



RENAULT
Passion for life

Nuove
Renault MEGANE R.S. e
MEGANE R.S. TROPHY



LA PERSONALITÀ RACING





LA COMPETIZIONE NEL SANGUE

Le Nuove Renault MEGANE R.S. e R.S. TROPHY affermano il loro carattere sportivo con un design e degli equipaggiamenti specifici direttamente ispirati al mondo delle gare. Lama F1[®], fari Full LED Pure Vision rinforzati da fari addizionali con tecnologia multiriflettente R.S. Vision, parafranghi allargati di 60 mm nella parte anteriore e di 45 mm in quella posteriore, griglie d'aerazione laterali, terminale di scarico centrale, antenna a pinna, spoiler e diffusore posteriore danno forma a un design esclusivo al servizio della potenza.

Linee uniche con possibilità di personalizzazione che si basano su una vasta gamma di colori carrozzeria e cerchi specifici.

Per avere sempre più esclusività, aumentate la sportività di Nuova Renault MEGANE R.S. con i cerchi da 19" Interlagos cromati neri o neri diamantati. E confermate il DNA tutto sportivo di Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY, dotata di pinze dei freni Brembo[®] rosse, grazie ai cerchi da 19" Fuji Light ultraleggeri.





COCKPIT SPORTIVO

Una sportività assodata che trova espressione anche nell'abitacolo: nuova strumentazione digitale TFT da 10.2" personalizzabile, rivestimenti interni in tessuto R.S.⁽¹⁾, volante multifunzionale in pelle*⁽¹⁾ specifico R.S. con rispettivi comandi⁽²⁾, pedaliera e poggiatesta in alluminio, pomello della leva del cambio in pelle*. Materiali e finiture ad alte prestazioni che, nell'atmosfera esclusiva Gris Carbone, contribuiscono a offrire un piacere di guida davvero unico.

In opzione, i rivestimenti interni in Alcantara® R.S. con cuciture rosse e il volante sportivo in Alcantara® su Nuova Renault MEGANE R.S., nonché i sedili avvolgenti Recaro® in Alcantara® su Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY, contribuiscono a un sostegno perfetto durante la guida.

* pelle di origine bovina

⁽¹⁾ Su Nuova Renault MEGANE R.S., la Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY è dotata di rivestimenti interni in Alcantara® e di un volante sportivo in Alcantara® di serie.

⁽²⁾ disponibile solo con cambio EDC



**LA TECNOLOGIA AL SERVIZIO
DELLA POTENZA**

300 CV/400–420 Nm/5.7 s da 0 a 100 km/h





TECNOLOGIE AD ALTA POTENZA

300 CV! Caratterizzato da una tecnologia proveniente dalla F1[®], il motore da 1.8 litri a iniezione diretta è dotato di un turbocompressore con turbina montata su cuscinetti a sfere in ceramica. Abbinato a un cambio automatico EDC a doppia frizione, offre una coppia di 420 Nm (400 Nm con cambio manuale) e tempi di risposta ridotti per una maggiore efficacia. Alla potenza del motore contribuisce anche il condotto del terminale di scarico con valvola. Controllata in base al regime, al carico del motore e alla modalità R.S. DRIVE selezionata (Sport o Race), la valvola in posizione aperta permette al motore di esprimersi appieno.

Il sistema 4CONTROL a 4 ruote sterzanti e i cuscinetti idraulici di compressione offrono una tenuta di strada e una forza motrice ottimali in Nuove Renault MEGANE R.S. e R.S. TROPHY.

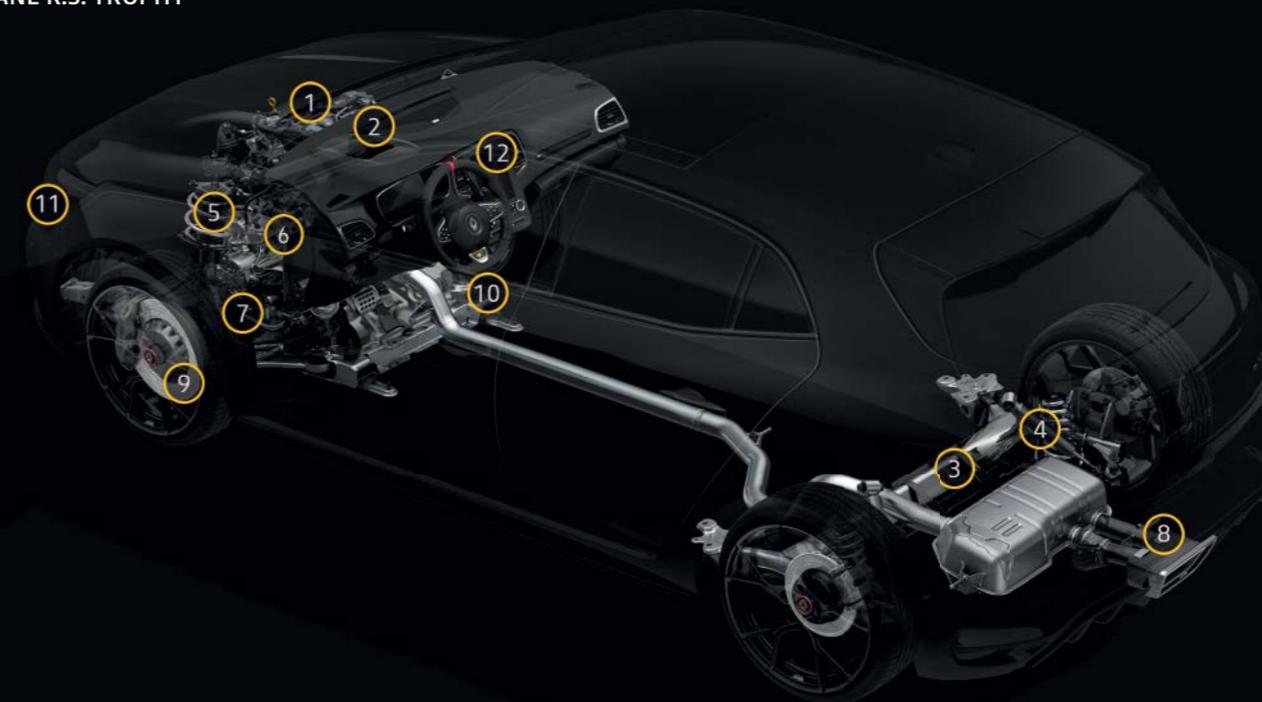
Dotata del telaio Sport, Nuova Renault MEGANE R.S. combina comfort e alte prestazioni per una guida sportiva ogni giorno.

Grazie al differenziale a slittamento limitato meccanico Torsen[®] e ai dischi dei freni anteriori bi-materiale che rafforzano la performance del telaio Cup ribassato, Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY propone il meglio della tecnologia Renault Sport. Le pinze dei freni Brembo[®], i sedili avvolgenti Recaro[®] in Alcantara^{®(1)} e i pneumatici Bridgestone S007⁽²⁾ assicurano un'efficacia ottimale indipendentemente dal terreno.

⁽¹⁾ in opzione

⁽²⁾ disponibile solo con cerchi da 19" Fuji Light ultraleggero

Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY



- | | | |
|--|--|--|
| ① Propulsore turbo da 1.8 litri – 300 CV/420 Nm* (cambio automatico EDC) | ⑤ Sospensioni con cuscinetti idraulici di compressione | ⑨ Dischi dei freni bi-materiale e pinze dei freni Brembo [®] |
| ② Turbocompressore con turbina montata su cuscinetti a sfere in ceramica | ⑥ Differenziale a slittamento limitato meccanico Torsen [®] | ⑩ Cambio automatico a doppia frizione EDC (o cambio manuale) |
| ③ Sistema 4CONTROL a 4 ruote sterzanti | ⑦ Avantreno sterzante indipendente | ⑪ Fari FULL LED Pure Vision rinforzati da fari addizionali con tecnologia multiriflettente R.S. Vision |
| ④ Telaio Cup | ⑧ Impianto di scarico a doppia valvola | ⑫ Sistema di telemetria a bordo R.S. Monitor |

*400 Nm con cambio manuale



1.

GUIDA DI ALTA PRECISIONE

Un piacere di guida valorizzato dalle tecnologie esclusive Renault Sport:

1. Sistema 4CONTROL: il sistema con le sue quattro ruote sterzanti rende la vostra guida sicura e precisa. Alle basse velocità, il sistema interviene orientando la sterzata delle ruote posteriori in senso inverso a quella delle ruote anteriori per una più grande agilità. Oltre i 60 km/h (100 km/h in modalità Race), le quattro ruote sterzano nella medesima direzione per garantirvi una stabilità ottimizzata a ogni istante.

2. R.S. Monitor: il sistema di telemetria a bordo presenta diversi parametri del veicolo in tempo reale sullo schermo multimediale EASY LINK da 9.3".

3. R.S. DRIVE: personalizzate la vostra esperienza di guida. Grazie alla tecnologia MULTI-SENSE e al pulsante R.S. DRIVE, passerete in modalità Sport o in modalità Race in un batter d'occhio.

4. Launch Control: con questo sistema, disponibile nelle modalità Sport o Race, realizzerete delle partenze da fermo all'insegna della perfezione. Il sistema ricorre a regolazioni specifiche per il motore e il cambio EDC, in modo da proporre una partenza ottimizzata. È inoltre provvisto di un monitoraggio elettronico che può comandare la sua disattivazione temporanea per preservare l'affidabilità meccanica.

5. Multi Change Down (che permette di scalare in modo rapido più rapporti contemporaneamente): esclusivo per il cambio EDC, permette di scalare due rapporti mantenendo premuto il comando sul volante. In questo modo il conducente si ritrova sul rapporto migliore per affrontare la curva seguente.



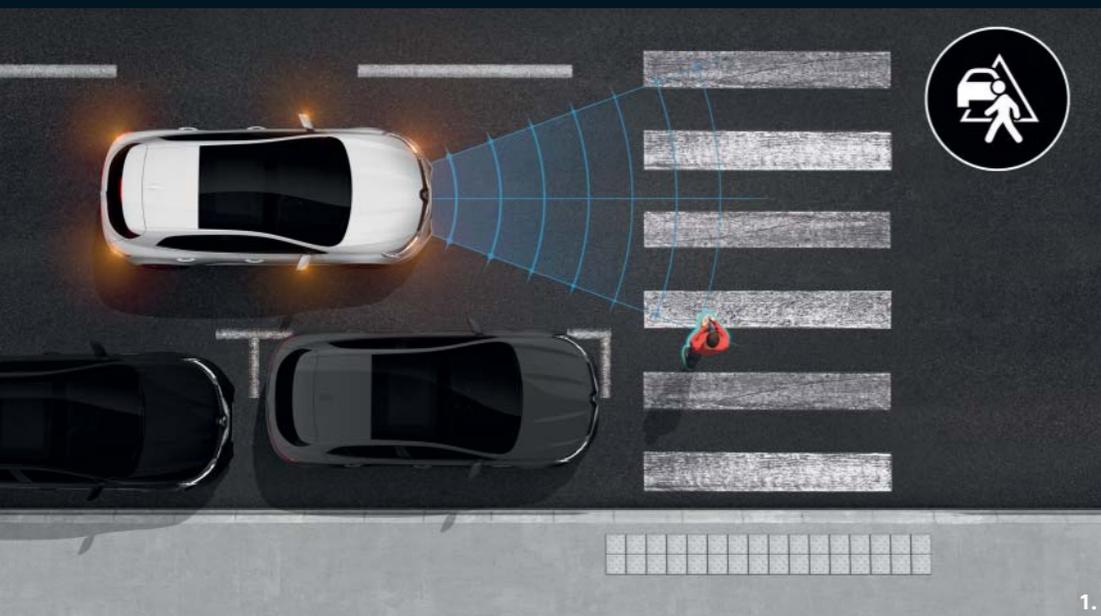
2.



3.



4./5.



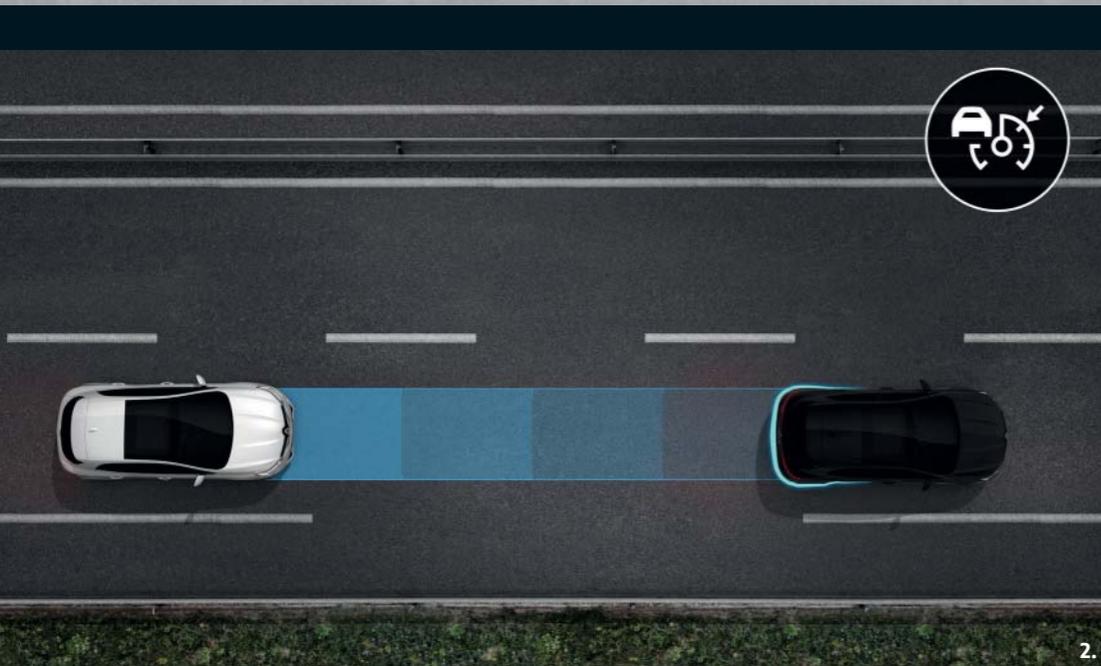
SICUREZZA POTENZIATA

I diversi dispositivi di assistenza alla guida a bordo di Nuove Renault MEGANE R.S. e R.S. TROPHY vi permettono di spostarvi nella vita quotidiana in tutta sicurezza. Un esempio? **Il sistema d'avviso di deviazione della corsia (Lane Departure Warning)** vi avverte se superate una linea continua o discontinua senza aver attivato l'indicatore di direzione.

Così, i fari addizionali con tecnologia multiriflettente **R.S. Vision** (tecnologia esclusiva Renault Sport) offrono un'illuminazione di alta qualità, raggruppando le funzioni di luci di posizione, fari di profondità, fari fendinebbia e luci addizionali in curva.

1. Frenata automatica d'emergenza con sistema di rilevamento pedoni: questo assistente massimizza la vostra sicurezza avvertendovi in caso di rischio di collisione. Ormai in grado di rilevare ciclisti e pedoni, il sistema provvede a frenare se non reagite o se non lo fate abbastanza.

2. Regolatore di velocità adattativo: attivo da 0 a 160 km/h, il sistema regola la velocità e mantiene la distanza di sicurezza dal veicolo che vi precede. Il sistema interviene sul freno quando la distanza è troppo ridotta e sull'acceleratore quando la strada torna a essere libera.





Carlab

Colori carrozzeria

Rivestimenti interni e cerchi

Principali equipaggiamenti

Dimensioni

Qualità

Accessori

R.S. Performance

CARLAB Colori carrozzeria



Jaune Sirius (TE)



Orange Tonic (TE)



Blanc Glacier (OV)



Blanc Nacré (TE)



Noir Étoile (TE)



Gris Highland (TE)



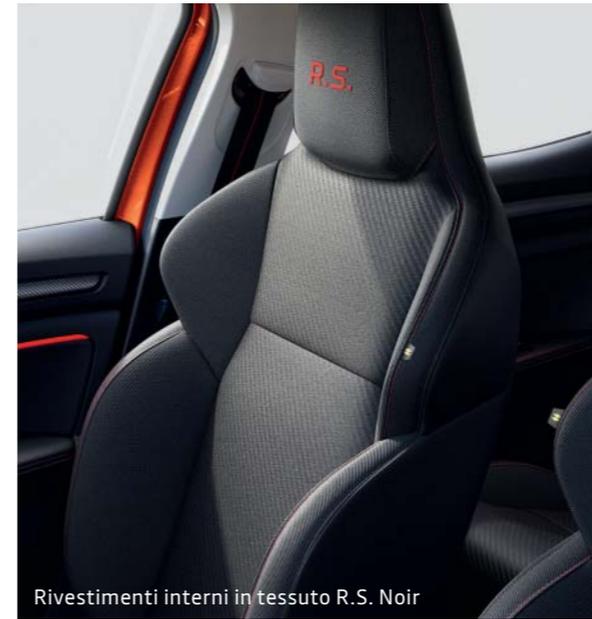
Gris Titanium (TE)



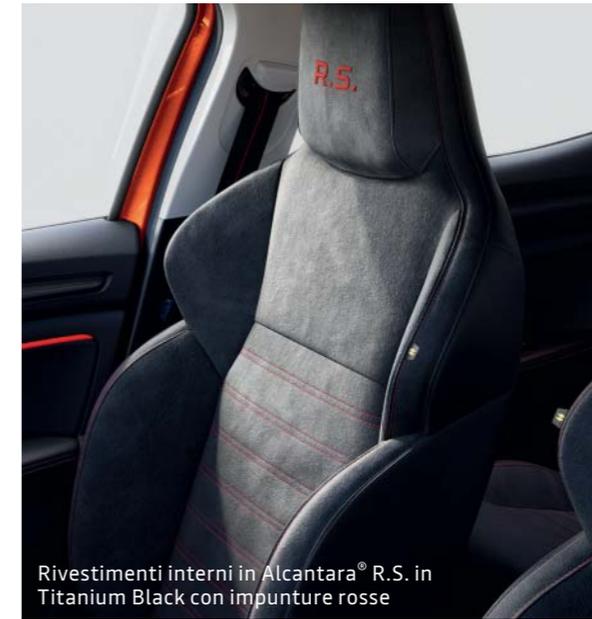
Rouge Flamme (TE)

OV: vernice opaca
TE: vernice metallizzata
Foto non contrattuali

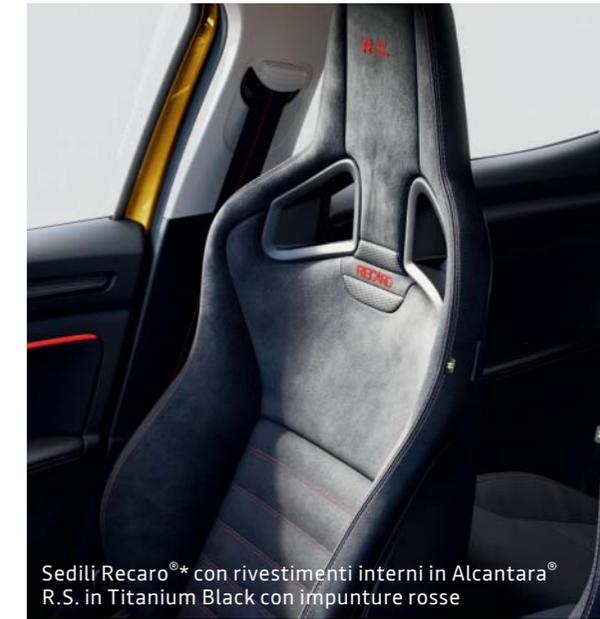
CARLAB Rivestimenti interni



Rivestimenti interni in tessuto R.S. Noir



Rivestimenti interni in Alcantara® R.S. in Titanium Black con impunture rosse



Sedili Recaro®* con rivestimenti interni in Alcantara® R.S. in Titanium Black con impunture rosse

* I sedili Recaro® con rivestimenti interni in Alcantara®, disponibili in opzione su Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY, possono essere abbassati di 20 mm. L'inclinamento dello schienale rigido può essere regolato in modo ancora più preciso e il rivestimento Alcantara® contribuisce a un sostegno perfetto durante la guida.

Cerchi



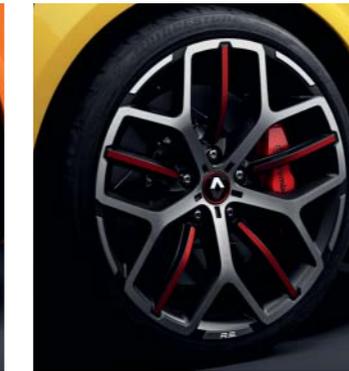
Cerchi in lega da 18" Estoril



Cerchi in lega da 19" Interlagos cromati neri



Cerchi in lega da 19" Interlagos neri diamantati



Cerchi in lega da 19" Jerez



Cerchi in lega da 19" Fuji Light ultraleggeri



R.S.

Aspetto esterno

- Cerchi in lega da 18" Estoril
- Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente
- Antenna a pinna
- Sequenza di benvenuto nel momento in cui ci si avvicina al veicolo, con attivazione della firma luminosa
- Paraurti anteriore e posteriore specifici R.S.
- Spoiler posteriore specifico R.S. con diffusore e terminale di scarico centrale
- Fari Full LED Pure Vision con luci di marcia diurna integrate
- Fari addizionali con tecnologia multiflettente R.S. Vision a forma di bandiera a scacchi

Aspetto interno

- Ambiente interno Noir
- Rivestimenti interni in tessuto R.S. Noir
- Volante multifunzione in pelle* R.S.
- Pomello della leva del cambio in pelle* con impunture rosse e inserto sul pomello del cambio Chrome
- Vetri posteriori oscurati
- Retrovisore interno elettrocromo
- Pedaliera e poggiatesta in alluminio
- MULTI-SENSE con ambiente luminoso
- Alette parasole con specchietti di cortesia illuminati
- Strumentazione digitale TFT con schermo da 10.2"

Sicurezza

- Controllo elettronico della stabilità (ESC) con funzione antipattinamento (ASR) e assistenza alla partenza in salita
- Sistema antibloccaggio (ABS) con assistenza alla frenata di emergenza e ripartitore elettronico della forza frenante
- Airbag frontali e laterali «torace» conducente e passeggero, airbag frontale passeggero disattivabile
- Airbag a tendina anteriori e posteriori
- Cinture di sicurezza anteriori e posteriori a 3 punti con limitatore della forza di ritenuta
- Sistema di fissaggio ISOFIX sui sedili laterali posteriori
- Frenata automatica d'emergenza con sistema di rilevamento pedoni
- Avviso di superamento della velocità con riconoscimento dei segnali stradali
- Avvisatore della distanza di sicurezza

Guida

- Regolatore-limitatore di velocità
- Freno di stazionamento automatico (solo con cambio EDC)
- 4CONTROL e 4 sospensioni con cuscinetti idraulici di compressione
- Telaio Sport
- Comandi del cambio al volante (solo con cambio EDC)
- Sistema d'avviso di deviazione dalla corsia (Lane Departure Warning)
- Kit di gonfiaggio

Comfort

- Sensori di parcheggio vista 360°
- Chiusura centralizzata di porte, portellone, sportello carburante
- Climatizzazione automatica bi-zona
- Sedile conducente regolabile in altezza con regolazione lombare manuale
- Sedile passeggero anteriore regolabile in altezza
- Console centrale alta con bracciolo anteriore
- Bracciolo centrale posteriore
- Carta Renault Keyless-Drive Hands-free
- Poggiatesta anteriori integrati
- Tergicristalli automatici e accensione automatica dei fari
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori a impulso

Sportività

- Sistema Launch Control
- Pulsante R.S. DRIVE per l'ottimizzazione del cambio delle marce in base a 5 modalità di guida (Perso/Normal/Comfort/Sport/Race)
- Indicatore della modalità R.S. DRIVE (Perso/Normal/Comfort/Sport/Race) selezionata
- Impianto di scarico sport con deflettori comandati

Multimedialità

- Connected Services
- Smartphone Control
- Navigatore con cartografia dell'Europa
- EASY LINK con touchscreen da 9.3" (senza navigatore), radio DAB+, 8 altoparlanti, prese AUX e 2 USB, Bluetooth®
- Compatibilità con Android Auto™ e Apple CarPlay™

Optional

- Cerchi in lega da 19" Interlagos cromati neri
- Cerchi in lega da 19" Interlagos neri diamantati
- Tetto apribile elettricamente
- Rivestimenti interni in Alcantara® R.S. in Titanium Black con impunture rosse
- Sedili anteriori riscaldabili
- Volante sportivo in Alcantara®
- Sistema di chiamata di emergenza eCall
- Sistema di telemetria a bordo R.S. Monitor
- Regolatore di velocità adattativo
- Head-Up Display

* pelle di origine bovina

Android Auto™ è un marchio di Google Inc.

Apple CarPlay™ è un marchio di Apple Inc.



R.S. TROPHY (R.S.+)

Aspetto esterno

- Cerchi in lega da 19" Jerez cromati neri con dettagli rossi
- Pinze dei freni Brembo® rosse
- Lama F1® con logo TROPHY

Aspetto interno

- Volante sportivo in Alcantara®
- Rivestimenti interni R.S. in Alcantara® in Titanium Black con impunture rosse
- Sedili anteriori riscaldabili

Guida

- Dischi dei freni bi-materiale
- Telaio Cup

Sportività

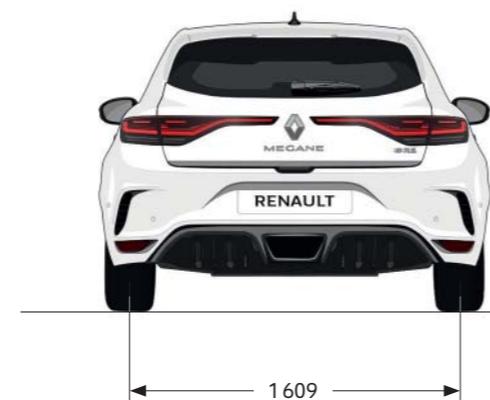
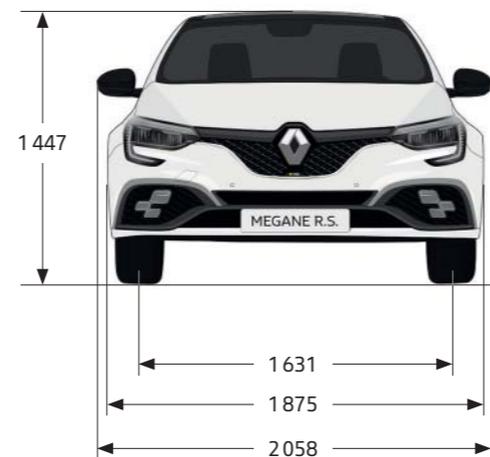
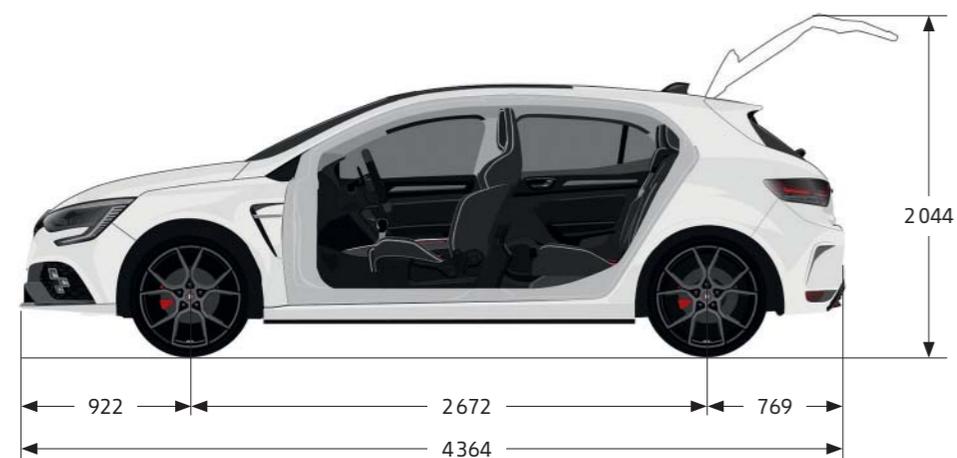
- Differenziale a slittamento limitato meccanico Torsen®
- Turbocompressore con sistema di cuscinetti a sfere in ceramica
- Impianto di scarico a doppia valvola

Multimedialità

- Sistema di telemetria a bordo R.S. Monitor

Optional

- Cerchi in lega da 19" Fuji Light ultraleggeri
- Tetto apribile elettricamente
- Sedili Recaro® con rivestimenti interni in Alcantara® R.S. in Titanium Black con impunture rosse
- Sistema di chiamata di emergenza eCall
- Regolatore di velocità adattativo
- Head-Up Display



«Grazie al know-how degli ingegneri di Renault Sport Cars, Nuova Renault MEGANE R.S. è una vettura unica nel suo genere, a suo agio sia in strada che su circuito e con una polivalenza che ammalia i tragitti quotidiani. Le sue prestazioni fuori dal comune danno forma, nella versione R.S. TROPHY-R*, alla trazione più efficace mai realizzata in particolare con il record di giri sul leggendario circuito di Nürburgring.»

Robert Bonetto – Managing Director Renault Sport Cars



Qualità fin dal primo sguardo

La qualità della produzione e dell'assemblaggio concretizza il lavoro dei team addetti al design. Le esigenze industriali sono soddisfatte in ogni dettaglio, come i fari addizionali con tecnologia multiriflettente R.S. Vision a forma di bandiera a scacchi, che è parte integrante del paraurti con due blocchi da nove LED ciascuno.



Qualità fin nei minimi dettagli

Gli interni sono il frutto dell'attento lavoro di selezione di materiali nobili, come i rivestimenti in Alcantara® assemblati a mano e impunturati rosso. Il tutto, per un sostegno perfetto durante la guida.



La potenza collaudata

Con il sistema 4CONTROL, Nuove Renault MEGANE R.S. e R.S. TROPHY beneficiano di una tecnologia all'avanguardia per una tenuta di strada ottimizzata grazie alle 4 ruote sterzanti. Abbinata al telaio Sport o a quello Cup, la vostra guida sarà sicura e precisa.

Rete Renault Sport

All'interno della rete Renault Sport, beneficerete di un'assistenza personalizzata dalla consegna del veicolo agli interventi di manutenzione passando per il montaggio degli accessori. I nostri venditori e tecnici hanno seguito una formazione unica a garanzia della qualità dei nostri servizi.

* Per maggiori informazioni consultate la brochure Renault MEGANE R.S. TROPHY-R.



1.



2.



3.



4.

1. Gamma di cerchi esclusivi R.S.: scegliete il meglio per la vostra Nuova Renault MEGANE R.S. con la nostra esclusiva selezione di cerchi Renault Sport che coniugano bellezza, aggressività e robustezza. Per offrirvi uno stile unico, sono disponibili con finitura nera, nera diamantata o nera diamantata con bordo della borchia rosso. Potete optare anche per la potenza con la versione alleggerita Fuji Light progettata specificamente per migliorare il raffreddamento dei freni e ridurre le masse non sospese della vostra Nuova Renault MEGANE R.S.!

2. Tappi R.S.: personalizzate ancora di più i cerchi con questi tappi specifici con il logo Renault Sport.

3. Tappetini Premium R.S.: proteggete con stile la vostra Nuova Renault MEGANE R.S. Progettati per il veicolo, si fissano in tutta semplicità con due clip di sicurezza e non interferiscono con i pedali.

4. Caricatore smartphone a induzione: indipendentemente dalla durata dei vostri tragitti, restate connessi grazie al caricatore smartphone a induzione integrato.

Per maggiori informazioni consultate la brochure accessori Nuova Renault MEGANE R.S.



Scoprite tutta la gamma dei prodotti **Renault Sport Performance** per migliorare il look e le prestazioni della vostra Nuova Renault MEGANE R.S.

- Presa d'aria Flag Shape
- Cerchi in lega
- Cinture di sicurezza a 3 punti
- Tappetini
- ...*

Trovate tutta la gamma dei prodotti R.S. Performance (accessori, tessuti e prodotti derivati) su: [shop/reaultsport.com/RSperformance](https://shop.renaultsport.com/RSperformance)

* selezione





Proseguite l'esperienza Nuove Renault MEGANE R.S. e MEGANE R.S. TROPHY
SU www.renault.ch

La presente pubblicazione è stata redatta al fine di fornire le informazioni più corrette ed aggiornate alla data di stampa. Le informazioni contenute in questo documento sono state raccolte partendo dai prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche dei veicoli descritti e presentati. Eventuali variazioni sono comunicate ai concessionari Renault nel minor tempo possibile. A seconda dei Paesi in cui il veicolo è commercializzato, le versioni possono variare o determinate dotazioni (di serie, optional o di accessori) non essere disponibili. Per ricevere informazioni aggiornate, vi consigliamo di rivolgervi al vostro concessionario locale o di fare riferimento ai listini prezzi attualmente in vigore. Causa i limiti nelle tecniche di stampa, i colori riprodotti nella presente brochure possono variare leggermente rispetto ai colori reali della vernice o dei rivestimenti interni. Tutti i diritti riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di Renault, è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo.

Prodigious Crédits photo: J. Ludes, Bandits, Additive, D. Hill, Wanda, A. Bernier, © Renault Design © Renault Marketing 3D-Commerce – Printed in EC – 1061 – Agosto 2020
RENAULT SUISSE SA si riserva il diritto di modificare senza preavviso tanto i modelli quanto le loro caratteristiche, equipaggiamenti e accessori.

Renault raccomanda 

   renault.com