



RENAULT
Passion for life

Nuova

Renault MEGANE R.S. TROPHY-R





7:40.10

Nuovo record su pista per vetture di serie con trazione anteriore sul leggendario circuito Nürburgring Nordschleife da 20.6 chilometri*.

NUOVO RECORD!

Grazie al nuovo record su pista sul leggendario Nordschleife, Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R ha suscitato grande scalpore. Il bolide, concepito per stabilire nuovi record, non solo mette in luce in modo impressionante tutta la passione dei creatori di Renault Sport, ma anche il know-how di chi forgia auto sportive. In fatto di performance e motivazione, Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R non scende a compromessi e offre ai piloti esigenti un'esperienza di guida senza pari sia sulla strada che sulla pista.

Una cosa è certa: Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R è la vettura di serie più potente mai prodotta da Renault.

* Il tragitto ufficiale di 20.832 chilometri è stato concluso in 7:45.389 minuti.



Tutta l'indomabile potenza di Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R è legata alla sua progettazione: è stata sviluppata come vettura da corsa e scende in pista con un peso sospettosamente ridotto, in combinazione a un pacchetto aerodinamico di grande efficacia e a un assetto efficiente ai massimi livelli.



È ABBASTANZA RADICALE?



300 CV – 400 Nm



Fino a 130 chili più leggera rispetto a Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY*



120 elementi specifici per gare

* senza optional

CHI SCRIVE LA STORIA



Grazie all'attuale record di categoria sul Nürburgring, Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R aggiunge un capitolo alla sua storia costellata di successi. Generazione dopo generazione, Renault MEGANE R.S. ha affrontato il Nordschleife lungo 20.6 chilometri del famoso circuito dell'Eifel con tempi leggendari.



MEGANE II R.S. R26.R

2008/pilota: Vincent Bayle

- 169 kW (230 CV)
- 310 Nm
- Cambio manuale



MEGANE III R.S. TROPHY

2011/pilota: Laurent Hurgon

- 195 kW (265 CV)
- 360 Nm
- Cambio manuale



7'54"36

MEGANE III R.S. TROPHY-R

2014/pilota: Laurent Hurgon

- 201 kW (275 CV)
- 360 Nm
- Cambio manuale



7'40"10

NEW MEGANE IV R.S. TROPHY-R

2019/pilota: Laurent Hurgon

- 221 kW (300 CV)
- 400 Nm
- Cambio manuale



Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R conquista con uno styling ultrasportivo che comprende anche 120 elementi specifici per gare. I cerchi in carbonio* da 19" (con guaine di trasporto e rete di tenuta), lo stabile impianto frenante color oro* Brembo® con pinze dei freni a 4 pistoni (pistoni superiori 44 millimetri, inferiori 40 millimetri) e dischi dei freni* in carbonio ceramico con diametro da 390 millimetri, la dinamica griglia per la presa d'aria e la potente batteria al litio sono gli equipaggiamenti esclusivi per piloti particolarmente ambiziosi.

* disponibili come optional

SOLO 500 UNITÀ

Con un'edizione limitata a sole 500 vetture numerate in tutto il mondo, Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R diventa una vettura supersportiva performante e molto ambita sia sulla strada che sulla pista. Per raggiungere il livello di prestazioni senza compromessi della gara da record sul Nürburgring, Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R beneficia delle esclusive caratteristiche in termini di equipaggiamento di Renault Sport, del tutto inusuali per il mercato e destinate direttamente a conducenti esperti e che puntano alla performance.





MEGANE R.S.

UN'ESPERIENZA DI GUIDA SENZA PARI

Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R è un concentrato dell'alta tecnologia Renault Sport. In combinazione al cambio manuale con differenziale a bloccaggio Torsen®, il propulsore turbo da 300 CV con cilindrata da 1.8 litri e iniezione diretta può dar sfogo a tutto il suo potenziale. La turbina del turbocompressore ruota in cuscinetti in ceramica per raggiungere una migliore reattività. Il telaio altamente efficiente porta sulla strada con maestosità la potenza mozzafiato: Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R assicura così il massimo del divertimento anche con una guida radicale.



Propulsore da 1.8 litri con iniezione diretta e turbocompressore, potenza: 300 CV



Posto di guida sportivo con monitor R.S.



Terminale di scarico Akrapovič® in titanio



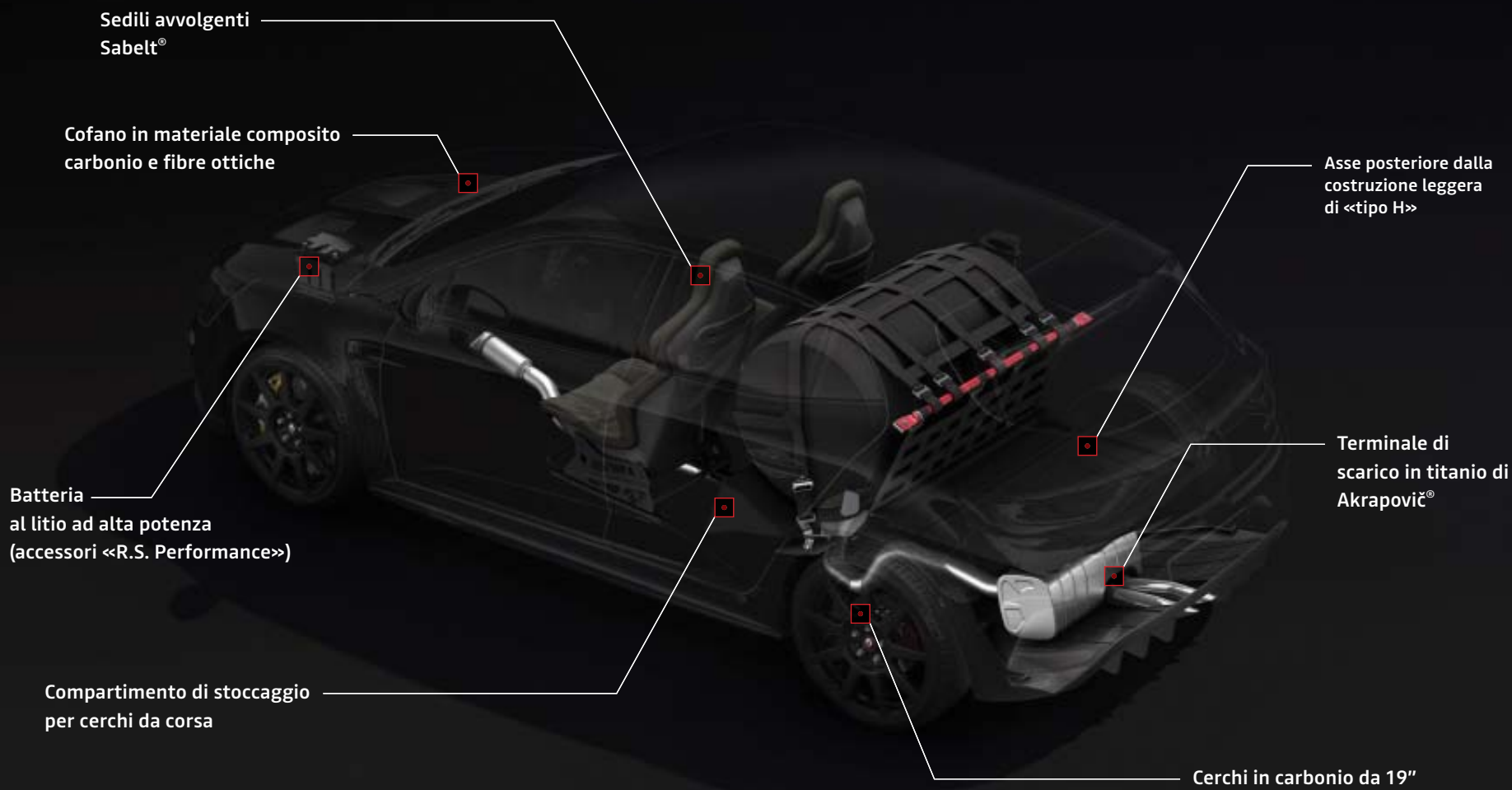


IL MEGLIO DEL MEGLIO

A questo elevato livello di prestazioni, si tratta dell'eccezione che conferma la regola. Gli elementi degli equipaggiamenti specifici per le gare per Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R sono opera di eccellenti specialisti dell'automobilismo come Akrapovič® (terminale di scarico in titanio), Öhlins® (ammortizzatori con regolatori di tensione e pressione), Brembo® (impianto frenante), Bridgestone® (pneumatici sportivi Potenza S007, sviluppati appositamente per Renault Sport, con logo R.S.) o Sabelt® (sedili avvolgenti in materiale composito e rivestimento Alcantara®).

A chi cerca ancora più potenza e agilità, Renault Sport offre gli accessori «R.S. Performance» disponibili solo per Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R: cerchi in carbonio, stop block regolabili e brevi sospensioni da corsa per l'asse posteriore, batteria al litio ad alta potenza, cinture a sei punti di Sabelt®, griglia per la presa d'aria per il cofano.

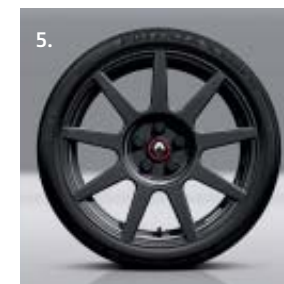
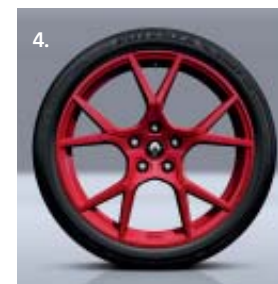




COSTRUZIONE LEGGERA RADICALE

Cofano in materiale composito carbonio e fibre ottiche, diffusore posteriore in carbonio, terminale di scarico in titanio di Akrapovič®, sedili avvolgenti in materiale composito, asse posteriore dalla costruzione leggera di «tipo H» e cerchi leggerissimi: gli ingegneri di Renault Sport hanno alleggerito in modo radicale Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R. Vengono inoltre usati finestrini più sottili, mentre si rinuncia ai tergicristalli per il lunotto posteriore e al divano posteriore. In questo modo viene ridotto ulteriormente il peso e, inoltre, è possibile trasportare un set di cerchi in carbonio aggiuntivi (disponibile come optional). Il risultato: una vettura che pesa solo 1 306 chili, quindi 130 chili meno rispetto a Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY (senza optional), e un impressionante peso per unità di potenza di 4.35 chili per CV.

1. Cofano in materiale composito carbonio e fibre ottiche
2. Compartimento di stoccaggio per cerchi da corsa
3. Sedili avvolgenti in materiale composito di Sabelt®
4. Leggeri cerchi da 19" Fuji, rossi (di serie)
5. Cerchi in carbonio da 19" (opzionali)





Diffusore posteriore in carbonio con sistema a fessure tipico della Formula 1®



Griglia dinamica per la presa d'aria anteriore*

AERODINAMICA DI GRANDE EFFICIENZA

Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R è il risultato di un intenso processo di sviluppo con l'obiettivo di dar forma a una struttura aerodinamica di grande efficienza e, in particolare, di ottimizzare la presa di forza.

La griglia per la presa d'aria NACA sul cofano e un'apertura di scarico ribassata assicurano il raffreddamento efficace del propulsore. In basso, sul paraurti, una griglia potenzia la pressione dell'aria sul frontale, mentre i rivestimenti del sottoscocca assicurano un regolare flusso dell'aria sotto la vettura. In caso di guida dinamica, i canali di aerazione garantiscono un raffreddamento efficace dei freni. E il diffusore posteriore è dotato di elementi sottili e leggermente incurvati: una soluzione usata anche nella Formula 1®.

* disponibile come optional



Sul paraurti, una sottile griglia assicura più stabilità, mentre il rivestimento sotto il motore garantisce un regolare flusso dell'aria sotto la vettura.



CONTROLLO OTTIMALE

Quando si guida in curva a velocità elevata, il telaio Sport di Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R offre la massima aderenza e la trazione ottimale per le uscite in curva. Ciò grazie all'asse anteriore con sospensioni indipendenti e campanatura negativa nonché agli ammortizzatori di Öhlins® con regolatori di tensione e pressione*. L'impianto frenante di Brembo® con pinze dei freni a 4 pistoni (4x42 millimetri) e dischi dei freni in carbonio ceramico con diametro da 355 millimetri assicura anche un ritardo stabile e regolabile. Uno straordinario materiale da gara per piloti che non si accontentano.

* Gli ammortizzatori dell'asse posteriore si possono modificare con flessibilità grazie a stop block regolabili e a brevi sospensioni da corsa (accessori «R.S. Performance»).



1.



2.

1. Impianto frenante di Brembo®: pinze dei freni a 4 pistoni (pistoni superiori 44 mm, inferiori 40 mm) e dischi dei freni in carbonio ceramico da 390 mm (opzionali)
2. Pneumatici Bridgestone® Potenza S007 con logo R.S.



MEGANE R.S. Trophy-R 300

Prezzo, IVA incl. (CHF)	63 740.–
Pack Carbonio Ceramico: dischi dei freni in carbonio ceramico da 390 mm, con pinze dei freni color oro Brembo® da 4x42 mm, dinamica griglia per la presa d'aria (sostituisce i fari R.S. Vision), cerchi Carbone da 19"	29 000.–

Carburante	Benzina senza piombo SP95E10/SP98
Norma antinquinamento	Euro6 D-temp
Omologazione	1RD199
Numero di posti	2

MOTORE

Tipo di motore	4 cilindri turbo a iniezione diretta
Cilindrata (cm³)	1 798
Alesaggio x corsa (mm)	79.7 x 90.1
Numero di cilindri/valvole	4/16
Potenza massima kW (CV) CEE a regime di (giri/min)	221 (300) a 6 000
Coppia massima Nm (mkg) CEE a regime di (giri/min)	400 (40.8) a 3 200
Tipo di distribuzione	Catena
Filtro antiparticolato	Sì
Stop & Start	Sì

CAMBIO

Tipo di cambio	Manuale
Numero di rapporti/marce	6

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	262
0–1 000 m partenza da fermo (s)	24.5
0–100 km/h (s)	5.4
Velocità 80–120 km/h in 3ª marcia (s)	2.9

CONSUMI ED EMISSIONI DI CO₂

Ciclo urbano (l/100 km)	10.6
Ciclo extra urbano (l/100 km)	6.4
Consumo in ciclo misto (l/100 km)	7.9
Emissioni di CO ₂ (g/km)	180
Emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti (g/km)	42
Categoria d'efficienza energetica (A–G)*	G
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	Filtro antiparticolato
Capacità del serbatoio (l)	50

MEGANE R.S. Trophy-R 300

STERZO E SOSPENSIONI

Servosterzo elettrico ad assistenza variabile	Sì
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10.3

IMPIANTO FRENANTE

Anteriore: dischi ventilati Ø (mm)	355
Posteriore: dischi pieni Ø (mm)	290
Assistenza alla frenata di emergenza	Sì
Controllo elettronico della stabilità (ESC)	Sì

RUOTE E PNEUMATICI

Cerchi/omologazione	J19
Dimensioni pneumatici di riferimento	245/35 R19
Ruota di scorta	No

PESI (kg)

Massa a vuoto in ordine di marcia min	1 306
Peso massimo autorizzato a pieno carico	1 650

* Categoria d'efficienza energetica valida per un'immatricolazione precedente al 31 dicembre dell'anno in corso. Valore medio delle emissioni di CO₂ di tutti i veicoli nuovi venduti in Svizzera 137 g/km.

Dal settembre 2018 tutti i veicoli nuovi sono omologati secondo il protocollo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure). Per semplificare la transizione, i valori delle emissioni e dei consumi omologati secondo il protocollo WLTP devono essere tradotti in base al vecchio protocollo NEDC (NEDC correlato) per un periodo che varia a seconda del paese. Trovate maggiori informazioni su www.renault.ch.

EQUIPAGGIAMENTI

TECNOLOGIE RENAULT SPORT	R.S. TROPHY-R
Ammortizzatori posteriori Öhlins®	●
Ammortizzatori anteriori Öhlins® con regolatori di tensione e pressione	●
Compartimento di stoccaggio per cerchi da corsa	●
Pulsante R.S. DRIVE	●
Telaio TROPHY-R rigido particolare, stabilizzazione con differenziale a slittamento limitato Torsen®	●
Canali di aerazione per i freni	●
Dischi dei freni carbonio ceramico da 390 mm e pinze dei freni color oro Brembo® da 4x42 mm	○
Dischi dei freni bi-materiale con tamburo in alluminio	●
Asse anteriore con sospensioni indipendenti e campanatura negativa	●
Presa d'aria anteriore dinamica (sostituisce i fari R.S. Vision)	○
Pneumatici Bridgestone® Potenza S007	●
R.S. Monitor (strumento di telemetria a bordo)	●
Renault MULTI-SENSE (scelta della modalità di guida – 5 modalità di guida inclusa modalità Race)	●
Sistema valvole di scarico	●
Asse posteriore dalla costruzione leggera di «tipo H», disposizione geometrica particolare: morsetti e campanatura negativa	●
Turbocompressore con turbina montata su cuscinetti a sfere in ceramica	●
DESIGN ESTERNO	
Parafanghi allargati R.S. anteriori con prese d'aria e marchio Renault Sport	●
Parafanghi allargati R.S. posteriori	●
Paraurti anteriore con lama F1® rossa, a nido d'ape, con badge R.S.	●
Lama F1® con badge TROPHY-R	●
Diffusore R.S. per aumento dell'aderenza posteriore	●
Spoiler posteriore R.S.	●
Cofano in materiale composito carbonio e fibre ottiche con presa d'aria NACA	●
Protezioni del sottoscocca	●
Diffusore posteriore Carbone con lama F1®	●
Fari posteriori con luci di marcia diurna a LED 3D Edge Light	●
Luci di marcia diurna con guida luminosa a LED ed effetto 3D	●
Cerchi da 19" leggeri Fuji, rossi	●
Impianto di scarico Akrapovič® Titanium	●
Pinze dei freni Brembo® rosse	●
Deflettori d'aria Chrome	●
Vernice cangiante e vernice nacré (Blanc Nacré e Rouge Flamme)	●
Maniglie delle portiere con inserto Chrome	●
Fari Full LED rinforzati da fari addizionali con tecnologia multiriflettente R.S. Vision da 4 funzioni (luci addizionali in curva, fari fendinebbia, fari di profondità e luci di posizione)	●
Fari Full LED Pure Vision con firma luminosa a forma di «C»	●
Sequenza di benvenuto nel momento in cui ci si avvicina al veicolo Renault Sport, con firma luminosa del marchio	●
Stripping laterali TROPHY-R	●
Nuova firma luminosa posteriore R.S.	●

DESIGN INTERNO	R.S. TROPHY-R
Sottotetto specifico R.S. nero	●
Schermo TFT 7" con modalità colori differenti, dispositivi telemetrici a bordo R.S. Monitor	●
Illuminazione interna nei pannelli delle porte anteriori e posteriori	●
Pedaliera e poggiatesta in alluminio	●
Rivestimenti interni in Alcantara® nero con impunture rosse	●
Soglie delle porte numerate	●
Volante sportivo Alcantara® specifico R.S. con copriairbag R.S.	●
Volante regolabile in altezza e profondità	●
Pomello della leva del cambio e freno a mano in Alcantara®	●
Plancia e listelli di protezione laterali R.S.	●

COMFORT	
Sensore pioggia/luce	●
Carta Renault Keyless-Drive Hands-free con telecomando	●
Climatizzatore automatico bi-zona con sensore di inquinamento e ricircolo dell'aria	●
Alzacristalli elettrici anteriori con funzione One Touch	●
Luci di lettura a LED individuali nel sottotetto anteriore e posteriore	●
Retrovisore interno elettrocromo	●
Sedili avvolgenti sport Sabelt® in materiale composito con rivestimenti interni in Alcantara®	●

MULTIMEDIALITÀ	
Presa 12 V posteriore	●
R-LINK 2: sistema multimediale interattivo con schermo capacitivo da 7", cartografia dell'Europa, predisposizione servizi interattivi, Surround Sound	●

SICUREZZA	
Airbag frontali a ritenuta programmata conducente e passeggero anteriore (airbag passeggero anteriore disattivabile)	●
Chiusura automatica in marcia di porte e portellone	●
Controllo elettronico della stabilità (ESC) e sistema antibloccaggio ABS con assistenza alla frenata di emergenza	●
Kit di gonfiaggio (senza cric)	●
Ripetitori degli indicatori di direzione a LED integrati nei retrovisori esterni	●
Sistema di controllo della pressione degli pneumatici	●

ASSISTENZA ALLA GUIDA	
Telecamera di retromarcia	●
Sistema di frenata di emergenza	●
Regolatore-limitatore di velocità	●
Assistenza alla partenza in salita	●
Freno di stazionamento manuale	●

● = di serie ○ = in opzione





Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R è l'ultima rappresentante di una lunga tradizione di eccezionali vetture sportive e mette in luce tutto il know-how di Renault Sport. Insieme a Nuova Renault MEGANE R.S. e a Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY, Renault Sport offre una vasta gamma di cinque porte sportive per tutti i gusti.

NUOVA RENAULT MEGANE R.S.

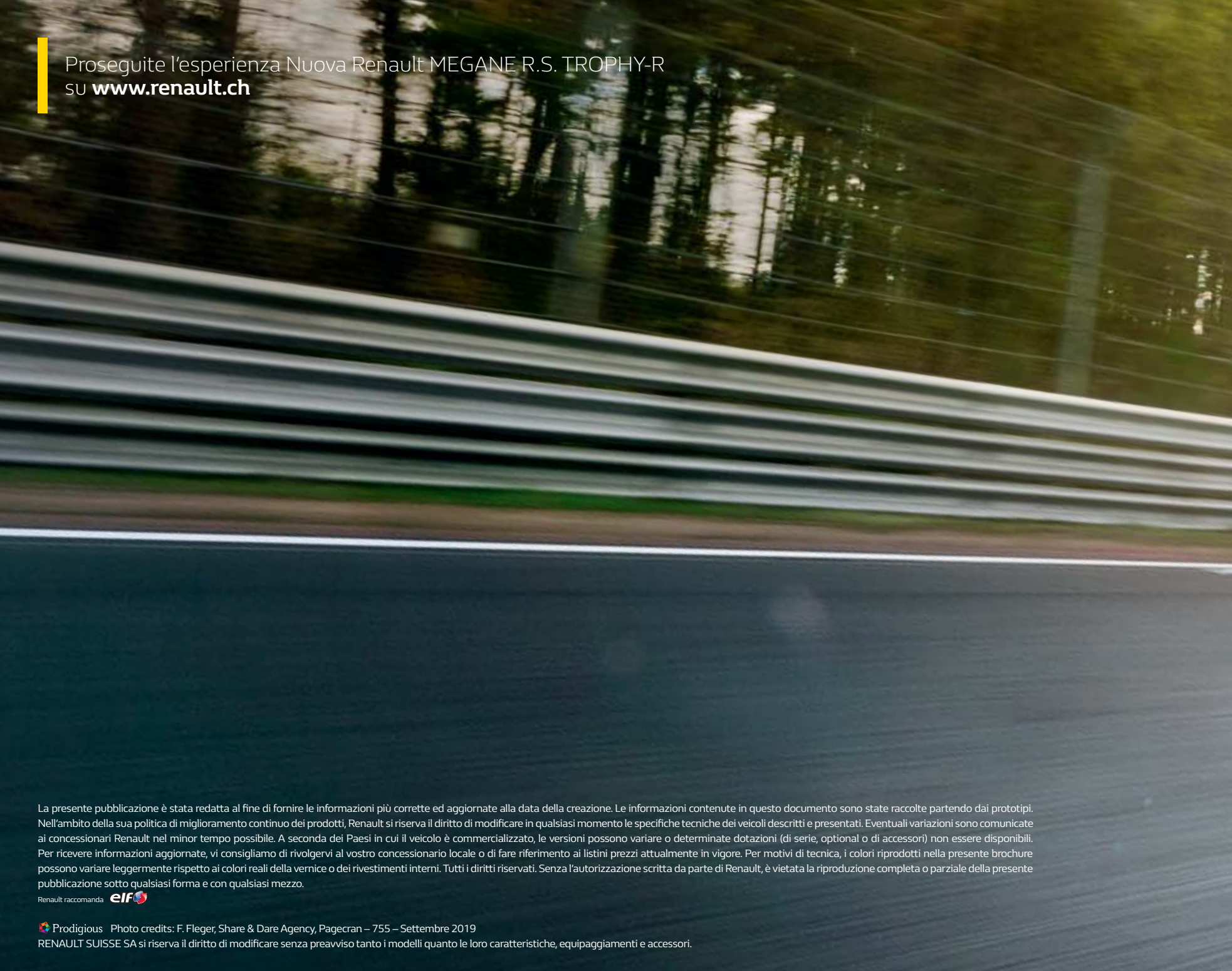
Styling vigoroso, grande potenza, telaio efficace, agile e allo stesso tempo confortevole con l'innovativo sistema a quattro ruote sterzanti 4CONTROL, moderno propulsore turbo da 1.8 litri con una potenza di 280 CV e una coppia di 390 Nm nonché equipaggiamenti high-tech con R.S. Vision e MULTI-SENSE: Nuova Renault MEGANE R.S. incarna alla perfezione tutta la competenza di Renault Sport e la passione sportiva del team. Risultato: divertimento al volante allo stato puro!

NUOVA RENAULT MEGANE R.S. TROPHY

In quanto vettura sportiva orientata alle prestazioni, anche Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY ha l'automobilismo nel sangue. Con il fortissimo propulsore da 300 CV, una moderna tecnologia per gas di scarico, dischi dei freni bimatériauale e il telaio Cup sportivo con differenziale a bloccaggio Torsen® quest'auto è in grado di spostare i confini: una vettura che continua la grande tradizione R.S. TROPHY e che, sulla pista, è quindi veramente nel suo habitat naturale.

Volete che la vostra vita sia ancora di più all'insegna dell'automobilismo attivo? Di sicuro, nelle vostre vicinanze, si trova un esperto Renault Sport, che vi offrirà consulenza, competenza tecnica e tutta la passione possibile per l'automobilismo. E naturalmente tutto quello che dovete sapere sui leggendari modelli Renault Sport...





Proseguite l'esperienza Nuova Renault MEGANE R.S. TROPHY-R
SU www.renault.ch

La presente pubblicazione è stata redatta al fine di fornire le informazioni più corrette ed aggiornate alla data della creazione. Le informazioni contenute in questo documento sono state raccolte partendo dai prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche dei veicoli descritti e presentati. Eventuali variazioni sono comunicate ai concessionari Renault nel minor tempo possibile. A seconda dei Paesi in cui il veicolo è commercializzato, le versioni possono variare o determinate dotazioni (di serie, optional o di accessori) non essere disponibili. Per ricevere informazioni aggiornate, vi consigliamo di rivolgervi al vostro concessionario locale o di fare riferimento ai listini prezzi attualmente in vigore. Per motivi di tecnica, i colori riprodotti nella presente brochure possono variare leggermente rispetto ai colori reali della vernice o dei rivestimenti interni. Tutti i diritti riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di Renault, è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo.

Renault raccomanda 

 Prodigious Photo credits: F. Flegler, Share & Dare Agency, Pagecran – 755 – Settembre 2019

RENAULT SUISSE SA si riserva il diritto di modificare senza preavviso tanto i modelli quanto le loro caratteristiche, equipaggiamenti e accessori.