



RENAULT
Passion for life

Neuer Renault MEGANE R.S. & MEGANE R.S. TROPHY



LIEBE ZUM RENNSPORT





EHRGEIZ IN DEN GENEN

Die Neuen Renault MEGANE R.S. und R.S. TROPHY unterstreichen ihren sportlichen Charakter mit ihrem Look und direkt von der Rennstrecke inspirierten Ausstattungen. Das exklusive Design im Dienste der Leistung wird geprägt von der F1[®]-Spoilerlippe, den Scheinwerfern Full LED Pure Vision und der zusätzlichen Multireflektortechnologie R.S. Vision, den verbreiterten Kotflügeln (um 60 mm vorne und 45 mm hinten), den seitlichen Lufteinlässen, dem zentralen Auspuff, der Haifischantenne und dem Spoiler sowie dem Diffusor im Heck.

Das Fahrzeug mit der einzigartigen Linienführung kann dank einer grossen Auswahl an Karosseriefarben und spezifischen Felgen den eigenen Vorlieben entsprechend personalisiert werden. Um den Sportsgeist des Neuen Renault MEGANE R.S. zu akzentuieren, gibt es die exklusiven 19"-Felgen Interlagos in zwei Ausführungen: schwarz glänzend oder schwarz verchromt. Beim Neuen Renault MEGANE R.S. TROPHY sorgen die ultraleichten 19"-Felgen Fuji Light und die roten Brembo[®]-Bremssättel für die Extraportion Rennsportfeeling.





SPORTLICHES COCKPIT

Die Sportlichkeit zeigt sich auch im Innern: neue, personalisierbare digitale 10.2"-TFT-Instrumententafel, Stoffsitzebezug R.S.⁽¹⁾, spezifisches R.S. Multifunktionslenkrad aus Leder^{*(1)} mit Schaltwippen⁽²⁾, Pedale und Fussstütze aus Aluminium, Lederschaltknäuf* usw. Die hochwertigen Materialien und Verarbeitungen tragen im exklusiven Ambiente in Gris Carbone zum einzigartigen Fahrvergnügen bei.

An Bord sorgen optionale Features für perfekten Halt während der Fahrt. Beim Neuen Renault MEGANE R.S. sind es die R.S. Alcantara®-Sitzbezüge mit roten Ziernähten und das Alcantara®-Sportlenkrad, beim Neuen Renault MEGANE R.S. TROPHY die Recaro®-Schalensitze mit Alcantara®-Sitzbezug.

*Rindsleder

⁽¹⁾ Beim Neuen Renault MEGANE R.S., der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY verfügt serienmässig über einen Alcantara®-Sitzbezug und ein Alcantara®-Sportlenkrad.

⁽²⁾ nur mit EDC-Getriebe verfügbar



**TECHNOLOGIE IM DIENSTE
DER LEISTUNG**

300 PS/400–420 Nm/5.7 s von 0 auf 100 km/h





HOCHLEISTUNGS- TECHNOLOGIEN

Satte 300 PS! Der 1.8-Liter-Motor mit Direkteinspritzung ist mit einem Turbokompressor und einer auf einem Keramikkugellager montierten Turbine ausgestattet – und macht sich somit eine Technologie aus der Formel 1[®] zunutze. In Kombination mit dem Doppelkupplungs-Automatikgetriebe EDC bietet der Motor ein Drehmoment von 420 Nm (400 Nm mit manuellem Getriebe) und eine kürzere Reaktionszeit für eine verbesserte Effizienz. Die Auspuffanlage mit Klappe trägt zur Motorleistung bei. Der von der Klappe beeinflusste Motorsound hängt von der Drehzahl, der Motorlast und dem gewählten R.S. DRIVE Fahrmodus (Sport oder Race) ab und kommt bei geöffneter Klappe voll zum Ausdruck.

Das System 4CONTROL mit Allradlenkung und die Stossdämpfer mit hydraulischem Endanschlag sorgen bei beiden Modellen für eine optimale Strassenlage und Antriebskraft.

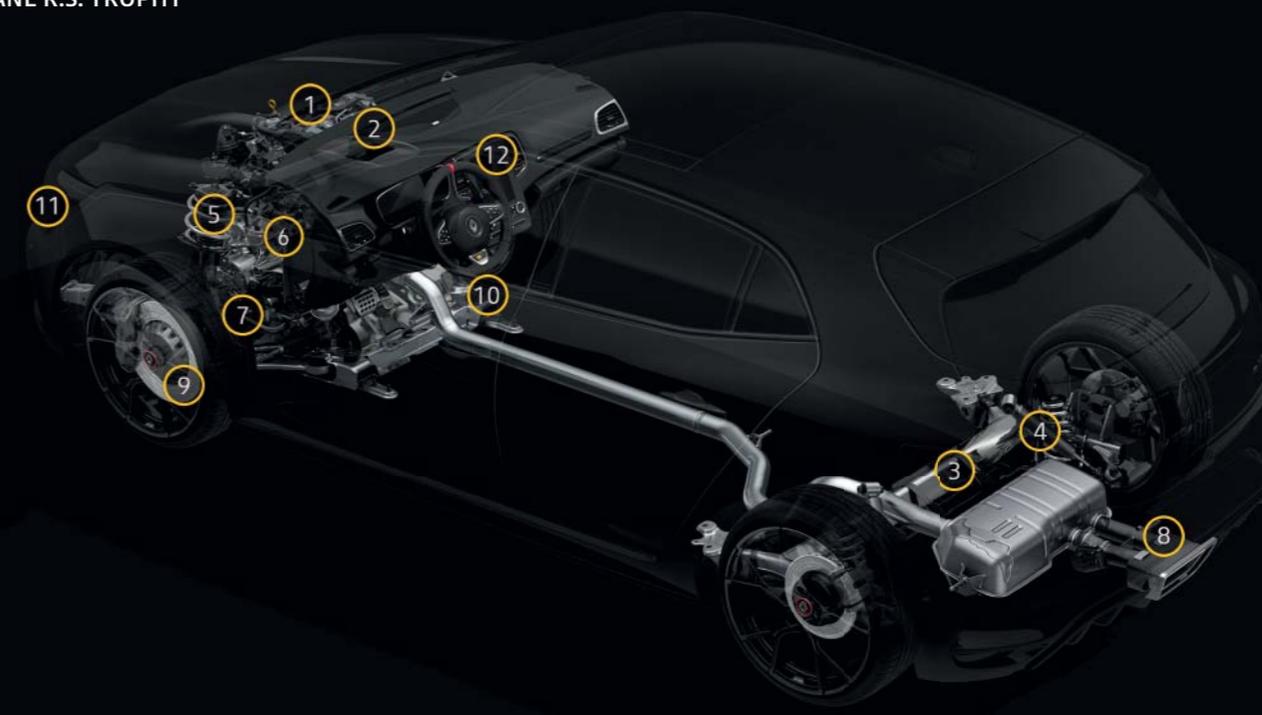
Der Neue Renault MEGANE R.S. ist mit einem Sportfahrwerk ausgestattet, sodass Sie im Alltag komfortabel, leistungsstark und sportlich unterwegs sein können.

Der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY verfügt über ein tiefergelegtes Cup-Fahrwerk, dessen Leistung durch die Bi-Material-Bremsscheiben vorne und die mechanische Differenzialsperre mit begrenztem Schlupf von Torsen[®] verstärkt wird. So wartet er mit den besten Renault Sport Technologien auf. Die Brembo[®]-Bremssättel, die Recaro[®]-Schalensitze in Alcantara[®](¹) und die Bridgestone[®]-Pneus 007(²) gewährleisten eine optimale Effizienz auf jedem Terrain.

⁽¹⁾ optional erhältlich

⁽²⁾ nur mit den ultraleichten 19"-Felgen Fuji Light erhältlich

Neuer Renault MEGANE R.S. TROPHY



- | | | |
|--|---|---|
| ① 1.8-Liter-Turbtriebwerk – 300 PS/420 Nm* (Automatikgetriebe EDC) | ⑤ Stossdämpfer mit hydraulischem Endanschlag | ⑨ Bi-Material-Bremsscheiben und Brembo [®] -Bremssättel |
| ② Turbokompressor mit auf Keramikkugellager montierter Turbine | ⑥ Differenzialsperre mit begrenztem Schlupf von Torsen [®] | ⑩ Doppelkupplungs-Automatikgetriebe EDC (oder manuelles Getriebe) |
| ③ System 4CONTROL mit Allradlenkung | ⑦ Vorderachse mit entkoppelten Achsschenkeln | ⑪ Full LED Pure Vision Scheinwerfer und zusätzliche Multireflektortechnologie R.S. Vision |
| ④ Cup-Fahrwerk | ⑧ Auspuffanlage mit zwei Ventilen | ⑫ Eingebettetes Telemetriesystem R.S. Monitor |

*400 Nm mit manuellem Getriebe



HOCHPRÄZISE STRECKENFÜHRUNG

Diese exklusiven Renault Sport Technologien bereichern Ihr Fahrvergnügen:

1. 4CONTROL System: Dieses System mit Allradlenkung macht die Streckenführung sicher und präzise. Bei niedriger Geschwindigkeit lenkt das System die Hinterräder in entgegengesetzter Richtung zu den Vorderrädern, was für mehr Wendigkeit sorgt. Bei über 60 km/h (bzw. 100 km/h im Race-Modus) weisen alle vier Räder die gleiche Richtung auf, was die Stabilität in jedem Augenblick verbessert.

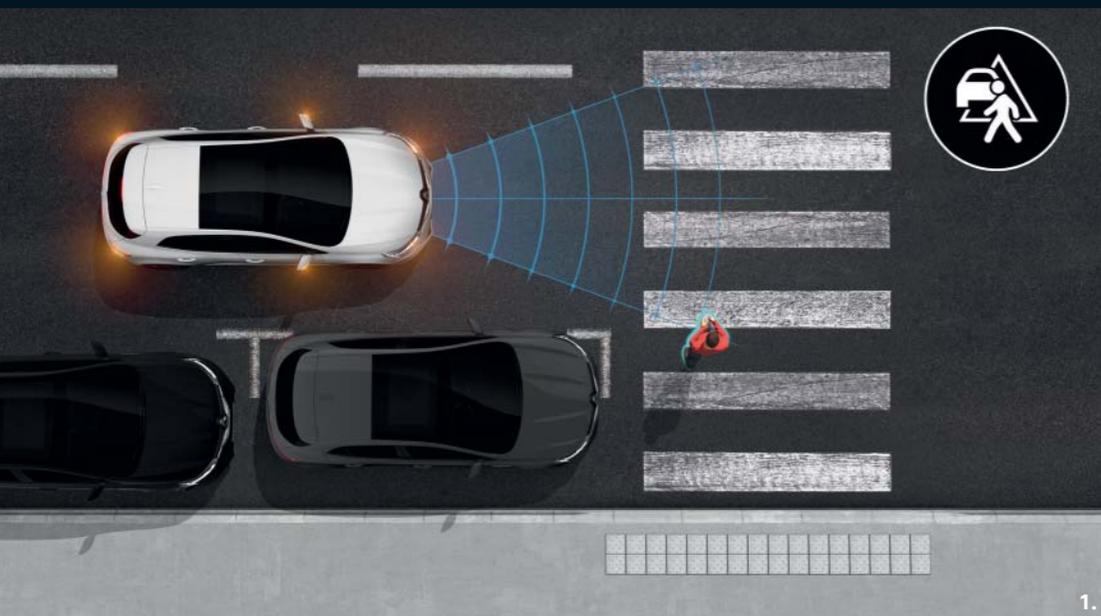
2. R.S. Monitor: Das eingebettete Telemetrie-system zeigt in Echtzeit zahlreiche Fahrzeugparameter auf dem 9.3" grossen EASY LINK Multimediabildschirm an.

3. R.S. DRIVE: Ihr ganz persönliches Fahrgefühl! Dank der Technologie MULTI-SENSE und dem R.S. DRIVE Knopf wechseln Sie im Handumdrehen in den Sport- oder den Race-Fahrmodus.

4. Launch Control: Dieses im Sport- und Race-Fahrmodus verfügbare System erlaubt perfekte Blitzstarts. Damit Sie optimal anfahren können, nimmt das System auf bestimmte Einstellungen von Motor und EDC-Getriebe Einfluss. Eine elektronische Überwachung kann das System kurzzeitig deaktivieren, um die manuelle Gangschaltung zu ermöglichen.

5. Multi Change Down (beschleunigte Mehrfach-rückschaltung): Mit den Schaltwippen am Lenkrad, die es nur mit dem EDC-Getriebe gibt, können zwei Gänge auf einmal runtergeschaltet werden. So kann der Fahrer den besten Gang für die nächste Kurve einlegen.





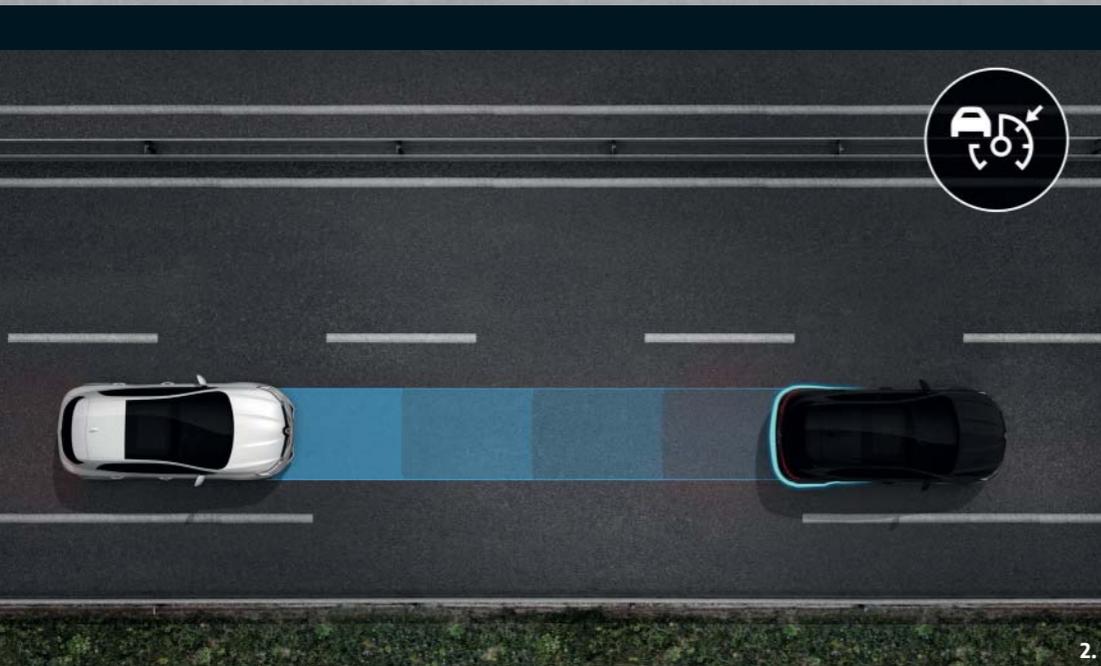
VERSTÄRKTE SICHERHEIT

Die verschiedenen Fahrassistenzsysteme im Neuen Renault MEGANE R.S. und im Neuen Renault MEGANE R.S. TROPHY tragen zu sicheren Fahrten im Alltag bei. Sind Sie schon neugierig? Der **Spurhaltewarner (Lane Departure Warning)** warnt Sie beim Überfahren einer unterbrochenen oder durchgezogenen Linie, sofern Sie den Blinker nicht gesetzt haben.

Die zusätzliche Multireflektortechnologie **R.S. Vision** – eine exklusive Renault Sport Technologie – vereint die Funktionen von Standlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer und Kurvenlicht und bietet Ihnen eine leistungsstarke Beleuchtung.

1. Automatische Notbremsung mit Fußgängererkennung: Die automatische Notbremsung erhöht Ihre Sicherheit, indem sie Sie vor jeglichem Kollisionsrisiko warnt. Fortan erkennt das System sowohl Velofahrer als auch Fußgänger und übernimmt den Bremsvorgang, falls Sie nicht oder unzureichend reagieren.

2. Adaptiver Tempomat: Das System ist zwischen 0 und 160 km/h aktiv, passt die Geschwindigkeit an und hält einen angemessenen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn die Distanz zu gering ist, betätigt das System die Bremse und sobald die Spur wieder frei ist, das Gaspedal.





Carlab

Karosseriefarben

Sitzbezüge und Felgen

Ausstattungen

Abmessungen

Qualität

Zubehör

R.S. Performance

CARLAB Karosseriefarben



Jaune Sirius (TE)



Orange Tonic (TE)



Blanc Glacier (OV)



Blanc Nacré (TE)



Noir Étoile (TE)



Gris Highland (TE)



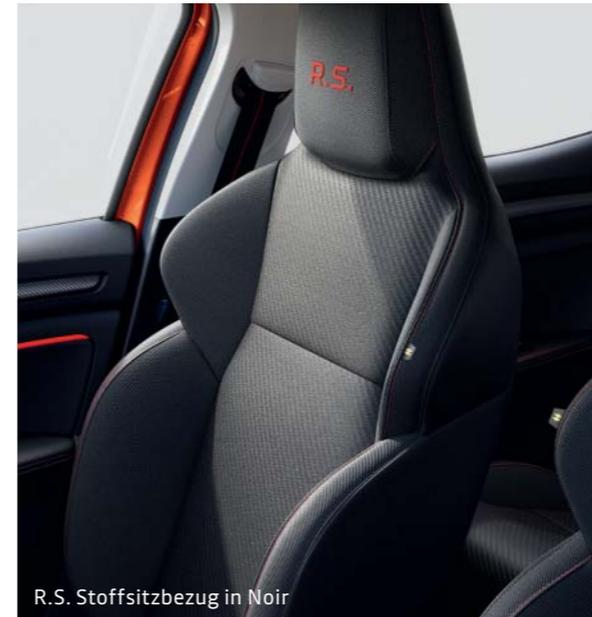
Gris Titanium (TE)



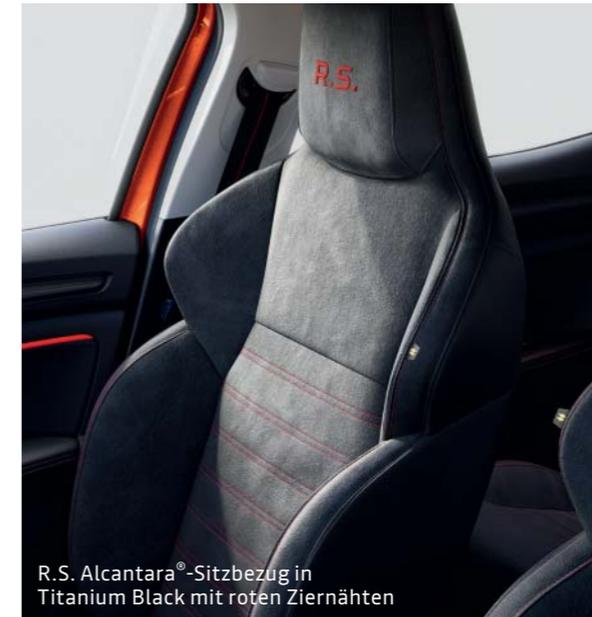
Rouge Flamme (TE)

OV: Mattlackierung
TE: Metalllackierung
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

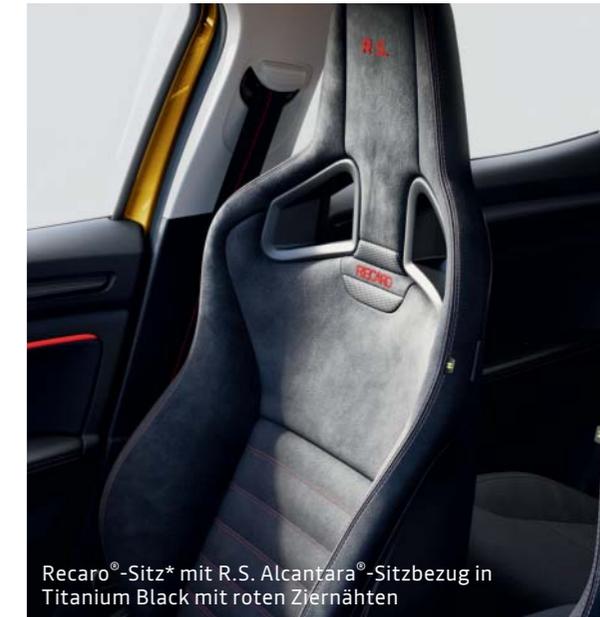
CARLAB Sitzbezüge



R.S. Stoff Sitzbezug in Noir



R.S. Alcantara®-Sitzbezug in Titanium Black mit roten Ziernähten



Recaro®-Sitz* mit R.S. Alcantara®-Sitzbezug in Titanium Black mit roten Ziernähten

* Bei den Recaro®-Sitzen mit Alcantara®-Sitzbezug, die für den Neuen Renault MEGANE R.S. TROPHY optional erhältlich sind, kann die Sitzposition um 20 mm abgesenkt werden. Die Neigung der Lehne des festen Schalenstuhls kann noch feiner eingestellt werden und der Alcantara®-Sitzbezug trägt zu einem perfekten Halt während der Fahrt bei.

Felgen



18"-Alufelgen Estoril



19"-Alufelgen Interlagos schwarz verchromt



19"-Alufelgen Interlagos schwarz glänzend



19"-Alufelgen Jerez



19"-Alufelgen Fuji Light ultraleicht



R.S.

Aussenausstattung

- 18"-Alufelgen Estoril
- Elektrisch einklappbare Aussenspiegel
- Haifischantenne
- Willkommenssequenz und Begrüssungslicht
- Spezifische R.S. Stossfänger vorne und hinten
- Spezifischer R.S. Heckspoiler mit Heckdiffusor und zentralem Auspuff
- Full LED Pure Vision Scheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht
- Zusätzliche Multireflektortechnologie R.S. Vision im Zielflaggendesign

Innenausstattung

- Innenharmonie in Noir
- R.S. Stoffsitzebezug in Noir
- R.S. Multifunktionslenkrad aus Leder*
- Lederschaltknäuf* mit roten Ziernähten und Schaltknäufeinsatz in Chrome
- Dunkle Verglasung hinten
- Automatisch abblendender Rückspiegel
- Pedalauflagen und Fussstütze aus Aluminium
- MULTI-SENSE mit Licht-Ambiente
- Sonnenblenden mit beleuchteten Schminkspiegeln
- Digitale TFT-Instrumententafel mit 10.2"-Display

Sicherheit

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Antriebschlupfregelung (ASR) und Berganfahrhilfe
- ABS mit Notbremsassistent und elektronischer Bremskraftverteilung
- Frontairbag und Seitenaibag „Brust“ auf Fahrer- und Beifahrerseite, Frontairbag auf Beifahrerseite deaktivierbar
- Windowbags vorne und hinten
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtkraftbegrenzer vorne und hinten
- ISOFIX-Kindersitzverankerungssystem auf den hinteren Ausenplätzen
- Automatische Notbremsung mit Fussgängererkennung
- Tempowarnfunktion mit Verkehrszeichenerkennung
- Automatischer Abstandsanzeiger

Fahren

- Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Automatische Parkbremse (nur mit EDC-Getriebe)
- 4CONTROL und 4 Stossdämpfer mit hydraulischem Endanschlag
- Sport-Fahrwerk
- Schaltwippen am Lenkrad (nur mit EDC-Getriebe)
- Spurhaltewarner (Lane Departure Warning)
- Reifenreparatur-Kit

Komfort

- Einparkhilfe mit Rundumsicht
- Zentralverriegelung der Türen, der Heckklappe und des Tankdeckels
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Höhenverstellbarer Fahrersitz mit manuell verstellbarer Lendenstütze
- Höhenverstellbarer Beifahrersitz
- Hohe Mittelkonsole mit Armlehne vorne
- Mittelarmlehne hinten
- Renault Karte Keyless-Drive Hands-free
- Integrierte Kopfstützen vorne
- Automatische Scheibenwischer und automatisches Einschalten der Scheinwerfer
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Schnellsenkfunktion

Sportlichkeit

- System Launch Control
- R.S. DRIVE Knopf zur Verbesserung der Gangwechsel je nach Wahl der 5 Fahrmodi (Perso/Normal/Comfort/Sport/Race)
- Anzeige des gewählten R.S. DRIVE Fahrmodus (Perso/Normal/Comfort/Sport/Race)
- Sport-Auspuffanlage mit gesteuerten Klappen

Multimedia

- Vernetzte Services
- Smartphone Control
- Navigation mit Europakarte
- EASY LINK mit 9.3"-Touchscreen (ohne Navigation), Radio DAB+, 8 Lautsprechern, AUX- und 2 USB-Anschlüssen, Bluetooth®
- Kompatibel mit Android Auto™ und Apple CarPlay™

Optionen

- 19"-Alufelgen Interlagos, schwarz verchromt
- 19"-Alufelgen Interlagos, schwarz glänzend
- Elektrisches Glasschiebedach
- R.S. Alcantara®-Sitzbezug in Titanium Black mit roten Ziernähten
- Beheizbare Vordersitze
- Alcantara®-Sportlenkrad
- Automatisches Notrufsystem eCall
- Eingebettetes Telemetriesystem R.S. Monitor
- Adaptiver Tempomat
- Head-Up-Display

* Rindsleder
Android Auto™ ist eine Marke von Google Inc.
Apple CarPlay™ ist eine Marke von Apple Inc.



R.S. TROPHY (R.S.+)

Aussenausstattung

- 19"-Alufelgen Jerez schwarz verchromt mit roter Verzierung
- Rote Bremssättel von Brembo®
- F1®-Spoilerlippe mit TROPHY Logo

Innenausstattung

- Alcantara®-Sportlenkrad
- R.S. Alcantara®-Sitzbezug in Titanium Black mit roten Ziernähten
- Beheizbare Vordersitze

Fahren

- Bi-Material-Bremsscheiben
- Cup-Fahrwerk

Sportlichkeit

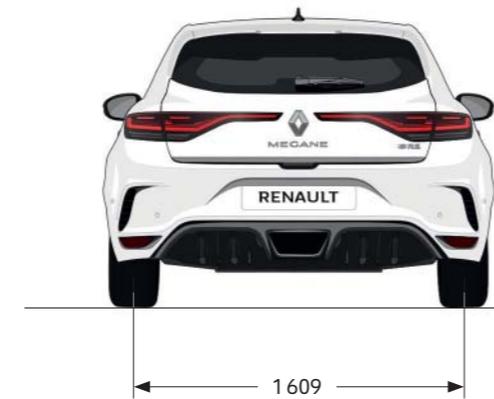
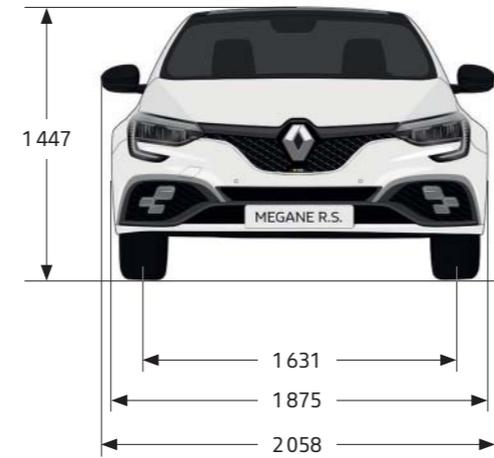
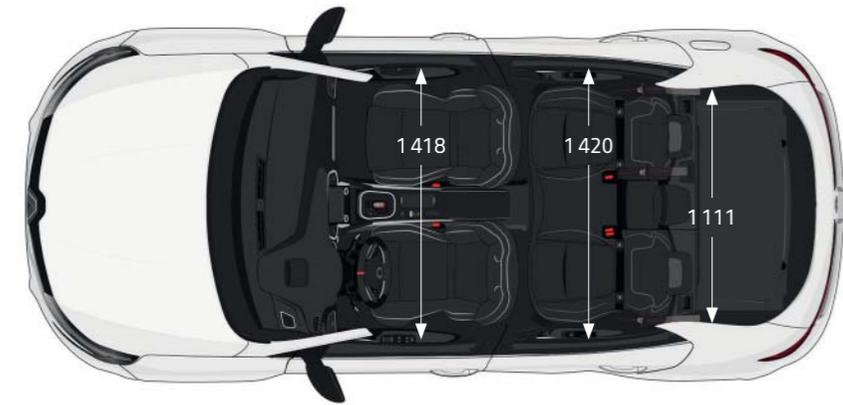
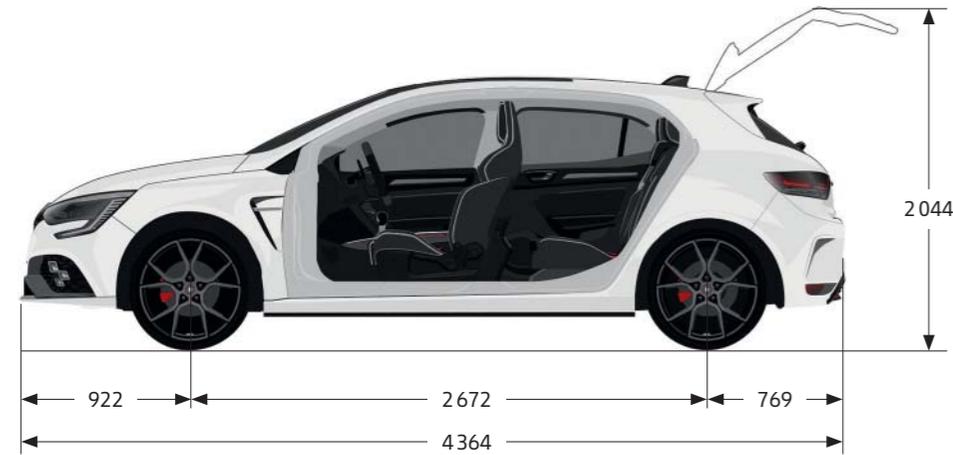
- Differenzialsperre mit begrenztem Schlupf von Torsen®
- Turbokompressor mit Keramikgellager
- Auspuffanlage mit zwei Ventilen

Multimedia

- Eingebettetes Telemetriesystem R.S. Monitor

Optionen

- 19"-Alufelgen Fuji Light ultraleicht
- Elektrisches Glasschiebedach
- Recaro®-Sitz mit R.S. Alcantara®-Sitzbezug in Titanium Black mit roten Ziernähten
- Automatisches Notrufsystem eCall
- Adaptiver Tempomat
- Head-Up-Display



„Dank der Expertise der Renault Sport Cars Ingenieure ist der Neue Renault MEGANE R.S. ein einzigartiges Fahrzeug. Er fühlt sich auf der Strasse genauso wohl wie auf der Rennstrecke und wird Ihre Alltagsfahrten aufpeppen. Die Version Renault MEGANE R.S. TROPHY-R* begeistert mit Spitzenleistungen, unter anderem dem leistungsstärksten Antrieb weltweit, womit insbesondere der Rundenrekord auf dem legendären Nürburgring geknackt wurde.“

Robert Bonetto – Generaldirektor Renault Sport Cars



Qualität auf den ersten Blick

Die Arbeit der Designteams wird durch die qualitativ hochwertige Fabrikation und Montage im Werk erst zum Leben erweckt. Die industriellen Anforderungen werden in jedem Detail berücksichtigt, beispielsweise bei der direkt in den Stossfänger integrierten zusätzlichen Multireflektortechnologie R.S. Vision im Zielflaggendesign mit je neun LEDs in jedem Block.

Qualität bis in die kleinsten Details

Der Innenraum besticht durch die sorgfältige Auswahl der edlen Materialien wie bei den handgefertigten Alcantara®-Sitzbezügen mit roten Ziernähten. Diese tragen zum perfekten Halt während der Fahrt bei.

Bewährte Leistung

Der Neue Renault MEGANE R.S. und der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY verfügen mit dem System 4CONTROL über die neueste Technologie für eine optimierte Strassenlage dank Allradlenkung. In Kombination mit dem Sport- oder Cup-Fahrwerk sind Ihre Fahrten sicher und präzise.

Renault Sport Händlernetz

Im Renault Sport Händlernetz profitieren Sie von einer persönlichen Betreuung – von der Fahrzeugübergabe über den Einbau von Zubehör bis hin zur Wartung. Unsere Verkäufer und Techniker wurden speziell geschult, um Ihnen Dienstleistungen von höchster Qualität zu bieten.

* Bitte konsultieren Sie die Modellbroschüre des Renault MEGANE R.S. TROPHY-R für weitere Informationen.



1.



2.



3.



4.

1. Exklusive R.S. Felgen: Wenn Sie Ihren Neuen Renault MEGANE R.S. aufwerten möchten, sollten Sie sich unsere Auswahl an exklusiven Renault Sport Felgen für einen noch schöneren, aggressiveren und robusteren Look anschauen. Damit Sie Ihrem Fahrzeug einen einzigartigen Stil verleihen können, sind sie in verschiedenen Ausführungen erhältlich: schwarz, schwarz glänzend und schwarz glänzend mit roter Radnabenumrandung. Wenn Sie sich noch mehr Leistung wünschen, sollten Sie sich für die ultraleichten Alufelgen Fuji Light entscheiden, die speziell dafür konzipiert wurden, um die Bremsen zu kühlen und die ungefederte Masse Ihres Neuen Renault MEGANE R.S. zu reduzieren.

2. R.S. Ventilkappen: Geben Sie den Felgen mit den Ventilkappen inkl. Renault Sport Logo einen noch individuelleren Look.

3. R.S. Premium-Fussmatten: Schützen Sie Ihren Neuen Renault MEGANE R.S. stilvoll. Die Fussmatten sind speziell auf dieses Fahrzeug zugeschnitten, einfach an zwei Sicherheitsclips zu befestigen und stören nicht beim Bedienen der Pedale.

4. Induktionsladegerät für Smartphones: Egal, wie lange Sie unterwegs sind – Sie bleiben dank des integrierten Induktionsladegeräts stets vernetzt.

Bitte konsultieren Sie die Zubehörbroschüre des Neuen Renault MEGANE R.S. für weitere Informationen.



Entdecken Sie die gesamte **Renault Sport Performance** Produktpalette, um noch mehr Stil und Power aus Ihrem Neuen Renault MEGANE R.S. rauszuholen:

- Lufteinlass in Flaggenform
- Alufelgen
- 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Fussmatten
- ... *

Die komplette R.S. Performance Produktpalette (Zubehör, Textilien und Nebenprodukte) finden Sie auf: [shop/reaultsport.com/RSperformance](https://shop.renaultsport.com/RSperformance)

* unvollständige Liste





■ Noch mehr Neuer Renault MEGANE R.S. & MEGANE R.S. TROPHY gibt es
auf www.renault.ch

Es wurde alles daran gesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Drucklegung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf oder konsultieren Sie die aktuellen Preislisten, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen beim Druck können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung im vorliegenden Katalog von den echten leicht abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Prodigious Crédits photo: J. Ludes, Bandits, Additive, D. Hill, Wanda, A. Bernier, © Renault Design © Renault Marketing 3D-Commerce – Printed in EC – 1059 – August 2020
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.

Renault empfiehlt  Castrol

   renault.com