



Neuer
Renault ALASKAN





Muskulöses Auftreten

Eine grosse Ladefläche für all Ihre Habseligkeiten, ein komfortabler und eleganter Innenraum für Ihre Abenteuer und das Design eines echten Kraftprotzes: Voilà, das ist der Neue Renault ALASKAN. Sie werden staunen! Der Kühlergrill in Chrome, die neuen glanzgedrehten 18"-Felgen, die C-förmige Lichtsignatur, die markanten Stossfänger und die grossen Radkästen prägen sein imposantes Erscheinungsbild und bringen seine Leistungsstärke und seine Ausdauer zum Ausdruck. Der Neue Renault ALASKAN nutzt tagtäglich all seine Vorzüge, um Sie in jeder Situation und auf jedem Untergrund optimal zu unterstützen. Wendig, komfortabel und vielseitig: Sowohl in der Stadt als auch in der freien Natur bringt er Sie beruflich oder privat beruhigend sicher an jedes Ziel.



Vergnügliche Fahrten

Sie brauchen den Schlüssel nicht mehr hervorzukramen: Die Türen des Neuen Renault ALASKAN entriegeln sich, sobald Sie sich ihm nähern. Machen Sie es sich im grossen Fahrgastraum bequem. Sobald Sie den Knopf Start & Stop drücken, springt der Motor an und die Strasse gehört Ihnen – kilometerweit ohne Ermüdungserscheinungen. Nutzen Sie von Ihrem grosszügigen Ledersitz* aus die ergonomischen Bedienelemente in Griffnähe und der Neue Renault ALASKAN gehorcht Ihnen auf Knopfdruck – oder auch per Sprachsteuerung. Der 8" grosse Touchscreen der neuen Generation bietet alle Infos, die Sie brauchen: Navigation, 360°-Kamera, Radio etc. Dank der Spiegelung Ihrer Smartphone-Apps stehen Ihnen auch all diese Funktionen zur Verfügung. Fahrten im Neuen Renault ALASKAN sind einfach etwas ganz Besonderes!

*Rindsleder





Auf jedem Terrain zu Hause

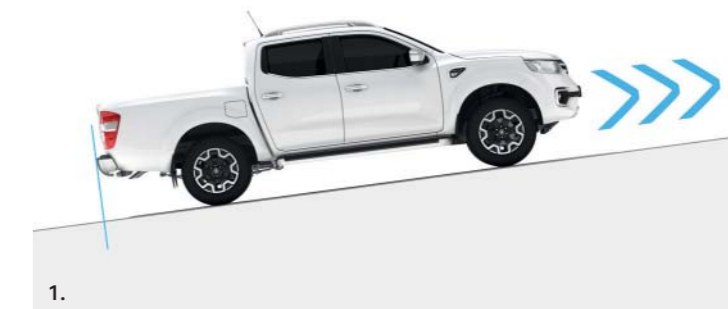
Eine schwierige Baustellenzufahrt, ein zerfurchter Weg, eine steile Bergabfahrt, eine riskante Flussschiffahrt oder eine verschneite Route: Es gibt genug Situationen, in denen Sie die Bodenhaftung und die Robustheit des Neuen Renault ALASKAN schätzen werden. Das neue verstärkte Fahrgestell aus Stahl und die neue Mehrlenker-Hinterradaufhängung sorgen für die nötige Steifigkeit und Torsion. Der Motor wurde so konzipiert, dass er schon bei kleinster Drehzahl ein maximales Drehmoment liefert. Dank des Systems „Shift on the fly“ ist die Aktivierung des Allradantriebs während der Fahrt möglich. Folgende elektronischen Fahrhilfen stehen Ihnen zur Verfügung: Differenzialsperre an der Hinterachse, Differenzialsperre mit begrenztem Schlupf für alle Räder, kurz übersetztes Getriebe (manuell oder automatisch) etc. Sie können keinen zuverlässigeren und solideren Verbündeten zum Ziehen oder Transportieren Ihrer Lasten oder für Ihre Offroadfahrten finden als den Neuen Renault ALASKAN.

1. Berganfahrhilfe (HSA)

Das System für automatisches Bremsen blockiert die Räder während 2 Sekunden und lässt Ihnen für ein reibungsloses Anfahren am Hang so genug Zeit, um aufs Gaspedal zu drücken.

2. Bergabfahrassistent (HDC)

Mit diesem System können Sie die steilsten Hänge bei niedriger Geschwindigkeit herunterfahren, ohne die Bremse zu benutzen. Blockierten Rädern und Schlupf wird damit vorgebeugt.





Balance der Kräfte

Drei Europaletten, grosse Steinwolleballen, lange Bretter... alles kein Problem! Der Neue Renault ALASKAN ist eine absolute Kraftmaschine. Er kann über 1.1 Tonnen Last auf seiner 2.46 m langen Ladefläche transportieren. Mit sechs fixen und vier auf drei Schienen verschiebbaren Verzurrhaken können die Transportgegenstände sicher fixiert werden. Um das Be- und Entladen zu vereinfachen, kann die hintere Ladeklappe ein Gewicht bis zu 500 Kilo tragen. Die Motorleistung ist so stark, dass Sie problemlos 3.5 Tonnen* ziehen können wie beispielsweise ein Boot, einen Anhänger mit Quad oder einen Betonmischer. Der Neue Renault ALASKAN ist auch mit einem Hardtop (einem festen Fahrzeugdach) mit verschliessbarer Heckklappe erhältlich, damit Ihre Gegenstände sicher und trocken bleiben. So kann er jede Herausforderung meistern!

*Anhängelast gebremst



Unterstützende Technologie

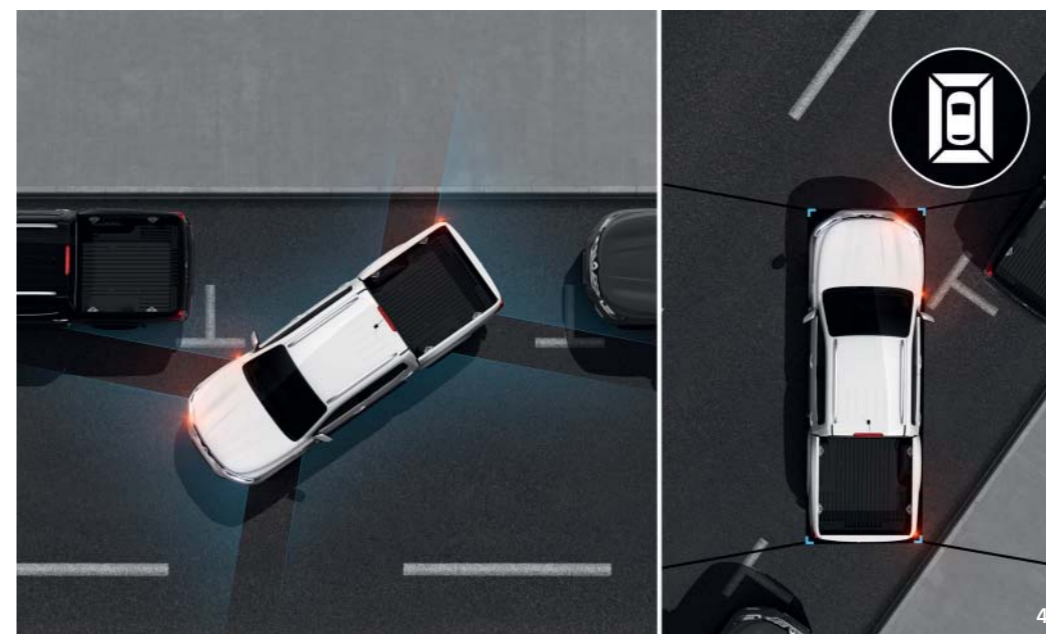
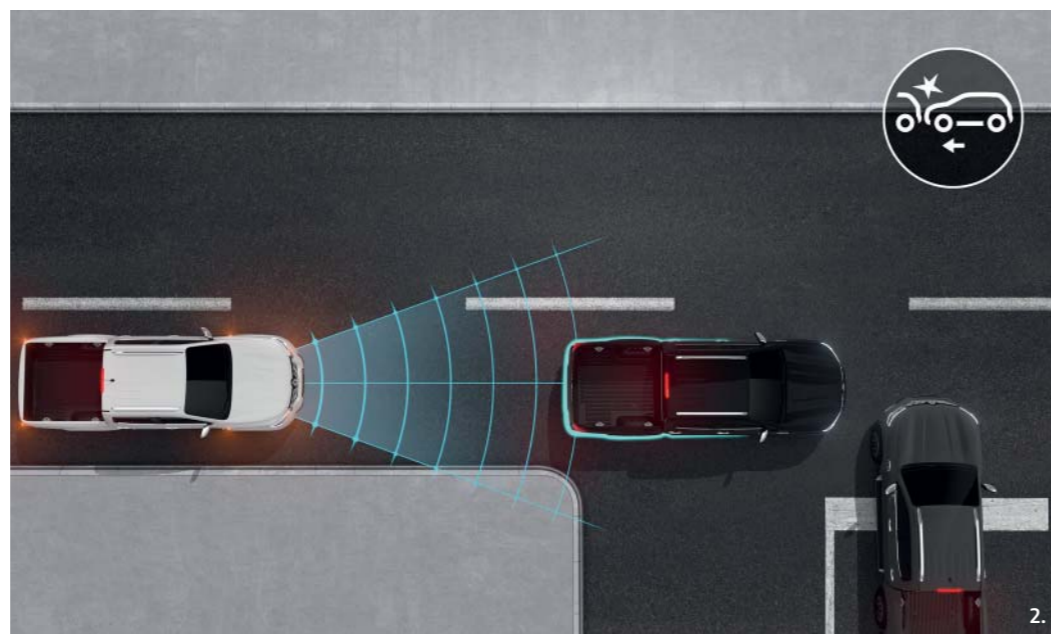
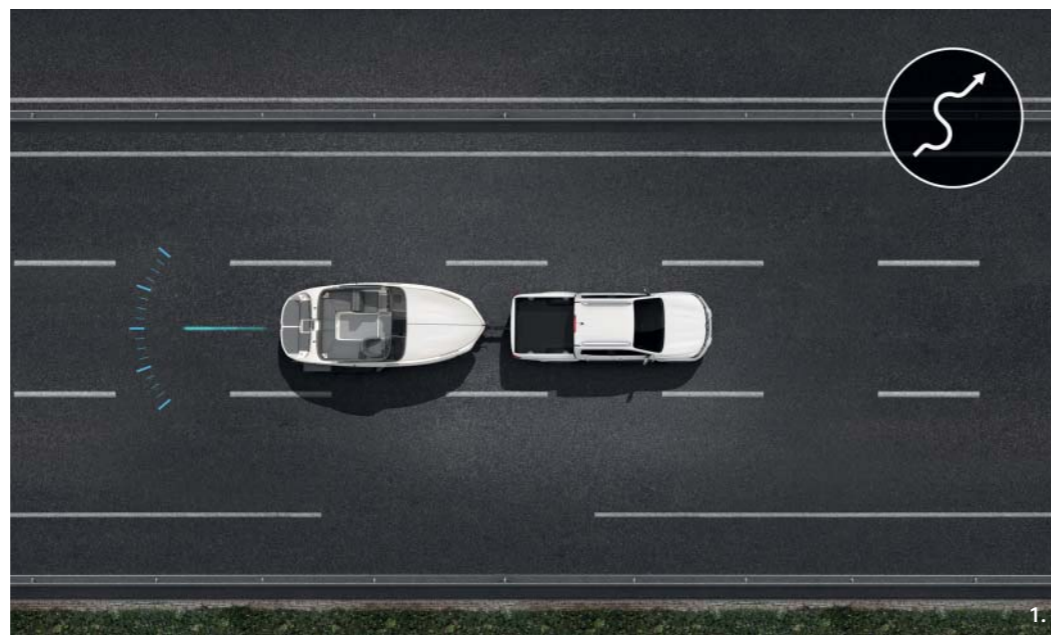
Am Steuer des Neuen Renault ALASKAN sind Sie nicht alleine: Die Technologie an Bord begleitet, führt und schützt Sie. Die fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme verbessern Ihren Komfort und Ihre Sicherheit. ABS, AEB, ESC, EBD, TCS, e-LSD, TSS ... Diese Abkürzungen stehen für hochmoderne Ausstattungen, die sich um alles kümmern, sodass Sie sich ganz aufs Fahrvergnügen konzentrieren können.

1. Trailer Sway Assist (TSS)

Dieses System verhindert Schlingern durch eine automatische Stabilisierung der Fahrspur, wenn Sie mit Anhängelast unterwegs sind. Dadurch wird eine gute Strassenlage sichergestellt.

2. Autonomer Notbremsassistent (AEB)

Bestehend aus Sensor und Kamera, befindet er sich in der Mitte des Frontstossfängers. Die Verkehrssituation wird dadurch permanent analysiert und kontrolliert. Wenn eine Kollision droht, warnt das System zunächst und bremst dann automatisch, falls der Fahrer nicht selbst eingreift.



3. Rückfahrkamera

Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, wird die Umgebung hinter Ihrem Fahrzeug auf dem Navigationsbildschirm abgebildet. Dadurch können Sie einfacher manövrieren und Hindernisse meiden.

4. 360°-Kamera

Das System mit 4 Kameras bietet eine komplette Rundumsicht auf die direkte Umgebung Ihres Fahrzeugs. Sie haben die Möglichkeit, jeden Bildausschnitt zu zoomen und können so in jeder Situation leicht und präzise manövrieren.



Carlab

Karosseriefarben, Sitzbezüge und Felgen

Ausstattungen

Abmessungen

Motoren

Zubehör

CARLAB Karosseriefarben



Blanc Glacier (OV)



Noir Ébène (TE)



Brun Vison (TE)



Gris Nuit (TE)



Gris Lune (TE)



Bleu Profond (TE)

OV: Mattlackierung
TE: Metalllackierung
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

CARLAB Sitzbezüge



Stoffsitzbezug in Noir



Stoffsitzbezug in Graphite Gris



Ledersitzbezug* in Noir

* Rindsleder

Felgen



17"-Felgen Roraima



18"-Felgen Gran Sabana



Life

Innenausstattung

- Stoffsitzebezug in Noir
- Innenharmonie in Gris
- Seitenverkleidung innen aus Stoff

Multimedia

- Audiosystem DAB+, AM/FM/CD
- 6 Lautsprecher
- Bedienelemente am Lenkrad für Audiosystem
- Bluetooth®/USB/AUX
- 3D-Display mit Bordcomputer



Zen (Life+)

Innenausstattung

- Stoffsitzebezug in Graphite Gris
- Seitenverkleidung innen aus Premiumstoff
- Lederlenkrad*
- Schaltknäuf und Handbremse mit Leder* ummantelt

Multimedia

- Audiodisplay A-IVI, 8"-Touchscreen, kompatibel mit Android Auto™ und Apple CarPlay™, Sprachsteuerung
- Renault Karte Keyless-Drive Hands-free

* Rindsleder

Android Auto™ ist eine Marke von Google Inc.

Apple CarPlay™ ist eine Marke von Apple Inc.

CARLAB Ausstattungen



Intens (Zen+)

Innenausstattung

- Ledersitzbezug* in Noir
- Seitenverkleidung innen aus Leder*

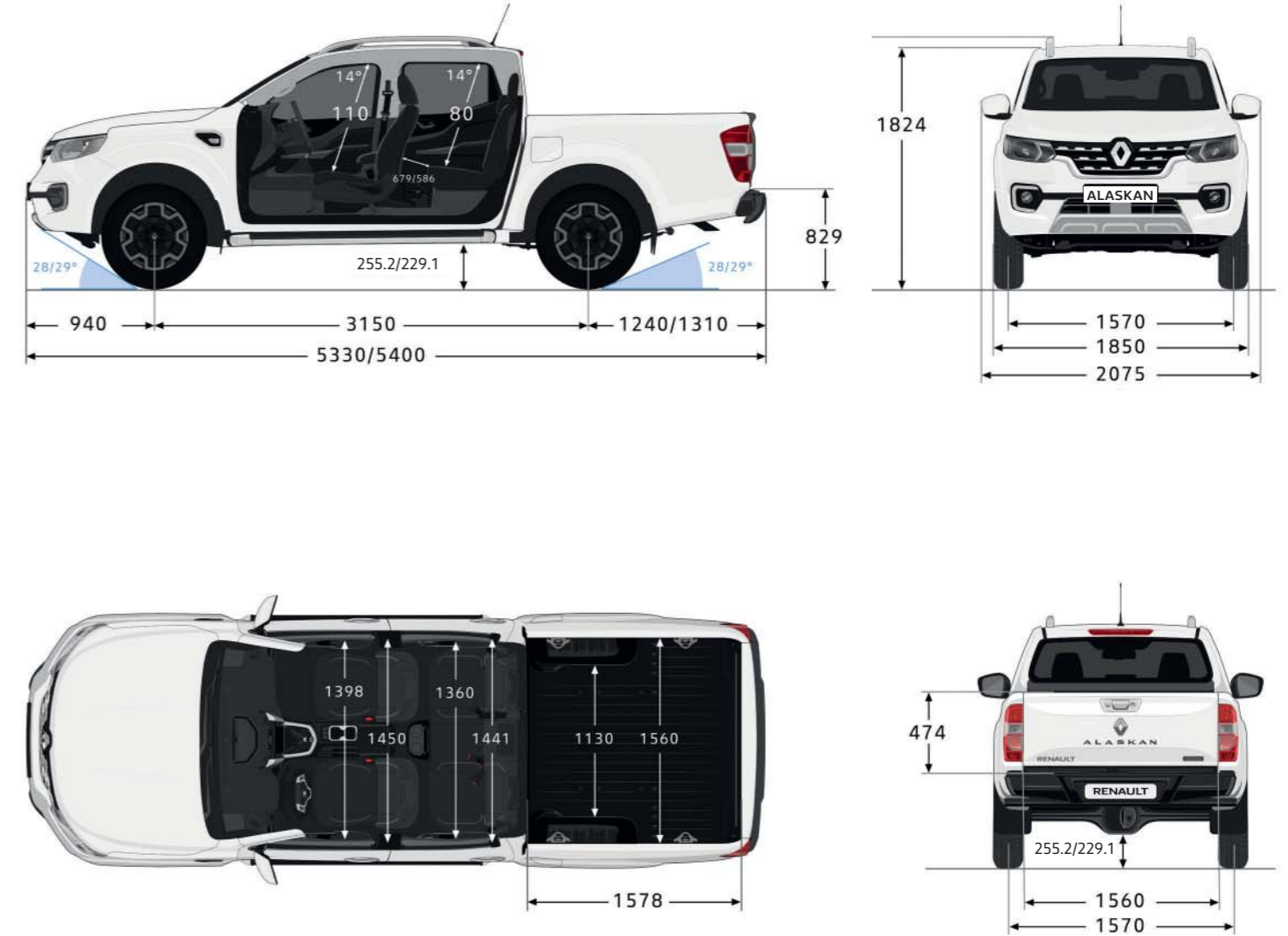
Multimedia

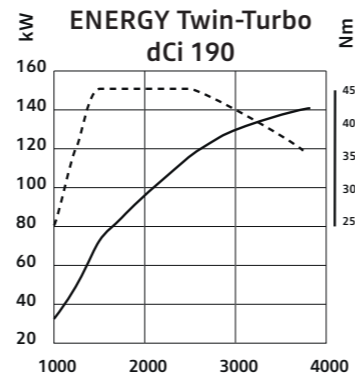
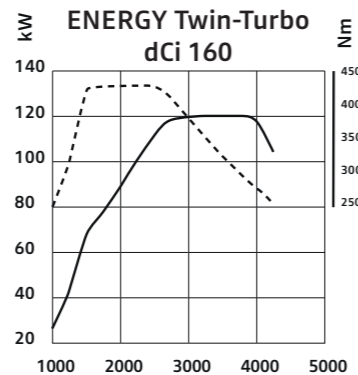
- Audiodisplay A-IVI, 8"-Touchscreen, kompatibel mit Android Auto™ und Apple CarPlay™, Sprachsteuerung und Navigationssystem

* Rindsleder

Android Auto™ ist eine Marke von Google Inc.
Apple CarPlay™ ist eine Marke von Apple Inc.

CARLAB Abmessungen (in mm)





— Leistung - - - Drehmoment

Leistung und Sparsamkeit

Der Dieselmotor 2.3 l Twin-Turbo dCi von Renault setzt Massstäbe. Mit dem Twin-Turbo-System ist er beeindruckend leistungsfähig, sodass er für jedes Terrain gewappnet ist. Damit weist der Neue Renault ALASKAN das beste Verhältnis zwischen Leistung und Verbrauch seines Segments auf.

Motoren Twin-Turbo dCi 160 PS und Twin-Turbo dCi 190 PS

Die Twin-Turbo-Technologie ist für die beiden Motoren 2.3 l dCi mit 160 PS und mit 190 PS verfügbar. Diese führt zu einem verbesserten Ansprechverhalten beim Anfahren und Beschleunigen.

Motor Twin-Turbo dCi 160

Der Motor Twin-Turbo dCi 160 leistet ein Drehmoment von 425 Nm ab 1 500 U/min. Er ist kraftvoll, sparsam, geschmeidig und leistungsstark, unter anderem aufgrund des Stop & Start* Systems. Das brandneue manuelle 6-Gang-Schaltgetriebe mit perfekter Abstufung sorgt für eine entspannte Fahrt, ob in der Stadt oder in der freien Natur.

Motor Twin-Turbo dCi 190

Leistung trifft Wirtschaftlichkeit: Der Motor 2.3 l Twin-Turbo dCi bietet sowohl ein ansprechendes Drehmoment bei tiefen Drehzahlen als auch hohe Leistungsstärke mit 450 Nm ab 1 500 U/min. Er ist mit manuellem 6-Gang-Schaltgetriebe und 7-Gang-Automatikgetriebe erhältlich.

4x2- oder 4x4-Antrieb

Die Antriebsart lässt sich mit einer einzigen Handbewegung ändern. Wählen Sie den Heckantrieb mit 2 angetriebenen Rädern für alltägliche Fahrten auf asphaltierten Strassen oder den Allradantrieb für prekäre Situationen mit verminderter Bodenhaftung oder bei totalem Verlust der Traktion. Der Allradantrieb ist in Abhängigkeit der Bodenhaftung bei hohen oder niedrigen Geschwindigkeiten verfügbar. Das System „Shift on the fly“ erlaubt den Wechsel zwischen den beiden Antriebsarten während der Fahrt.

Dieselmotoren Twin-Turbo dCi

Um den Schadstoffausstoss zu reduzieren, wird bei den neuen Dieselmotoren Twin-Turbo dCi die Technologie der selektiven katalytischen Reduktion (SCR**) eingesetzt, die mit AdBlue®, einer ungiftigen, an den meisten Tankstellen erhältlichen Lösung, funktioniert. Dadurch werden die Stickoxide aus den Abgasen von Dieselmotoren in unschädliche Gase umgewandelt.

Eine Anzeige im Armaturenbrett zeigt Ihnen den Füllstand des AdBlue®-Tanks in Prozenten an und wann eine Auffüllung nötig ist. Der Einfüllstutzen auf der rechten Seite des Fahrzeugs ist leicht zugänglich.

	ENERGY Twin-Turbo dCi 160 4x4	ENERGY Twin-Turbo dCi 190 4x4	Twin-Turbo dCi 190 4x4 Automat
Treibstoff	Diesel	Diesel	Diesel
Maximale Leistung in kW CEE (PS) bei Drehzahl (U/min)	120 (160) bei 3750	140 (190) bei 3750	140 (190) bei 3750
Maximales Drehmoment in Nm CEE (mkg) bei Drehzahl (U/min)	425 bei 1500–2500	450 bei 1500–2500	450 bei 1500–2500
Einspritzung	Direkteinspritzung – Common Rail	Direkteinspritzung – Common Rail	Direkteinspritzung – Common Rail
Hubraum (cm³)	2298	2298	2298
Anzahl Zylinder/Ventile	4/16	4/16	4/16
Abgasnorm	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja
Stop & Start	Ja	Ja	Nein
Twin-Turbo	Ja	Ja	Ja

LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit (km/h)/0–100 km/h (s)	172/12.5	184/11.2	180/11.2
---	----------	----------	----------

GETRIEBE UND ANTRIEB

Getriebeart/Anzahl Gänge	manuell/6	manuell/6	automatisch/7
Antrieb	4x4	4x4	4x4

LENKUNG

Lenkung	Zahnstangenantrieb mit hydraulischer Unterstützung	Zahnstangenantrieb mit hydraulischer Unterstützung	Zahnstangenantrieb mit hydraulischer Unterstützung
Wendekreis zwischen Trottoirs/Mauern (m)	12.4/13.2	12.4/13.2	12.4/13.2

BREMSEN

Vorne: belüftete Scheibenbremsen Ø/Dicke (mm)	320/28	320/28	320/28
Hinten: belüftete Scheibenbremsen Ø/Dicke (mm)	308/18	308/18	308/18

RÄDER UND REIFEN

Grösse der Referenzreifen (vorne und hinten)	Stahl 17“: 255/65 R17	Aluminium 18“: 255/60 R18	Aluminium 18“: 255/60 R19
--	-----------------------	---------------------------	---------------------------

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE

Homologationsverfahren	WLTP*	WLTP*	WLTP*
Tankfüllmenge (l)	73	73	73
Tankfüllmenge AdBlue® (l)	18.4	18.4	18.4
CO ₂ -Emissionen im gemischten Zyklus (g/km)	234	235	252
Verbrauch im gemischten Zyklus (l/100 km)	8.9	9.0	9.6

* Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure: Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus (unter Vorbehalt der finalen Homologationen).

* Der Anlasser und die Batterie des Fahrzeugs wurden für eine Nutzung des Stop & Start Systems entsprechend angepasst. ** Für die selektive katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction, SCR) wird mittels AdBlue® Ammoniak (NH₃) in den Katalysator injiziert. Durch die chemische Reaktion werden Stickoxide (NO_x) in unschädliche Gase (Wasserdampf und harmlosen Stickstoff) umgewandelt.



1.



2.

1. Aufrollbare Abdeckung und Sportbügel für die Ladefläche. Mit der Abdeckung erhält Ihr Pick-up eine zusätzliche Funktion und Ihre Ladung wird effektiv geschützt. Die Sportbügel verstärken seinen athletischen Look!

2. Hardtop. Mit diesem Zubehör erhöhen Sie das Ladevolumen Ihres Pick-ups, schützen die Ladefläche vor Witterungseinflüssen, Diebstahl sowie neugierigen Blicken und verleihen ihm ein dynamischeres Aussehen.

3. Warmgeformter Ladeflächenschutz. Die warmgeformte, robuste Plastikverkleidung mit ALASKAN Schriftzug bedeckt den Boden, die Seitenwände und die Radkästen Ihres Fahrzeugs, sodass Sie sorgenfrei Ein- und Ausladen können.

4. Standard-Anhängerkupplung. Diese Anhängerkupplung ist unverzichtbar für den sicheren Transport von Veloträgern, Anhängern, Booten, Wohnwagen, Arbeitsausrüstung etc.



3.



4.

„Von der Kreation in unseren Designstudios über die Fabrikation bis hin zum Vertrieb durch unser Händlernetz – was uns antreibt, ist das Streben nach Qualität.“

Laurens van den Acker – Direktor Industriedesign – Renault Gruppe



Maximale Erwartungen an Know-how und Design

Renault blickt zurück auf 120 Jahre Erfahrung in der Konzeption und Fabrikation von Nutzfahrzeugen und bietet eine Fahrzeugpalette, die Ihren beruflichen und privaten Alltag verwandelt und vereinfacht. Auch der Neue Renault ALASKAN reiht sich hier würdevoll ein. Sein markantes Aussendesign und seine athletische Linienführung mit C-förmiger Lichtsignatur bringen seine Widerstandsfähigkeit und seine unvergleichliche Vielseitigkeit zum Ausdruck. Der Neue Renault ALASKAN profitiert vom Know-how der Allianz Renault-Nissan-Mitsubishi und ist mit einem robusten Fahrgestell und der Technologie „4 Wheel Drive“ für bemerkenswerte Geländetauglichkeit ausgestattet.



Weit mehr als eine blosser Weiterentwicklung

Seit 1958 stellt das Werk in Cléon seine Kompetenz in der Motorenproduktion für die gesamte Fahrzeugpalette von Renault unter Beweis. Der im Neuen Renault ALASKAN verbauten neue 2.3-Liter-Motor Twin-Turbo dCi steht ganz im Zeichen dieser ruhmreichen Tradition. Wie der Renault MASTER – der unumstrittene Massstab unter den Nutzfahrzeugen – profitiert auch der Neue Renault ALASKAN von mehr Leistung (Beschleunigungskraft bei tiefen und hohen Drehzahlen) und mehr Effizienz (Reduktion des Treibstoffverbrauchs um bis zu einem Liter). Im Neuen Renault ALASKAN kommen Sie in den Genuss der besten Ausstattungen und Funktionen. So verfügt er auch über ein hochwertiges Multimedia- und Audiosystem mit 8"-Bildschirm, auf dem Sie per Sprachsteuerung die Navigation und dank Smartphone-Kopplung via Android Auto™ und Apple CarPlay™ die Apps Ihres Handys bedienen können.



Zuverlässige Motoren

Die Motoren wurden auf dem Rollenprüfstand mit maximaler Beladung und bei Höchstgeschwindigkeit auf über 400 000 km nach strengsten Kriterien auf Ausdauer, Robustheit und Langlebigkeit getestet. Während fast 6 Monaten wurden sie auf 160 000 km ausserdem zum Teil extremsten Bedingungen ausgesetzt und haben unter Beweis gestellt, dass sie auch mit höchsten Lagen, manchmal über 2500 m ü. M. (in Chile), extremen Minustemperaturen bis –30 °C (in Schweden) oder hohen Plusgraden bis 35 °C (in Spanien) zurecht kommen.

Android Auto™ ist eine Marke von Google Inc.
Apple CarPlay™ ist eine Marke von Apple Inc.

Renault steht Ihnen zur Seite

Wir sind immer für Sie da, damit Ihr Leben einfacher wird und Sie Zeit bei der Wartung Ihres Renault sparen können. Nutzen Sie die unkomplizierten, schnellen und auf Sie zugeschnittenen Lösungen, die wir für Sie bereithalten: Online-Offerten und -Terminvereinbarungen, Pauschalangebote, Wartungsverträge, Versicherungen und Pannenhilfe, MY Renault Online-Support...

Die ersten Schritte

Sie finden alle Infos, die Sie brauchen:

- auf unseren Websites, in Offerten für Produkte/Services/Finanzierungen, bei Probefahrtterminen etc.
- in unserem Händlernetz, bei Gesprächen mit unseren Verkaufs- und Technikteams

Renault Service – 100% Abdeckung

Mit unseren Garantieverlängerungen, Versicherungen und der Renault Pannenhilfe sind Sie auch in unerwarteten Situationen stets auf der sicheren Seite.

MY Renault – Ihr Partner im Alltag

Nutzen Sie den persönlich für Sie eingerichteten Online-Support mit Tipps, Angeboten, exklusiven Vorteilen, Erinnerungen ans Wartungsprogramm oder nächste Termine etc.

Renault Service – Rundum-Sorglos-Wartung

Der Renault Service mit Wartungspauschalen oder -verträgen bietet Ihnen umfassende All-Inclusive-Angebote passgenau nach Ihren Bedürfnissen.

Zubehör – Ihr Renault nach Mass

In unserer Zubehörpalette finden Sie all die Artikel, die Ihr Fahrzeug attraktiver, praktischer, komfortabler und individueller machen.





Noch mehr Neuer Renault ALASKAN gibt es
auf www.renault.ch

Es wurde alles daran gesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Drucklegung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf oder konsultieren Sie die aktuellen Preislisten, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen beim Druck können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung im vorliegenden Katalog von den echten leicht abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Prodigious Crédits photo: P. Barshon, Macground, ©Renault Marketing 3D-Commerce – Printed in EC – 932 – März 2020

RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.

Renault empfiehlt 