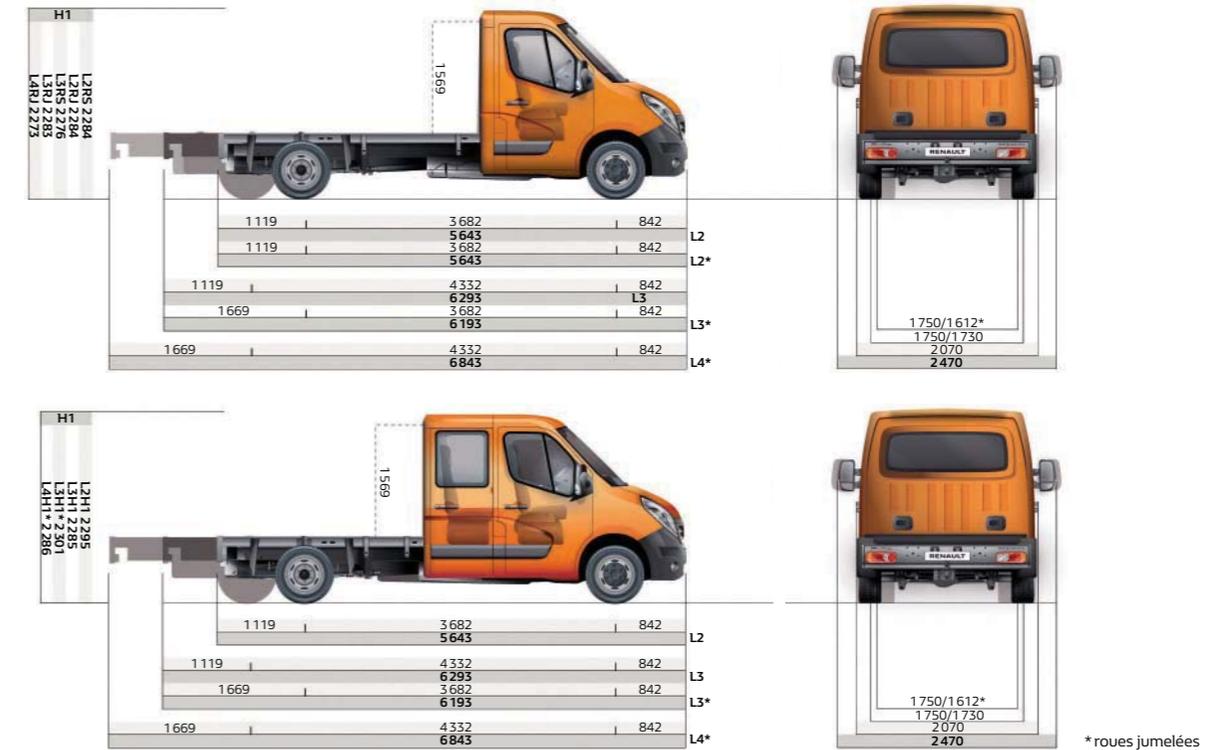
Fourgon 4x4



CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT (mm)

	L3	L4
Empattement	3 682	4 332
Angle d'attaque avant (en degrés)	23,5	23,0
Angle de fuite arrière (en degrés)	10,0-12,0	11,7
Angle de la rampe (en degrés)	11,4-12,2	10,7
Garde au sol	181-197	167

Châssis 4x4



CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT (mm)

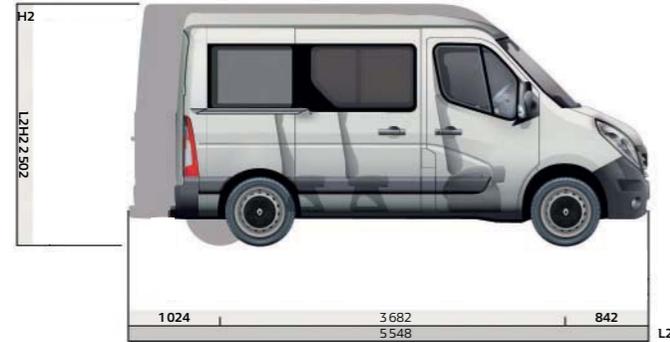
	CHÂSSIS SIMPLE OU DOUBLE CABINE			
	3 682		4 332	
Empattement	1 119	1 669	1 119	1 669
Porte-à-faux arrière	24,0	17,4	23,5	11,0
Angle d'attaque avant (en degrés)	17,4	11,0	17,0	11,0
Angle de fuite arrière (en degrés)	13,0	12,0	11,4	11,0
Angle de la rampe (en degrés)	167			
Garde au sol	167			

PNEUMATIQUES ET FREINAGE

	Roues simples	Roues jumelées
Pneumatiques	3,5 t	R16C
MIMAC	235/65	3,5 t/4,5 t
Taille de pneus	302 x 28	195/75
Disques avant (diamètre x épaisseur mm)	305 x 12	305 x 18
Disques arrière (diamètre x épaisseur mm)		

Dimensions

Combi



DIMENSIONS (mm)

	L2H2 Traction 9 personnes
Volume (m ³)	7,5
Volume (m ³) avec troisième rangée	4,8
Empattement	3 682
Longueur hors tout	5 548
Porte-à-faux avant	842
Porte-à-faux arrière	1 024
Voie avant	1 750
Voie arrière	1 730
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	2 070/2 470
Hauteur à vide	2 482-2 499
Largeur entrée porte latérale coulissante	1 780
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1 270
Hauteur ouverture arrière	1 820
Largeur aux bandeaux avant	1 749
Largeur aux bandeaux arrière de la deuxième rangée	1 764
Largeur aux bandeaux arrière de la troisième rangée	1 730
Longueur de chargement derrière la troisième rangée	1 448
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1 017
Hauteur intérieure sous pavillon	1 850
Largeur intérieure entre les passages de roues	1 380
Largeur intérieure maxi	1 765

Bus



DIMENSIONS (mm)

	L3H2 Traction 2/17 places
Empattement	4 332
Longueur hors tout	6 198
Porte-à-faux avant	842
Porte-à-faux arrière	1 024
Voie avant	1 750
Voie arrière	1 730
Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	2 070/2 470
Hauteur à vide	2 475-2 496
Largeur entrée porte latérale coulissante	1 780
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1 270
Hauteur ouverture arrière	1 820
Largeur aux bandeaux avant	1 749
Hauteur avant sous pavillon à 14°	1 017
Hauteur intérieure sous pavillon	1 890
Largeur intérieure maxi	1 765

Jantes, équipement, selleries et pneumatiques

Jantes



Enjoliveur mini
Versions roues jumelées

Enjoliveur maxi
De série

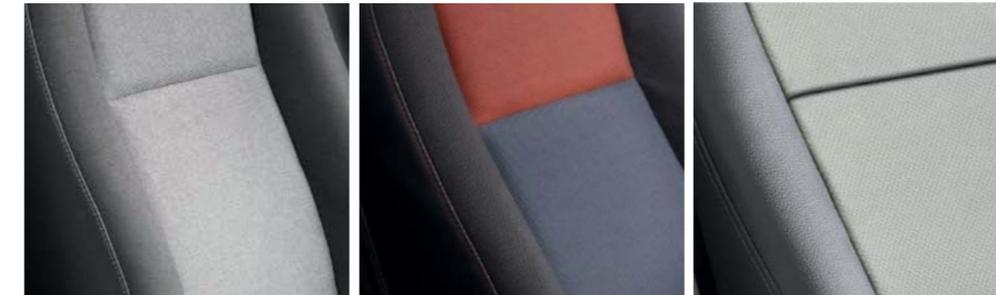
Jante aluminium 16''
En option (sauf propulsion et benne)

Pack Luxe



- Aérateurs Chrome
- Compte-tours avec cerclage Chrome
- Façade de ventilation/climatisation « Silver Grid Effect »
- Poignées de portes intérieures avant Chrome
- Pommeau de levier de vitesses en similicuir et vignette Chrome (boîte de vitesses manuelle uniquement)

Selleries



Tissu Carbone Foncé Kaleïdo
De série sur Renault Master Fourgon, Châssis, Combi, Trabus et Z.E.

Tissu bi-ton Bleu/Rouge
De série sur Renault Master Minibus

Similicuir
En option

Intérieur Renault Master Z.E.



Pneumatiques

PNEUS ÉTÉ	TRACTION EURO 6 (hors Combi)		PROPULSION EURO VI (hors Combi)		TRACTION EURO 6 Combi	
	Roues simples		Roues simples	Roues jumelées	Roues simples	
MMAC	2.8t/3.3t		3.1t		3.5t	
Pneumatiques	R16C		R16C		R16C	
Taille de pneus	215/65 Single Turbo	225/65 Twin-Turbo	215/65 (Master Z.E.)	225/65	235/65	195/75
Marque	Continental CVC 200	Continental Vanco Eco	Continental CVC 200	Michelin Agilis	Continental CVC 200	Continental CVC 200 Twin-Turbo
Classe d'adhérence sur sol mouillé	A	B	A	B	A	B
Classe de consommation	B		C		B	
Bruits extérieurs (dB)	72	71	72	70	72	70

PNEUS TOUS TEMPS	TRACTION EURO 6		PROPULSION EURO VI	
	Roues simples	Roues jumelées	Roues simples	Roues jumelées
MMAC	3.3 t/3.5 t		3.5 t	
Pneumatiques	R16C			
Taille de pneus	225/65	235/65	235/65	195/75
Marque	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector
Classe d'adhérence sur sol mouillé	B	C	B	C
Classe de consommation	E		F	
Bruits extérieurs (dB)	73	72	73	72

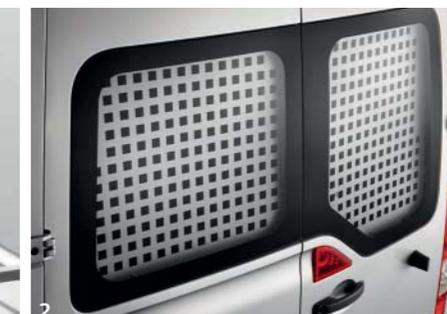
Confort et technologie



1. Prise USB. Intégré à la planche de bord pour garder votre portable chargé pendant votre temps de travail. **2. Feux antibrouillard.** Ils améliorent la visibilité en cas de brouillard ou de pluie. **3. Extended Grip.** L'Extended Grip, de série avec l'ESC, est une aide à la motricité pour vous sortir de conditions de roulage difficiles (sable, boue, neige). **4. Radio CD Connect R&Go (option).** Pour joindre l'utile à l'agréable, le nouveau système de radio vous permet de bénéficier d'une radio encore plus ergonomique avec affichage intégré, lecteur CD MP3, Bluetooth® et prise USB. **5. Mode Eco* et Stop & Start**.** Activable via un simple bouton, l'éco-mode aide à réduire la consommation et les émissions de CO₂. Avec le Stop & Start, le moteur se coupe automatiquement à l'arrêt et redémarre aussitôt en débrayant, sans à-coups. **6. Régulateur-limiteur de vitesse.** Il permet de sélectionner une vitesse constante (fonction régulateur) ou de se fixer une vitesse maximale (fonction limiteur). **7. Climatisation manuelle.** **8. Climatisation réglée.** Réglage de la température désirée et affichage électroniques, désembuage rapide et capteur d'ensoleillement (option). **9. Clé à 3 boutons.** Elle permet l'ouverture et la fermeture des ouvrants à distance, indépendamment des zones avant et arrière. **10. Clé à 2 boutons accès mains-libres.** Portez simplement le badge accès mains-libres sur vous. L'ouverture des portes se fait par simple appui sur la poignée de porte sans utiliser la clé.

* disponible uniquement sur les moteurs Twin-Turbo
** disponible sur les moteurs 145 ch et 165 ch

Accessoires



1. Barres de toit. Elles peuvent recevoir une charge de 46kg par barre (vendues par 2). Chargement maximal d'un véhicule : 200 kg, poids des barres compris. **2. Grille de protection vitres arrière/vitres latérales.** Protège des tentatives d'intrusion tout en conservant une bonne visibilité pour le conducteur. **3.-4. Galerie aluminium, chemin de passage et échelle.** Spécialement conçue pour Renault Master, la galerie aluminium est équipée d'un rouleau pour faciliter le chargement. L'échelle et le chemin de passage sont indispensables pour accéder et circuler en toute sécurité sur la galerie. Disponible pour les différentes longueurs du véhicule.

Accessoires

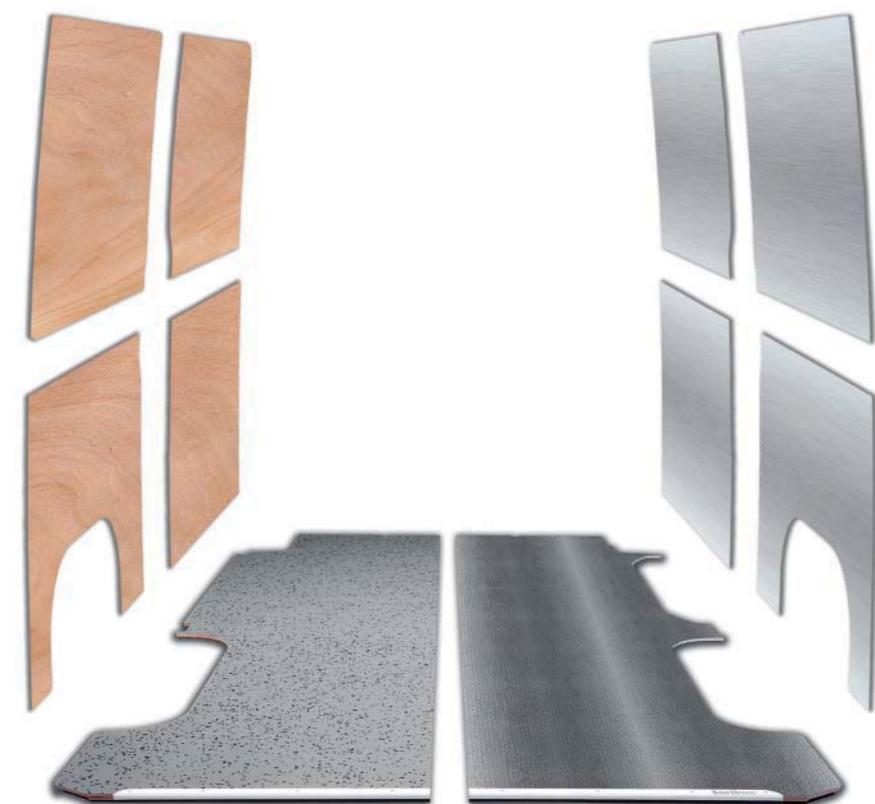


1. Housses de sièges «Super Aquila». Pour protéger l'intérieur de votre Renault Master, la housse de siège «Super Aquila» en similicuir (textile enduit) est parfaitement adaptée au design du siège et spécialement conçue pour un usage intensif. **2. Surtapis textile conducteur et passager.** Il préserve le sol de votre véhicule de l'usure et de l'humidité. **3. Surtapis caoutchouc «Novestra».** Étanche, il peut être lavé au jet d'eau. **4. Fixation pour extincteur.** Elle permet de fixer un extincteur de 1 kg ou 2 kg dans l'habitacle du véhicule et de le maintenir en cas de choc. **5. Alarme.** Totalement compatible avec le système électronique de votre Renault Master, l'alarme Renault protège des tentatives d'intrusion et détecte tout mouvement dans l'habitacle (nécessite une prédisposition alarme).



1. Support de fixation smartphone. Spécialement conçu pour smartphone, ce support se fixe sur la planche de bord de votre véhicule par une accroche universelle. Cet élément est fourni avec son propre kit d'alimentation (allume-cigare avec 2 prises USB et 3 câbles couvrant tous les smartphones du marché). **2. Deux rampes de LED** dans la zone de chargement optimisent vos conditions de travail.

Accessoires



1.

Visuels 1. et 3. : Sortimo



2.



3.



4.

1. Protection zone de chargement. Des planchers et des parois en bois ou en aluminium pour une protection optimale de la zone de chargement. **2. Chauffage auxiliaire Webasto.** Un système de chauffage auxiliaire Webasto pour chauffer rapidement et efficacement l'habitacle. **3. Équipements professionnels.** Des équipements professionnels garantissant un transport sûr, quelles que soient les exigences spécifiques à la branche. **4. Attelage fixe.** Pour une utilisation professionnelle et quotidienne.

Motorisations

Consommations, performances... on vous dit tout parce qu'il est essentiel de bien comprendre son véhicule.

Motorisation (ch)	dCi 110	dCi 130	ENERGY Twin-Turbo dCi 145	ENERGY Twin-Turbo dCi 165	ENERGY Twin-Turbo dCi 170	ENERGY Twin-Turbo dCi 170 Quickshift	Nouveau Z.E. Électrique
Twin-Turbo	-	-	Oui	Oui	Oui	Oui	-
Boîte de vitesses	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVR	automatique
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	-
Recharge principale	-	-	-	-	-	-	Wallbox avec câble de recharge standard (mode 3 type 2) 3.7 kW (16 A) ¹⁾
Norme de dépollution	Euro 6	Euro 6/ Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro 6	Euro 6	-
Cylindré (cm³)	2298	2298	2298	2298	2298	2298	-
Nombre de cylindres/de soupapes	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	-
Puissance maximum (kW CEE, ch DIN)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	125 (170)	125 (170)	57 (76)
Couple maxi (Nm CEE)	290	320 (EURO 6)/ 330 (Euro VI)	360	380	380	380	225
Traction (FWD)/propulsion (RWD)	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	RWD	FWD	FWD	FWD
Filtre à particules	●	●	●	●	●	●	-
Stop & Start/récupération d'énergie au freinage	-	-	Oui/Oui	Oui/Oui	Oui/Oui	-	-/Oui
Capacité du réservoir à carburant (en litres)	80 (105 en option)	80 (105 en option)	80 (105 en option)	80 (105 en option)	80 (105 en option)	80 (105 en option)	-
FOURGON							
Simple cabine	●	●	●	●	●	●	●
Double cabine	-	●	●	●	●	-	-
Grand Volume	-	●	●	●	●	-	-
CHÂSSIS							
Châssis simple cabine	●	●	●	●	●	●	-
Châssis double cabine	-	●	●	●	●	●	-
Benne basculante simple et double cabine	-	●	●	●	●	●	-
Plancher cabine	●	●	●	●	●	-	●
COMBI ET BUS							
Combi	-	-	●	●	-	-	-
Bus	-	-	●	●	-	-	-

BVM : boîte de vitesses manuelle
BVR : boîte de vitesses robotisée

¹⁾ puissance/courant maximum consommé sur le réseau 220 V monophasé en recharge standard sur Wallbox

Consommations et émissions*

	Utilitaire N1						Transport de personnes M1
	dCi 110 - 130	BVM Euro 6		BVM Euro VI		BVR Euro 6	BVM Euro VI
		ENERGY Twin-Turbo dCi 145	ENERGY Twin-Turbo dCi 170	ENERGY Twin-Turbo dCi 145	ENERGY Twin-Turbo dCi 170	ENERGY Twin-Turbo dCi 170 Quickshift	ENERGY Twin-Turbo dCi 145 - 165

Traction

Catégorie homologation	N1	N1	N1	N1	N1	N1	M1
Cycle urbain (l/100 km)	8.7 - 9.3	7.4 - 7.9	7.5 - 7.9	8.2 - 8.5	8.2 - 8.5	7.7 - 7.9	9.4
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6.9 - 7.5	6.5 - 7.1	6.6 - 7.2	7.1 - 7.2	7.1 - 7.2	6.8 - 7.0	6.7
Cycle mixte (l/100 km)	7.6 - 8.2	6.8 - 7.4	6.9 - 7.5	7.5 - 7.7	7.5 - 7.7	7.1 - 7.4	7.7
Emissions de CO ₂ (g/100 km)	198 - 212	177 - 192	180 - 194	195 - 199	195 - 199	184 - 191	200

BVM Euro VI

	ENERGY Twin-Turbo dCi 145 - 165	ENERGY Twin-Turbo dCi 145 - 165
Propulsion		
Catégorie homologation	N1	N1
Roues simples (RS)/roues jumelées (RJ)	RS	RJ
Cycle urbain (l/100 km)	8.2 - 8.4	8.5 - 8.7
Cycle extra-urbain (l/100 km)	8.1 - 8.3	8.6 - 8.8
Cycle mixte (l/100 km)	8.2 - 8.4	8.6 - 8.8
Emissions de CO ₂ (g/100 km)	212 - 217	222 - 227

* La consommation de carburant, comme les émissions de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.ch.

Services Renault. Effet sérénité.

Contrats d'entretien Renault

Envie de gagner du temps et de vous libérer l'esprit ? Optez pour l'entretien planifié.

Il y a des dates et des étapes où votre Renault a besoin d'attentions particulières : la révision périodique, la remise à niveau des liquides, la vérification des pièces d'usure, et leur remplacement si besoin, conformément aux recommandations constructeur.

100% serein :

- L'expertise du réseau Renault et la qualité des pièces d'origine Renault
- Une meilleure valorisation de votre véhicule à la revente
- L'entretien de votre véhicule pour un coût maîtrisé

Contrats d'extension de garantie

Chez Renault, dans la période qui suit l'achat de votre voiture neuve ou d'occasion, nous prenons en charge toutes les réparations et le remplacement des pièces mécaniques, électriques et électroniques qui s'avèreraient défectueuses. L'extension de garantie prolonge les avantages de votre garantie constructeur. Gagnez toujours plus en sérénité.

Roulez sans compter :

Roulez confiant. Vous profitez d'une garantie constructeur pendant 3 ans ou 100 000 km* : réparation gratuite pièces et main-d'œuvre, assistance 24 h/24 en cas de panne immobilisante avec réparation sur place ou remorquage, garantie peinture pendant 3 ans kilométrage illimité et garantie anticorrosion pendant 6 ans kilométrage illimité.

- Au premier des deux termes atteint, kilométrage illimité les deux premières années
- Votre voiture toujours entre les mains du meilleur réseau d'experts
- Des pièces d'origine pour toute intervention
- Une garantie extensible jusqu'à 6 ans et/ou 100 000 km*

Services connectés

Avec Renault R-LINK Evolution, reconnu meilleur système multimédia européen**, les services sont aussi à l'intérieur de votre voiture. Innovants, intuitifs, ils offrent des fonctions essentielles aujourd'hui : restez connecté au monde extérieur, disposez d'aides à la conduite pour optimiser votre parcours et d'alertes de sécurité parmi les plus performantes.

Le meilleur à vivre :

- Navigation : cartographies préinstallées dans votre véhicule avec des mises à jour offertes pendant les trois premières années. Rien de plus simple si vous souhaitez prolonger votre abonnement les mois suivants par un téléchargement en ligne depuis le R-LINK Store.
- Info trafic : visualisez la circulation sur votre parcours en temps réel.
- Catalogue d'apps : inventez à chaque instant la vie à bord en téléchargeant sur R-LINK Store vos nouvelles apps comme Google Calendar, e-mails, R-LINK Tweet...
- MY Z.E. Connect : information à distance en temps réel de l'état de recharge de la batterie.
- MY Z.E. Inter@ctive : pilotage à distance de la recharge de la batterie et du préconditionnement.

* au premier des deux termes atteint
**source : étude SBD 2014



Services Z.E.

ACHAT DU VÉHICULE ET DE LA BATTERIE

Les avantages dont vous bénéficiez lors de l'achat de votre Renault Master Z.E. et de sa batterie sont plusieurs. La batterie est garantie 5 ans ou 100 000 km (au premier des deux termes atteint),

avec une capacité de recharge toujours supérieure à 66% de sa capacité initiale. L'assistance routière en cas de panne est incluse pendant la durée de garantie constructeur du véhicule (deux ans/kilométrage illimité).

AUTONOMIE

Grâce au nouveau moteur 57 kW et à la batterie Z.E. 33 nouvelle génération, l'autonomie du véhicule est de 120 km en usage réel⁽¹⁾. Elle est influencée par plusieurs variables : dénivelé des routes, vitesse, utilisation du chauffage et de la climatisation, condition de recharge/chargement et style de conduite. C'est pour cette raison que nous vous donnons les moyens de contrôler votre autonomie grâce à l'instrumentation de bord. L'économètre vous donne votre consommation d'énergie instantanée. Le mode Eco maximise la récupération d'énergie produite par la décélération,

et le préconditionnement vous permet de programmer le chauffage ou la climatisation du véhicule via le tableau de bord lorsqu'il est en recharge sans puiser dans la batterie. Sans oublier les bonnes pratiques de l'éco-conduite électrique qui permettent de gagner jusqu'à plusieurs dizaines de kilomètres.

⁽¹⁾ autonomie supérieure à 80 km y compris dans les cas d'usage les plus sévères (forte charge, conduite en centre-ville avec arrêts fréquents, conditions hivernales)

Renault Pro+, la marque expert



Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. C'est la raison pour laquelle nous sommes n° 1 en Europe depuis 1998, et sur le podium des ventes VU dans de nombreux pays, de l'Afrique du Nord à l'Amérique latine.

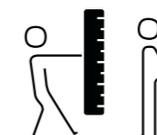
Au fil des années, nous avons tissé un lien fort et durable avec nos clients VU. Il est temps aujourd'hui de rendre ce lien plus lisible encore et de le pérenniser.

C'est pourquoi nous avons décidé de créer Renault Pro+, une marque expert dédiée à tous les utilisateurs de véhicules utilitaires.

Au-delà des produits, des services et des engagements existants, Renault Pro+ a une ambition : générer de « l'innovation ingénieuse », être porteur d'expérience « intuitive » et offrir des solutions sur mesure à ses clients. Nos clients nous le demandent... Entre pros, on va s'entendre.

Le réseau spécialisé Renault Pro+

Au sein du réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+. Ils répondent à des engagements précis.



Des spécialistes à votre service

Un vendeur spécialisé véhicules utilitaires

Un conseiller après-vente spécialisé

Une zone d'accueil aménagée pour les professionnels

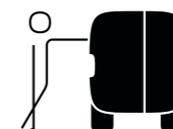


Un choix facilité

Exposition d'une gamme complète de véhicules utilitaires

Essais de véhicules sans rendez-vous

Devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés



Votre mobilité garantie

Horaires ateliers élargis

Révision sous 8 heures ouvrables

Diagnostic dans l'heure ouvrable

Véhicules de remplacement d'une catégorie équivalente

Le réseau Renault Z.E. s'engage

- Vous faire découvrir le véhicule électrique et la technologie Renault Z.E. en conditions réelles :
essai, présentation des modes de recharge et de la gestion de l'autonomie.
- Vous proposer une gamme de services spécialement adaptés :
 - assistance toutes pannes, 24 h/24, 7 j/7,
 - services MY Z.E. Connect.
- En cas d'installation d'une borne de recharge à domicile, vous mettre en relation avec un professionnel agréé Z.E. Ready.
- Vous garantir :
 - le véhicule : « 3 ans/100 000 km » (Kangoo Z.E., Master Z.E., ZOE) et « 2 ans/kilométrage illimité » (Twizy),
 - la chaîne de traction électrique : « 3 ans/100 000 km » (Kangoo Z.E., Master Z.E., ZOE) et « 3 ans/50 000 km » (Twizy).
- Vous certifier que toute intervention sera réalisée par des techniciens formés à la gamme Renault Z.E.
- Confier le recyclage des batteries hors d'usage à un réseau de professionnels habilités.

RENAULT toujours à votre écoute

Contactez nos conseillers Renault Z.E. par téléphone au 0800 80 80 77.

Pour plus d'infos : www.renault.ch



Renault MASTER

S'adapte à toutes vos exigences



Prolongez l'expérience Renault Master & Master Z.E.
sur www.renault.ch



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer et certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes ou vous référer aux listes de prix en cours. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Renault recommande 