

NOUVELLE  
**RENAULT**  
**MEGANE E-TECH**  
100% ELECTRIC



**nouvelle ère  
100% électrique**



Une nouvelle ère automobile est née. Avec nouvelle Renault Megane E-Tech Electric, émotion pure et technologie maîtrisée s'accordent pour une expérience de mobilité novatrice. Pour vous offrir de telles sensations, il suffisait de repousser les limites. Nous l'avons fait.

**220 chevaux**

**de 0 km/h  
à 100 km/h  
en 7.4 s**

**jusqu'à 470 km  
d'autonomie  
selon WLTP\***

**système  
openR link  
avec Google  
intégré\*\***

**440 litres  
de volume  
de coffre**

**26 systèmes  
avancés d'aide  
à la conduite**

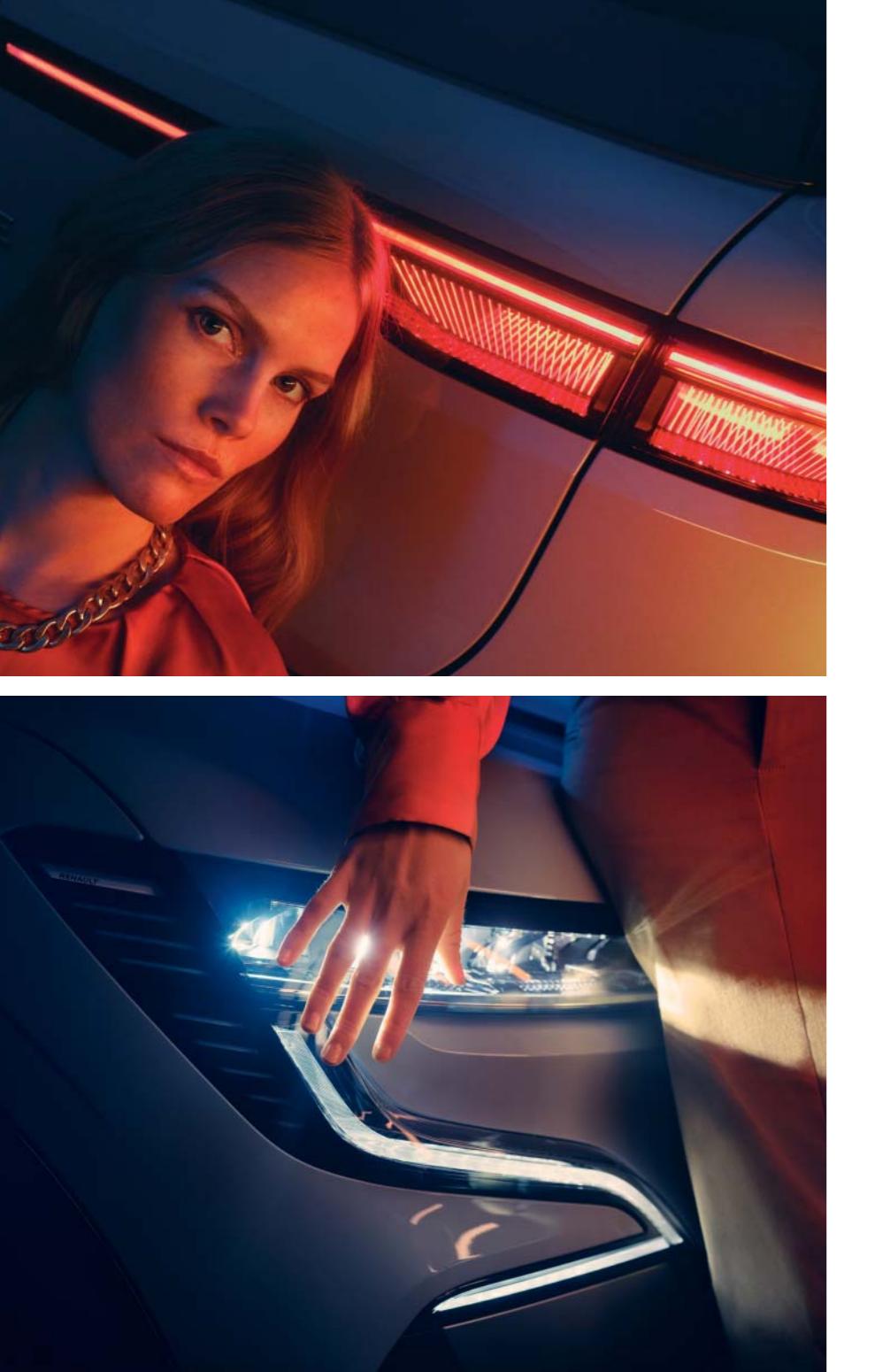
\*470 km en version evolution ER. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

\*\*selon les versions  
Google est une marque déposée de Google LLC.

## pur design

Tout est affaire de style. Celui de nouvelle Renault Megane E-Tech Electric est magistral. Associant un corps de berline compacte et un style crossover, les lignes de la carrosserie, sportives et aérodynamiques, s'expriment avec audace. L'empattement allongé et les grandes roues de 20" signent une personnalité inédite. Approchez-vous, le nouveau logo Renault s'illumine et vient éclairer le sol, les poignées de porte affleurantes apparaissent puis s'effacent, un pur plaisir vous attend.





## style puissant



Sa teinte de lancement est tout un programme : gris rafale.  
Rafale d'évolutions stylistiques avec une signature lumineuse full LED  
à l'avant, un bandeau 3D moiré à l'arrière et un toit en noir étoile.  
Plus sûre avec une vision nocturne acérée, plus sportive avec des jantes  
aérodynamiques de 20", plus extrême avec une qualité de finition  
maximisée, nouvelle Renault Megane E-Tech Electric ajoute l'audace  
stylistique à l'efficience électrique.

## ergonomie réinventée

Orienté vers le conducteur, le nouveau cockpit arbore l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées : l'espace digital openR d'une surface de 774 cm<sup>2</sup> répartie sur deux écrans de 12\*\*. Les commandes regroupées autour du volant libèrent de la place et sécurisent la conduite. L'espace de vie est épuré, l'ambiance chaleureuse : un choix de matériaux innovants\* sublime la finition (revêtements en matières recyclées sur les selleries et les panneaux de porte, feuilles de tilleul découpées au laser sur la planche de bord). Entre les sièges avant un volume de rangement de 7 litres permet de garder à portée de main smartphone et effets personnels. Vous êtes juste bien.

\*selon les versions



## pure sensation électrique

Les paysages défilent dans un silence électrique. Les accélérations s'enchaînent, vigoureuses, linéaires, musclées : avec le moteur de 220 ch, 7,4 s suffisent pour passer de 0 km/h à 100 km/h. Le freinage régénératif ajoute à la performance : dès que vous décélérez, vous récupérez de l'énergie. La nouvelle direction assistée est agile et directe, le châssis dynamique et le centre de gravité bas. Nouvelle Renault Megane E-Tech Electric révèle son ADN sport.





1. Le volant centralise les commandes principales du véhicule : aides avancées à la conduite, gestion des appels, activation de la reconnaissance vocale.
2. écran personnalisable de 12.3" selon le mode de conduite : sport pour gagner en puissance et en réactivité

## conduite exaltante

Palettes au bout des doigts, concentré sur la route, vous découvrez un plaisir de pilotage déculpé. Utilisez la technologie multi-sense\* pour passer en mode sport : la puissance du moteur, la réactivité de la direction, l'ambiance lumineuse, tout change instantanément. Sur le compteur de 12.3", les principaux paramètres de conduite – vitesse, autonomie, cartographie – s'affichent.

\*disponible à partir de la version techno



# jusqu'à 470 km<sup>(1)</sup> d'autonomie

Issue d'innovations en recherche et développement, nouvelle Renault Megane E-Tech Electric repousse les limites de la performance et de l'efficience : répartition du poids optimisée, empattement allongé, centre de gravité très bas. Sa nouvelle plateforme accueille une batterie ultra plate de 60 kWh et un moteur électrique compact de 160 kW pour une autonomie allant jusqu'à 470 km<sup>(1)</sup>.



**design aérodynamique**  
Les lignes de nouvelle Renault Megane E-Tech Electric ont été pensées pour maximiser son aérodynamisme : hauteur du véhicule, dessin de pavillon, pneumatiques à flancs étroits, boucliers sculptés.

**poids optimal**  
Avec ses 1741 kg<sup>(1)</sup> permis grâce à ses ouvrants composés d'aluminium, nouvelle Renault Megane E-Tech Electric est l'un des véhicules électriques les plus légers de sa catégorie, offrant une autonomie augmentée à puissance équivalente.

**gestion thermique**  
Nouvelle Renault Megane E-Tech Electric embarque un système qui régule automatiquement la température de la batterie et du moteur. Quelles que soient les conditions climatiques extérieures, vous bénéficiez d'une autonomie optimisée.

**autonomies<sup>(2)</sup>**  
**batterie de 60 kWh :**  
- jusqu'à 470 km<sup>(1)</sup>  
- jusqu'à 450 km

<sup>(1)</sup>en version evolution ER

<sup>(2)</sup>WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.



## recharge en toute simplicité

Vous disposez en permanence d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge à domicile, en entreprise, en déplacement ou autre. Nouvelle Renault Megane E-Tech Electric est livrée avec un câble mode 3 utilisable sur une borne de recharge jusqu'à 22 kW. Avec l'**application My Renault**, contrôlez le niveau de charge de votre batterie depuis votre smartphone.

### recharge à domicile, en entreprise ou autre

Rechargez nouvelle Renault Megane E-Tech Electric facilement sur une borne de recharge jusqu'à 22 kW ou une prise domestique standard<sup>(1)</sup>. Avec l'**application My Renault**, contrôlez votre autonomie à tout moment; déclenchez votre recharge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

### recharge en voirie

Une soirée au cinéma? Avec l'**application My Renault**, localisez les bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination. Pour des trajets plus importants, récupérez jusqu'à 300 km d'autonomie en 30 minutes sur une borne de recharge rapide. Via votre **Mobilize charge pass**, accessible depuis votre **application My Renault**, accédez au plus vaste réseau de recharge en Europe.

type d'installation	puissance de recharge <sup>(2)</sup>	câble à utiliser	temps de recharge <sup>(2)</sup> batterie de 60 kWh				
			pour 50 km	pour 250 km	pour 450 km	pour 470 km <sup>(3)</sup>	
prise domestique standard <sup>(1)</sup>	2.3kW	câble mode 2 en accessoire		3 h 20	17 h	30 h 30	30 h 30
borne de recharge	22kW	câble mode 3 inclus à l'achat		20 min	1h 30	3h 15	3h 15
borne de recharge rapide publique	130 kW	câble solidaire à la borne		7 min	25 min	1h 15	1h 15

<sup>(1)</sup> uniquement pour une utilisation occasionnelle

<sup>(2)</sup> Les puissances maximales et les temps de recharge reposent sur des conditions météorologiques modérées (20 °C).

<sup>(3)</sup> en version evolution ER

# openR & openR link, interface nouvelle génération

Avec le nouvel écran openR - 774 cm<sup>2</sup> de surface utilisable -, bénéficiez de l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées. Profitez d'une image haute définition : moins de reflets et plus de couleurs; gardez un œil sur l'essentiel : vitesse, navigation ou état de charge. Avec 8 ambiances colorielles au choix, c'est vous qui donnez le ton! Et pour vous offrir la meilleure expérience de conduite connectée, Renault a choisi d'intégrer Google au nouveau système multimédia intelligent openR link\*.

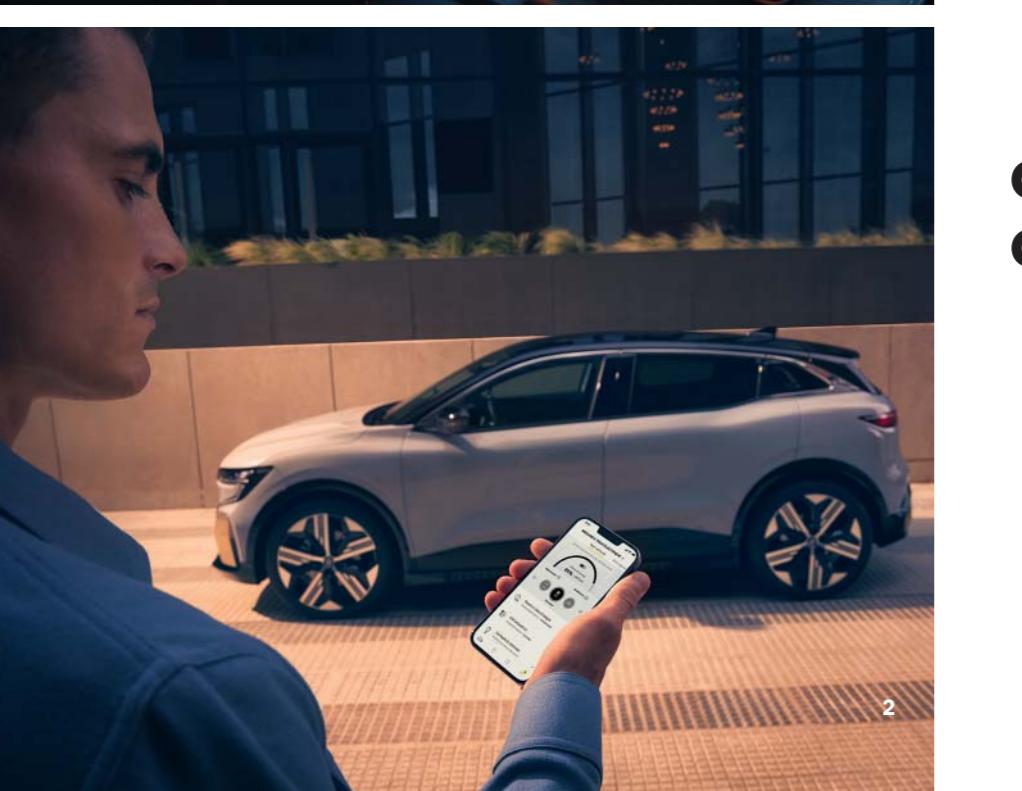
\*selon les versions

Google est une marque déposée de Google LLC.





1. Google Play permet de profiter de plus de 40 applications.
2. l'application My Renault connectée à votre véhicule pour vous simplifier le quotidien
3. Google Maps est toujours à jour : cartographie, information sur le trafic, points d'intérêt.



## connectivité optimale



3

Accédez aux services de Google Maps dédiés à l'électrique : trajets optimisés en fonction des points de recharge et du niveau de charge de la batterie de votre véhicule, cartographie à jour et informations trafic en temps réel. Avec l'assistant vocal, il vous suffit de dire : « Hey Google, baisse la climatisation ! » Profitez de plus de 40 applications de Google Play : musique, podcasts, livres audio, Spotify. L'**application My Renault** simplifie votre quotidien : préconditionnement de la température de l'habitacle, programmation de la recharge, planification de vos trajets intégrant automatiquement les points de recharge, affichage de l'autonomie restante, localisation des bornes de recharge à proximité.

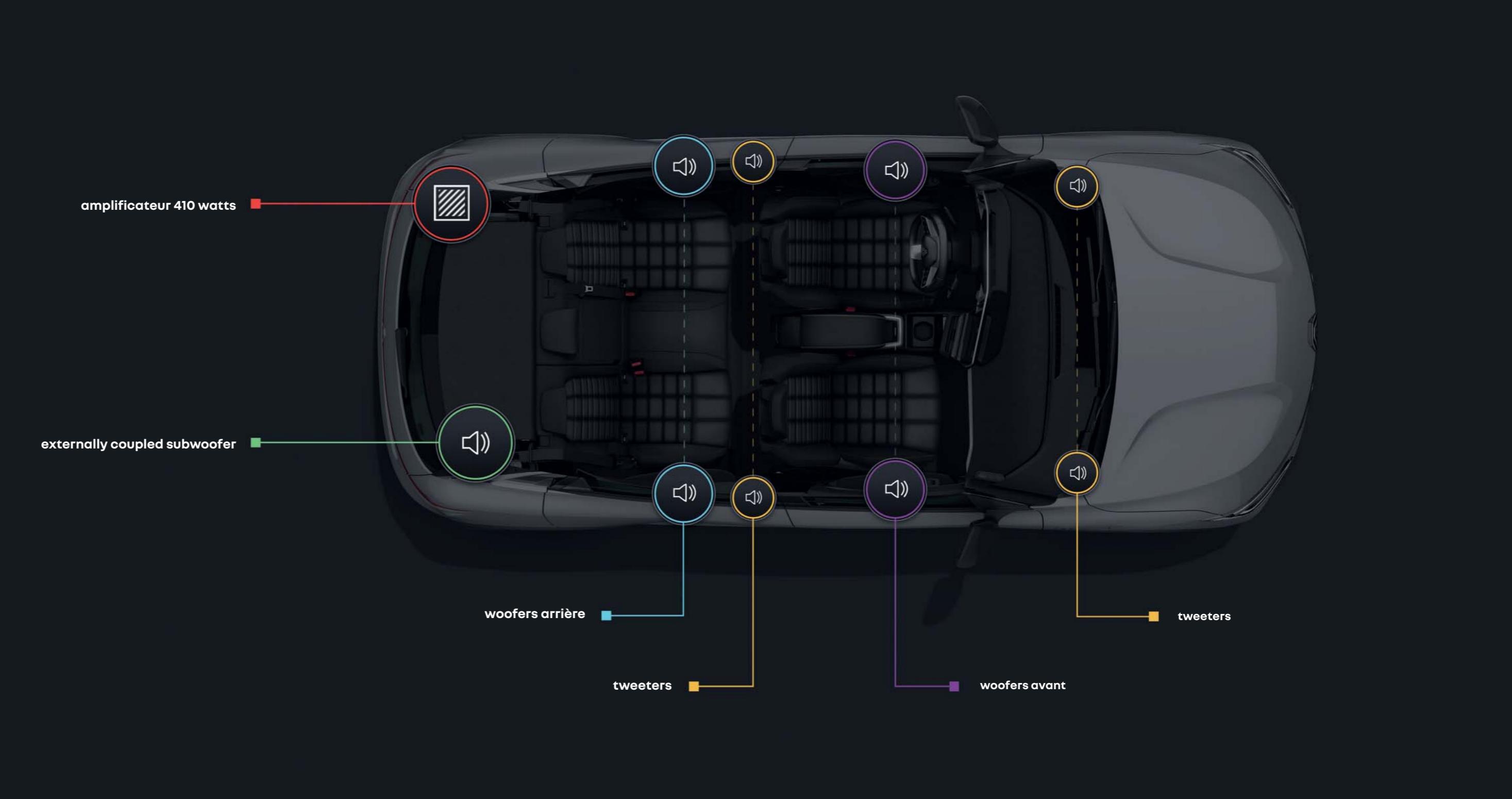
Google Maps et Google Play sont des marques déposées de Google LLC.

# son premium Harman Kardon®

Profitez d'un vaste intérieur où tout concourt au bien-être. Bénéficiant d'une technologie à effet cocon développée par Renault, l'habitacle est parfaitement insonorisé. Le nouveau système Harman Kardon®\* - spécifiquement conçu pour nouvelle Renault Megane E-Tech Electric - procure une expérience immersive pour tous les passagers.

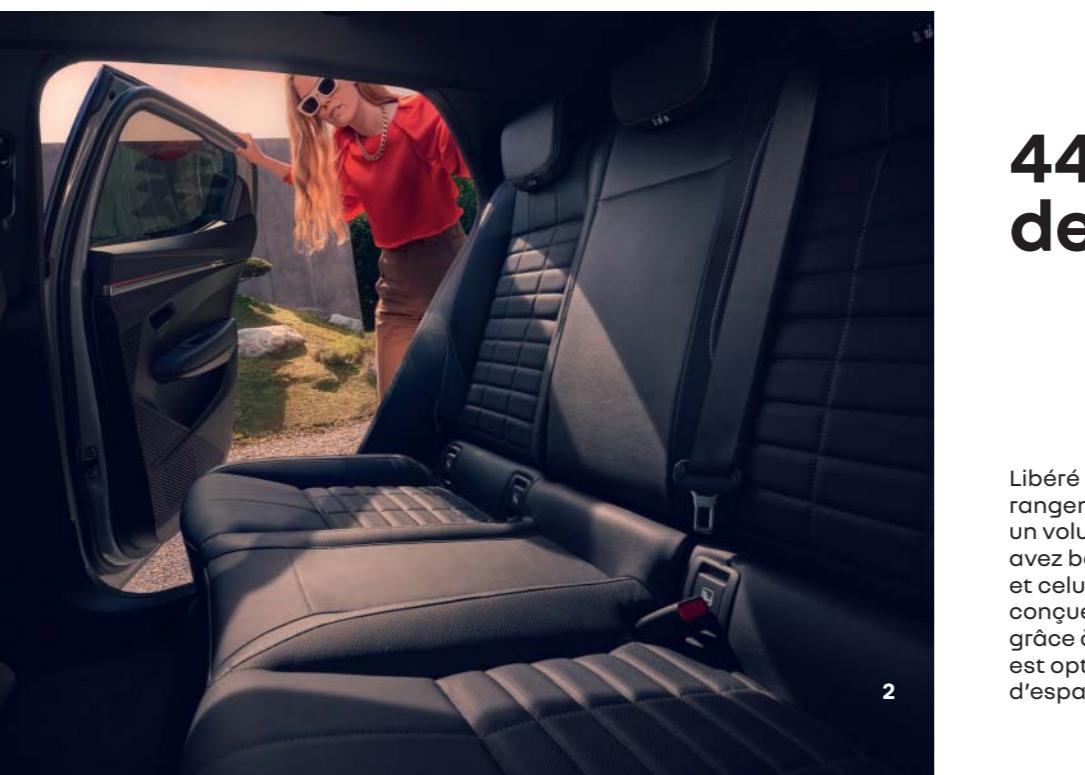
Il développe une puissance totale de 410 W via 2 tweeters sur les côtés du tableau de bord, 2 woofers dans les panneaux des portes avant, 2 tweeters et 2 woofers dans les panneaux des portes arrière et 1 caisson de basse dans le coffre. Grâce à la technologie Quantum Logic Surround™ et aux 5 ambiances sonores disponibles, toute musique devient un moment inoubliable.

\*en option en version techno et de série en version iconic





1. dossier de la banquette arrière rabattable 1/3-2/3
2. 209 mm de rayon aux genoux à l'arrière
3. 440 litres de volume de coffre



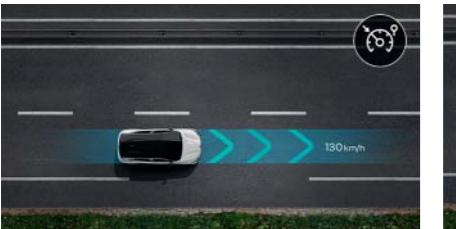
## 440 litres de volume de coffre

Libéré des câbles de recharge qui disposent de leur propre rangement accessible par le double plancher, le coffre propose un volume de chargement 100% utile de 440 litres. Et si vous avez besoin de plus, les sièges arrière se replient en 1/3-2/3, et celui du passager à 45°. La plateforme spécifiquement conçue pour l'électrique offre un plancher intégralement plat grâce à l'absence de tunnel de transmission. L'espace disponible est optimisé : 209 mm de rayon aux genoux à l'arrière, 33 litres d'espaces de rangement dans l'habitacle.

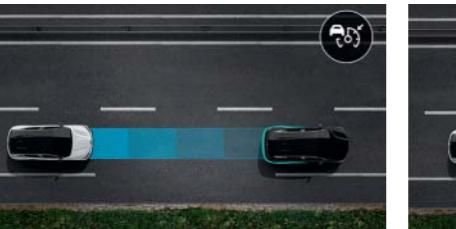


# 26 systèmes avancés d'aide à la conduite

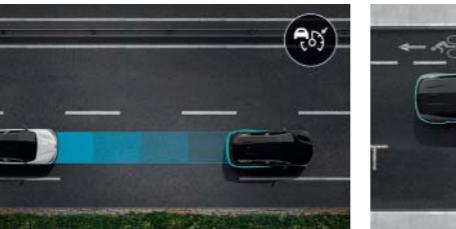
Nouvelle Renault Megane E-Tech Electric est équipée de vingt-six systèmes avancés d'aide à la conduite innovants. Résolument sûre, elle vous promet un trajet en toute sécurité.



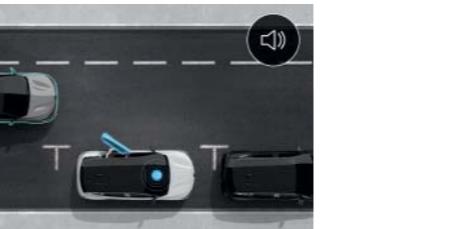
**régulateur et limiteur de vitesse.** Le régulateur contrôle votre vitesse. Le limiteur vous permet de définir une vitesse maximale.



**régulateur de vitesse adaptatif.** Il garde la distance de sécurité adéquate avec le véhicule devant vous. Il agit sur le frein lorsque la distance est trop faible et sur l'accélérateur lorsque la route est dégagée.



**régulateur de vitesse adaptatif intelligent.** En complément du régulateur de vitesse, il repère le contexte de la route pour réguler la vitesse d'une manière anticipée.



**sécurité à l'ouverture des portes.** Le système vous alerte si un véhicule est en approche par l'arrière lorsque vous souhaitez ouvrir la porte.



**rétrovision par caméra.** Elle retransmet sur votre rétroviseur intérieur une vue complète de l'arrière.



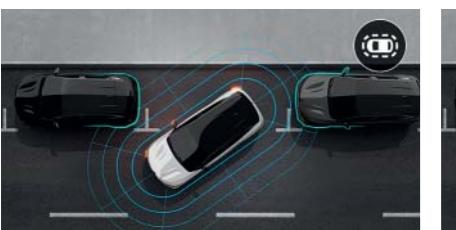
**aide au parking arrière.** Les radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles à l'arrière.



**aide au parking latérale.** Les radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés sur vos côtés.



**aide au parking avant.** Les radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés devant vous.



**caméra 3D vision à 360°.** Les 4 caméras, dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°, vous permettent d'exécuter vos manœuvres sans effort.



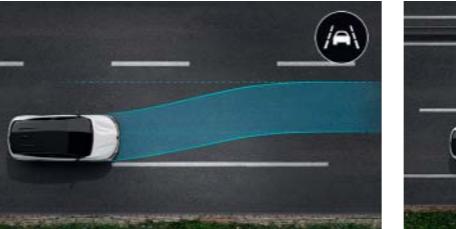
**caméra de recul.** Elle retransmet sur l'écran une vue de l'arrière lorsque vous enclenchez la marche arrière. Des gabarits facilitent et sécurisent vos manœuvres.



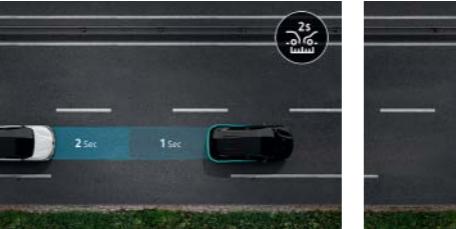
**advanced park assist.** Il identifie et mesure votre emplacement de parking, et effectue la manœuvre automatiquement. Il vous suffit de gérer l'allure.



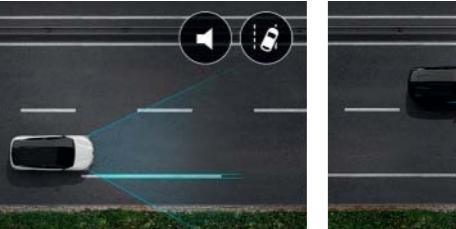
**rétroviseurs extérieurs rabattables avec fonction memory.** Ils se rabattent automatiquement en gardant en mémoire votre profil et la fonction d'inclinaison en marche arrière.



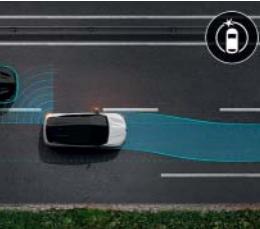
**aide au maintien dans la voie.** Il applique une correction sur le volant pour ramener le véhicule dans sa voie si vous n'enclenchez pas votre clignotant.



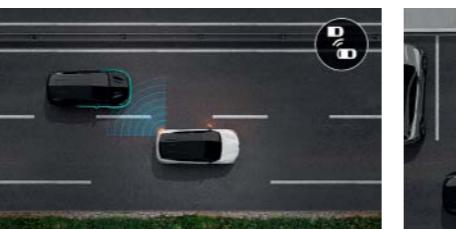
**alerte de distance de sécurité.** Le radar avant calcule la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède et déclenche un avertissement sonore et visuel en cas de risque de collision.



**avertisseur de franchissement de ligne (lane departure warning).** Elle avertit le conducteur en cas de franchissement d'une ligne continue ou discontinue sans enclencher votre clignotant.



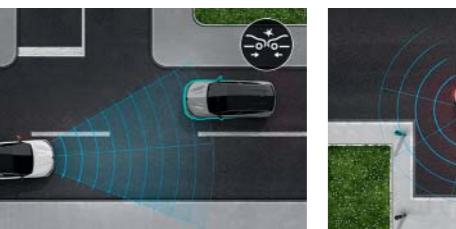
**avertisseur d'angle mort et prévention de sortie de voie.** Le véhicule corrige la trajectoire automatiquement si une collision est prévisible lors d'un changement de voie.



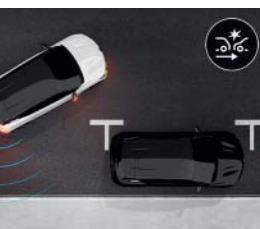
**avertisseur d'angle mort.** Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte via des signaux lumineux de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



**avertisseur de trafic perpendiculaire.** Elle vous alerte en cas d'obstacles dans l'angle arrière du véhicule.



**freinage actif d'urgence.** Il détecte les véhicules venant de face ou de côté, et stoppe votre véhicule en cas de danger.



**freinage automatique d'urgence en marche arrière.** Il détecte les obstacles à l'arrière et stoppe le véhicule automatiquement en cas de danger.



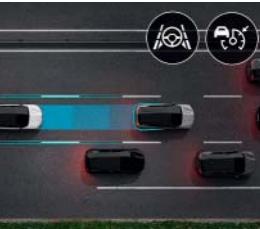
**reconnaissance des panneaux de signalisation.** Elle vous informe via le tableau de bord des limitations de vitesse.



**reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse.** Elle vous informe des limitations de vitesse et alerte en cas de dépassement.



**aide au démarrage en côte.** Elle s'active lorsque la pente est supérieure à 3% en permettant à la pression de freinage d'être maintenue pendant 2 secondes.



**active driver assist.** Le système régule la vitesse en tenant compte du contexte de la route, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lors d'un trafic ralenti, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



**commutation automatique des feux de route/croisement.** Elle s'effectue grâce à une caméra qui analyse les flux lumineux en fonction des conditions d'éclairage et de circulation.



**feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée).** Le système ajuste automatiquement la forme du faisceau lumineux à la situation du trafic et de la météo.



## teintier



blanc glacier (ov)



gris rafale (n)



gris schiste (pm)

## personnalisation extérieure



toit noir étoile



toit blanc glacier



toit gris schiste



noir étoile (pm)



bleu nocturne (pm)



rouge flamme (pm)

### combinaisons possibles des teintes du véhicule et des couleurs de toit

teintes	toit ton caisse	toit noir étoile	toit blanc glacier	toit gris schiste
gris rafale	oui <sup>(1)(3)</sup>	oui <sup>(3)(4)</sup>	oui <sup>(3)</sup>	-
blanc glacier	oui <sup>(1)(2)(3)</sup>	oui <sup>(3)(4)</sup>	-	oui <sup>(3)</sup>
gris schiste	oui <sup>(1)(2)(3)</sup>	oui <sup>(3)(4)</sup>	oui <sup>(3)</sup>	-
noir étoile	oui <sup>(1)(2)(3)</sup>	-	oui <sup>(3)</sup>	oui <sup>(3)(4)</sup>
rouge flamme	oui <sup>(1)(3)</sup>	oui <sup>(3)(4)</sup>	-	oui <sup>(3)</sup>
bleu nocturne	oui <sup>(1)(3)</sup>	oui <sup>(3)(4)</sup>	oui <sup>(3)</sup>	oui <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> sur la version équilibre

<sup>(2)</sup> sur la version evolution ER

<sup>(3)</sup> sur la version technico

<sup>(4)</sup> sur la version iconic

[configurez votre véhicule >](#)

ov : peinture opaque

n : peinture nacrée

pm : peinture métallisée

photos non contractuelles

## ambiances



**équilibre\***



**évolution ER\*\***



**techno\***



**iconic\***

\*Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

\*\*évolution extended range

\* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

## selleries



sellerie textile 100% recyclé  
eva rec gris chiné



sellerie textile 100% recyclé eva rec  
gris chiné avec les côtés noirs

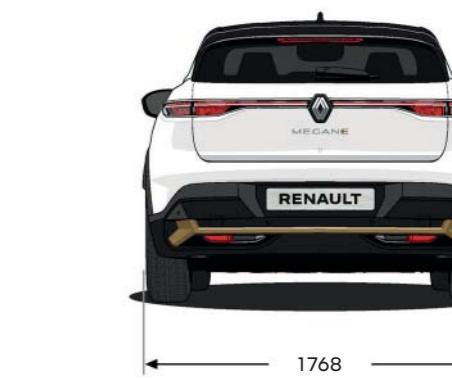
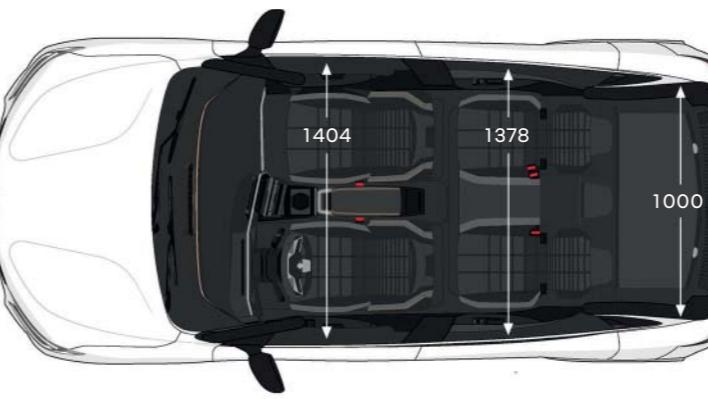
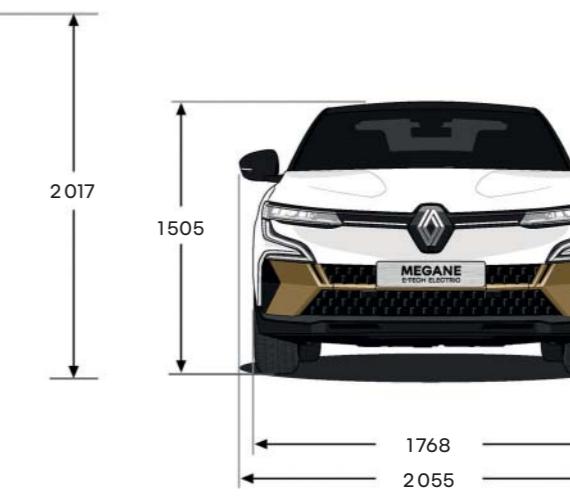
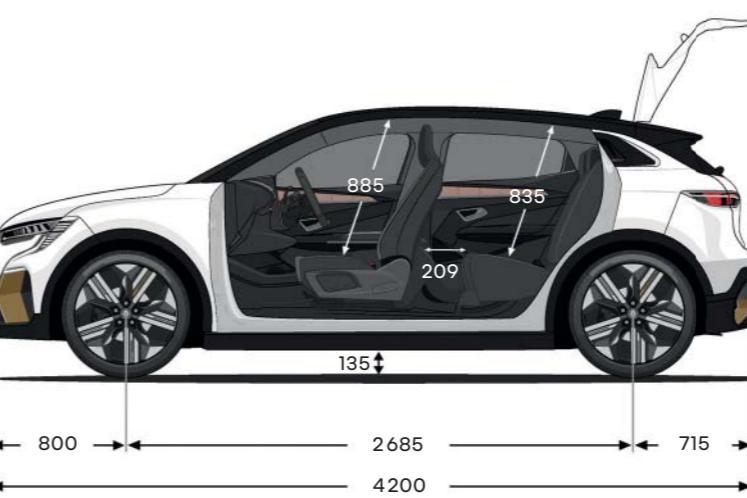


sellerie cuir\*  
riviera gris sable clair



sellerie cuir\*  
riviera noir titane

## dimensions & volumes



## enjoliveurs et jantes



jante acier bi-ton 18"  
terdam avec enjoliveur aero



jante aluminium 18"  
elsinki



jante aluminium 18"  
oston



jante aluminium 20"  
soren



jante aluminium 20"  
enos

\*Tout siège mentionné en cuir dans ce document est composé pour partie de cuir véritable et pour partie de similicuir. Pour toute précision concernant les matériaux utilisés, vous pouvez contacter votre conseiller commercial.

### Volume de coffre (litres)

Volume de coffre mini

440

Volume de coffre maxi

1332

dimensions en mm

## accessoires

[consultez la brochure accessoires >](#)



**1. Double plancher pour rangement de câbles.** Un bac de rangement idéal pour votre véhicule électrique. Tout y est parfaitement accessible et rangé dans votre coffre. Permet d'accéder facilement à vos câbles de recharge et à vos objets.

**2. Sticker de personnalisation du toit.** Donnez-lui un style distinctif et énergique avec le motif créé à partir du nouveau logo Renault. Sa forme sur mesure épouse parfaitement les contours de l'antenne requin.

**3. Protection de coffre modulable easyflex.** Antidérapante et imperméable, elle protège votre coffre, permet de transporter des objets salissants et s'adapte à la position des sièges arrière.

**4. Organisateur de coffre modulable.** Cet accessoire de rangement astucieux permet de maintenir les bagages pendant le transport.

**5. Attelage, barres de toit et porte-skis/wakeboard.** Tractez ou portez en toute sécurité porte-vélos, remorque, bateau grâce à l'attelage. Les barres de toit quant à elles permettent d'ajouter un porte-skis ou un porte-wakeboard.



# lexique

## E-Tech

Technologie 100% électrique, hybride ou hybride rechargeable développée par Renault.

## freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage, qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

## mode 2

Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile.

## mode 3

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur une borne de recharge jusqu'à 22 kW.

## capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

## kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1kW consommé pendant une heure.

## kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt peut aussi mesurer la puissance de recharge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

## recharge AC

Recharge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (max 22 kW). Mode de recharge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

## recharge DC

Recharge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

## My Renault

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la recharge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, pré-conditionnement de la température de l'habitacle.

# Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : services d'accompagnement via le smartphone, carte d'accès et de paiement aux bornes de recharge européennes.

## Mobilize charge pass, localisation des bornes de recharge et paiement facilités

Rechargez votre véhicule électrique facilement, sur le plus grand réseau de bornes publiques européen. Lorsque vous êtes en déplacement, localisez immédiatement la borne disponible la plus proche via l'**application My Renault**, suivez l'itinéraire indiqué et lancez la recharge avec votre pass.

## payez en toute sérénité

Le montant à payer est débité directement sur la carte de crédit liée au Mobilize charge pass en fin de recharge. Avec Mobilize charge pass, vous avez toujours une solution de recharge en poche.



## Renault care service

Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé **My Renault**... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

### Renault care service, 100% couvert

Prévoyez l'imprévu grâce à nos extensions de garantie, à nos assurances et à notre assistance Renault qui veillent sur vous à tout moment. Nos forfaits ou notre offre tout compris calqués sur vos besoins.

### l'assistance énergie

Batterie déchargée sur le trajet ? Renault intervient soit en remorquant le véhicule vers une borne de recharge, soit en mettant à disposition un moyen de recharge mobile (selon les villes). Point de recharge défectueux à domicile ou dans l'espace public ? Un partenaire local, selon le pays, est missionné pour vous dépanner.

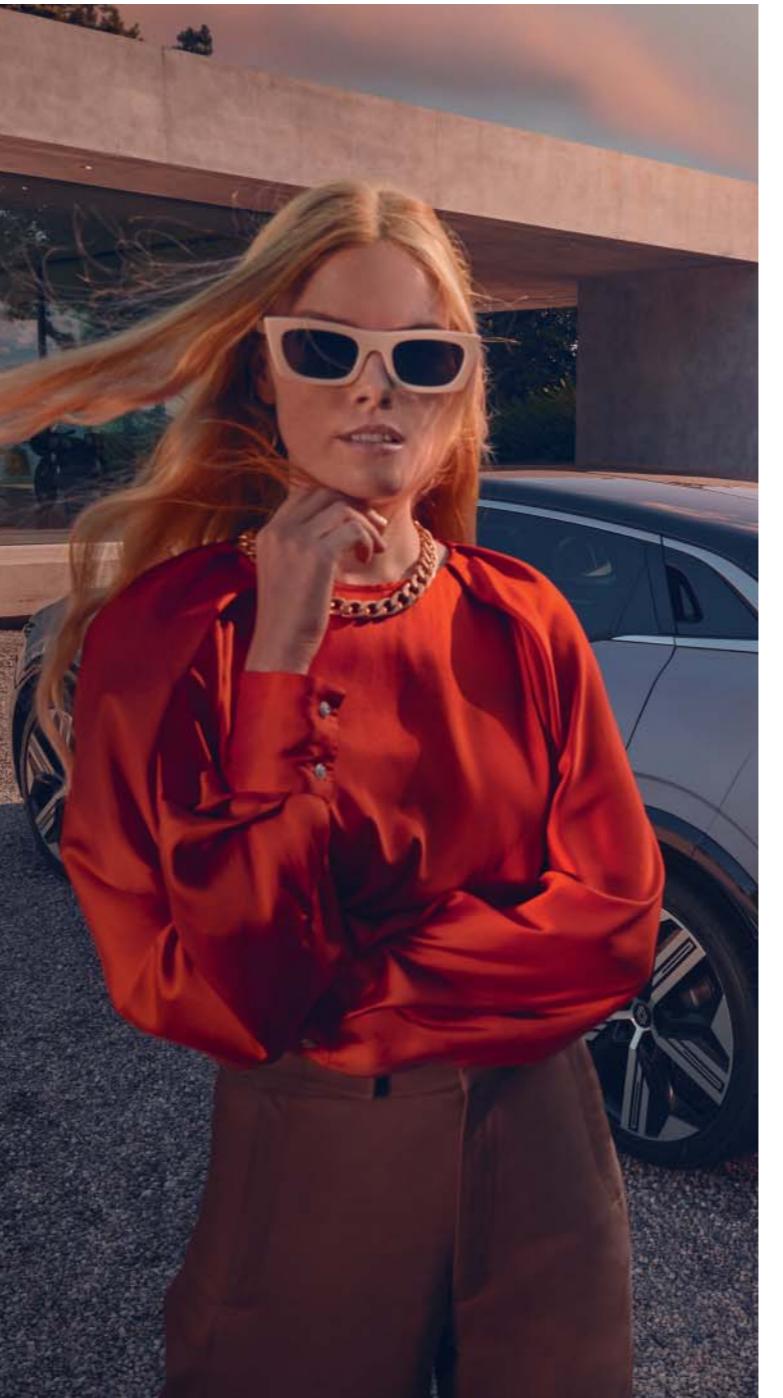
### My Renault, l'application connectée à votre véhicule

Historique ou rappel des dates d'entretien, prise de rendez-vous en concession, consultation du e-guide et de nombreux tutoriels vidéo sur les fonctionnalités de votre véhicule. Lancement de la recharge et de la climatisation à distance, **My Renault** facilite au quotidien votre mobilité grâce à 5 ans de services connectés inclus ! Et après chaque prestation d'entretien en atelier Renault, consultez l'état de santé de votre batterie directement depuis votre application.

### Google intégré dans votre véhicule

Bénéficiez d'une offre connectée en 4G avec le nouveau système openR link de Renault : pour vous, 5 ans de services inclus avec Google Maps et Google Assistant, et 3 Go de données (valables pendant 6 mois) pour utiliser vos applications téléchargées depuis Google Play dans votre véhicule.

Google, Google Assistant, Google Play et Google Maps sont des marques déposées de Google LLC.



## créez vos comptes pour une expérience connectée et personnalisée

Pour bénéficier pleinement de votre expérience connectée, créez vos comptes My Renault, Google et Orange en suivant les étapes ci-dessous et à l'aide [de notre site internet >](#)

### vous ne possédez pas de compte My Renault ?

Nécessaire pour accéder à vos services connectés via l'application My Renault.

#### étape 1

Téléchargez l'application **My Renault** sur [Google Play](#) ou [App Store](#) depuis votre téléphone.

#### étape 2

Créez un compte **My Renault** en suivant les instructions affichées à l'écran.

### vous ne possédez pas de compte Google ?

Nécessaire pour profiter d'une expérience personnalisée avec Google Maps et Google Assistant.

#### étape 1

Cliquez sur [www.google.com/accounts](http://www.google.com/accounts)

#### étape 2

Cliquez sur « [se connecter](#) » et choisissez d'utiliser n'importe quelle adresse e-mail existante ou de générer une adresse Gmail gratuite. Veuillez suivre les instructions pour terminer la création de votre compte Google.

### comment profitez gratuitement du forfait Orange 3 Go\* ?

Nécessaire pour utiliser, dans votre véhicule, les applications téléchargées depuis Google Play.

#### étape 1

Cliquez sur <https://internetonthemove.orange-business.com/renault/>

#### étape 2

Créez votre **compte Orange** puis, à réception de votre certificat d'immatriculation, complétez **votre profil** et **votre VIN** (numéro d'identification du véhicule).

\*valables durant 6 mois ou jusqu'à épuisement  
Google, Google Assistant, Google Play et Google Maps sont des marques déposées de Google LLC.  
App Store est une marque déposée d'Apple Inc.

**vous ne tarderez pas  
à la voir dans les rues**

**Luca de Meo, CEO Renault, octobre 2020**



En octobre 2020, Renault révélait le show-car Megane eVision, objet futuriste qui cassait les codes et préfigurait la future nouvelle Renault Megane E-Tech Electric.

Véhicule inspirant, vecteur d'émotions, son design inédit et ses proportions procurent un vrai coup de cœur. Flancs creusés, épaules marquées, bas de caisse sculptés et passages de roues noirs évoquent une nouvelle modernité. La signature lumineuse, originale, abandonne le «C» habituel pour se transformer en un «S» anguleux; un bandeau lumineux relie les blocs optiques, idem à l'arrière, où les feux sont fins et horizontaux. De leur côté, les grandes roues de 20" renforcent l'aspect dynamique. «On n'a qu'une envie, partir loin avec elle», se réjouit le président de Renault.

Doté de la plateforme électrique d'avant-garde CMF-EV, le véhicule mise avant tout sur l'audace, l'émotion et la performance. Le centre de gravité abaissé et l'empattement allongé concourent à optimiser la tenue de route; le train arrière multi-bras et la démultiplication courte de la direction participent d'une meilleure agilité et d'un confort nouveau. Sous le capot se cache un moteur électrique de 220 ch, ultra compact, associé aux roues avant. La batterie, l'une des plus fines du marché, affiche une capacité de 60 kWh.

Plus de 300 brevets protégeant des innovations applicables au moteur, au système de recharge, à la batterie, à la gestion thermique, à l'architecture ou encore à l'acoustique, ont été déposés. Une preuve de plus que Megane eVision repousse les limites et place la barre très haut.

**du show-car Megane eVision  
à nouvelle Renault Megane  
E-Tech Electric :**

- plus de 300 brevets déposés
- usine de Douai repensée pour devenir un pôle industriel dédié au 100% électrique



## Prolongez l'expérience nouvelle Renault Megane E-Tech 100% electric sur [www.renault.ch](http://www.renault.ch)

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des procédés techniques, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin – 1396 – avril 2022  
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.