

Nuovo  
**Renault ALASKAN**





## Un design muscoloso

Un ampio cassone per caricare di tutto, un abitacolo confortevole ed elegante per vivere le vostre avventure, il design di una vera e propria forza della natura: questo è Nuovo Renault ALASKAN. Ammiratelo. La calandra Chrome, i nuovi cerchi diamantati da 18", la firma luminosa a forma di «C», i paraurti scolpiti e i passaruota larghi sottolineano la sua stazza e riflettono la sua potenza, affermandone la resistenza. Qualità che Nuovo Renault ALASKAN metterà ogni giorno a vostra disposizione per assistervi in tutte le situazioni e su tutti i terreni. Agile, comodo, polivalente, rassicurante... È pronto a portarvi ovunque voi andrete, nel cuore della città o in mezzo alla natura, per il lavoro o per le attività del tempo libero.



## Guida all'insegna del piacere

Inutile cercare le chiavi: le porte di Nuovo Renault ALASKAN si sbloccano al vostro arrivo. Accomodatevi nell'ampio abitacolo offerto da Nuovo Renault ALASKAN. Premendo il pulsante Start/Stop si avvia il motore: a questo punto dominate la strada, divorando chilometri senza fatica. Comodamente seduti sulle ampie poltroncine in pelle\*, usufruire dei comandi ergonomici a portata di mano, mentre Nuovo Renault ALASKAN obbedisce a tutti i vostri ordini, manuali e vocali. Un touchscreen da 8" di nuova generazione riunisce tutte le informazioni di cui avete bisogno: navigazione, telecamera a 360°, radio... E, grazie al mirroring, proietta tutte le applicazioni e le funzioni utili del vostro smartphone. Ve ne accorgerete: guidare Nuovo Renault ALASKAN è un'esperienza straordinaria.

\*pelle di origine bovina





## Dominate tutti i terreni

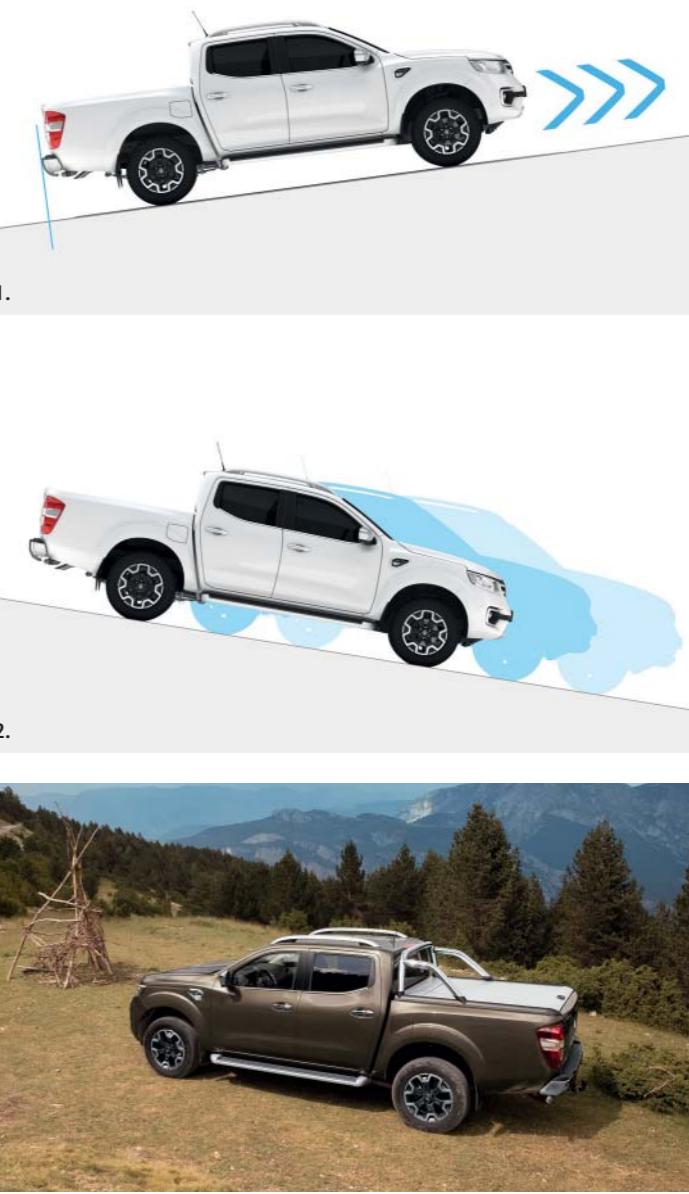
Un difficile accesso al cantiere, un sentiero pieno di buche, una partenza impegnativa sul versante di una montagna, un guado difficile, una strada innevata... Le occasioni per apprezzare la tenuta di strada e la robustezza di Nuovo Renault ALASKAN non mancheranno di certo. Il nuovo telaio in acciaio rinforzato e la nuova sospensione posteriore multilink assicurano rigidità e torsione. Il suo motore è concepito per erogare una coppia massima, dai regimi più bassi. Con il sistema «Shift on the fly» si attiva la modalità quattro ruote motrici. I sistemi elettronici di assistenza alla guida vi supportano con efficacia: blocco del differenziale posteriore, differenziale a slittamento limitato sulle quattro ruote, cambio a rapporti corti (manuale o automatico)... Per quanto riguarda la capacità di superare gli ostacoli nonché quella di carico e di traino, non esiste un alleato più sicuro e più solido di Nuovo Renault ALASKAN.

### 1. Assistenza alla partenza in salita (HSA)

Il sistema di gestione dell'impianto frenante automatico (che blocca le ruote per due secondi) vi permette di azionare l'acceleratore durante un avviamento in salita per partire senza problemi.

### 2. Controllo automatico della velocità in discesa (HDC)

Il sistema vi consente di discendere i pendii più scoscesi a bassa velocità, senza dover ricorrere all'impianto frenante. Senza rischiare slittamenti o che si bloccino le ruote.





## L'equilibrio delle forze

Tre europallet, rotoli di lana di roccia, assi... Non conta che cosa volete trasportare: Nuovo Renault ALASKAN è una vera e propria forza della natura! Infatti è in grado di sopportare più di 1.1 t di carico nel suo ampio cassone da 2.46 m<sup>2</sup>. I sei ganci fissi e i quattro ganci scorrevoli sui tre binari di ancoraggio integrati permettono di bloccare saldamente gli oggetti trasportati. E, per facilitare le operazioni di carico e scarico, la sponda posteriore può supportare un peso fino a 500 kg! Le prestazioni della coppia motore permettono di trainare senza problemi 3.5\* come un'imbarcazione, un rimorchio e il quad o una betoniera. Disponibile anche nella versione con tetto rigido e portellone bloccabile per mettere i vostri oggetti al riparo, Nuovo Renault ALASKAN è quindi pronto per affrontare ogni sfida!

\*peso rimorchiabile frenato



## La tecnologia vi assiste

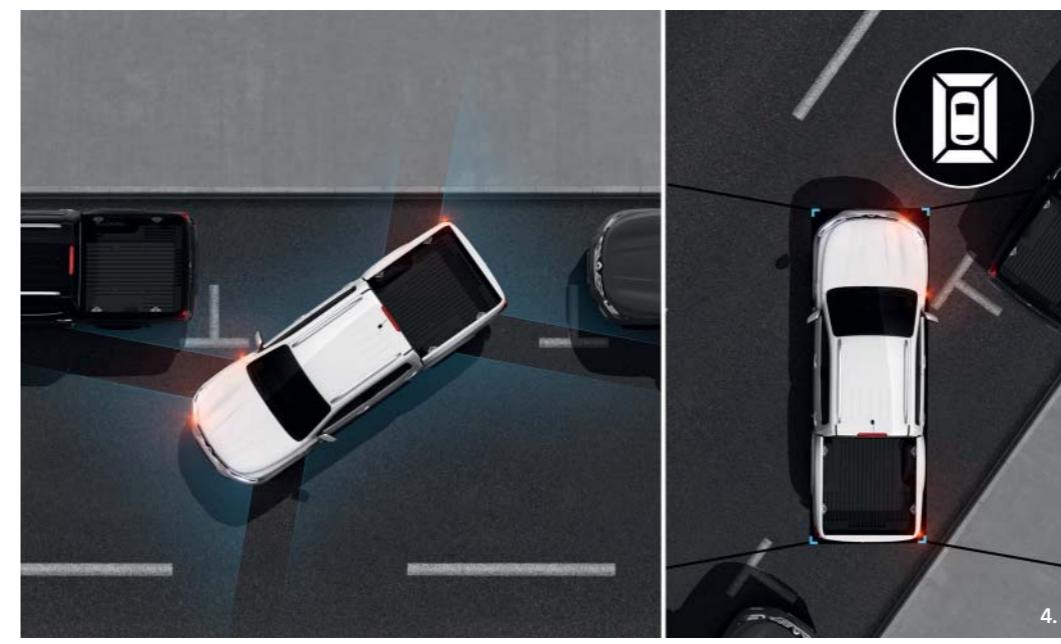
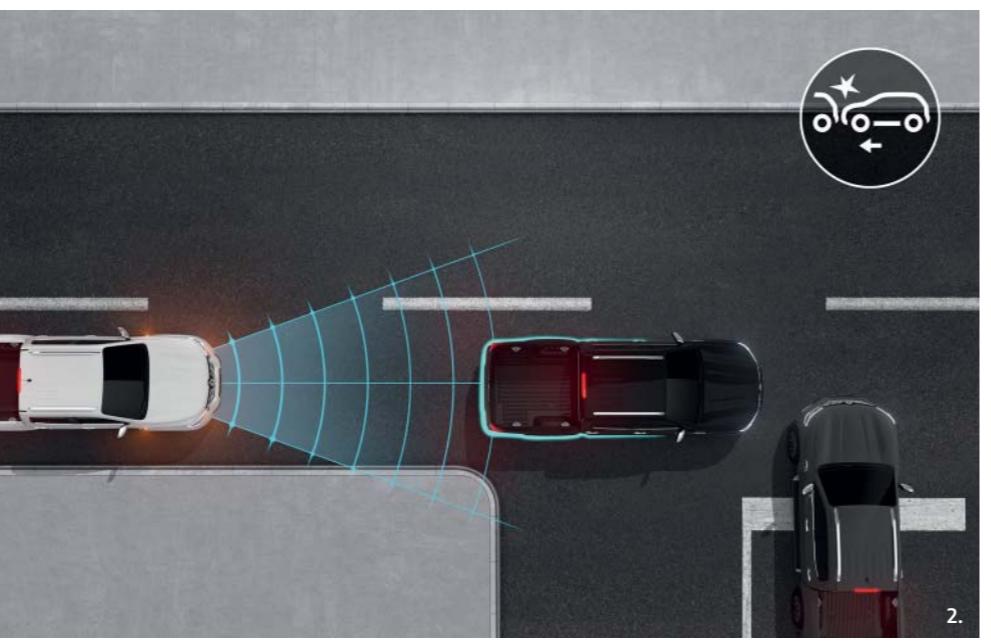
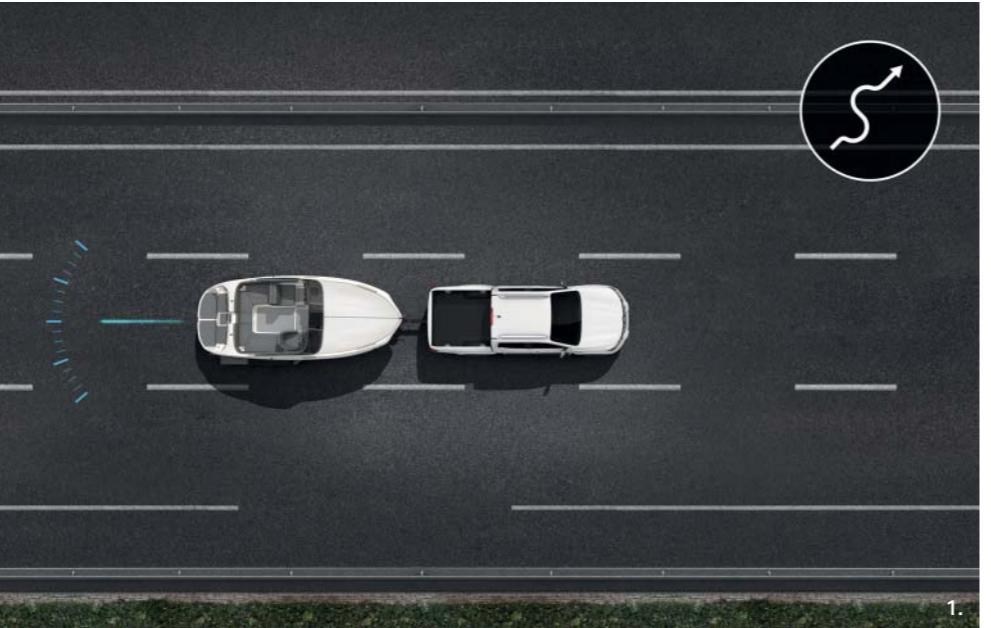
Al volante di Nuovo Renault ALASKAN non siete soli: la tecnologia vi accompagna, vi guida, vi protegge. I sistemi avanzati di assistenza alla guida migliorano il vostro comfort e aumentano la vostra sicurezza. ABS, AEB, ESC, EBD, TCS, e-LSD, TSS... Dietro a questi acronimi si nascondono equipaggiamenti all'avanguardia che si occupano di tutto, lasciandovi un piacere di guida allo stato puro.

### 1. Trailer Sway Assist (TSS)

Sistema di stabilizzazione per contenere automaticamente la traiettoria in caso di traino e assicurare una buona tenuta di strada.

### 2. Frenata di emergenza automatica (AEB)

Presenta radar e telecamera e si trova al centro del paraurti anteriore. Analizza e controlla costantemente ciò che succede sulla strada. In presenza di un rischio di collisione, per prima cosa il sistema vi avvisa e poi attiva automaticamente la frenata se il conducente non reagisce.



### 3. Telecamera di retromarcia

Non appena inserite la retromarcia, visualizzate l'ambiente dietro al vostro veicolo sullo schermo del sistema di navigazione. Una funzione che facilita tutte le vostre manovre e permette di evitare gli ostacoli.

### 4. Telecamera a 360°

Grazie alle quattro telecamere a disposizione, questo sistema offre una vista panoramica completa dell'ambiente attorno al veicolo. Con la possibilità di zoomare su tutti i lati, sia in fase di superamento che in città, vi permette così di manovrare con facilità e precisione.



# Carlab

Colori carrozzeria, rivestimenti interni e cerchi

Principali equipaggiamenti

Dimensioni

Motorizzazioni

Accessori

## CARLAB Colori carrozzeria



Blanc Glacier (OV)



Noir Ébène (TE)



Brun Vison (TE)



Gris Nuit (TE)



Gris Lune (TE)



Bleu Profond (TE)

## CARLAB Rivestimenti interni



Rivestimenti interni in tessuto Noir



Rivestimenti interni in tessuto Graphite Gris



Rivestimenti interni in pelle\* Noir

## Cerchi



Cerchi Roraima da 17"



Cerchi Gran Sabana da 18"

OV: vernice opaca  
TE: vernice metallizzata  
Foto non contrattuali

\* pelle di origine bovina



## Life

### Aspetto interno

- Rivestimenti interni in tessuto Noir
- Ambiente interno Gris
- Rivestimento laterale interno in tessuto

### Multimedialità

- Sistema audio DAB+, AM/FM/CD
- 6 altoparlanti
- Comandi al volante per sistema audio
- Bluetooth®/USB/AUX
- Schermo 3D con computer di bordo



## Zen (Life+)

### Aspetto interno

- Rivestimenti interni in tessuto Graphite Gris
- Rivestimento laterale interno in tessuto superiore
- Volante in pelle\*
- Pomello della leva del cambio e freno di stazionamento rivestiti in pelle\*

### Multimedialità

- Schermo audio A-IVI, schermo tattile da 8", compatibilità con Android Auto™ e Apple CarPlay™, riconoscimento vocale
- Carta Keyless-Drive Hands-free

\* pelle di origine bovina  
Android Auto™ è un marchio di Google Inc.  
Apple CarPlay™ è un marchio di Apple Inc.

## CARLAB Principali equipaggiamenti



### Intens (Zen+)

#### Aspetto interno

- Rivestimenti interni in pelle\* Noir
- Rivestimento laterale interno in pelle\*

#### Multimedialità

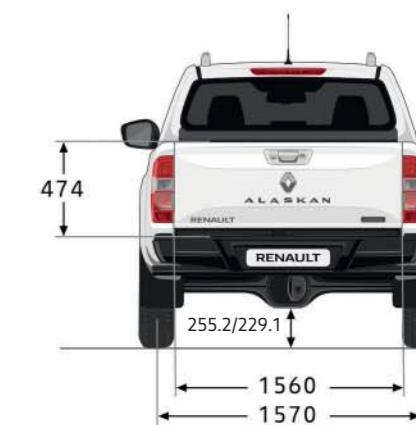
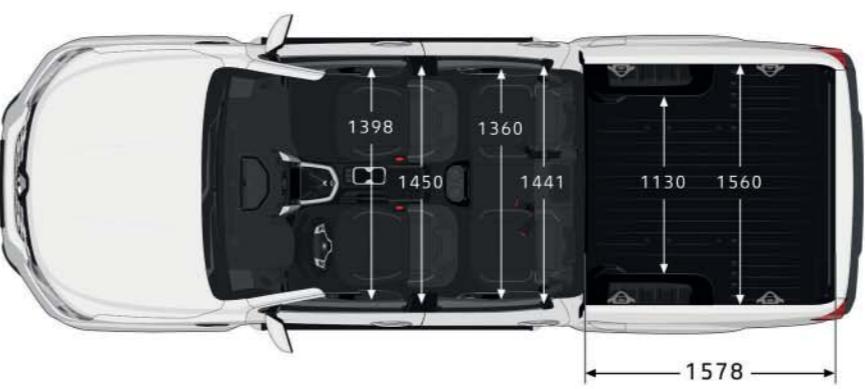
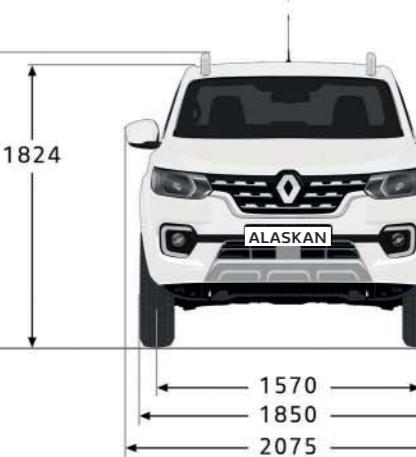
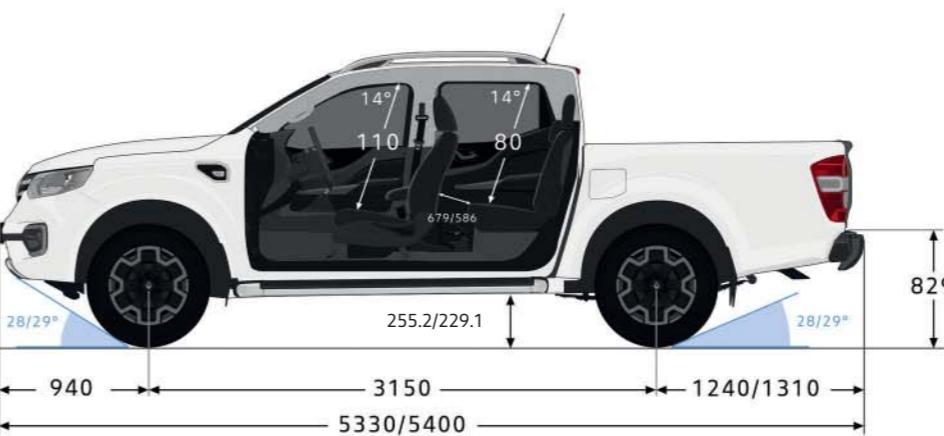
- Schermo audio A-IVI, schermo tattile da 8", compatibilità con Android Auto™ e Apple CarPlay™, riconoscimento vocale e sistema di navigazione

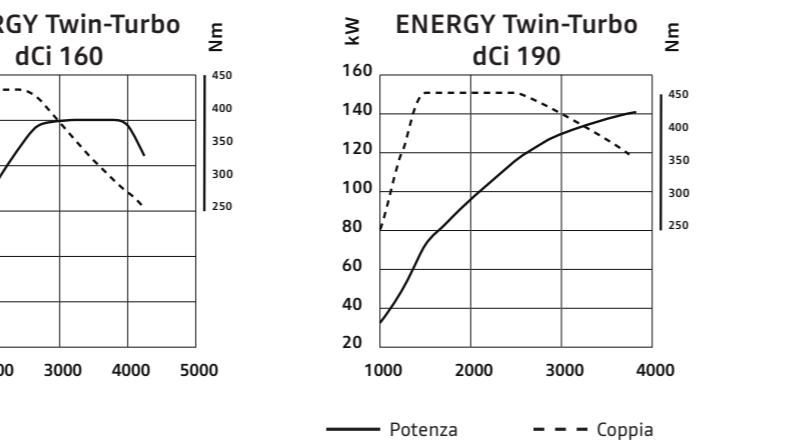
\* pelle di origine bovina

Android Auto™ è un marchio di Google Inc.

Apple CarPlay™ è un marchio di Apple Inc.

## CARLAB Dimensioni (in mm)





## Potenza e sobrietà

Il motore diesel 2.3 l Twin-Turbo dCi di Renault è un punto di riferimento. Vi offre prestazioni sorprendenti con il suo sistema Twin-Turbo per affrontare qualsiasi terreno. In questo modo, Nuovo Renault ALASKAN presenta il miglior rapporto potenza-consumo della categoria.

### Motori Twin-Turbo dCi 160 CV e Twin-Turbo dCi 190 CV

La tecnologia Twin-Turbo è disponibile nelle due motorizzazioni 2.3 l dCi 160 CV e 190 CV. Fornisce una reattività ottimizzata nelle fasi di partenza e ripresa.

### Motore Twin-Turbo dCi 160

La motorizzazione Twin-Turbo dCi 160 offre 425 Nm di coppia disponibile a partire da 1500 giri/min. Un motore performante e dai bassi consumi, grazie tra l'altro al sistema Stop & Start\*. Un motore morbido e potente associato al nuovissimo cambio manuale a 6 marce perfettamente gestito, che si sente a suo agio sia in città che immerso nel verde.

### Motore Twin-Turbo dCi 190

La potenza che sposa la sobrietà. Il motore 2.3 l Twin-Turbo dCi associa una coppia a basso regime e una potenza elevata che raggiunge 450 Nm a partire da 1500 giri/min. Questa motorizzazione è disponibile con il cambio manuale a 6 marce e il cambio automatico a 7 rapporti.

### Transmissione 4x2 o 4x4

Scegliete e cambiate la trasmissione con un semplice gesto. Scegliete la vostra modalità di guida: la propulsione a due ruote motrici per la guida di tutti i giorni su strade asfaltate o la trasmissione a quattro ruote motrici in caso di ridotta aderenza o di perdita totale di trazione. La modalità a quattro ruote motrici è disponibile sia a velocità elevata che lenta in funzione all'aderenza. Il sistema «Shift on the fly» permette di passare da due a quattro ruote motrici senza bisogno di fermarsi.

### Motori diesel Twin-Turbo dCi

Per ridurre le emissioni inquinanti, i nuovi motori diesel Twin-Turbo dCi sono dotati di un dispositivo di riduzione catalitica selettiva (SCR\*\*) che funziona con AdBlue® (una soluzione non tossica disponibile nella maggior parte delle stazioni di servizio). Questa tecnologia trasforma gli ossidi di azoto dai motori diesel in gas innocui.

Il serbatoio di AdBlue® è dotato di un indicatore che vi mostra, sulla plancia, il livello di AdBlue® residuo e quando è il momento di procedere al rabbocco. È posto sul lato destro del veicolo ed è quindi facile accedervi.

\* Lo starter e la batteria del veicolo sono stati adattati per l'impiego del sistema Stop & Start. \*\* La riduzione catalitica selettiva (Selective Catalytic Reduction, SCR) consiste nell'iniettare nel catalizzatore di scarico l'ammoniaca (chiamata NH<sub>3</sub>) proveniente dall'AdBlue®. La reazione chimica che ne risulta converte gli ossidi di azoto (NO<sub>x</sub>) in gas non inquinanti (vapore acqueo e azoto innocuo).

	ENERGY Twin-Turbo dCi 160 4x4	ENERGY Twin-Turbo dCi 190 4x4	Twin-Turbo dCi 190 4x4 automatico
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel
Potenza massima kW CEE (CV) a regime di (giri/min)	120 (160) a 3750	140 (190) a 3750	140 (190) a 3750
Coppia massima Nm CEE (mkg) a regime di (giri/min)	425 a 1500-2500	450 a 1500-2500	450 a 1500-2500
Iniezione	Iniezione diretta - Common Rail	Iniezione diretta - Common Rail	Iniezione diretta - Common Rail
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	2298	2298	2298
Numero di cilindri/valvole	4/16	4/16	4/16
Norma antinquinamento	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
Filtro antiparticolato	Sì	Sì	Sì
Stop & Start	Sì	Sì	No
Twin-Turbo	Sì	Sì	Sì
<b>PRESTAZIONI</b>			
Velocità massima (km/h)/0-100 km/h (s)	172/12.5	184/11.2	180/11.2
<b>CAMBIO E TRAZIONE</b>			
Tipo di cambio/numero di rapporti/marce	Manuale/6	Manuale/6	Automatico/7
Trazione	4x4	4x4	4x4
<b>STERZO</b>			
Sterzo	A cremagliera con assistenza idraulica	A cremagliera con assistenza idraulica	A cremagliera con assistenza idraulica
Diametro di sterzata tra marciapiedi/muri (m)	12.4/13.2	12.4/13.2	12.4/13.2
<b>IMPIANTO FRENAnte</b>			
Anteriore: dischi ventilati Ø/spessore (mm)	320/28	320/28	320/28
Posteriore: dischi ventilati Ø/spessore (mm)	308/18	308/18	308/18
<b>RUOTE E PNEUMATICI</b>			
Dimensioni pneumatici di riferimento (anteriore e posteriore)	Acciaio 17": 255/65 R17	Alluminio 18": 255/60 R18	Alluminio 18": 255/60 R19
<b>CONSUMI ED EMISSIONI</b>			
Omologazione	WLTP*	WLTP*	WLTP*
Capacità del serbatoio (l)	73	73	73
Capacità del serbatoio AdBlue® (l)	18.4	18.4	18.4
Emissioni di CO <sub>2</sub> in ciclo misto (g/km)	234	235	252
Consumi in ciclo misto (l/100 km)	8.9	9.0	9.6

\* Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure: questo nuovo protocollo permette di ottenere dei risultati molto più simili a quelli rilevati nei tragitti quotidiani realizzati rispetto al protocollo NEDC.



1.

**1. Copricassone avvolgibile e arco dal design sportivo.**  
Donate un'ulteriore funzionalità al vostro pick-up proteggendo con efficacia il vostro carico, accentuando il look atletico del veicolo con l'arco!

**2. Hard-top.** Aggiungete del volume di stoccaggio al vostro pick-up e proteggete la sua zona di carico dalle intemperie, dai furti e dagli sguardi indiscreti, conferendogli un design più dinamico.

**3. Protezione del cassone termoformata.** Caricare e scaricare in totale serenità grazie al durevole rivestimento in plastica termoformata firmato ALASKAN che ricopre il pianale, le pareti laterali e i passaruota del vostro veicolo.

**4. Gancio di traino standard.** È l'accessorio indispensabile per trainare o trasportare, in tutta sicurezza, portabici, rimorchi, imbarcazioni, roulotte, attrezzi professionali...



2.



3.



4.

«Dalla creazione nei nostri studi di design alla distribuzione attraverso la nostra rete, passando per la fabbricazione, è la ricerca della qualità che ci guida.»

Laurens van den Acker - direttore del settore Disegno industriale - gruppo Renault



#### Know-how e design: un'eccellenza

Forte di quasi 120 anni di esperienza nella concezione e nella produzione di veicoli commerciali, Renault offre un'ampia gamma di veicoli destinati a trasformare e a valorizzare le vostre attività professionali e del tempo libero di ogni giorno. Nuovo Renault ALASKAN fa parte di questa nobile famiglia. Il suo design esterno e le sue linee atletiche ne sottolineano la robustezza, che affermano la sua firma luminosa a forma di «C» e la sua polivalenza senza eguali. Basato sul know-how della collaborazione Renault-Nissan-Mitsubishi, Nuovo Renault ALASKAN è dotato di un telaio e della tecnologia «4 Wheel Drive» che gli garantiscono una straordinaria capacità di superare gli ostacoli.



#### Molto più di una evoluzione

Lo stabilimento Renault di Cléon eccelle nella produzione delle motorizzazioni di tutta la gamma dal 1958. Il nuovo motore 2.3 l Twin-Turbo dCi di cui è dotato Nuovo Renault ALASKAN continua questa nobile tradizione. Proprio come Renault MASTER, in assoluto il punto di riferimento tra i veicoli commerciali, Nuovo Renault ALASKAN guadagna in termini di prestazioni (con forti capacità di accelerazione a regimi alti e bassi) e di efficienza (riduzione del consumo di carburante fino a un litro). Avendo a cuore lo sviluppo e la messa a disposizione degli equipaggiamenti e delle funzionalità migliori sul mercato, Nuovo Renault ALASKAN vanta un nuovo sistema multimediale e audio di alta tecnologia, con uno schermo da 8" dotato del sistema di navigazione e del mirroring dello smartphone tramite Android Auto™ e Apple CarPlay™, gestito dai comandi vocali.



#### Più vicini alla vostra quotidianità

Grazie a 8715 rappresentanti in Europa, compresi 511 stabilimenti Renault PRO+, scegliere un veicolo Renault significa affidarsi a un professionista, a uno specialista di veicoli commerciali. Questa fiducia acquisita nel corso degli anni si basa su un'offerta di servizi e di soluzioni su misura adattati ai bisogni e ai desideri di ciascuno, agli impieghi professionali e alle attività del tempo libero nonché a un'ampia e ricca gamma di accessori.

#### Motori estremamente affidabili

Sui banchi di prova sono stati condotti i più severi test di resistenza, robustezza e longevità, con carico utile e velocità massimi su oltre 400 000 km, spesso nelle condizioni più estreme, su 160 000 km in quasi 6 mesi. È stata testata la compatibilità dei motori alle alte quote, a volte superiori a 2500 m (Cile) e a temperature estreme inferiori a -30 °C (Svezia) o superiori a 35 °C (Spagna).

Android Auto™ è un marchio di Google Inc.  
Apple CarPlay™ è un marchio di Apple Inc.

## Renault al vostro fianco

Siamo sempre al vostro fianco per semplificarvi la vita e farvi risparmiare tempo in merito agli interventi di manutenzione per il vostro veicolo Renault: preventivi e appuntamenti online, prezzi forfettari, contratti di manutenzione, assicurazione e assistenza, programmi personalizzati MY Renault: approfittate delle nostre soluzioni semplici, rapide e adatte alle vostre esigenze.

#### I vostri primi passi

Tutte le informazioni di cui avete bisogno sono disponibili:

- sui nostri siti Internet; offerte prodotti/servizi/finanziamenti, appuntamenti test ecc.;
- nella nostra rete; incontri con i nostri team commerciali e tecnici.

#### Renault Service, copertura al 100%

Prevedete l'imprevisto grazie alle nostre estensioni della garanzia, alle nostre assicurazioni e alla nostra assistenza Renault che vegliano su di voi in ogni momento.

#### MY Renault, partner quotidiano

Approfittate di un'area personalizzata online con consigli, offerte, vantaggi esclusivi, promemoria del programma di manutenzione, appuntamenti imminenti e molto altro.

#### Renault Service, interventi di manutenzione senza pensieri

I nostri prezzi forfettari o i nostri contratti di manutenzione Renault Service vi permettono di beneficiare di un'offerta a tutto tondo pensata per le vostre esigenze.

#### Accessori per il vostro veicolo Renault su misura

Scoprite nella nostra gamma di accessori tutto il necessario per rendere il vostro veicolo ancora più attraente, pratico, confortevole e personalizzato.





Proseguite l'esperienza Nuovo Renault ALASKAN  
SU [www.renault.ch](http://www.renault.ch)



La presente pubblicazione è stata redatta al fine di fornire le informazioni più corrette ed aggiornate alla data di stampa. Le informazioni contenute in questo documento sono state raccolte partendo dai prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche dei veicoli descritti e presentati. Eventuali variazioni sono comunicate ai concessionari Renault nel minor tempo possibile. A seconda dei Paesi in cui il veicolo è commercializzato, le versioni possono variare o determinate dotazioni (di serie, optional o di accessori) non essere disponibili. Per ricevere informazioni aggiornate, vi consigliamo di rivolgervi al vostro concessionario locale o di fare riferimento ai listini prezzi attualmente in vigore. Causa i limiti nelle tecniche di stampa, i colori riprodotti nella presente brochure possono variare leggermente rispetto ai colori reali della vernice o dei rivestimenti interni. Tutti i diritti riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di Renault, è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo.

Prodigious Crédits photo: P Barshon, Macground, ©Renault Marketing 3D-Commerce Printed in EC – 934 – Marzo 2020  
RENAULT SUISSE SA si riserva il diritto di modificare senza preavviso tanto i modelli quanto le loro caratteristiche, equipaggiamenti e accessori.

Renault raccomanda

