



RENAULT
Passion for life

Neuer Renault MEGANE R.S. TROPHY-R





7:40.10

Neuer Rundenrekord für Serienfahrzeuge mit Frontantrieb auf der Nordschleife des Nürburgrings über die 20.6 Kilometer lange Runde*.

NEUER REKORD!

Mit seinem neuen Rundenrekord auf der legendären Nordschleife hat der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R für mächtig Aufsehen gesorgt. Der als Rekordbrecher konzipierte Bolide demonstriert nicht nur eindrucksvoll die ganze Leidenschaft der Macher von Renault Sport, sondern auch das Know-how der Sportwagenschmiede. Wenn es um Leistungsbereitschaft geht, macht der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R wahrlich keine Kompromisse und bietet anspruchsvollen Piloten ein unvergleichliches Fahrerlebnis auf der Strasse wie auch auf der Rennstrecke.

Eins steht fest: Der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R ist das leistungsstärkste Serienfahrzeug, das jemals von Renault produziert wurde.

*Für die offizielle Runde von 20.832 Kilometer betrug die Zeit 7:45.389 Minuten.



Seine unbändige Leistung bezieht der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R aus seiner Konzeption. Er wurde als Rennfahrzeug entwickelt und performt mit einem rekordverdächtig niedrigen Gewicht, kombiniert mit einem hoch wirksamen Aerodynamikpaket und einem maximal effizienten Fahrwerk.

IST ER RADIKAL GENUG?



300 PS – 400 Nm



Bis zu 130 kg leichter als der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY*



120 Rennteile

TEIL DER LEGENDE



Mit der aktuellen Klassen-Bestmarke auf dem Nürburgring schreibt der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R seine eigene Erfolgsgeschichte fort. Der Renault MEGANE R.S. hat – Generation auf Generation – die 20.66 Kilometer lange Nordschleife der berühmten Eifel-Rennstrecke mit legendären Rundenzeiten bewältigt.



8'17"54

MEGANE II R.S. R26.R

2008/Pilot: Vincent Bayle

- 169 kW (230 PS)
- 310 Nm
- Manuelles Getriebe



8'07"97

MEGANE III R.S. TROPHY

2011/Pilot: Laurent Hurgon

- 195 kW (265 PS)
- 360 Nm
- Manuelles Getriebe



7'54"36

MEGANE III R.S. TROPHY-R

2014/Pilot: Laurent Hurgon

- 201 kW (275 PS)
- 360 Nm
- Manuelles Getriebe



7'40"10

NEW MEGANE IV R.S. TROPHY-R

2019/Pilot: Laurent Hurgon

- 221 kW (300 PS)
- 400 Nm
- Manuelles Getriebe



Der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R beeindruckt mit einem ultrasportlichen Styling, das auch 120 Rennteile umfasst. Die 19"-Carbonfelgen* (mit Transporthüllen und Haltenetz), die standfeste goldene* Brembo®-Bremsanlage mit 4-Kolben-Bremssätteln (obere Kolben 44 Millimeter, untere 40 Millimeter) und Carbon-Keramik-Bremsscheiben* mit 390 Millimetern Durchmesser, der dynamische Lufteinlass und die leistungsstarke Lithium-Batterie sind die ultimative Ausstattung für besonders ambitionierte Piloten.

*optional erhältlich

NUR 500 STÜCK

Mit einer streng limitierten Auflage von nur 500 nummerierten Fahrzeugen weltweit avanciert der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R zu einem ebenso leistungsfähigen wie hoch begehrten Supersportwagen für Rennstrecke und Strasse. Um das kompromisslose Leistungsniveau der Rekordfahrt auf dem Nürburgring zu erreichen, profitiert der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R von exklusiven Renault Sport Ausstattungsmerkmalen, die absolut marktunüblich sind und sich direkt an erfahrene, leistungsorientierte Fahrer richten.





UNVERGLEICHLICHES FAHRERLEBNIS

Der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R steckt voller Renault Sport-Hochtechnologie. In Kombination mit dem manuellen Getriebe mit Torsen®-Differenzialsperre kann das 300 PS starke Turbotriebwerk mit 1.8 Litern Hubraum und Direkteinspritzung sein ganzes Potenzial entfalten. Die Turbine des Turboladers dreht in Keramiklagern, um ein besseres Ansprechverhalten zu erreichen. Das hocheffiziente Fahrwerk bringt die atemberaubende Kraft souverän auf die Strasse, so dass der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R auch bei radikaler Gangart jede Menge Spass macht.



1.8-Liter-Triebwerk mit Direkteinspritzung und Turbolader, Leistung: 300 PS



Sportcockpit mit R.S. Monitor



Akrapović®-Auspuffanlage aus Titan

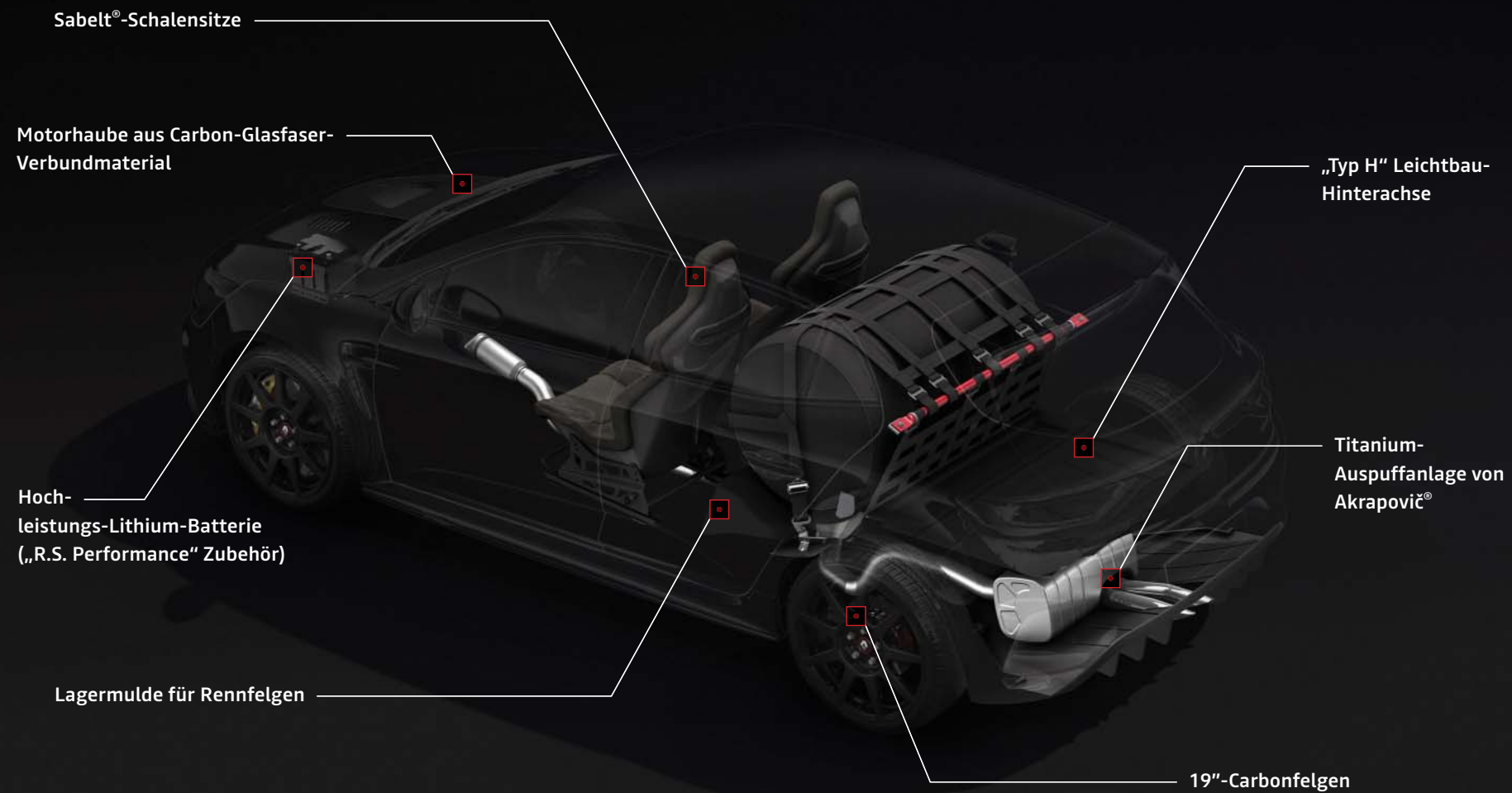


DAS BESTE VOM BESTEN

Auf diesem hohen Leistungsniveau ist die Ausnahme die Norm. Die rennspezifischen Ausstattungselemente für den Neuen Renault MEGANE R.S. TROPHY-R stammen von absoluten Motorsportspezialisten wie Akrapovič® (Titan-Auspuffanlage), Öhlins® (Stossdämpfer mit einstellbarer Zug- und Druckstufe), Brembo® (Bremsanlage), Bridgestone® (Sportbereifung Potenza S007, speziell entwickelt für Renault Sport, mit R.S. Logo) oder Sabelt® (Schalensitze aus Verbundmaterial mit Alcantara®-Bezug).

Wer auf noch mehr Leistung und Agilität steht, für den bietet Renault Sport die „R.S. Performance“ Zubehörprodukte an, die nur für den Neuen Renault MEGANE R.S. TROPHY-R erhältlich sind: Carbonfelgen, einstellbare Stop Blocks und kurze Rennfedern für die Hinterachse, Hochleistungs-Lithium-Batterie, 6-Punkt-Gurte von Sabelt®, Lufteinlass für die Motorhaube.





RADIKALER LEICHTBAU

Motorhaube aus Carbon-Glasfaser-Verbundmaterial, Heckdiffusor aus Carbon, Titan-Auspuffanlage von Akrapovič®, Schalensitze aus Verbundmaterial, „Typ H“ Leichtbau-Hinterachse und extrem leichte Felgen – die Ingenieure von Renault Sport haben den Neuen Renault MEGANE R.S. TROPHY-R radikal erleichtert. Zusätzlich kommen dünnere Fensterscheiben zum Einsatz, auf einen Heckscheibenwischer wurde verzichtet, ebenso wie auf eine Rückbank. Das spart weiteres Gewicht, ausserdem kann so ein Satz zusätzlicher Carbonfelgen transportiert werden (optional erhältlich). Das Ergebnis: ein Fahrzeuggewicht von nur 1 306 Kilogramm, 130 Kilogramm weniger als der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY (ohne Optionen) – sowie ein beeindruckendes Leistungsgewicht von 4.35 kg/PS.

1. Motorhaube aus Carbon-Glasfaser-Verbundmaterial
2. Lagermulde für Rennfelgen
3. Schalensitze aus Verbundmaterial von Sabelt®
4. Leichte 19“-Felgen Fuji, rot (serienmässig)
5. 19“-Carbonfelgen (optional)





Carbon-Heckdiffusor mit Formel 1®-Finnen



Dynamischer Lufteinlass vorne*

HOCHEFFIZIENTE AERODYNAMIK

Der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R ist das Ergebnis intensiver Entwicklungsarbeiten mit dem Ziel, die gesamte Aerodynamik maximal effizient zu gestalten und vor allem den Abtrieb zu optimieren.

Für eine wirksame Kühlung des Triebwerks sorgen der NACA-Lufteinlass auf der Haube sowie eine tiefer gelegene Abzugsöffnung. Unten am Frontstossfänger verstärkt ein Luftleitflügel den Luftdruck auf die Frontpartie, die Unterbodenverkleidungen gewährleisten eine reibungslose Luftströmung unter dem Fahrzeug. Belüftungskanäle sorgen bei dynamischer Fahrt für eine effiziente Kühlung der Bremsen. Und der Heckdiffusor ist mit dünnen, leicht gebogenen Finnen ausgestattet – eine Lösung, wie sie auch in der Formel 1® verwendet wird.

*optional erhältlich

NACA-Lufteinlass

Carbon-Heckdiffusor
mit Formel 1®-Finnen

Unterbodenverkleidungen

Dynamischer
Lufteinlass vorne

Aerodynamisch geformter
Frontstossfänger

Bremsbelüftung

Am Frontstossfänger sorgt ein schlanker Luftleitflügel für mehr Stabilität, die Verkleidung unter dem Motor gewährleistet eine reibungslose Luftströmung unter dem Fahrzeug.



OPTIMALE KONTROLLE

Das Sportfahrwerk des Neuen Renault MEGANE R.S. TROPHY-R bietet in schnell gefahren Kurven maximalen Grip und an Kurvenausgängen optimale Traktion. Möglich macht dies die Vorderachse mit Einzerradaufhängung und negativem Sturz sowie die Stossdämpfer von Öhlins® mit einstellbarer Zug- und Druckstufe*. Für ebenso standfeste wie fein dosierbare Verzögerung sorgt die Bremsanlage von Brembo® mit 4-Kolben-Bremssätteln (4x42 Millimeter) und Carbon-Keramik-Bremsscheiben mit 355 Millimetern Durchmesser. Bestes Rennmaterial für anspruchsvolle Piloten.

*Die Stossdämpfer der Hinterachse sind dank der einstellbaren Stop Blocks und der kurzen Rennfedern variabel anpassbar („R.S. Performance“ Zubehör).

1. Bremsanlage von Brembo®: 4-Kolben-Bremssättel (obere Kolben 44 mm, untere 40 mm) mit 390 mm Carbon-Keramik-Bremsscheiben (optional)
2. Bereifung Bridgestone® Potenza S007 mit R.S. Logo



Bridgestone®
Potenza S007 Bereifung

Carbon-Keramik-Bremsscheiben
von Brembo®

Einstellbare
Stossdämpfer von Öhlins®

Vorderachse mit
Einzerradaufhängung
und negativem Sturz

Torsen®-Differenzialsperre

MEGANE R.S. TROPHY-R 300	
Preis, inkl. MwSt. (CHF)	63 740.–
Carbon-Keramic Paket: 390 mm Carbon-Keramik-Bremsscheiben und goldfarbene 4x42 mm Brembo®-Bremssättel, dynamischer Lufteinlass vorne (ersetzt die R.S. Vision Scheinwerfer), 19“-Carbonfelgen	29 000.–
Treibstoff	Benzin SP95E10/SP98 bleifrei
Abgasnorm	Euro6 D-temp
Typengenehmigung	1RD199
Anzahl Plätze	2

MOTOR

Typ	Vierzylinder-Turbo mit Direkteinspritzung
Hubraum (cm³)	1 798
Bohrung x Hub (mm)	79.7 x 90.1
Anzahl Zylinder/Ventile	4/16
Max. Leistung kW (PS) EEC bei Drehzahl (U/min)	221 (300) bei 6 000
Max. Drehmoment Nm (mkg) EEC bei Drehzahl (U/min)	400 (40.8) bei 3 200
Ventilsteuerung	Kette
Partikelfilter	Ja
Stop & Start	Ja

GETRIEBE

Getriebeart	manuell
Anzahl Gänge	6

LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	262
0–1 000 m aus dem Stand (s)	24.5
0–100 km/h (s)	5.4
Restart: 80–120 km/h im 3. Gang (s)	2.9

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE

Innerorts (l/100 km)	10.6
Ausserorts (l/100 km)	6.4
Gemischt (l/100 km)	7.9
CO ₂ -Emissionen (g/km)	180
CO ₂ -Emissionen aus der Treibstoffbereitstellung (g/km)	42
Energieeffizienz-Kategorie (A–G)*	G
Abgasnachbehandlungssystem	Partikelfilter
Tank (l)	50

MEGANE R.S. TROPHY-R 300	
LENKUNG UND FAHRWERK	
Elektrische Servolenkung mit variabler Unterstützung	Ja
Wendekreis, zwischen Trottoirs (m)	10.3
BREMSEN	
Vorne: belüftete Scheibenbremsen Ø (mm)	355
Hinten: unbelüftete Scheibenbremsen Ø (mm)	290
Notbremsassistent	Ja
Elektronisches Stabilitätsprogramm ESC	Ja

RÄDER UND REIFEN

Felgengrösse/Homologation	J19
Dimension der Referenzreifen	245/35 R19
Reserverad	Nein

GEWICHT (kg)

Leergewicht min. ohne Fahrer	1 306
Zulässiges Gesamtgewicht	1 650

*Energieeffizienz-Kategorie gültig für eine Immatrikulation vor dem 31. Dezember des laufenden Jahres. Durchschnittliche CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen 137 g/km.
Seit September 2018 sind alle Neufahrzeuge nach dem WLTP-Protokoll – Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure – zugelassen. Um den Übergang zu erleichtern, wird erwartet, dass die nach dem WLTP-Protokoll genehmigten Emissions- und Verbrauchswerte nach dem alten NEFZ-Protokoll (correlated NEFZ) für einen von Land zu Land unterschiedlichen Zeitraum reduziert werden. Weitere Informationen finden Sie unter www.renault.ch.

RENAULT SPORT TECHNOLOGIEN	R.S. TROPHY-R
Öhlins®-Stossdämpfer hinten	•
Öhlins®-Stossdämpfer vorne mit einstellbarer Zug- und Druckstufe	•
Lagermulde für Rennfelgen	•
R.S. DRIVE Knopf	•
TROPHY-R Chassis mit spezieller Versteifung, Stabilisation und Torsen®-Differenzialsperre mit begrenztem Schlupf	•
Belüftungskanäle für die Bremsen	•
390 mm Carbon-Keramik-Bremsscheiben und goldfarbene 4x42 mm Brembo®-Bremssättel	◦
Bi-Material-Bremsen mit Alu-Trommel	•
Vorderachse mit Einzelradaufhängung und negativem Sturz	•
Dynamischer Lufteinlass vorne (ersetzt die R.S. Vision Scheinwerfer)	◦
Bereifung Bridgestone® Potenza S007	•
R.S. Monitor (Onboard-Telemetrie)	•
Renault MULTI-SENSE (Wahl des Fahrmodus – 5 Fahrmodi inkl. Race-Modus)	•
Ventilauslass-System	•
„Typ H“ Leichtbau-Hinterachse, spezielle geometrische Assets: Klemmen und negativer Sturz	•
Turbolader, mit in Keramiklagern drehender Turbine	•
AUSSENDESIGN	
Verbreiterte R.S. Radkästen vorne mit Lufteinlässen und Renault Sport Schriftzug	•
Verbreiterte R.S. Radkästen hinten	•
Frontstossfänger mit rotem F1®-Luftleitflügel, Wabenstruktur mit R.S. Logo	•
TROPHY-R Logo auf F1®-Luftleitflügel	•
R.S. Heckschürze für mehr Anpressdruck	•
R.S. Heckspoiler	•
Motorhaube aus Carbon-Glasfaser-Verbundmaterial mit NACA-Lufteinlass	•
Unterbodenverkleidungen	•
Carbon-Heckdiffusor mit Formel 1®-Finnen	•
Heckleuten mit LED 3D Edge Light Tagfahrlicht	•
Tagfahrlicht mit LED-Lichtleiter und 3D-Effekt	•
Leichte 19“-Felgen Fuji, rot	•
Akrapovič®-Auspuffanlage aus Titan	•
Rote Brembo®-Bremssättel	•
Windabweiser Fenster in Chrome	•
Spezialeffekt- und Perlmutteffekt-Lackierung (Blanc Nacré und Rouge Flamme)	•
Türgriff mit Applikation in Chrome	•
Full LED Scheinwerfer mit zusätzlicher Multireflektortechnologie R.S. Vision mit 4 Funktionen (Abbiegelicht, Nebelscheinwerfer, Abblendlicht und Standlicht)	•
Full LED Pure Vision Scheinwerfer mit integrierter C-Lichtsignatur	•
Renault Sport Willkommenssequenz beim Öffnen des Fahrzeugs, mit Lichtsignatur	•
Seitliche TROPHY-R Strippings	•
Neue R.S. Hecksignatur	•

INNENDESIGN	R.S. TROPHY-R
Spezifischer R.S. Dachhimmel in Schwarz	•
7“-TFT-Bildschirm mit unterschiedlichen Farbthemen, eigener R.S. Monitor	•
Ambientebeleuchtung in Türverkleidung vorne und hinten	•
Pedalauflagen und Fusstütze aus Aluminium	•
Alcantara®-Sitzbezug in Schwarz mit roten Ziernähten	•
Nummerierte Einstiegsleisten	•
Spezifisches R.S. Sportlenkrad in Alcantara® mit R.S. Airbagabdeckung	•
Höhen- und tiefenverstellbares Lenkrad	•
Schaltknaufl und Handbremse in Alcantara®	•
R.S. Instrumententafel und Seitenschutzleisten	•

KOMFORT

Licht- und Regensensor	•
Renault Karte Keyless Drive Hands-free mit Fernbedienung	•
Zweizonen-Klimaautomatik mit Schadstoffsensor und Luftzirkulation	•
Elektrische Fensterheber vorne mit One-Touch-Funktion	•
LED-Spotlampen im Dachhimmel vorne und hinten	•
Abblendender Innenspiegel	•
Sabelt®-Sport-Schalensitze aus Verbundmaterial mit Alcantara®-Bezug	•

MULTIMEDIA

12-V-Steckdose hinten	•
R-LINK 2: vernetztes Multimediasystem mit kapazitivem 7“-Bildschirm, Kartenmaterial für Europa, vorkonfiguriert für vernetzte Services, Surround-Sound	•

SICHERHEIT

Adaptive Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (deaktivierbar auf Beifahrerseite)	•
Automatische Zentralverriegelung beim Fahren	•
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) und ABS mit Notbremsassistent	•
Reifenreparaturkit (ohne Wagenheber)	•
In die Seitenspiegel integrierte LED-Blinker	•
Reifendruckkontrollsystem	•

FAHRASSISTENZ-SYSTEME

Rückfahrkamera	•
Aktive Notbremsung	•
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	•
Berganfahrassistent	•
Manuelle Parkbremse	•

• = Serie ◦ = Option



Der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY-R ist der jüngste Vertreter einer langen Tradition herausragender Sportwagen und demonstriert das ganze Know-how von Renault Sport. Zusammen mit dem Neuen Renault MEGANE R.S. und dem Neuen Renault MEGANE R.S. TROPHY bietet Renault Sport ein umfassendes Angebot sportlicher Fünftürer für jeden Geschmack.

NEUER RENAULT MEGANE R.S.

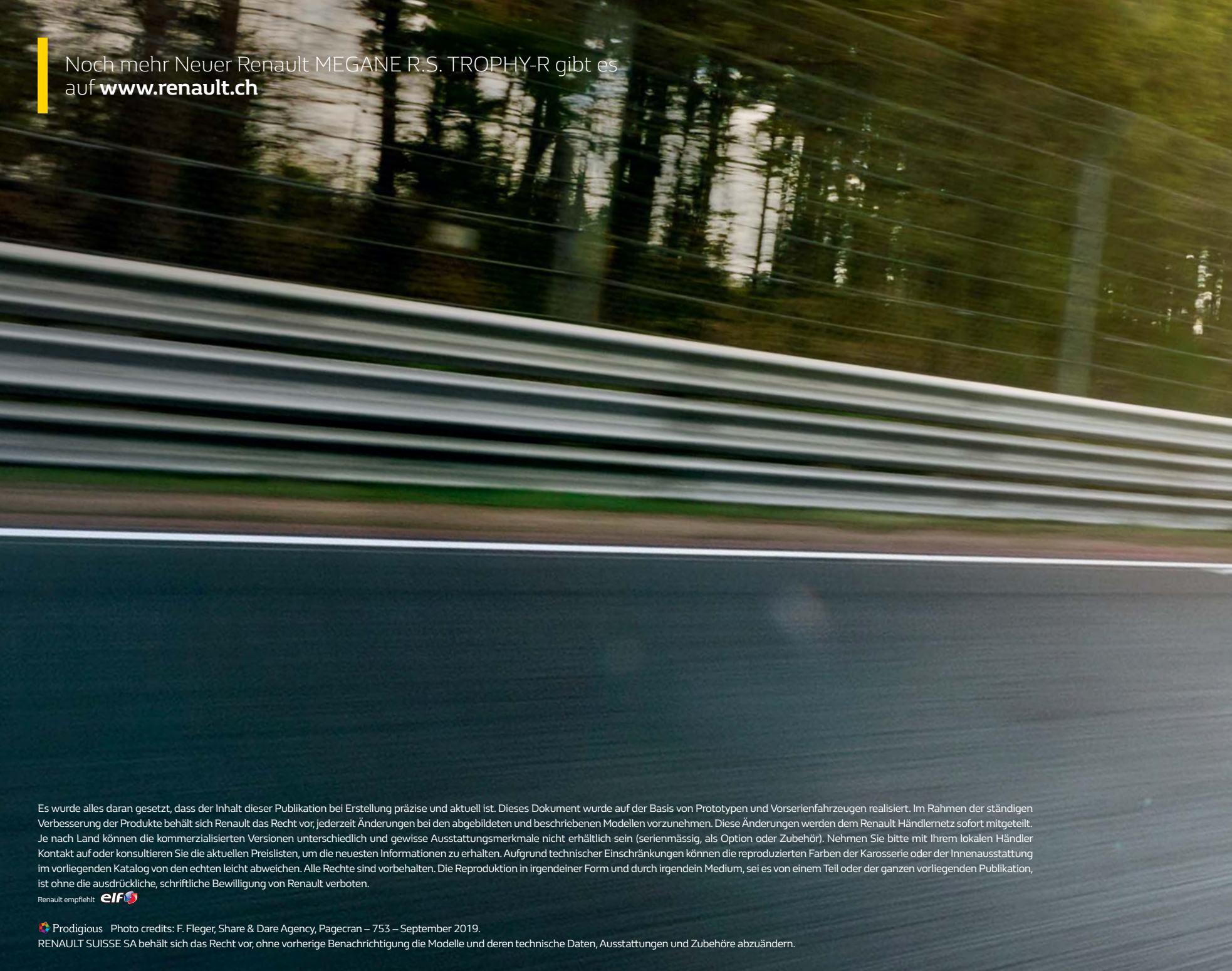
Kerniges Styling; starke Leistung; effektives, agiles und zugleich komfortables Fahrwerk mit der innovativen 4CONTROL-Allradlenkung, modernes 1.8-Liter-Turbotriebwerk mit einer Leistung von 280 PS und einem Drehmoment von 390 Nm sowie eine High-Tech-Ausstattung mit R.S. Vision und MULTI-SENSE – der Neue Renault MEGANE R.S. kombiniert erfolgreich die ganze Kompetenz von Renault Sport mit der sportlichen Leidenschaft des ganzen Teams. Ergebnis: absolutes Fahrvergnügen!

NEUER RENAULT MEGANE R.S. TROPHY

Als leistungsorientierter Sportwagen trägt auch der Neue Renault MEGANE R.S. TROPHY den Motorsport in seinen Genen. Mit seinem bärenstarken 300-PS-Triebwerk, moderner Abgastechnologie, Bi-Material-Bremsscheiben und dem sportlichen Cup-Fahrwerk mit Torsen®-Differenzialsperre verschiebt dieses Auto die Grenzen. Es setzt die grosse R.S. TROPHY Tradition fort und ist auf der Rennstrecke so richtig in seinem Element.

Sie wünschen sich mehr aktiven Motorsport in Ihrem Leben? Dann findet sich bestimmt ein Renault Sport-Fachmann in Ihrer Nähe. Dort finden Sie Beratung, technische Kompetenz und jede Menge Leidenschaft für den Motorsport. Und natürlich alles über die legendären Renault Sport Modelle...





Noch mehr Neuer Renault MEGANE R.S. TROPHY-R gibt es
auf **www.renault.ch**

Es wurde alles daran gesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Erstellung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf oder konsultieren Sie die aktuellen Preislisten, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung im vorliegenden Katalog von den echten leicht abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Renault empfiehlt **elf**

 Prodigious Photo credits: F. Flegler, Share & Dare Agency, Pagecran – 753 – September 2019.

RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.