

Renault MASTER & MASTER Z.E.





Un modello di diversità

La diversità della gamma Renault Master vi offre una scelta straordinaria e una vasta gamma di possibilità: versioni furgone telaio a cabina semplice e cabina doppia, pianale cabinato o ancora ponte con sponde... Oltre alla gamma di modelli a trazione anteriore, Renault Master propone altresì versioni con trazione posteriore e 4 ruote motrici a ruote singole o gemellate, destinate a coloro che ricercano una migliore motricità per via dei carichi trasportati o dei terreni su cui si muovono. Disponibile in 4 lunghezze e 3 altezze, Renault Master vi offre la scelta di volume: da 8 m³ a 17 m³ nella versione furgone, e fino a 20 m³ sulle versioni Grand Volume! Renault Master Z.E. è disponibile in 3 lunghezze e 2 altezze.



Performance da maestro

Renault Master ha fissato degli standard molto elevati. Con le sue motorizzazioni e le sue molteplici innovazioni semplifica il vostro lavoro quotidiano. Potente, sobrio, sicuro e molto piacevole da utilizzare. Approfittando della tecnologia Twin-Turbo, i motori ENERGY Twin-Turbo dCi 145, ENERGY Twin-Turbo dCi 165 ed ENERGY Twin-Turbo dCi 170 sono al contempo potenti, flessibili (fino a 380 Nm di coppia) e a basso consumo: 7.0 l/100 km*. La calandra esprime da sola questo rinnovamento: grandiosa, solida, ancora più imponente, depositaria di tutte le promesse!

Euro 6 e AdBlue®

Affinché i nostri clienti possano approfittare di tutti i vantaggi della nostra tecnologia nel campo dei motori, Renault Master offre una gamma di motorizzazioni conformi alla norma Euro 6/VI. Questa gamma dispone del SCR (sistema di riduzione catalitica selettiva), il quale permette a tutti i nostri motori una riduzione netta delle emissioni di NO_x, grazie all'iniezione di un liquido denominato AdBlue®. AdBlue® è una soluzione liquida, non tossica, non infiammabile e a base di acqua. Iniettata nell'estremità del condotto del terminale di scarico, permette di ridurre estremamente le emissioni inquinanti preservando del tutto la performance dei nostri motori, anche del motore ENERGY. Il serbatoio per AdBlue® è situato sotto la scocca anteriore e si riempie tramite un'apertura sul lato destro del veicolo (con la bottiglia o la pompa AdBlue® per veicoli pesanti presso la stazione di servizio).

* sulla versione furgone L2H2 con il motore ENERGY Twin-Turbo dCi 145, consumi ed emissioni omologati secondo le norme applicabili



Un autentico spazio di lavoro



La cabina, spaziosa, luminosa e confortevole, esprime professionalità: visibilità ottimale, comandi ergonomici, posizione di guida regolabile, scomparti numerosi e accessibili... si sta davvero bene! Inoltre il climatizzatore e l'insonorizzazione, notevolmente migliorati, regalano relax e comfort ai vostri tragitti. A veicolo fermo, la cabina si trasforma in ufficio: sul tavolino girevole potete appoggiare le pratiche o il portatile; il tavolino scrittoio è lo spazio ideale dove compilare le distinte e i molteplici scomparti nell'abitacolo vi permettono di tenere a portata di mano tutti gli strumenti di lavoro.



Pratico e polivalente



Poiché il vostro benessere a bordo è fondamentale, Renault Master mette a vostra disposizione tecnologie utili per semplificare il vostro lavoro quotidiano. Molto utile in città e agli incroci, il «Wideview mirror» collocato nell'aletta parasole lato passeggero consente di eliminare gli angoli ciechi e di anticipare i pericoli nel quotidiano. L'assistenza al parcheggio con i sensori di parcheggio posteriori o la telecamera di retromarcia semplificano le vostre manovre. Per la navigazione e le vostre comunicazioni con l'esterno, Renault Master vi offre la scelta tra tre sistemi ad alte prestazioni: l'applicazione multimediale R&Go su smartphone collegato alla radio, il semplice e pratico sistema Media Nav Evolution e il sistema connesso R-LINK Evolution compatibile con Android Auto™ che fornisce informazioni sul traffico in tempo reale. Infine, per una maggior soddisfazione, l'Extended Grip conferisce al veicolo una miglior aderenza su qualsiasi tipo di terreno. Renault Master – il vostro partner ideale.

Trovate maggiori informazioni su www.renault-multimedia.com e l'applicazione R&Go su Google Play e Apple Store. Android Auto™ è un marchio di Google Inc.



La scelta della configurazione



Renault Master Furgone, disponibile nelle versioni trazione anteriore, posteriore e 4 ruote motrici, con ruote singole o gemellate, motore a combustione o elettrico, si adatta alle vostre esigenze: 3 altezze e 4 lunghezze per Renault Master nonché 2 altezze e 3 lunghezze per Renault Master Z.E. e 4 masse massime autorizzate a pieno carico (PTT)*. Consente ogni tipo di trasporto, basta scegliere il volume utile che desiderate, da 8 m³ a 17 m³. Renault Master Furgone è disponibile anche in versione semi-vetrata o vetrata nonché cabina doppia a 7 posti per accompagnare la vostra squadra sui cantieri.

* 2.8t, 3.1t, 3.3t e 3.5t



Pronto per la trasformazione

In versione telaio a cabina o pianale cabinato, Renault Master vi offre basi solide, collaudate e affidabili per realizzare il veicolo di cui avete bisogno: cassone ribaltabile cabina semplice o doppia, ponte con sponde, Grand Volume da 20 m³, cella frigorifera... scegliete il veicolo garantito 100% su misura!



I telai a cabina, disponibile in versione trazione anteriore, posteriore e 4 ruote motrici, sono concepiti per sopportare carichi pesanti. Possono essere combinati con molteplici carrozzerie. I pianali cabinati, di altezza equivalente, dispongono di una soglia di carico ribassata di 15 cm rispetto a quella dei telai a cabina. Ciò si traduce in un volume utile maggiore e in un accesso facilitato alla zona di carico. Renault Master offre diversi livelli di trasformazione per rispondere alle vostre esigenze specifiche: allestimenti professionali*, come i ganci di traino specifici o i retrovisori a braccio lungo, e gli adattamenti complementari su misura grazie ai numerosi carrozzieri certificati da Renault nel mondo. Esigenze specifiche? Potete contare su prodotti partner 100% Renault** (cassoni ribaltabili, Grand Volume, ponti con sponde...), consegnati con la stessa rapidità di un veicolo di serie.

* in opzione o di serie a seconda della versione ** standard di qualità Renault e garanzia Renault



Trasporto di persone, un'offerta modulabile e confortevole

Renault Master Combi 9 posti e Renault Master Bus 17 posti la fanno lunga in fatto di trasporto. Compatto e confortevole, Renault Master Bus è la soluzione ideale per trasportare 17 persone nelle migliori condizioni. Disponibile senza sedili posteriori per trasformazioni su misura, Renault Master Bus si adatta anche a tutte le vostre richieste e a ogni tipo di utilizzo (servizio di scuolabus, shuttle aeroportuale o navetta di hotel, adattamenti specifici per persone a mobilità ridotta). Che si tratti di tragitti urbani o di percorsi di altro tipo, il comfort è assicurato, per tutti i passeggeri. Grazie alla sua cabina di guida ergonomica, esso fruisce della qualità di Renault Master, aggiungendo allo stesso tempo le specifiche di un vero e proprio bus.

Il Combi da 9 posti combina in modo intelligente il trasporto di persone e merci. Il suo sistema chiavi in mano con due file posteriori rimovibili (senza attrezzatura) offre un utilizzo unico nel suo genere. Grazie al suo spazio di lavoro in cabina, alla regolazione dei comandi, del sedile e del volante, la cabina di Renault Master esprime comfort e professionalità.

Entrambi hanno un abitacolo spazioso, accogliente, ben rifinito, luminoso ed ergonomico. Cosa stiamo aspettando? Partiamo subito!



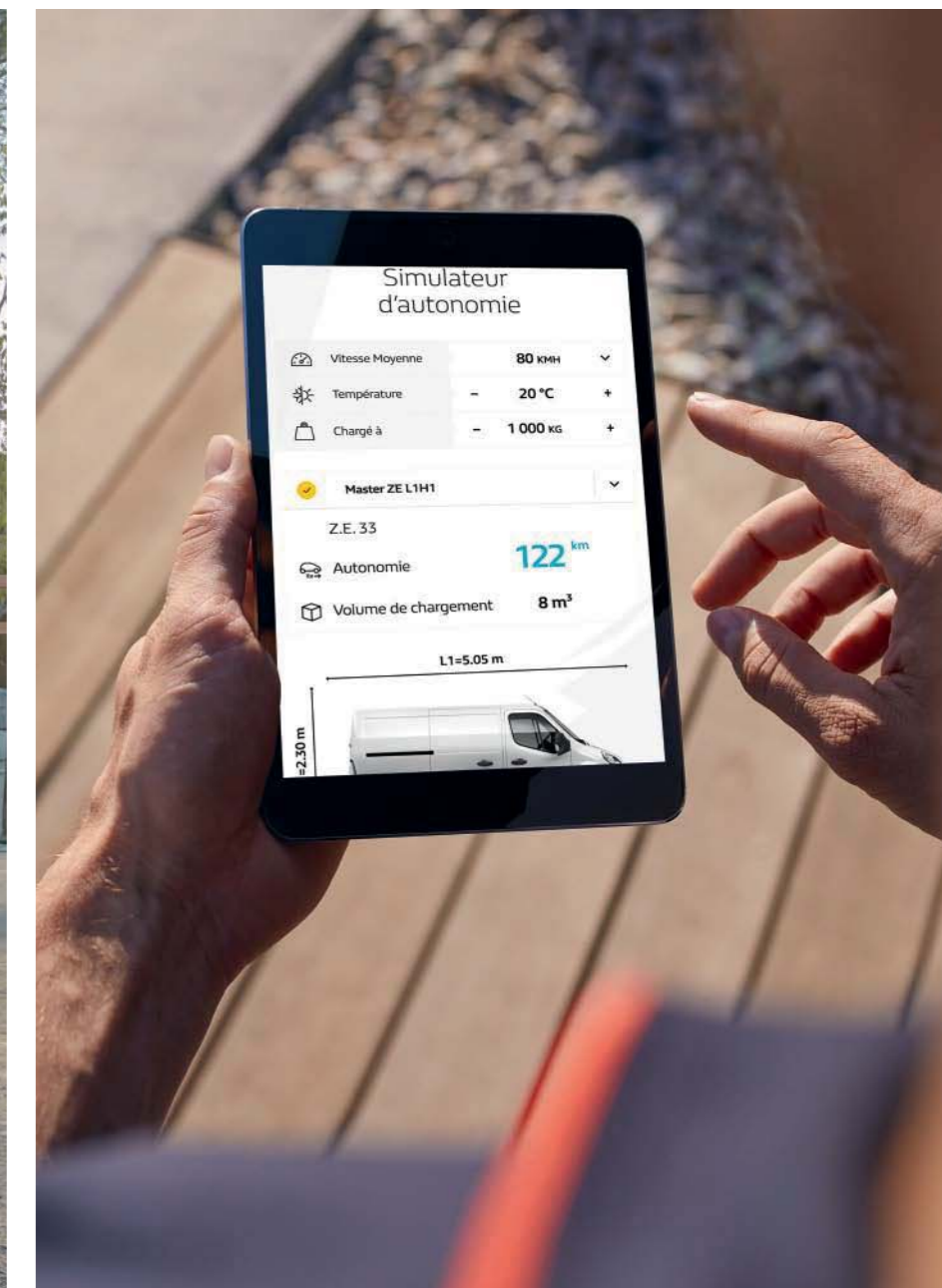
Modello L1H1 non disponibile in Svizzera



Fate il pieno di semplicità!

Ricaricate ovunque il vostro Renault Master Z.E. in modo molto semplice, proprio come uno smartphone. Il suo motore elettrico performante può contare su una batteria Z.E. di nuova generazione dotata di una gestione elettronica ottimizzata. Grazie all'applicazione MY Z.E., potete accedere a MY Z.E. Connect* direttamente dal vostro smartphone o computer per visualizzare a distanza l'autonomia del vostro Renault Master Z.E. Con la pagina Simulateur Web simulate invece l'autonomia in varie situazioni di guida reali e il tempo di ricarica necessario. Affronterete così il vostro viaggio in piena serenità.

* servizi con abbonamento

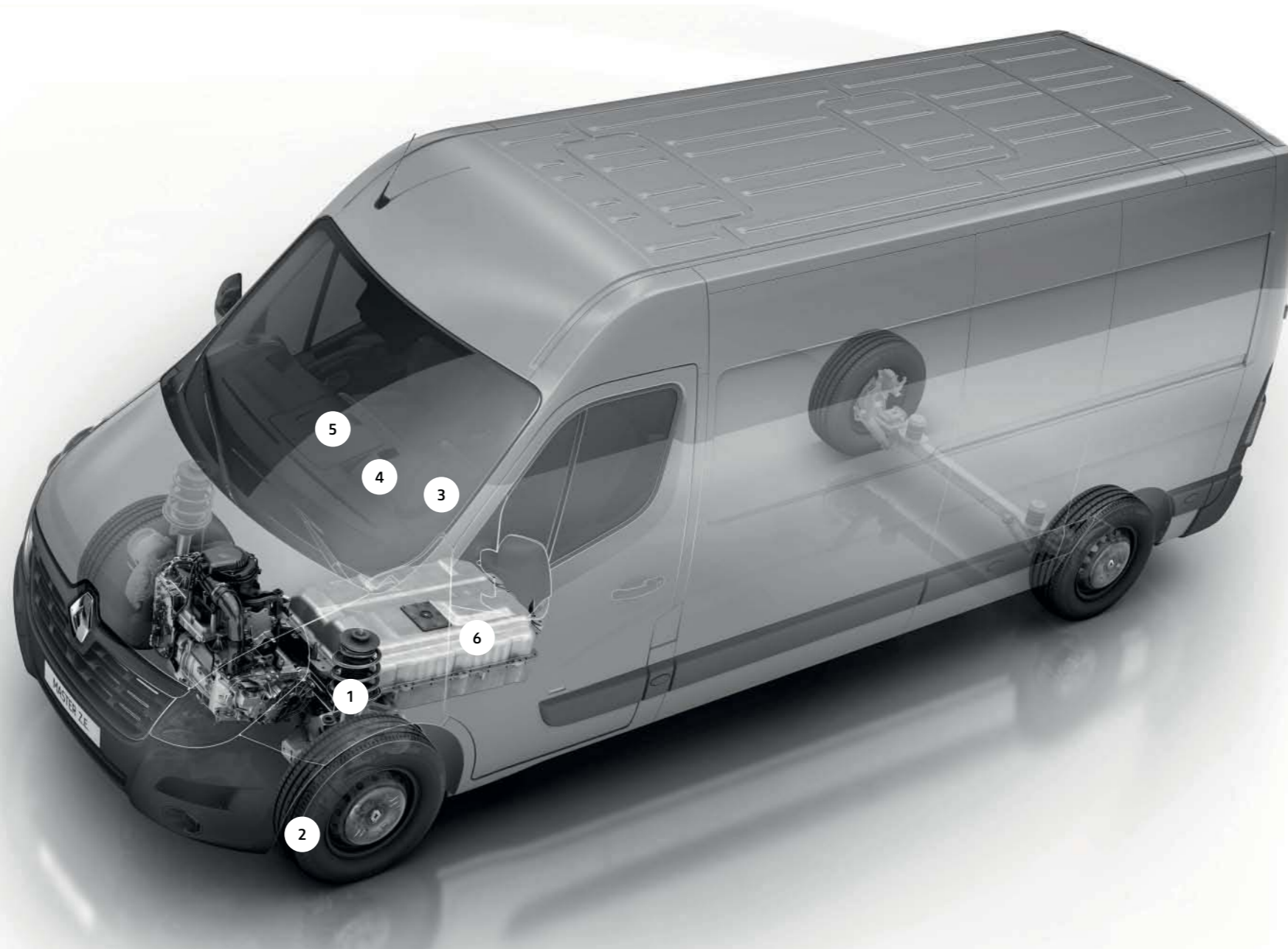


La vostra autonomia controllata al 100%

Renault Master Z.E. dispone di un'autonomia reale di 120 km⁽¹⁾. Con Z.E. Trip⁽²⁾, accessibile tramite il sistema multimediale R-LINK Evolution, visualizzate le colonnine di ricarica lungo il vostro percorso così come la loro disponibilità in tempo reale. Con Z.E. Pass⁽³⁾ accedete a numerose stazioni di ricarica e pagate con una sola carta o tramite l'applicazione per smartphone. In tutta semplicità!

1. Impianto frenante rigenerativo: la batteria si ricarica mentre sollevate il piede dall'acceleratore o anche mentre lo appoggiate sul pedale del freno. **2. Pneumatici bassi consumi:** grazie alla bassa resistenza al rotolamento, contribuiscono a preservare l'autonomia senza incidere sulla tenuta di strada o sulla qualità dell'impianto frenante. **3. Econometro:** posto sulla plancia, questo strumento vi indica se siete in fase di consumo o di recupero di energia. **4. Modalità Eco:** attivandola, potete gestire il motore per guidare ancora più a lungo (accelerazione inferiore e velocità massima di 80 km/h). **5. Servizi connessi:** con il servizio MY Z.E. Connect⁽²⁾, potete consultare la ricarica del vostro veicolo a distanza. Potete ricevere un avviso su computer o smartphone riguardo al livello di carica e al tempo restante per raggiungere il 100%. **6. Pre-climatizzazione:** programmate il riscaldamento o il climatizzatore tramite i comandi sulla plancia mentre il vostro veicolo è ancora in carica! L'energia usata non viene più attinta dalla batteria.

⁽¹⁾ Autonomia superiore a 80 km compresi gli usi più pesanti (forti carichi, guida in centro città con frequenti fermate, condizioni invernali). Nell'uso reale, i consumi dipendono anche dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e della tipologia dei percorsi. ⁽²⁾ servizi con abbonamento ⁽³⁾ sviluppato da Bosch Software Innovations GmbH per Renault



RENAULT MASTER TRAZIONE POSTERIORE L4

4.38 m

RENAULT MASTER TRAZIONE ANTERIORE/TRAZIONE POSTERIORE
E RENAULT MASTER Z.E. L3

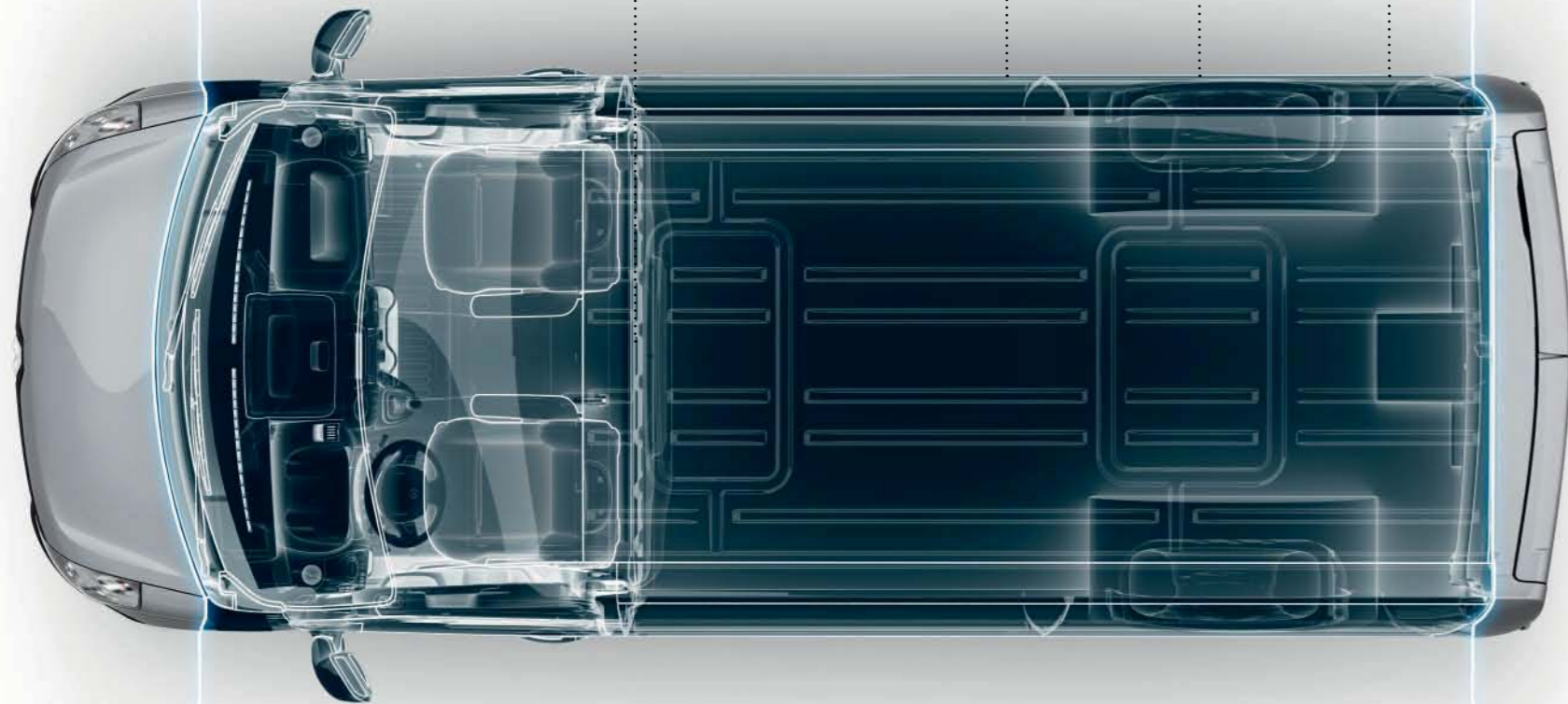
3.73 m

RENAULT MASTER TRAZIONE ANTERIORE
E RENAULT MASTER Z.E. L2

3.08 m

RENAULT MASTER TRAZIONE ANTERIORE
E RENAULT MASTER Z.E. L1

2.58 m

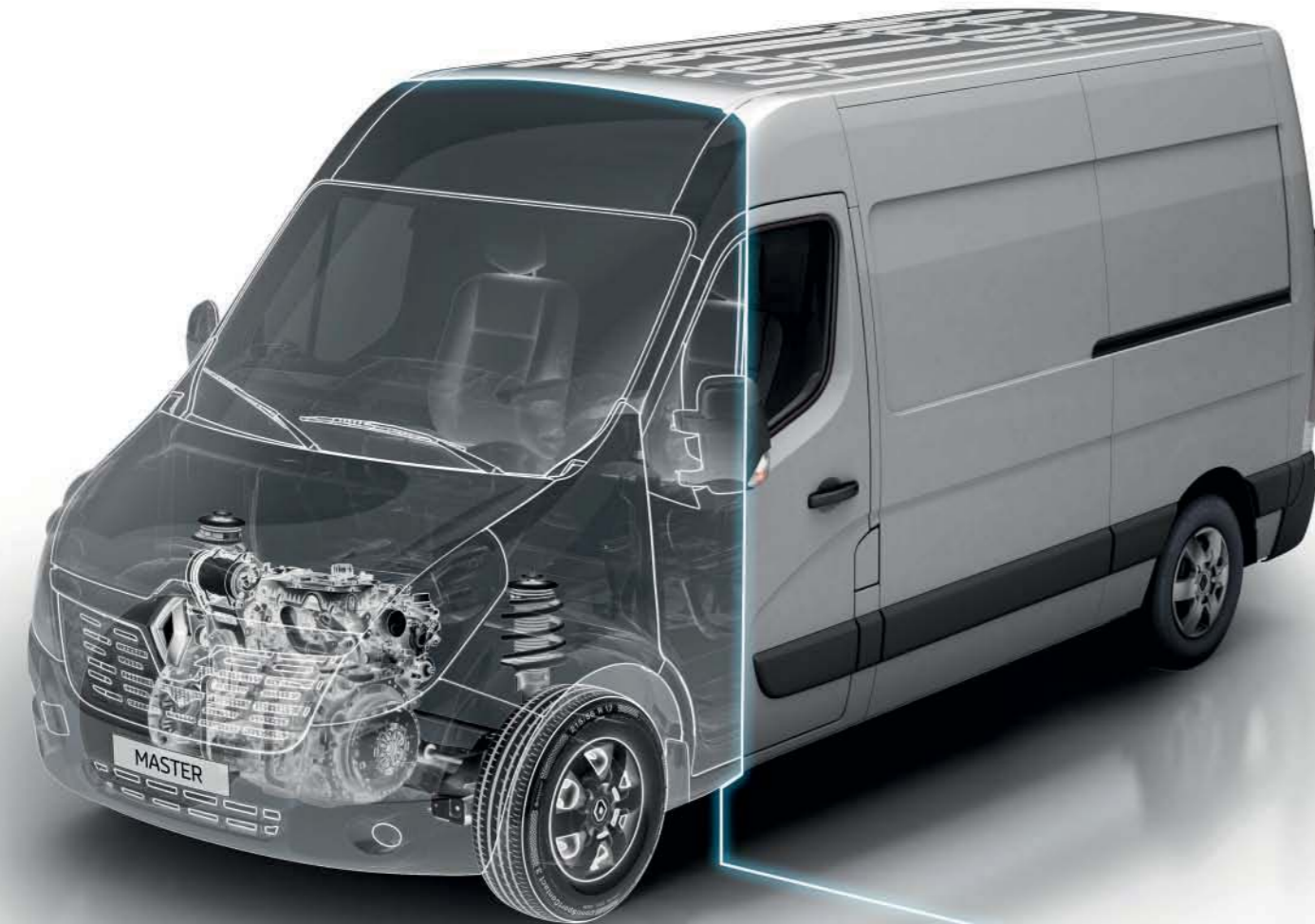


Renault Master e Renault Master Z.E. allo scanner

Grazie alle loro 5 motorizzazioni, Renault Master e Renault Master Z.E. sono tra i veicoli commerciali più sobri del mercato. E anche tra i più polivalenti: trazione anteriore, posteriore, 4 ruote motrici, ruote singole o gemellate, trasportano ogni tipo di carico su qualsiasi terreno in assoluta sicurezza.

Twin-Turbo, doppia efficacia

Con la tecnologia Twin-Turbo, le nuove motorizzazioni ENERGY dCi 145 ed ENERGY dCi 170 offrono una potenza e una sobrietà maggiori, per un risparmio massimo di 1.5 l/100 km*.



dCi 110 e dCi 130 Dinamismo potenziato

Questi due motori singoli turbo da 110 CV (290 Nm a 1 500 giri/min) e 130 CV (320 Nm a 1 500 giri/min) sono particolarmente adatti per uso urbano e per usi di carico medio. Il dCi 110 attuale è il bestseller dei motori Renault. Efficiente, economico all'acquisto e nell'utilizzo. È anche polivalente e molto adattabile. Il motore dCi 130 unisce il risparmio di carburante e il comfort di guida.



ENERGY Twin-Turbo dCi 145 e ENERGY Twin-Turbo dCi 170 Potenza e sobrietà

I due motori Twin-Turbo da 145 CV (360 Nm a 1 500 giri/min) e 170 CV (380 Nm a 1 500 giri/min) sono ideali per l'uso intensivo con carichi elevati e per lunghi tragitti. Questi due nuovi motori ENERGY si avvalgono delle migliori tecnologie, ovvero lo Stop & Start e l'ESM (Energy Smart Management o recupero dell'energia in fase di decelerazione). La tecnologia Twin-Turbo offre una coppia più elevata a basso regime e una maggiore potenza, oltre a consumi più contenuti pari a 7.0 l/100 km**.

La tecnologia Twin-Turbo

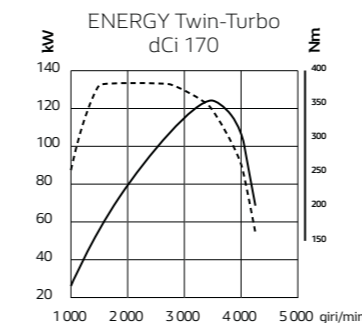
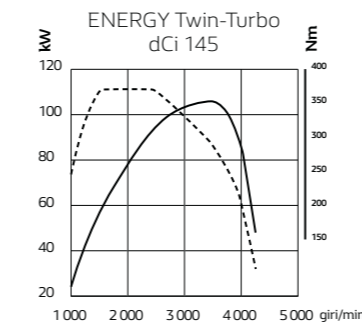
Consente di conciliare coppia a bassi regimi e potenza elevata su un motore diesel, a immediato vantaggio del piacere di guida. Il sistema comprende due turbocompressori montati in serie:

- Il primo turbo, a bassissima inerzia, eroga una coppia importante fin dai bassi regimi, garantendo una grande reattività nelle fasi di accelerazione e ripresa.
- Il secondo turbo subentra ai regimi più alti e consente di ottenere una potenza elevata senza affaticamento, per un'accelerazione costante, regolare e lineare. Grazie a questo sistema, il motore funziona sempre nei parametri di rendimento ottimale, con un immediato vantaggio in termini di consumi, emissioni di CO₂ ed efficienza.

Le versioni Combi e Bus beneficiano anche di motori ENERGY Twin-Turbo con una potenza di 145 CV, 165 CV (Bus) e 170 CV (Combi).

* tra una versione ENERGY Twin-Turbo dCi 170 con Stop & Start e un dCi 150, vecchia generazione, consumi ed emissioni omologati secondo le norme applicabili

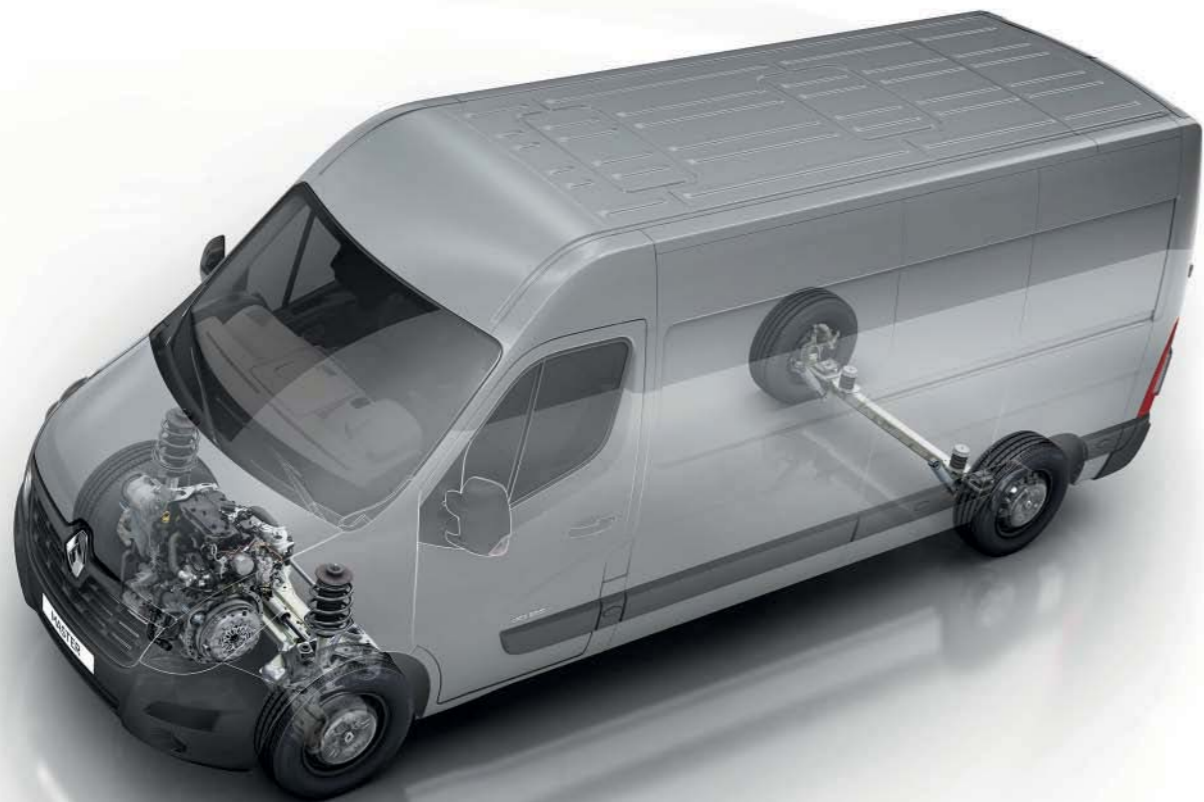
** sulle versioni furgone L2H2 ENERGY Twin-Turbo dCi 145 e ENERGY Twin-Turbo dCi 170, consumi ed emissioni omologati secondo le norme applicabili



--- Coppia (Nm)
— Potenza (kW)

Trazione anteriore vs trazione posteriore

La vostra attività comporta il trasporto di carichi pesanti, ingombranti o fragili? Nessun problema, c'è Renault Master. In versione trazione anteriore o posteriore, con ruote singole o gemellate, Renault Master soddisfa ogni vostra esigenza e vi offre un comportamento su strada senza eguali. Pianale, cassone ribaltabile, furgone... a voi la scelta! I diversi adattamenti del telaio rispondono alle necessità dei professionisti più esigenti, ovvero alle vostre.



Renault Master trazione anteriore
Grande piacere di guida su strada e consumi sotto controllo

Trazione anteriore o trazione posteriore? Ogni soluzione presenta vantaggi specifici. Con una soglia di carico più bassa di 13 mm rispetto a Renault Master trazione posteriore, Renault Master trazione anteriore* con le sue 3 diverse lunghezze privilegia il carico utile e il trasporto su strada. Se invece la vostra priorità è la motricità, optate per Renault Master trazione posteriore, in grado di sopportare i carichi più pesanti (specialmente nella versione con ruote gemellate) e di trainare fino a 3.5 t**, su ogni tipo di terreno. Dopotutto, cosa c'è di meglio che poter scegliere?

* PTT fino a 3.5 t

** versione telaio a cabina a trazione posteriore e ruote gemellate



Renault Master trazione posteriore
Sopporta carichi pesanti grazie a una migliore motricità

La trazione integrale: ancora più adatta a soddisfare tutte le vostre esigenze

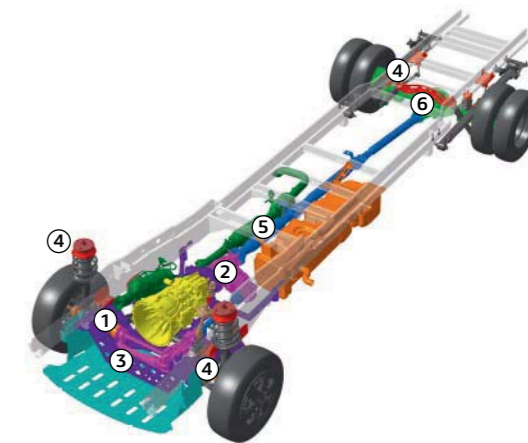


Renault Master 4x4 offre ancora di più per guidare su ogni tipo di strada e con qualsiasi condizione atmosferica. Grazie alle quattro ruote motrici, a una maggiore altezza libera dal suolo e al blocco del differenziale, i fondi stradali scivolosi, i percorsi complicati e i pendii ripidi e bagnati non rappresenteranno più un ostacolo per il vostro lavoro.



Le sospensioni di Renault Master 4x4 sono sollevate di:

65 mm nella parte anteriore, di 45 mm nella parte posteriore (ruote gemellate) e di 58 mm nella parte posteriore (ruote singole). Renault Master 4x4 dispone inoltre di una protezione lastrata sotto il motore e sotto la scocca che protegge gli «organi vitali» della vettura quali la coppa dell'olio nonché le condotte dei freni e del carburante.



La trazione integrale nel dettaglio

1. Trasmissione asse anteriore. **2.** Scatola del differenziale. **3.** Traversa supporto motore con rialzo di 65 mm. **4.** Distanziatore, adattatore, supporto per il rialzo (assale anteriore/posteriore). **5.** Albero rotante per la trazione posteriore. **6.** Ponte posteriore con blocco automatico del differenziale.



Pannello di controllo individuale

La trazione di Renault Master nella versione propulsione dispone nella modalità 4x2 di un blocco automatico del differenziale posteriore e di una demoltiplicazione attivabile (riduzione di 1.42) e può essere innestata in modalità 4x4 integrale con un blocco del differenziale anteriore.

Carico ottimale

Disponibile in 4 lunghezze e 3 altezze per Renault Master e 3 lunghezze e 2 altezze per Renault Master Z.E., vi offre un volume utile compreso tra 8 m³ e 20 m³, con un carico utile fino a 1 800 kg (sulla versione pianale cabinato con trazione anteriore).



L2H2 trazione anteriore ruote singole (10.8 m³)

Foto non contrattuali

Renault Master Furgone. Ampie aperture posteriori e laterali, zona di carico ottimale, fino a 12 anelli di ancoraggio, scomparti ingegnosi: Renault Master è un maestro del carico.

Su misura. Con una lunghezza utile di carico compresa fra 2.58 m e 3.73 m, Renault Master trazione anteriore ha un volume che spazia da 8 m³ a 14.8 m³ a seconda dell'altezza di carico. Renault Master trazione posteriore, la cui lunghezza utile di carico massima è pari a 4.38 m, offre fino a 17 m³ di volume utile. Scelta del volume e degli allestimenti: le possibilità di carico sono davvero pratiche. Le nostre soluzioni Grand Volume sul telaio a cabina offrono un volume utile di 20 m³.

Nuova versione L4 a trazione posteriore e ruote singole*. Perfetta per il trasporto su strada e ideale per la distribuzione e le attività di corriere rapido, questa nuova versione offre, in termini di passaruota, 30 cm in più rispetto a quella con ruote gemellate e permette di caricare 5 europallet. Grazie alle due foglie di balestra posteriori, questa versione coniuga comfort e capacità di carico e offre un piacere di guida ideale in autostrada e sulle lunghe distanze.

* consumi inferiori rispetto alla versione trazione posteriore con ruote gemellate



L4 trazione posteriore ruote singole

L2 trazione anteriore ruote singole

Benvenuti europallet! L'ottimizzazione degli accessi agevola le operazioni di carico e scarico. Tra i passaruota posteriori beneficate di una larghezza massima di 1.38 m (ruote singole) e lateralmente l'apertura è di 1.27 m. Le ampie porte posteriori a chiusura ermetica permettono un'apertura a 270°. Renault Master trazione anteriore è in grado di accogliere 4 europallet, Renault Master trazione posteriore fino a 5.

Sicurezza per tutti

Nulla è più importante che lavorare con la massima sicurezza. E Renault Master l'ha capito benissimo: i suoi sistemi di assistenza alla guida sono più innovativi che mai.



Protezione

Renault Master è equipaggiato con airbag conducente di serie e airbag passeggero anteriore e laterali in opzione. Le cinture di sicurezza a 3 punti con limitatore della forza di ritenuta sono regolabili in altezza, per un livello di sicurezza su misura.



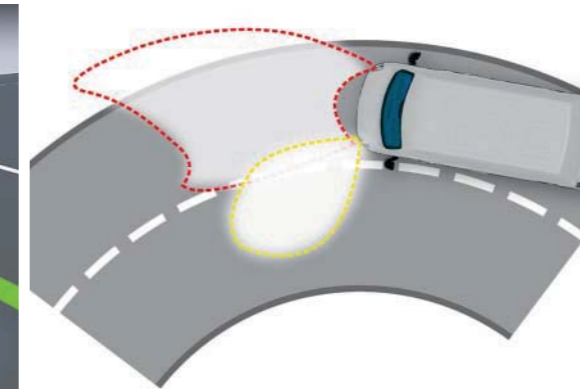
Sensori di parcheggio posteriori

Durante le manovre di parcheggio, questi sensori vi informano della presenza di eventuali ostacoli con una serie di segnali acustici con cadenza sempre più ravvicinata.



ESC di nuova generazione

L'ESC assicura la stabilità del veicolo e individua il livello di carico presente per migliorare l'efficacia delle correzioni di traiettoria. Si arricchisce di funzionalità indispensabili nell'utilizzo quotidiano: l'Extended Grip (trazione potenziata) consente al veicolo di recuperare aderenza su terreni friabili, ad esempio sulla sabbia, nel fango o sulla neve; la funzione di stabilizzazione del rimorchio (in abbinamento all'opzione «gancio di traino») rileva le oscillazioni del rimorchio e ne corregge lo sbandamento.



Luci di svolta fisse

Aumentano il campo visivo illuminato all'ingresso in curva.



Assistenza alla partenza in salita

L'assistenza alla partenza in salita consente di mantenere automaticamente la pressione sul sistema frenante per 2 secondi per dare il tempo al conducente di accelerare.



Carlab

Colori carrozzeria I colori disponibili per la gamma Renault Master

Configurazioni Un veicolo su misura per la vostra attività

Dimensioni Tutte le misure del veicolo

Equipaggiamento Cerchi, equipaggiamenti interni, rivestimenti interni e pneumatici

Comfort e tecnologia Gli equipaggiamenti disponibili

Accessori Gli equipaggiamenti indispensabili

Motorizzazioni La gamma di motorizzazioni diesel

Colori carrozzeria



Blanc Minéral (OV QNG)



Bleu Saviem (OV 423)



Bleu Volga (OV RNQ)



Jaune Citron (OV 396)



Bleu Gris (TE J47)



Gris Étoile (TE KNH)



Orange (OV 031)



Rouge Vif (OV 719)



Noir Nacré (NV 676)

OV: vernice opaca; TE/NV: vernice metallizzata
Foto non contrattuali

Panoramica delle configurazioni

Trasporti chiusi

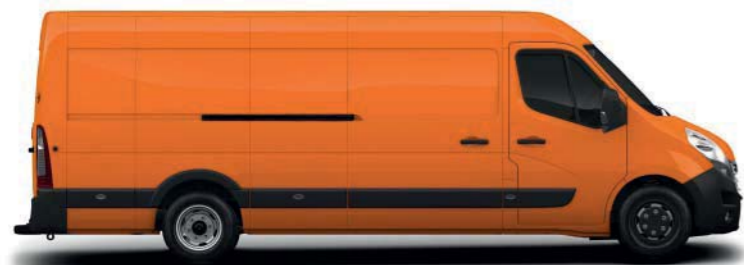
Le vostre esigenze sono molteplici, gli adattamenti interni di Renault Master sono infiniti, con volumi di carico fino a 20 m³! Renault Master è ora disponibile nella versione propulsione L4 ruote singole, con un volume di 17 m³ e rapporto del ponte stradale: il buon compromesso tra comfort e capacità di carico!



Furgone trazione anteriore



Cabina doppia



Furgone trazione posteriore



Grand Volume

Trasporti aperti

Basata su un telaio a cabina semplice o doppia, questa versione è dotata di un cassone con sponda a sganciamento automatico, inclinabile a 45°, pratico per scaricare rapidamente materiali come la sabbia o la ghiaia.



Cassone ribaltabile all'indietro



Ponte con sponde



Pianale cabinato



Telaio a cabina

Trasporto di persone

Grazie alla sua modularità, Renault Master Combi permette di privilegiare, a seconda dei casi, il trasporto di persone (fino a 9 posti) o il trasporto di materiale ingombrante, mentre la versione Bus accoglie fino a 17 persone.



Combi

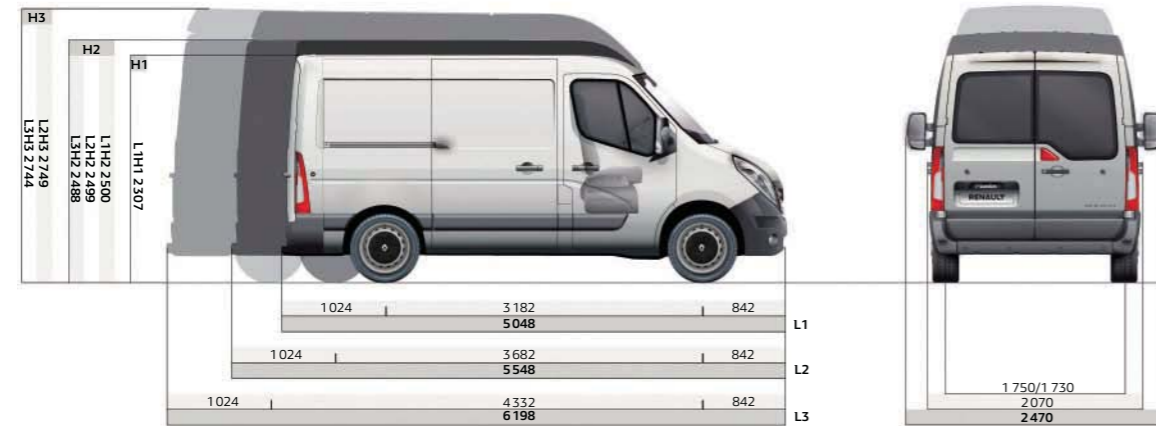


Bus

Modello L1H1 non disponibile in Svizzera

Dimensioni

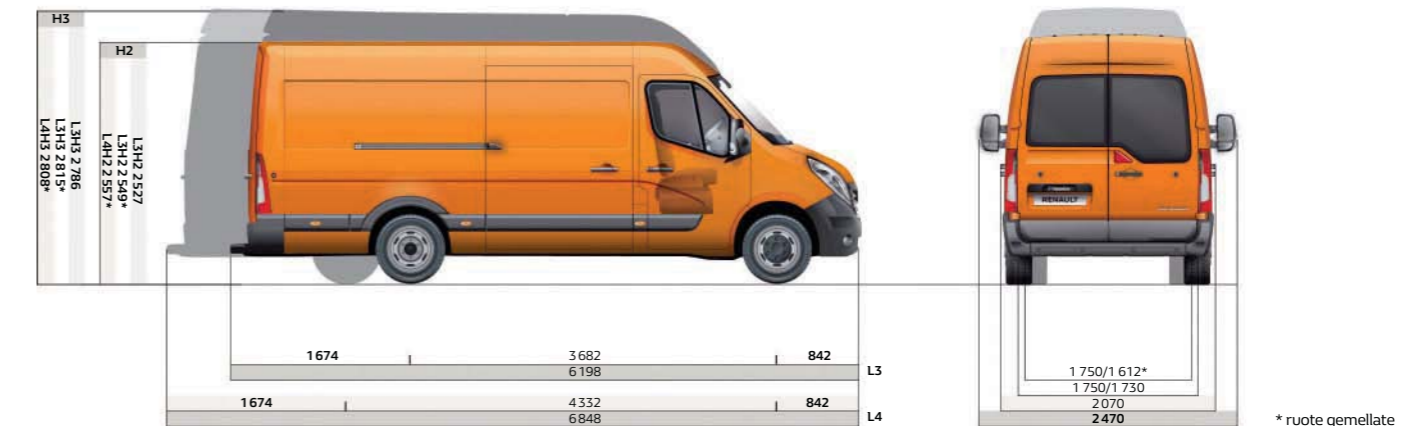
Furgone trazione anteriore



DIMENSIONI (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3
Volume di carico (m ³)	8,0	9,0	10,8	13,0	14,8
Passo	3 182		3 682	4 332	
Lunghezza totale	5 048		5 548	6 198	
Sbalzo anteriore			842		
Sbalzo posteriore	1 024				
Carreggiata anteriore	1 750				
Carreggiata posteriore	1 730				
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	2 070/2 470				
Altezza a vuoto	2 290–2 307	2 481–2 500	2 481–2 500	2 475–2 488	2 731–2 744
Altezza libera dal suolo sotto carico	182–196		174–185	172–181	169–179
Larghezza alle fasce anteriore			1 749		
Altezza anteriore sotto il padiglione a 14°			1 017		
Altezza interna sotto il padiglione	1 700	1 894		2 144	
Larghezza superiore ingresso porte posteriori			1 577		
Larghezza inferiore ingresso porte posteriori			1 580		
Larghezza interna tra i passaruota			1 380		
Larghezza interna massima			1 765		
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole	1 050		1 270		
Altezza apertura posteriore	1 627	1 820			
Lunghezza di carico (al pianale)	2 583		3 083	3 733	
Lunghezza di carico (a 1 m dal pianale)	2 530		3 030	3 680	
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1 581	1 780			

Furgone trazione posteriore



* ruote gemellate

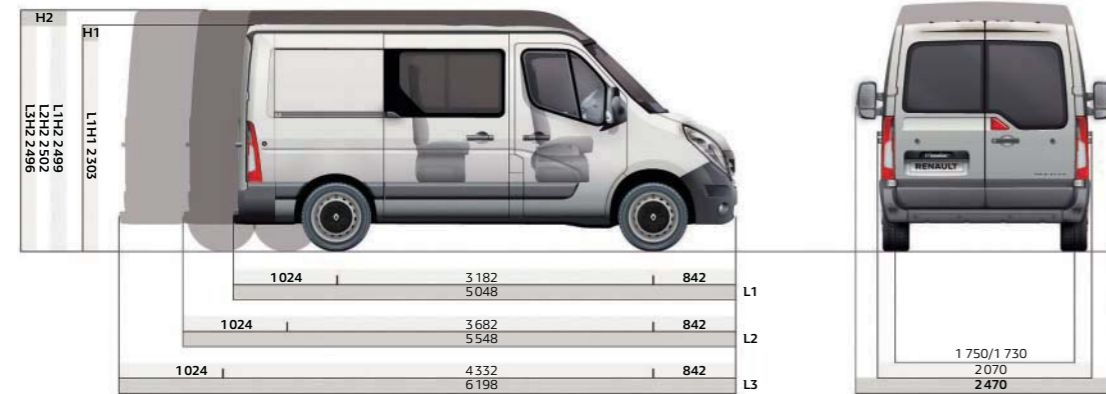
DIMENSIONI (mm)

	L3H2		L3H3		L4H2	L4H2	L4H3	L4H3
	Ruote singole	Ruote gemellate	Ruote singole	Ruote gemellate	Ruote singole	Ruote gemellate	Ruote singole	Ruote gemellate
Volume di carico (m ³)	12,4		14,2		14,9		17,0	
Passo	3 682		4 332		6 848			
Lunghezza totale	6 198		6 848		7 500			
Sbalzo anteriore			842					
Sbalzo posteriore	1 674		1 750					
Carreggiata anteriore	1 730		1 612		1 730		1 612	
Carreggiata posteriore	1 730		1 612		1 730		1 612	
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	2 070/2 470							
Altezza a vuoto	2 507–2 527	2 533–2 549	2 764–2 786	2 797–2 815	2 507–2 527	2 541–2 557	2 764–2 786	2 792–2 808
Altezza libera dal suolo sotto carico	197–208	181–191	197–208	181–191	197–208	167–178	197–208	167–178
Larghezza alle fasce anteriore			1 749					
Altezza anteriore sotto il padiglione a 14°			1 017					
Altezza interna sotto il padiglione	1 798		2 048		1 798		2 048	
Larghezza superiore ingresso porte posteriori			1 577					
Larghezza inferiore ingresso porte posteriori			1 580					
Larghezza interna tra i passaruota	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080
Larghezza interna massima			1 765					
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole	1 270		1 270					
Altezza apertura posteriore	1 724		1 724					
Lunghezza di carico (al pianale)			3 733				4 383	
Lunghezza di carico (a 1 m dal pianale)			3 680				4 330	
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1 684							

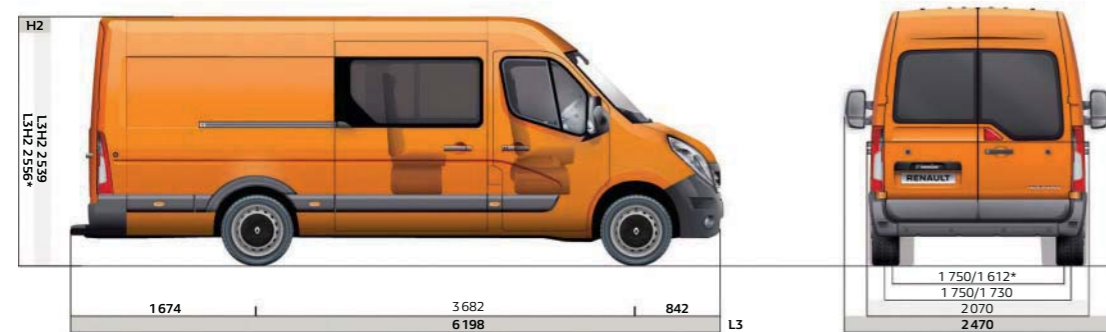
Dimensioni

Cabina doppia

Trazione anteriore



Trazione posteriore



* ruote gemellate

DIMENSIONI (mm)

	L2H2 Trazione anteriore Ruote singole	L3H2 Trazione posteriore Ruote gemellate
Volume di carico (m ³)	6,9	9,0
Passo	3682	3682
Lunghezza totale	5548	6198
Sbalzo anteriore	842	842
Sbalzo posteriore	1024	1674
Carreggiata anteriore	1750	1750
Carreggiata posteriore	1730	1612
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	2070/2470	2070/2470
Altezza a vuoto	2482-2502	2533-2549
Altezza libera dal suolo sotto carico	178-185	181-191
Larghezza alle fasce anteriori	1749	1749
Altezza anteriore sotto il padiglione a 14°	1017	1017
Altezza interna sotto il padiglione	1894	1798
Larghezza superiore ingresso porte posteriori	1577	1577
Larghezza inferiore ingresso porte posteriori	1580	1580
Larghezza interna tra i passaruota	1380	1080
Larghezza interna massima	1765	1765
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole	1270	1270
Altezza apertura posteriore	1820	1724
Lunghezza di carico (al pianale)	2175	3733
Lunghezza di carico (a 1 m dal pianale)	1990	3680
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1780	1684

Grand Volume

Trazione anteriore

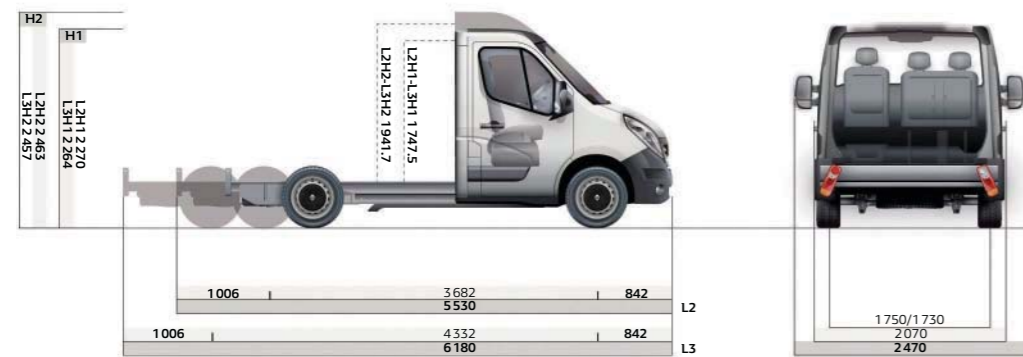


DIMENSIONI (mm)

	Trazione anteriore 20 m ³ L3
Volume di carico (m ³)	19,6
Passo	4332
Lunghezza totale	6662
Sbalzo anteriore	842
Sbalzo posteriore	1488
Carreggiata anteriore	1750
Carreggiata posteriore	1730
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	2070/2654
Altezza a vuoto	3250
Altezza interna sotto il padiglione	2200
Larghezza inferiore ingresso porte posteriori	2105
Altezza apertura posteriore	2165

Dimensioni

Pianale cabinato

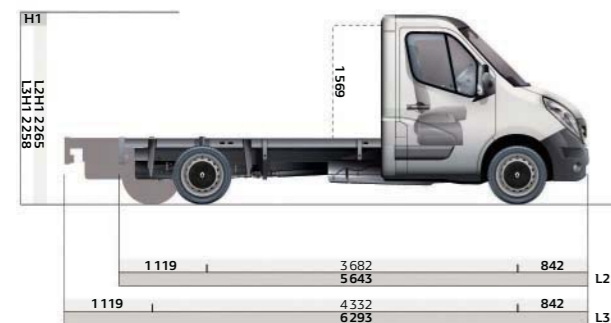


DIMENSIONI (mm)

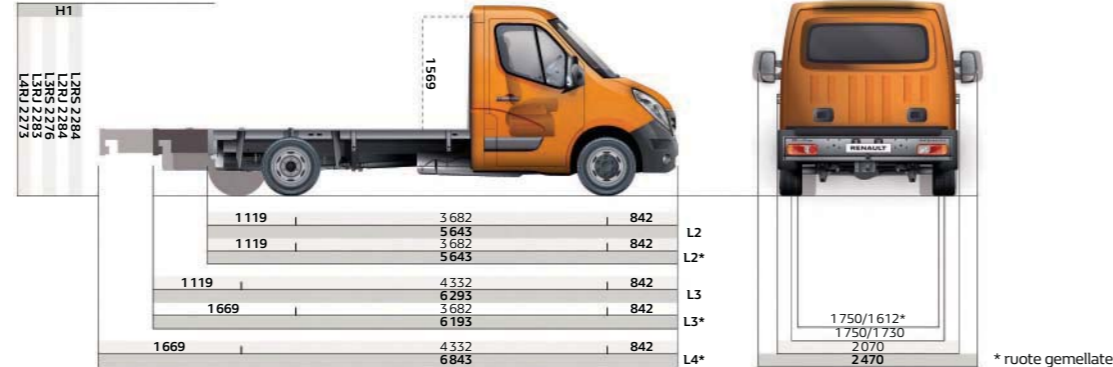
	L2H1	L3H1	L3H2
Trazione anteriore			
Passo	3 682	4 332	
Lunghezza totale	5 530	6 180	
Lunghezza totale carrozzabile	5 751	7 021	7 071
Sbalzo anteriore		842	
Sbalzo posteriore		1 006	
Carreggiata anteriore		1 750	
Carreggiata posteriore		1 730	
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni/ a braccio lungo	2 070/2 470/2 654		
Larghezza totale carrozzabile	2 170-2 350		
Altezza a vuoto	2 264-2 270	2 258-2 264	2 451-2 457
Altezza dal suolo sotto carico	166		
Larghezza alle fasce anteriore	1 749		
Altezza anteriore sotto il padiglione a 14°	1 017		
Lunghezza della cabina	1 596		
Lunghezza carrozzabile	3 091-3 313	3 741-4 583	3 741-4 632

Telaio a cabina semplice

Trazione anteriore



Trazione posteriore

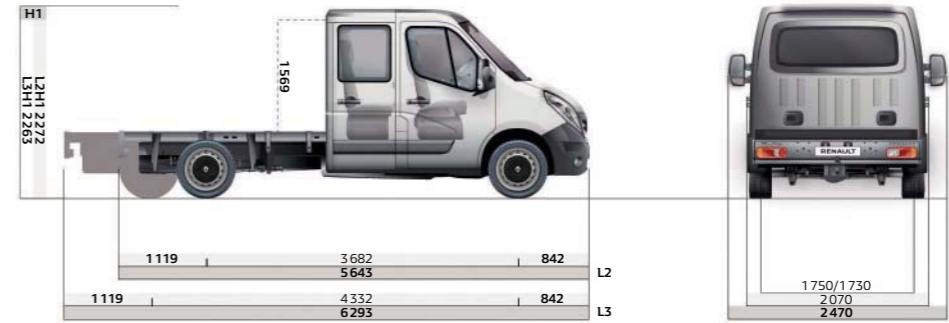


DIMENSIONI (mm)

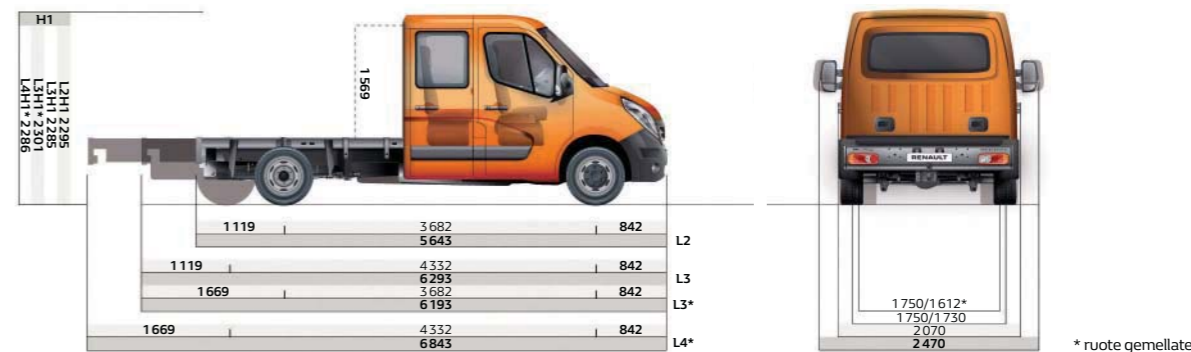
	L2			L3		L4
	Trazione anteriore Ruote singole	Trazione posteriore Ruote singole Ruote gemellate		Trazione anteriore Ruote singole	Trazione posteriore Ruote singole Ruote gemellate	
Passo	3 682	4 332		4 332	4 332	
Lunghezza totale	5 643	6 293		6 293	6 843	
Lunghezza totale carrozzabile	5 924	6 754	6 452	7 298	8 206	7 928
Sbalzo anteriore		842				
Sbalzo posteriore		1 119			1 669	
Carreggiata anteriore		1 750			1 612	
Carreggiata posteriore	1 730	1 612		1 730	1 612	
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni/a braccio lungo	2 070/2 470/2 654					
Larghezza totale carrozzabile	2 170-2 350					
Altezza a vuoto	2 259-2 265	2 279-2 284	2 278-2 283	2 252-2 258	2 270-2 276	2 278-2 283
Altezza dal suolo sotto carico	166					
Larghezza alle fasce anteriore	1 749					
Altezza anteriore sotto il padiglione a 14°	1 017					
Lunghezza della cabina	1 616					
Lunghezza carrozzabile	3 184-3 466	3 184-4 295	3 184-3 993	3 834-4 840	3 834-5 748	3 734-3 993
						4 384-5 470

Telaio a cabina doppia

Trazione anteriore



Trazione posteriore

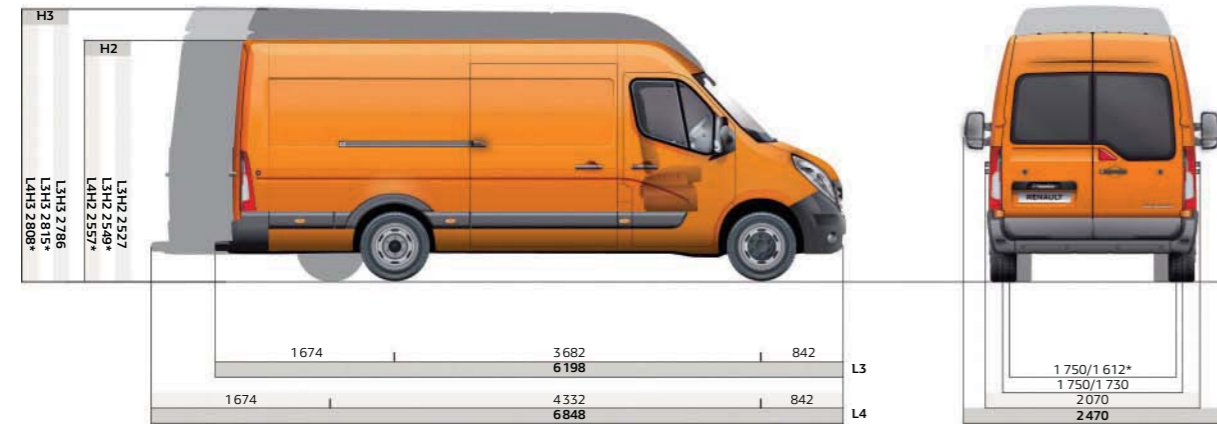


DIMENSIONI (mm)

	L2		L3		L4
	Trazione anteriore Ruote singole	Trazione posteriore Ruote singole	Trazione anteriore Ruote singole	Trazione posteriore Ruote singole Ruote gemellate	
Passo	3 682	4 332	4 332	4 332	
Lunghezza totale	5 643	6 293	6 293	6 843	
Lunghezza totale carrozzabile	5 643	4 661	7 252	8 206	7 645
Sbalzo anteriore		842			
Sbalzo posteriore	1 119		1 669		
Carreggiata anteriore	1 750		1 612		
Carreggiata posteriore	1 730		1 612		
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni/a braccio lungo	2 070/2 470/2 654				
Larghezza totale carrozzabile	2 170-2 350				
Altezza a vuoto	2 266-2 272	2 290-2 295	2 258-2 263	2 280-2 285	2 295-2 301
Altezza dal suolo sotto carico	169				
Larghezza alle fasce anteriore	197				
Larghezza alle fasce posteriore	1749				
Altezza anteriore sotto il padiglione a 14°	1017				
Lunghezza della cabina	2 366				
Lunghezza carrozzabile	2 434	3 232-3 434	3 084-4 044	3 084-4 998	2 985
					3 635-4 436

Dimensioni specifiche 4x4

Furgone 4x4



*ruote gemellate

CARATTERISTICHE DI UNA 4x4 (mm)

	L3	L4
Passo	3 682	4 332
Angolo di attacco anteriore (in gradi)	23,5	23,0
Angolo di uscita posteriore (in gradi)	10,0-12,0	11,7
Angolo di rampa (in gradi)	11,4-12,2	10,7
Altezza libera dal suolo	181-197	167

Telaio 4x4



*ruote gemellate

CARATTERISTICHE DI UNA 4x4 (mm)

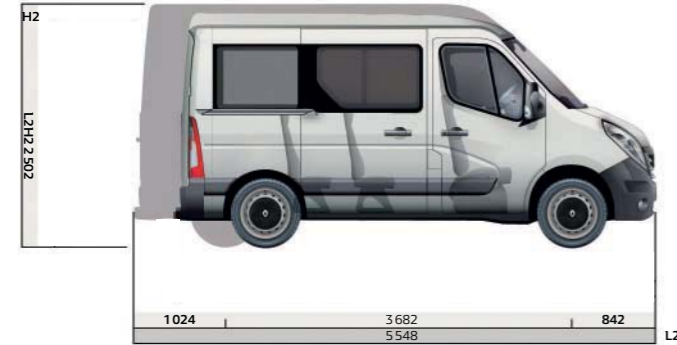
	TELAIO A CABINA SEMPLICE O DOPPIA			
	3 682		4 332	
Passo	3 682		4 332	
Sbalzo posteriore	1 119	1 669	1 119	1 669
Angolo di attacco anteriore (in gradi)	24,0		23,5	
Angolo di uscita posteriore (in gradi)	17,4	11,0	17,0	11,0
Angolo di rampa (in gradi)	13,0	12,0	11,4	11,0
Altezza libera dal suolo	167			

PNEUMATICI E IMPIANTO FRENANTE

	Ruote singole	Ruote gemellate
Pneumatici	R16C	
Peso massimo autorizzato	3,5t	3,5t/4,5t
Dimensioni pneumatici	235/65	195/75
Dischi anteriori (diametro x spessore mm)	302 x 28	
Dischi posteriori (diametro x spessore mm)	305 x 12	305 x 18

Dimensioni

Combi



DIMENSIONI (mm)

	L2H2 Trazione anteriore 9 posti
Volume (m ³)	7,5
Volume (m ³) con 3 ^a fila	4,8
Passo	3 682
Lunghezza totale	5 548
Sbalzo anteriore	842
Sbalzo posteriore	1 024
Carreggiata anteriore	1 750
Carreggiata posteriore	1 730
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	2 070/2 470
Altezza a vuoto	2 482-2 499
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole	1 780
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1 270
Altezza apertura posteriore	1 820
Larghezza alle fasce anteriore	1 749
Larghezza alle fasce posteriore della 2 ^a fila	1 764
Larghezza alle fasce posteriore della 3 ^a fila	1 730
Lunghezza di carico dietro la 3 ^a fila	1 448
Altezza anteriore sotto il padiglione a 14°	1 017
Altezza interna sotto il padiglione	1 850
Larghezza interna tra i passaruota	1 380
Larghezza interna massima	1 765

Bus



DIMENSIONI (mm)

	L3H2 Trazione anteriore 2/17 posti
Passo	4 332
Lunghezza totale	6 198
Sbalzo anteriore	842
Sbalzo posteriore	1 024
Carreggiata anteriore	1 750
Carreggiata posteriore	1 730
Larghezza totale senza/con retrovisori esterni	2 070/2 470
Altezza a vuoto	2 475-2 496
Larghezza ingresso porta laterale scorrevole	1 780
Altezza ingresso porta laterale scorrevole	1 270
Altezza apertura posteriore	1 820
Larghezza alle fasce anteriore	1 749
Altezza anteriore sotto il padiglione a 14°	1 017
Altezza interna sotto il padiglione	1 890
Larghezza interna massima	1 765

Cerchi, equipaggiamenti e rivestimenti interni e pneumatici

Cerchi



Copricerchio mini

Versione ruote gemellate

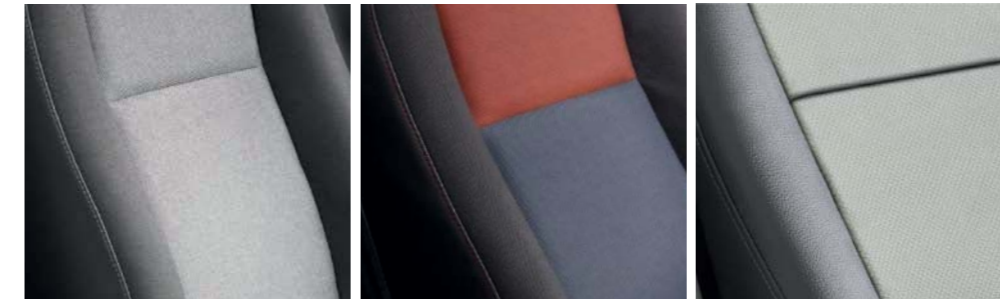
Copricerchio maxi

Di serie

Cerchio in lega da 16"

In opzione
(ad eccezione di propulsione e benna)

Rivestimenti interni



Tessuto Carbone Fonce Kaleïdo

Di serie su Renault Master Furgone,
Telaio, Combi, Trabus e Z.E.

Tessuto bicolore Bleu/Rouge

Di serie su Renault Master Minibus

Similpelle

In opzione

Pneumatici

PNEUMATICI ESTIVI	TRAZIONE ANTERIORE EURO 6 (ad eccezione di Combi)			TRAZIONE POSTERIORE EURO VI (ad eccezione di Combi)		TRAZIONE ANTERIORE EURO 6 Combi	
	Ruote singole			Ruote singole	Ruote gemellate	Ruote singole	
Peso massimo autorizzato	2.8 t/3.3 t		3.1 t	3.5 t		3.0 t/3.3 t/3.5 t	
Pneumatici	R16C						
Dimensioni pneumatici	215/65 Single Turbo	225/65 Twin-Turbo	215/65 (Master Z.E.)	225/65	235/65	195/75	225/65
Marca	Continental CVC 200	Continental Vanco Eco	Continental CVC 200	Michelin Agilis	Continental CVC 200	Continental CVC 200 Twin-Turbo	Michelin Agilis Single Turbo
Categoria d'aderenza sul bagnato	A	B	A	B	A	B	B
Categoria d'efficienza energetica	B		C	C	B	C	C
Rumore esterno di rotolamento (dB)	72	71	72	70	72	70	70

Pack Luxe



- Bocchette di aerazione Chrome
- Contagiri con bordo Chrome
- Frontalino della ventilazione/aria condizionata «Silver Grid Effect»
- Maniglie delle porte interne anteriori Chrome
- Pomello del cambio in similpelle e inserto sul pomello del cambio Chrome (solo su cambio manuale)

Equipaggiamento interno Renault Master Z.E.



PNEUMATICI PER TUTTE LE STAGIONI	TRAZIONE ANTERIORE EURO 6		TRAZIONE POSTERIORE EURO VI	
	Ruote singole	3.3 t/3.5 t	Ruote singole	Ruote gemellate
Peso massimo autorizzato	3.3 t/3.5 t		3.5 t	
Pneumatici	R16C			
Dimensioni pneumatici	225/65	225/65	235/65	195/75
Marca	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector	Continental All Season	Goodyear Cargo Vector
Categoria d'aderenza sul bagnato	B	C	B	C
Categoria d'efficienza energetica	E			
Rumore esterno di rotolamento (dB)	73	72	73	72

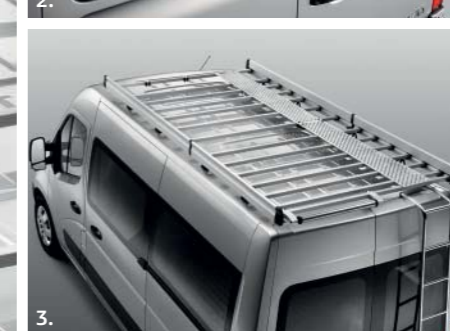
Comfort e tecnologia



1. Presa USB. Integrata in plancia, consente di mantenere in carica il vostro dispositivo portatile mentre lavorate. **2. Fari fendinebbia.** Migliorano la visibilità in caso di nebbia o pioggia. **3. Extended Grip.** L'Extended Grip, di serie in abbinamento all'ESC, è una funzione di assistenza alla motricità che migliora la trazione del veicolo in condizioni di guida difficili (sabbia, fango, neve). **4. Radio CD Connect R&Go (in opzione).** Per unire l'utile al dilettevole, il nuovo sistema vi permette di beneficiare di una radio ancora più ergonomica con display integrato, lettore CD MP3, Bluetooth® e presa USB. **5. Modalità Eco* e Stop & Start**.** Attivabile premendo un semplice pulsante, aiuta a ridurre i consumi e le emissioni di CO₂. Con lo Stop & Start, il motore si spegne automaticamente non appena il veicolo si ferma e riparte subito e senza sobbalzi quando si preme sul pedale della frizione. **6. Regolatore-limitatore della velocità.** Permette di selezionare una velocità costante (funzione regolatore) o di stabilire un limite massimo da non oltrepassare (funzione limitatore). **7. Climatizzatore manuale.** **8. Climatizzatore automatico.** Regolazione della temperatura desiderata e visualizzazioni elettroniche, sbrinatorio rapido e sensore di irraggiamento (in opzione). **9. Chiave 3 bottoni.** Permette l'apertura e la chiusura selettiva e a distanza delle porte e dell'area di carico. **10. Chiave 2 bottoni con accesso mani libere.** Basta portarla con voi. Per aprire le porte sarà sufficiente sfiorare la maniglia senza dover utilizzare la chiave.

* disponibile solamente sui motori Twin-Turbo
** disponibile sui motori da 145 CV e 165 CV

Accessori



1. Barre sul tetto. Possono sopportare un carico di 46 kg per barra (vendute a coppie). Carico massimo di un veicolo: 200 kg, barre comprese. **2. Griglia di protezione per i vetri posteriori/laterali.** Protegge dai tentativi di intrusione garantendo una buona visibilità al conducente. **3.-4. Portapacchi in alluminio, passerella e scala.** Progettato appositamente per Renault Master, il portapacchi è dotato di un rullo che semplifica le operazioni di carico. La scala e la passerella sono indispensabili per accedere al portapacchi e spostarsi sopra in assoluta sicurezza. Disponibile per le varie lunghezze del veicolo.

Accessori



1. Fodere dei sedili «Super Aquila». Per proteggere gli interni del vostro Renault Master, la fodera «Super Aquila» in tessuto plastificato si adatta perfettamente al design del sedile ed è concepita appositamente per un uso intenso.

2. Tappetino in tessuto lato conducente e passeggero. Protegge il pavimento del vostro veicolo dall'usura e dall'umidità.

3. Tappetino in gomma «Novestra». A tenuta stagna, può essere lavato con un semplice getto d'acqua.

4. Staffa per estintore. Consente di fissare un estintore di 1 o 2 kg nell'abitacolo del veicolo e di mantenerlo in posizione in caso d'urto.

5. Allarme. Totalmente compatibile con il sistema elettronico del vostro Renault Master, il dispositivo d'allarme Renault protegge dai tentativi di intrusione e individua ogni movimento all'interno dell'abitacolo (necessita di una predisposizione allarme).



1. Supporto per smartphone. Appositamente concepito per smartphone, questo supporto si fissa alla plancia del veicolo con un aggancio universale. L'accessorio è fornito in dotazione con kit di alimentazione specifico (accendisigari con 2 prese USB e 3 cavi compatibili con tutti gli smartphone in commercio).

2. Due barre a LED nel vano di carico per ottimizzare le vostre condizioni di lavoro.

Accessori



1.

Foto 1. e 3.: Sortimo



2.



3.



4.

1. Protezione della zona di carico. Pianali e pareti in legno o in alluminio garantiscono una protezione ottimale della zona di carico.
2. Riscaldamento ausiliario Webasto. Permette di riscaldare l'abitacolo con rapidità ed efficacia.
3. Equipaggiamenti professionali. Garantiscono un trasporto sicuro a prescindere dalle esigenze specifiche del settore.
4. Gancio di traino fisso. Per un utilizzo quotidiano e di tipo professionale.

Motorizzazioni

Consumi, performance... vi diciamo tutto perché è fondamentale conoscere al meglio il proprio veicolo.

Motorizzazione (CV)	dCi 110	dCi 130	ENERGY Twin-Turbo dCi 145	ENERGY Twin-Turbo dCi 165	ENERGY Twin-Turbo dCi 170	ENERGY Twin-Turbo dCi 170 Quickshift	Nuovo motore elettrico Z.E.
Twin-Turbo	-	-	Si	Si	Si	Si	-
Cambio	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale	Robotizzato	Automatico
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	-
Ricarica principale	-	-	-	-	-	-	Wallbox con cavo di ricarica standard (mode 3 tipo 2) 3.7 kW (16 A) ¹⁾
Norma antinquinamento	Euro 6	Euro 6/Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro 6	Euro 6	-
Cilindrata (cm ³)	2298	2298	2298	2298	2298	2298	-
Numero di cilindri/valvole	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	-
Potenza massima (kW CEE, CV DIN)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	125 (170)	125 (170)	57 (76)
Coppia massima (Nm CEE)	290	320 (EURO 6)/330 (Euro VI)	360	380	380	380	225
Trazione anteriore (FWD)/trazione posteriore (RWD)	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	RWD	FWD	FWD	FWD
Filtro antiparticolato	●	●	●	●	●	●	-
Stop & Start/recupero dell'energia in fase di decelerazione	-	-	Si/Si	Si/Si	Si/Si	-	-/Si
Capacità del serbatoio (in litri)	80 (105 in opzione)	80 (105 in opzione)	80 (105 in opzione)	80 (105 in opzione)	80 (105 in opzione)	80 (105 in opzione)	-
FURGONE							
Cabina semplice	●	●	●	●	●	●	●
Cabina doppia	-	●	●	●	●	-	-
Grand Volume	-	●	●	●	●	-	-
TELAIO							
Telaio a cabina semplice	●	●	●	●	●	●	-
Telaio a cabina doppia	-	●	●	●	●	●	-
Cassone ribaltabile cabina semplice e doppia	-	●	●	●	●	●	-
Pianale cabinato	●	●	●	●	●	-	●
COMBI E BUS							
Combi	-	-	●	●	-	-	-
Bus	-	-	●	●	-	-	-

¹⁾ potenza/consumo massimo di elettricità sulla rete monofase da 220 V con ricarica standard con Wallbox

Consumi ed emissioni*

	Veicolo commerciale N1					Trasporto di persone M1	
	Cambio manuale Euro 6		Cambio manuale Euro VI		Cambio robotizzato Euro 6	Cambio manuale Euro VI	
	dCi 110-130	ENERGY Twin-Turbo dCi 145	ENERGY Twin-Turbo dCi 170	ENERGY Twin-Turbo dCi 145	ENERGY Twin-Turbo dCi 170	ENERGY Twin-Turbo dCi 170 Quickshift	ENERGY Twin-Turbo dCi 145-165

Trazione anteriore	N1	N1	N1	N1	N1	N1	M1
Categoria omologazione	N1	N1	N1	N1	N1	N1	M1
Ciclo urbano (l/100 km)	8.7 - 9.3	7.4 - 7.9	7.5 - 7.9	8.2 - 8.5	8.2 - 8.5	7.7 - 7.9	9.4
Ciclo extra urbano (l/100 km)	6.9 - 7.5	6.5 - 7.1	6.6 - 7.2	7.1 - 7.2	7.1 - 7.2	6.8 - 7.0	6.7
Ciclo misto (l/100 km)	7.6 - 8.2	6.8 - 7.4	6.9 - 7.5	7.5 - 7.7	7.5 - 7.7	7.1 - 7.4	7.7
Emissioni di CO ₂ (g/100 km)	198 - 212	177 - 192	180 - 194	195 - 199	195 - 199	184 - 191	200

	Cambio manuale Euro VI	
	ENERGY Twin-Turbo dCi 145-165	ENERGY Twin-Turbo dCi 145-165

Trazione posteriore	N1	N1
Categoria omologazione	N1	N1
Ruote singole (RS)/ruote gemellate (RG)	RS	RG
Ciclo urbano (l/100 km)	8.2 - 8.4	8.5 - 8.7
Ciclo extra urbano (l/100 km)	8.1 - 8.3	8.6 - 8.8
Ciclo misto (l/100 km)	8.2 - 8.4	8.6 - 8.8
Emissioni di CO ₂ (g/100 km)	212 - 217	222 - 227

* I consumi di carburante, come le emissioni di CO₂, sono omologati seguendo metodi standard e normative uguali per tutti i costruttori, in modo da rendere possibile la comparazione tra i veicoli. Nell'uso reale, i consumi dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida del conducente. Sul nostro sito www.renault.ch troverete consigli preziosi su come ridurre i vostri consumi in maniera duratura.

Servizi Renault. Effetto serenità.

Contratti di manutenzione Renault

Che ne dite di guadagnare tempo e liberare la mente dai pensieri? Optate allora per la manutenzione programmata.

Ci sono momenti o fasi in cui la vostra Renault necessita di cure particolari: la revisione periodica, il rabbocco dei liquidi, la verifica delle parti soggette a usura e la loro eventuale sostituzione, secondo le raccomandazioni del costruttore.

100% serenità:

- Il know-how della rete Renault e la qualità dei ricambi originali Renault
- Migliore valorizzazione del veicolo in caso di rivendita
- Manutenzione del veicolo con costi sotto controllo

Contratti d'estensione di garanzia

Nel periodo successivo all'acquisto di un veicolo nuovo o d'occasione, noi di Renault ci facciamo carico delle riparazioni e della sostituzione di pezzi meccanici, elettrici ed elettronici che si rivelano difettosi. L'estensione di garanzia prolunga i vantaggi della garanzia del costruttore, per un pizzico di serenità in più.

Viaggiate a cuor leggero:

Per voi, la massima tranquillità. Beneficiate di una garanzia del costruttore per 3 anni o 100 000 km*: riparazione gratuita (ricambi e manodopera), assistenza 24 ore su 24 in caso di guasto immobilizzante con riparazione sul posto o traino all'officina, garanzia di 3 anni sulla vernice con chilometraggio illimitato, garanzia anticorrosione di 6 anni con chilometraggio illimitato.

- Vale il primo dei due termini raggiunto, chilometraggio illimitato per i primi due anni
- La vostra auto è sempre in mano alla migliore rete di esperti.
- Ricambi originali per qualsiasi tipo di intervento
- Una garanzia fino a 6 anni e/o 100 000 km*

Servizi connessi

Con Renault R-LINK Evolution, riconosciuto come migliore sistema multimediale in Europa**, i servizi sono anche all'interno della vostra auto. Innovativi e intuitivi, offrono funzioni che al giorno d'oggi vengono ritenute essenziali: rimanere connessi con il mondo che vi circonda, disporre di sistemi di assistenza alla guida che vi aiutano a ottimizzare i vostri tragitti e avvisi di sicurezza tra i più performanti.

Il top della vita a bordo:

- Navigazione: cartografie preinstallate con aggiornamenti gratuiti durante i primi tre anni. Potete poi decidere di prolungare l'abbonamento per i mesi successivi in assoluta semplicità, con un download on-line dal R-LINK Store.
- Informazioni sul traffico: la viabilità in tempo reale sui vostri tragitti sempre a colpo d'occhio
- Catalogo applicazioni: reinventate in ogni istante la vita a bordo scaricando dal R-LINK Store nuove applicazioni come Google Calendar, e-mails, R-LINK Tweet...
- MY Z.E. Connect: indicazione a distanza in tempo reale del livello di ricarica della batteria
- MY Z.E. Inter@ctive: gestione a distanza della ricarica della batteria e della preclimatizzazione

* vale il primo dei due termini raggiunto
** fonte: studio SBD 2014



Servizi Z.E.

ACQUISTO DEL VEICOLO E DELLA BATTERIA

Acquistando il vostro Renault Master Z.E. e la sua batteria potrete approfittare di innumerevoli vantaggi. La batteria è garantita fino a 5 anni o 100 000 km (vale il primo dei due termini raggiunto), con una capacità di

carica sempre superiore al 66% della sua capacità originale. L'assistenza stradale in caso di panne è compresa nella garanzia del costruttore del veicolo (due anni/chilometraggio illimitato).

AUTONOMIA

Grazie al nuovo motore 57 kW e la batteria Z.E. 33 di nuova generazione, l'autonomia del veicolo è pari a 120 km in funzionamento reale⁽¹⁾. L'autonomia è influenzata da numerosi fattori: i dislivelli dei tratti percorsi, la velocità, l'utilizzo di riscaldamento o aria condizionata, le condizioni di ricarica/carico nonché lo stile di guida adottato. Per questo vi diamo modo di controllare l'autonomia del vostro veicolo, grazie alla strumentazione di bordo che comprende l'econometro, ossia l'indicatore dell'energia istantanea consumata. La modalità Eco massimizza il recupero dell'energia

in frenata, mentre la preclimatizzazione vi permette di programmare il riscaldamento o il climatizzatore tramite la plancia quando il veicolo è in carica senza attingere energia dalla batteria. Senza dimenticare le buone regole dell'eco-guida elettrica, che vi permettono di guadagnare fino a diverse decine di chilometri.

⁽¹⁾ autonomia superiore a 80 km compresi gli usi più pesanti (forti carichi, guida in centro città con frequenti fermate, condizioni invernali)

Renault Pro+, nel segno della professionalità



Da ormai più di un secolo Renault è presente sul mercato dei veicoli commerciali con l'obiettivo di assicurare alla propria clientela business soluzioni ottimali e innovative sul piano dei prodotti e dei servizi. Non a caso, già dal 1998 siamo il numero 1 in Europa e occupiamo un posto stabile sul podio delle vendite di questi veicoli in numerose altre regioni, dal Nordafrica all'America Latina.

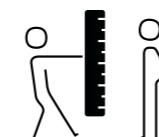
Nel corso degli anni abbiamo stretto legami forti e durevoli con i nostri clienti business, e oggi è il momento di valorizzarli ulteriormente e di perpetuarli.

Per questo abbiamo deciso di creare Renault Pro+, una gamma di servizi su misura dedicata a chi utilizza i veicoli commerciali.

Ai prodotti e ai servizi già offerti, e anche agli impegni già in corso, Renault Pro+ aggiunge un'ambizione: generare «innovazione intelligente», veicolare esperienza «intuitiva» e offrire soluzioni su misura ai propri clienti. Sono proprio questi ultimi a chiedercelo, e tra professionisti ci si intende bene!

La rete specializzata Renault Pro+

La rete Renault include punti vendita specializzati Renault Pro+ che rispondono a requisiti ben precisi.



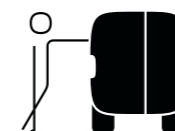
Specialisti al vostro servizio

Un venditore specializzato in veicoli commerciali
Un consulente post vendita specializzato
Una zona di accoglienza dedicata ai clienti business



Una scelta più facile

Esposizione di una gamma completa di veicoli commerciali
Prova su strada dei veicoli senza appuntamento
Preventivo entro 48 ore, anche per veicoli con allestimenti speciali



La vostra mobilità garantita

Orari di officina prolungati
Revisione entro 8 ore lavorative
Diagnostica entro un'ora lavorativa
Veicolo sostitutivo della stessa categoria

L'impegno della rete Renault Z.E.

- Farvi scoprire i veicoli elettrici e la tecnologia Renault Z.E. in condizioni d'utilizzo reali: prove, presentazione delle modalità di ricarica e della gestione dell'autonomia.
- Proporvi una gamma di servizi appositamente concepiti:
 - assistenza guasti completa, 24 ore su 24, 7 giorni su 7,
 - servizi MY Z.E. Connect.
- Mettervi in contatto con un professionista Z.E. Ready autorizzato in caso d'installazione di una colonnina di ricarica a domicilio.
- Garantirvi:
 - sulla vettura: «3 anni/100 000 km» (Kangoo Z.E., Master Z.E., ZOE) e «2 anni/chilometraggio illimitato» (Twizy).
 - sulla catena cinematica elettrica: «3 anni/100 000 km» (Kangoo Z.E., Master Z.E., ZOE) e «3 anni/50 000 km» (Twizy).
- Certificare che tutti gli interventi saranno effettuati da tecnici appositamente formati per la gamma Renault Z.E.
- Affidare il riciclaggio delle batterie esaurite a una rete di professionisti abilitati.

RENAULT sempre a vostra disposizione

Contattate telefonicamente i nostri consulenti Renault Z.E. allo 0800 80 80 77.

Maggiori informazioni su: www.renault.ch



Renault MASTER

Si adatta a ogni vostra esigenza



Proseguite l'esperienza Renault Master & Master Z.E.
su www.renault.ch



La presente pubblicazione è stata redatta al fine di fornire le informazioni più corrette ed aggiornate alla data di stampa. Le informazioni contenute in questo documento sono state raccolte partendo dai prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche dei veicoli descritti e presentati. Eventuali variazioni sono comunicate ai concessionari Renault nel minor tempo possibile. A seconda dei Paesi in cui il veicolo è commercializzato, le versioni possono variare o determinate dotazioni (di serie, optional o di accessori) non essere disponibili. Per ricevere informazioni aggiornate, vi consigliamo di rivolgervi al vostro concessionario locale o di fare riferimento ai listini prezzi attualmente in vigore. Causa i limiti nelle tecniche di stampa, i colori riprodotti nella presente brochure possono variare leggermente rispetto ai colori reali della vernice o dei rivestimenti interni. Tutti i diritti riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di Renault, è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo.

Renault raccomanda 