



RENAULT
La vie, avec passion

Nouvelle
Renault MEGANE R.S. TROPHY-R





MEGANE R.S.

7:40.10

Nouveau record pour les tractions de série sur les 20.6 km de la « Boucle Nord » du Nürburgring*.

NOUVEAU RECORD !

Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R a fait sensation en signant un nouveau temps record sur la légendaire « Boucle Nord ». Ce bolide, fait pour battre des records, est un exemple extrêmement probant de toute la passion des producteurs de Renault Sport et du savoir-faire du constructeur de voitures de sport. Nouvelle Renault MEGANE R.S TROPHY-R ne fait absolument aucune concession et offre aux pilotes exigeants une expérience de conduite inoubliable sur route comme sur piste.

Une chose est sûre : Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R est la voiture de série la plus performante jamais produite par Renault.



La puissance hors du commun de Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R tient à sa conception. Elle a été conçue pour devenir un véhicule de course : elle affiche un poids record et dispose d'un équipement aérodynamique extrêmement efficace et d'un châssis offrant une efficacité maximale.



EST-ELLE ASSEZ RADICALE ?



300 ch – 400 Nm



Jusqu'à 130 kg plus légère que Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY*



120 pièces conçues pour la course

PERPÉTUER LA LÉGENDE



En établissant un record historique sur le Nürburgring, Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R continue une belle épopée. En effet, d'une génération à l'autre, Renault MEGANE R.S. perpétue la légende en parcourant les 20.6 km de la « Boucle Nord » du célèbre circuit de l'Eifel dans des temps record.



MEGANE II R.S. R26.R

2008/Pilote : Vincent Bayle

- 169 kW (230 ch)
- 310 Nm
- Boîte de vitesses manuelle



MEGANE III R.S. TROPHY

2011/Pilote : Laurent Hurgon

- 195 kW (265 ch)
- 360 Nm
- Boîte de vitesses manuelle



7'54"36

MEGANE III R.S. TROPHY-R

2014/Pilote : Laurent Hurgon

- 201 kW (275 ch)
- 360 Nm
- Boîte de vitesses manuelle



7'40"10

NEW MEGANE IV R.S. TROPHY-R

2019/Pilote : Laurent Hurgon

- 221 kW (300 ch)
- 400 Nm
- Boîte de vitesses manuelle



Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R impressionne par son design ultrasportif, se composant notamment de 120 pièces conçues pour la course. Les jantes carbone de 19"* (avec housses de transport et filet de maintien), le puissant système de freinage Brembo® couleur or* assorti d'étriers à 4 pistons (pistons supérieurs : 44 millimètres, pistons inférieurs : 40 millimètres) et de disques de frein carbone-céramique* de 390 millimètres de diamètre, la prise d'air dynamique et la batterie lithium haute performance constituent le must d'un équipement destiné aux pilotes particulièrement ambitieux.

* disponibles en option

500 EXEMPLAIRES SEULEMENT

Avec une édition strictement limitée à 500 véhicules numérotés à travers le monde, Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R se présente comme une supersportive aussi puissante que convoitée sur circuit et sur route. Pour pouvoir atteindre ce niveau de performance exceptionnel lors de la course record sur le Nürburgring, Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R a été dotée d'équipements Renault Sport exclusifs inédits dans l'univers des constructeurs généralistes et qui s'adressent directement à des pilotes avertis qui veulent en avoir sous le capot.





MEGANE R.S.

UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE INOUBLIABLE

Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R renferme toute la technologie de pointe de Renault Sport. Combiné à une boîte de vitesses manuelle dotée du différentiel mécanique Torsen® à glissement limité, le moteur turbo 1.8 l de 300 ch à injection directe peut libérer tout son potentiel. La turbine du turbocompresseur est montée sur un roulement à billes en céramique pour un moteur plus réactif. Son châssis très performant permet à Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R de laisser éclater toute sa puissance même à une vitesse folle.



Moteur 1.8 l à injection directe et turbocompresseur, puissance : 300 ch



Cockpit sport avec moniteur R.S.



Ligne d'échappement Akrapović® en titane





LE TOP DU TOP

À ce niveau de performance, l'exception confirme la règle. Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R est dotée d'équipements fabriqués par de véritables spécialistes de la compétition automobile tels qu'Akrapovič® (ligne d'échappement en titane), Öhlins® (amortisseurs réglables en compression/détente), Brembo® (système de freinage), Bridgestone® (pneumatiques Potenza S007, spécialement développées pour Renault Sport, portant le logo R.S.) ou encore Sabelt® (sièges baquets en matériau composite revêtus d'Alcantara®).

Renault Sport propose aux amateurs de puissance et d'agilité extrêmes les accessoires R.S. Performance, qui sont disponibles uniquement pour Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R : jantes carbone, kit butoir réglable et ressort de suspension court pour le train arrière, batterie lithium haute performance, harnais Sabelt® 6 points, prise d'air pour le capot.

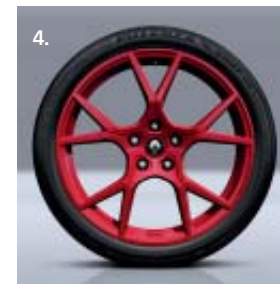




UNE CONSTRUCTION LÉGÈRE RADICALE

Capot en carbone et fibre de verre, diffuseur arrière carbone, ligne d'échappement Akrapovič® en titane, sièges baquets en matériau composite, train arrière allégé en H et jantes extrêmement légères – les ingénieurs de Renault Sport ont radicalement allégé Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R. Ils ont également opté pour un vitrage plus fin et ont supprimé l'essuie-glace et la banquette arrière, ce qui a permis d'encore alléger le véhicule et de libérer de la place pour un kit de jantes carbone supplémentaires (disponibles en option). Le résultat : un poids de seulement 1 306 kg, soit 130 kg de moins que Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY (sans options) ainsi qu'un rapport masse-puissance impressionnant de 4.35 kg/ch.

1. Capot en carbone et fibre de verre
2. Berceau d'accueil pour jantes circuit
3. Sièges baquets Sabelt® en matériau composite
4. Jantes Fuji légères de 19" (de série)
5. Jantes carbone de 19" (en option)





Diffuseur arrière carbone avec dérives fines et cintrées type F1®

UNE AÉRODYNAMIQUE TRÈS POUSSÉE

Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R est le fruit d'intenses travaux de développement visant à maximiser l'efficacité aérodynamique et surtout à optimiser la force motrice.

La prise d'air NACA sur le capot et une ouverture de sortie plus basse garantissent un refroidissement efficace du compartiment moteur. Une lame inférieure additionnelle sous le bouclier offre une meilleure balance aérodynamique entre l'avant et l'arrière. Des carénages sous le châssis permettent de lisser les écoulements d'air. Des écopes de frein permettent d'améliorer la ventilation des disques en cas de conduite dynamique. Et le diffuseur arrière est doté d'ailerons légèrement recourbés comme c'est le cas en F1®.

* disponibles en option



Prise d'air dynamique à l'avant*

Prise d'air NACA

Diffuseur arrière
carbone avec dérives
fines et cintrées type F1®

Revêtement du
bas de caisse

Prise d'air
dynamique à
l'avant

Pare-chocs avant
aérodynamique

Ventilation
des freins

Sur le pare-chocs avant, une petite prise d'air garantit davantage de stabilité alors que le revêtement sous le moteur permet un écoulement d'air continu sous le véhicule.




UN CONTRÔLE OPTIMAL

Le châssis sport de Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R offre un grip maximal dans les virages pris à grande vitesse et une réactivité optimale en sortie de virage. En effet, le train avant est équipé d'une suspension individuelle et d'un contre-carrossage et les amortisseurs signés Öhlins® sont réglables en compression/détente*. Le système de freinage Brembo® assorti d'étriers à 4 pistons (4x42 millimètres) et des disques de frein carbone-céramique de 355 millimètres de diamètre assurent une décélération stable et finement dosable. Le meilleur bolide pour les pilotes exigeants.

*Les amortisseurs du train arrière sont réglables grâce au kit butoir réglable et au ressort de suspension court (accessoires R.S. Performance).



1. Système de freinage Brembo® : étriers à 4 pistons (pistons supérieurs : 44 mm, pistons inférieurs : 40 mm) assortis de disques de frein carbone-céramique de 390 mm (en option)
2. Pneumatiques Bridgestone® Potenza S007 portant le logo R.S.



Pneumatiques
Bridgestone®
Potenza S007

Disques de frein Brembo®
carbone-céramique

Amortisseurs Öhlins®
réglables

Train avant équipé
d'une suspension
individuelle et d'un
contre-carrossage

Différentiel mécanique
Torsen® à glissement limité

| | MEGANE R.S. Trophy-R 300 |
|--|---------------------------------|
| Prix, TVA incl. (CHF) | 63 740.– |
| Pack Carbone/Céramique: disques de frein carbone/céramique de 390 mm et étriers de freins couleur or Brembo® de 4x42 mm, grille d'air avant dynamique (remplace les projecteurs R.S. Vision), jantes carbone 19" | 29 000.– |
| Carburant | Essence sans plomb SP95E10/SP98 |
| Norme de dépollution | Euro6 D-temp |
| Homologation | 1RD199 |
| Nombre de places | 2 |

MOTEUR

| | |
|--|---------------------------------------|
| Type de moteur | 4 cylindres turbo à injection directe |
| Cylindrée (cm ³) | 1 798 |
| Alésage x course (mm) | 79.7 x 90.1 |
| Nombre de cylindres/soupapes | 4/16 |
| Puissance maxi kW (ch) CEE au régime de (tr/min) | 221 (300) à 6 000 |
| Couple maxi Nm (mkg) CEE au régime de (tr/min) | 400 (40.8) à 3 200 |
| Type de distribution | Chaîne |
| Filtre à particules | Oui |
| Stop & Start | Oui |

BOÎTE DE VITESSES

| | |
|---------------------------|----------|
| Type de boîte de vitesses | Manuelle |
| Nombre de vitesses | 6 |

PERFORMANCES

| | |
|---|------|
| Vitesse maxi (km/h) | 262 |
| 0–1 000 m départ arrêté (s) | 24.5 |
| 0–100 km/h (s) | 5.4 |
| Reprise 80–120 km/h en 3 ^e vitesse (s) | 2.9 |

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

| | |
|--|---------------------|
| Cycle urbain (l/100 km) | 10.6 |
| Cycle extra-urbain (l/100 km) | 6.4 |
| Cycle mixte (l/100 km) | 7.9 |
| Émissions de CO ₂ (g/km) | 180 |
| Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant (g/km) | 42 |
| Catégorie de rendement énergétique (A–G)* | G |
| Système de post-traitement des gaz d'échappement | Filtre à particules |
| Capacité du réservoir (l) | 50 |

MEGANE R.S. Trophy-R 300

DIRECTION ET TRAINS

| | |
|---|------|
| Direction assistée électrique à assistance variable | Oui |
| Diamètre de braquage entre trottoirs (m) | 10.3 |

FREINAGE

| | |
|--|-----|
| Avant : disques ventilés Ø (mm) | 355 |
| Arrière : disques pleins Ø (mm) | 290 |
| Système d'assistance au freinage d'urgence | Oui |
| Contrôle dynamique de trajectoire ESC | Oui |

ROUES ET PNEUMATIQUES

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Jante/homologation | J19 |
| Taille des pneumatiques de référence | 245/35 R19 |
| Roue de secours | Non |

MASSES (kg)

| | |
|---|-------|
| Masse à vide en ordre de marche (MVODM) min | 1 306 |
| Masse maxi autorisée en charge (MMAC) | 1 650 |

* Catégorie de rendement énergétique valable pour une immatriculation avant le 31 décembre de l'année en cours. Moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs vendus en Suisse 137 g/km.

Depuis septembre 2018, tous les véhicules neufs sont homologués selon le protocole WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Pour faciliter la transition, il est prévu que les valeurs d'émissions et de consommations homologuées selon le protocole WLTP soient retraduites selon l'ancien protocole NEDC (NEDC corrélé) pendant une période variant selon les pays. Plus d'informations sur www.renault.ch.

Équipements

TECHNOLOGIES RENAULT SPORT

| | R.S. TROPHY-R |
|---|---------------|
| Amortisseurs arrière Öhlins® | ● |
| Amortisseurs avant Öhlins® réglables en compression/détente | ● |
| Berceau d'accueil pour jantes circuit | ● |
| Bouton R.S. DRIVE | ● |
| Châssis TROPHY-R avec renforts spécifiques, stabilisation et différentiel Torsen® à glissement limité | ● |
| Écopes de frein | ● |
| Disques de frein carbone/céramique de 390 mm et étriers de freins couleur or Brembo® de 4x42 mm | ○ |
| Disques de frein bi-matière avec tambours alu | ● |
| Train avant avec suspension individuelle et contre-carrossage | ● |
| Grille d'air avant dynamique (remplace les projecteurs R.S. Vision) | ○ |
| Pneumatiques Bridgestone® Potenza S007 | ● |
| R.S. Monitor (outil de télémétrie embarquée) | ● |
| Renault MULTI-SENSE (sélection du mode de conduite – 5 modes de conduites, y compris mode Race) | ● |
| Système d'échappement de soupapes | ● |
| Train arrière allégé en H, disposition géométrique spécifique: bornes et contre-carrossage | ● |
| Turbocompresseur avec turbine montée sur palier à roulement à billes en céramique | ● |

DESIGN EXTÉRIEUR

| | |
|---|---|
| Ailes avant élargies R.S. avec grilles d'air et marquage Renault Sport | ● |
| Ailes arrière élargies R.S. | ● |
| Bouclier avant avec lame F1® rouge, en nid d'abeilles, avec badging R.S. | ● |
| Lame F1® avec badging TROPHY-R | ● |
| Diffuseur R.S. pour augmentation de l'appui arrière | ● |
| Becquet arrière R.S. | ● |
| Capot en carbone et fibre de verre avec prise d'air NACA | ● |
| Protection sous caisse | ● |
| Diffuseur arrière Carbone avec lame F1® | ● |
| Feux arrière avec feux de jour LED 3D Edge Light | ● |
| Feux de jour avec guide de lumière LED et à effet 3D | ● |
| Jantes 19" légères Fuji rouges | ● |
| Système d'échappement Akrapovič® Titanium | ● |
| Étriers de freins Brembo® rouges | ● |
| Défecteurs d'air Chrome | ● |
| Teinte à effet et nacré verni (Blanc Nacré et Rouge Flamme) | ● |
| Poignée de porte avec insert Chrome | ● |
| Projecteurs Full LED renforcé par le multi-éclairage R.S. Vision avec 4 fonctions (éclairage de l'intérieur des virages, projecteurs antibrouillard, projecteurs longue portée et feux de position) | ● |
| Projecteurs Full LED Pure Vision avec signature lumineuse en forme de « C » | ● |
| Séquence d'accueil à l'approche du véhicule Renault Sport, avec éclairage signature marque | ● |
| Strippings latéraux TROPHY-R | ● |
| Nouvelle signature arrière R.S. | ● |

DESIGN INTÉRIEUR

| | R.S. TROPHY-R |
|--|---------------|
| Ciel de toit spécifique R.S. noir | ● |
| Écran TFT 7" TFT avec univers couleurs différents, télémétrie embarquée R.S. Monitor | ● |
| Éclairage d'ambiance sur les panneaux de portes avant et arrière | ● |
| Patins de pédales et repose pied en aluminium | ● |
| Sellerie Alcantara® noire avec surpiqûres rouges | ● |
| Seuil de porte numéroté | ● |
| Volant sport Alcantara® spécifique R.S. avec cache-airbag R.S. | ● |
| Volant réglable en hauteur et en profondeur | ● |
| Pommeau de levier de vitesses et frein à main Alcantara® | ● |
| Tableau de bord et baguettes latérales R.S. | ● |

CONFORT

| | |
|---|---|
| Capteurs de pluie/lumière | ● |
| Carte Renault Keyless Drive Hands-free avec télécommande | ● |
| Climatisation automatique bi-zone avec capteur de toxicité et recyclage d'air | ● |
| Lève-vitres électriques avant avec fonction One Touch | ● |
| Liseuses individuelles à LED dans le ciel de toit avant et arrière | ● |
| Rétroviseur intérieur électrochrome | ● |
| Sièges baquet sport Sabelt® en matériau composite avec sellerie Alcantara® | ● |

MULTIMÉDIA

| | |
|--|---|
| Prise 12 V arrière | ● |
| R-LINK 2 : système multimédia connecté avec écran capacitif 7", cartographie Europe, pré-équipement services connectés, Surround Sound | ● |

SÉCURITÉ

| | |
|--|---|
| Airbags frontaux à retenue programmée pour le conducteur et le passager avant (airbag passager avant désactivable) | ● |
| Condamnation automatique des ouvrants en roulant | ● |
| Contrôle dynamique de trajectoire (ESC) et ABS avec aide au freinage d'urgence | ● |
| Kit de gonflage (sans cric) | ● |
| Répétiteurs de clignotant à LED intégrés aux rétroviseurs extérieurs | ● |
| Détection de pression des pneus | ● |

AIDES À LA CONDUITE

| | |
|--------------------------------|---|
| Caméra de recul | ● |
| Freinage actif d'urgence | ● |
| Régulateur-limiteur de vitesse | ● |
| Aide au démarrage en côte | ● |
| Frein de parking manuel | ● |

● = de série ○ = en option





Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R est la plus jeune représentante d'une longue tradition de voitures de sport exceptionnelles. Elle est l'expression ultime de tout le savoir-faire de Renault Sport. Avec les modèles Nouvelle Renault MEGANE R.S. et Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY, Renault Sport offre un éventail complet de cinq portes sportives. Il y en a vraiment pour tous les goûts !

NOUVELLE RENAULT MEGANE R.S.

Un design robuste, une puissance indéniable, un châssis à la fois efficace, agile et confortable doté de l'innovant système 4CONTROL à quatre roues directrices, un moteur turbo 1.8 l affichant une puissance de 280 ch et un couple de 390 Nm et un équipement high-tech (R.S. Vision et MULTI-SENSE) – Nouvelle Renault MEGANE R.S. réussit à allier toute la compétence de Renault Sport à la passion du sport qui anime toute l'équipe. Résultat : un plaisir de conduire absolu !

NOUVELLE RENAULT MEGANE R.S. TROPHY


Le sport automobile coule dans les veines de Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY. Avec ses 300 ch, une ligne d'échappement moderne, des disques de frein bi-matière et un châssis Cup sportif doté d'un différentiel mécanique Torsen® à glissement limité, cette voiture repousse les limites. Elle continue sur la lancée de R.S. TROPHY et se sent dans son élément sur un circuit.


Vous souhaitez que le sport automobile joue un rôle plus actif dans votre vie ? Alors vous trouverez sûrement un professionnel Renault Sport près de chez vous. Il vous conseillera, mettra son expertise technique à votre disposition et partagera son énorme passion du sport automobile avec vous. Ensuite, les modèles légendaires de Renault Sport n'auront plus de secrets pour vous...



Prolongez l'expérience Nouvelle Renault MEGANE R.S. TROPHY-R
SUR www.renault.ch

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer et certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes ou vous référer aux listes de prix en cours. En raison des procédés techniques, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Renault recommande 

 Prodigious Photo credits: F. Fleger, Share & Dare Agency, Pagecran – 754 – Septembre 2019.

RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.