

RENAULT CAPTUR



les essentiels



SUV sportif

**motorisations
hybrides**

**système
connecté**

**16 aides
à la conduite**

**jusqu'à 536 l
de volume
de coffre**



lignes athlétiques

Flancs sculptés, épaules musclées, skis de protection avant et arrière, barres de toit, calandre élargie, bouclier expressif et inserts chromés... Renault Captur affirme un look propre aux SUV. À l'avant et à l'arrière, il affiche encore plus d'élégance et de technologie grâce à sa signature lumineuse en forme de « C » à LED. Avec sa face avant sportive mise en valeur par une lame aérodynamique inspirée du sport automobile, ses badges spécifiques et ses jantes exclusives en alliage 18" Magny-Cours R.S. Line, Renault Captur R.S. Line arbore une silhouette athlétique.



1. sellerie R.S. Line avec surpiqûres rouges
2. tableau de bord numérique personnalisable de 10.2" avec ambiance sport
3. écran central de 9.3", volant avec marquage R.S.



révolution intérieure

Renault Captur est doté d'un écran multimédia tactile de 9.3" orienté vers le conducteur, d'un tableau de bord numérique personnalisable de 10.2", et d'une console flottante avec e-shifter. Quant à la technologie multi-sense, elle vous permet de choisir votre expérience de conduite : 3 modes de pilotage et 8 ambiances lumineuses selon votre humeur. Côté design, la version R.S. Line fait aussi la différence : pédalier aluminium, ciel de pavillon noir, sellerie et volant R.S. Line rehaussés de surpiqûres rouges, décors façon carbone... Et grâce au toit ouvrant vitré, profitez d'un habitacle on ne peut plus lumineux.



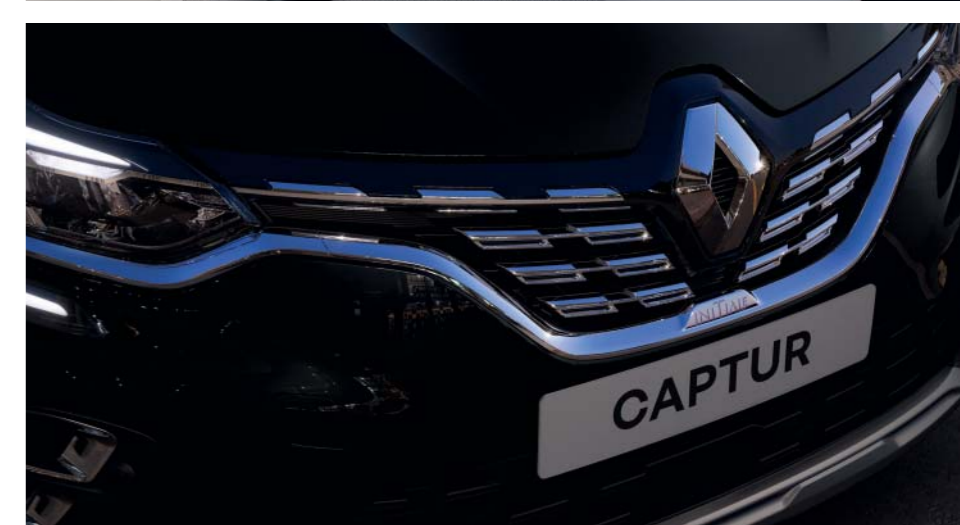


* couleur du toit/des coques de rétroviseurs Gris Highland actuellement non disponible

élégance et raffinement

Proposé dans sa version emblématique Initiale Paris, Renault Captur dévoile le meilleur du savoir-faire de Renault. Design distinctif, calandre chromée et jantes exclusives, matériaux haut de gamme, sièges en cuir* au design exclusif et à la confection matelassée, volant chauffant en cuir* moussé et technologies de pointe, il signe sa différence !

* Tout siège mentionné en cuir dans ce document est composé pour partie de cuir véritable et pour partie de textile enduit. Pour toute précision concernant les matériaux utilisés, vous pouvez contacter votre conseiller commercial.





1. écran central de 9.3", mode pure 100% électrique
2. pilotage de la recharge à distance via l'application My Renault



hybride rechargeable

De par sa motorisation hybride rechargeable, Renault Captur vous permet de rouler en électrique la semaine avec une charge quotidienne, et en hybride le week-end pour les plus longs trajets! Sans aucun compromis. Rechargez-le sur une prise domestique ou publique, et bénéficiez d'une autonomie électrique allant jusqu'à 50 km*, parfait pour les trajets du quotidien! Grâce au mode pure, en un clin d'œil vous passez en 100% électrique quand vous le souhaitez, jusqu'à 135 km/h. En seulement 3 heures, rechargez 100% de votre batterie**. Et pilotez à distance sa charge avec l'application My Renault installée sur votre smartphone.

* en cycle mixte selon WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure)
** sur une prise de 16 A (Wallbox ou borne de recharge publique)





1

1. interface multi-écrans : navigation, aides à la conduite, météo
2. interface réglage en mode my sense
3. tableau de bord numérique de 10.2" et écran central de 9.3" avec interface multi-écrans : navigation, radio, téléphonie



2



3

interface intuitive

Au cœur du cockpit, retrouvez un grand écran tactile vertical haute résolution de 9.3" sur la console centrale. Véritable ordinateur de bord, il vous donne accès aux services de navigation connectée (avec cartographie Europe) et vous permet de piloter l'ensemble des fonctions de votre Renault Captur comme les aides à la conduite et la technologie multi-sense. Combinée au tableau de bord numérique de 10.2" personnalisable avec réplique de navigation, elle vous permet de profiter d'une des plus grandes surfaces d'affichage de la catégorie.



1

1. application My Renault avec planification des trajets, poursuite de navigation à pied
2. chargeur smartphone à induction
3. réplique smartphone via Android Auto™ et Apple CarPlay™



2

restez connecté

Grâce au nouveau système multimédia easy link, accédez à une connectivité aussi avancée que simple à utiliser. L'écran tactile de 9.3" est compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, permettant une réplique de votre téléphone dans votre véhicule. Et pour une interaction optimisée avec votre véhicule, l'application My Renault fait peau neuve et multiplie les services dont vous ne pourrez plus vous passer : préparation simplifiée de vos trajets avec envoi de votre destination à votre véhicule, poursuite de votre navigation à pied lorsque vous quittez celui-ci, localisation du véhicule, suivi de la maintenance de votre Renault Captur et prise de rendez-vous avec votre concessionnaire favori.

Android Auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.



3



1. jusqu'à 536 litres de volume de coffre
2. jusqu'à 1275 litres de volume de coffre avec banquette arrière rabattue
3. banquette arrière coulissante sur 16 cm



2

le meilleur de la modularité

Bénéficiez d'une grande habitabilité et d'équipements pensés pour vous offrir le maximum de confort. Profitez du plus grand volume de coffre de la catégorie (jusqu'à 536l) et d'une modularité ingénieuse qu'apporte la banquette arrière coulissante sur 16 cm. Besoin de transporter des objets longs ou volumineux? Faites de la place à l'arrière en rabattant la banquette arrière pour bénéficier d'un espace total jusqu'à 1275l.



3

aides à la conduite

Renault Captur est équipé de seize systèmes d'aide à la conduite innovants. Résolument sûr, il vous promet un trajet en toute sécurité.



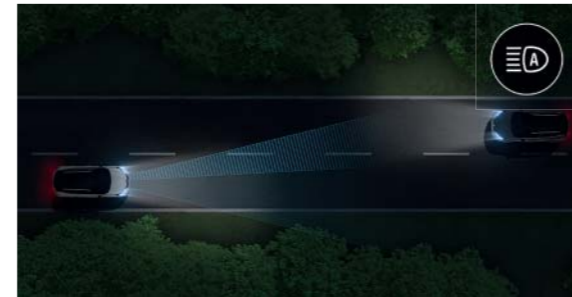
aide au stationnement avant et arrière

Facilite le stationnement et les manœuvres en indiquant de façon sonore la proximité des obstacles. Les quatre capteurs situés à l'avant et à l'arrière du véhicule aident ainsi à prévenir les risques de chocs.



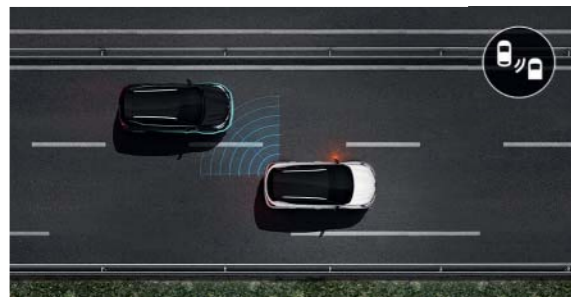
assistant trafic et autoroute

Adaptez le comportement du véhicule à la circulation. L'assistant régule la vitesse et maintient les distances de sécurité avec le véhicule qui vous précède, tout en assurant le centrage dans la voie de 0 km/h à 170 km/h. Lors d'un trafic ralenti, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement pour plus de confort et de sérénité.



permutation automatique feux de route/croisement

Elle s'effectue grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise. Celle-ci analyse les flux lumineux en fonction des conditions d'éclairage et de circulation.



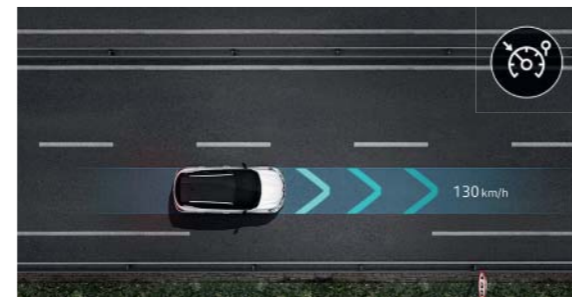
avertisseur d'angle mort

Actif au-delà de 15 km/h, le système vous alerte automatiquement, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision pour plus de confort et de sérénité.



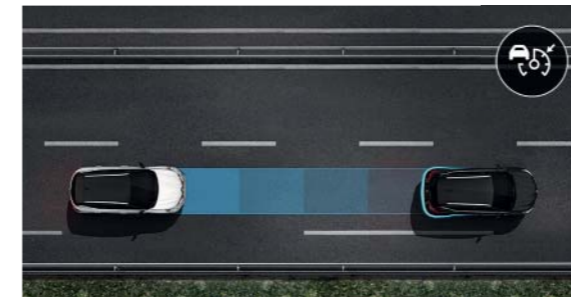
caméra 360°

Exécutez vos manœuvres sans effort, votre véhicule est équipé de 4 caméras dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°.



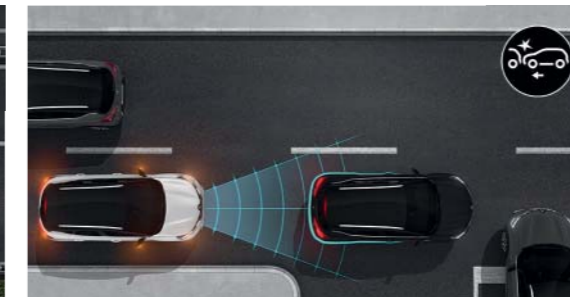
régulateur-limiteur de vitesse

Contrôlez votre vitesse en roulant grâce aux boutons sur le volant, et définissez votre vitesse maximale pour respecter le code de la route et éviter les transgressions.



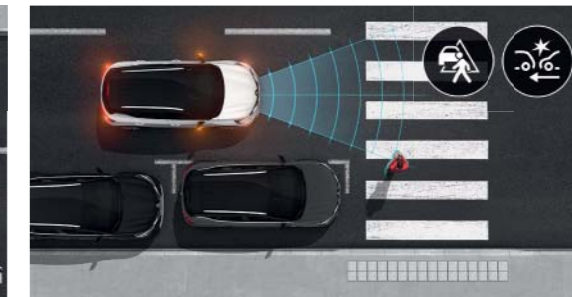
régulateur de vitesse adaptatif

Il vous permet de conserver la distance de sécurité adéquate avec le véhicule devant vous lorsque vous roulez. Le système agit sur le frein lorsque la distance est trop faible, et inversement sur l'accélérateur lorsque la route est de nouveau dégagée.



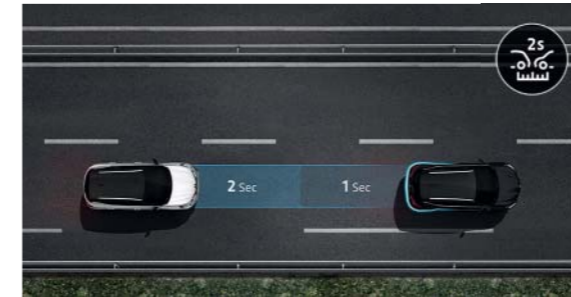
freinage actif d'urgence avec détection de voitures

Il détecte les voitures venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



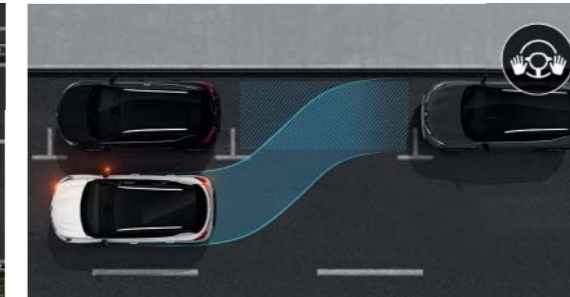
freinage actif d'urgence avec détection de piétons et cyclistes

Il détecte les piétons et les cyclistes venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



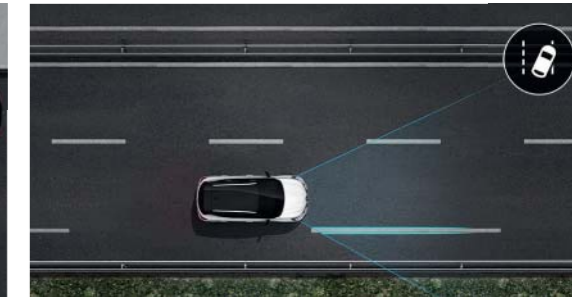
alerte de distance de sécurité

Un radar situé à l'avant de votre véhicule calcule la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède. En cas de risque de collision, le système déclenche un avertissement sonore et visuel.



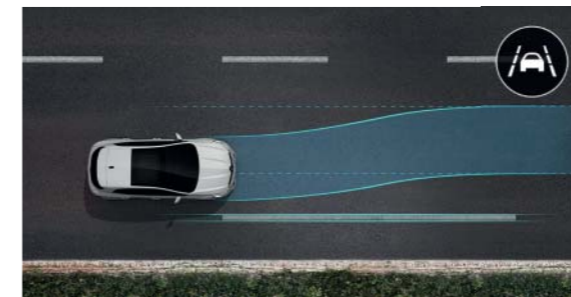
parking mains-libres

Le système permet de se garer simplement. La recherche d'un emplacement de stationnement et la direction sont assurées par votre véhicule. Il vous suffit de gérer l'allure.



alerte de franchissement de ligne (lane departure warning)

Le système avertit le conducteur en cas de franchissement d'une ligne continue ou discontinue sans enclencher votre clignotant grâce à une caméra fixée sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.



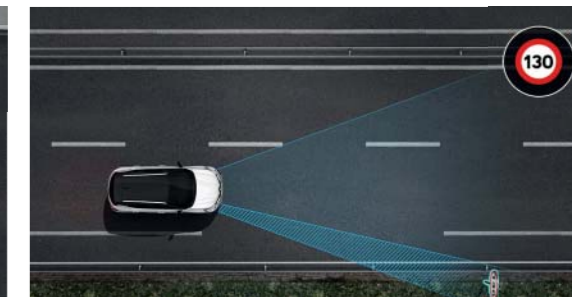
aide au maintien dans la voie

Actif entre 70 km/h et 160 km/h, le système applique une correction dans le volant pour ramener le véhicule dans sa voie si vous franchissez une ligne continue ou discontinue sans enclencher votre clignotant.



avertisseur de sortie de stationnement

Sortez plus sereinement de votre emplacement. Votre véhicule, doté de radars, vous signale l'arrivée d'un véhicule que vous n'auriez pas aperçu.



reconnaissance des panneaux de signalisation

Elle vous informe via le tableau de bord des limitations de vitesse tout au long de votre parcours grâce à une caméra.



teintier



Bleu Marine Fumé⁽¹⁾



Gris Cassiopée⁽²⁾



Bleu Iron⁽²⁾



Rouge Flamme⁽²⁾



Gris Highland⁽²⁾



Blanc Nacré⁽²⁾



Noir Étoile^{(2)*}



Orange Atacama⁽²⁾

⁽¹⁾ peinture opaque
⁽²⁾ peinture métallisée
 * Couleur du toit/des coques de rétroviseurs Gris Highland actuellement non disponible. Pour plus d'informations, veuillez consulter la liste de prix ou contacter votre conseiller commercial. photos non contractuelles

personnalisation



Noir Étoile : toit et coques de rétroviseur extérieur

combinaisons possibles des teintes du véhicule et des couleurs de toit

| Teintes/couleur de toit | Noir Étoile |
|-------------------------|-------------|
| Bleu Marine Fumé | |
| Noir Étoile | |
| Gris Cassiopée | |
| Gris Highland | |
| Blanc Nacré | |
| Orange Atacama | |
| Rouge Flamme | |
| Bleu Iron | |

selleries



Zen, sellerie tissu Noir et Anthracite



Intens, sellerie tissu/similicuir Noir et Gris Architecte



R.S. Line, sellerie tissu/similicuir Noir à rayures Rouge



Initiale Paris, sellerie cuir* Gris Sellier avec matelassage Diamant⁽¹⁾



Initiale Paris, sellerie cuir* Noir avec matelassage Diamant

⁽¹⁾ en option sur la version Initiale Paris
* Tout siège mentionné en cuir dans ce document est composé pour partie de cuir véritable et pour partie de textile enduit. Pour toute précision concernant les matériaux utilisés, vous pouvez contacter votre conseiller commercial.

jantes



jante tôle 17" avec enjoliveur Nymphaea



jante alliage 17" Bahamas



jante alliage 18" Pasadena diamantée gris*



jante alliage 18" Magny-Cours R.S. Line



jante alliage 18" Initiale Paris

* disponible en option avec Pack Look sur la version Intens

ambiances



Zen*

* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.



Intens*

* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

ambiances



R.S. Line*

* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.



Initiale Paris*

* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

personnalisation



Pack Gris Sellier (Initiale Paris)

finitions sièges, accoudoirs, bandeau planche de bord, console flottante

accessoires

1. Lumière d'approche sous caisse.
Ne vous perdez plus dans un parking mal éclairé! À l'approche de la voiture ou par un simple appui sur la télécommande, Renault Captur s'éclaire à distance.

2. Antenne requin. Apportez une touche sportive avec cette antenne parfaitement intégrée à la ligne de votre Renault Captur.

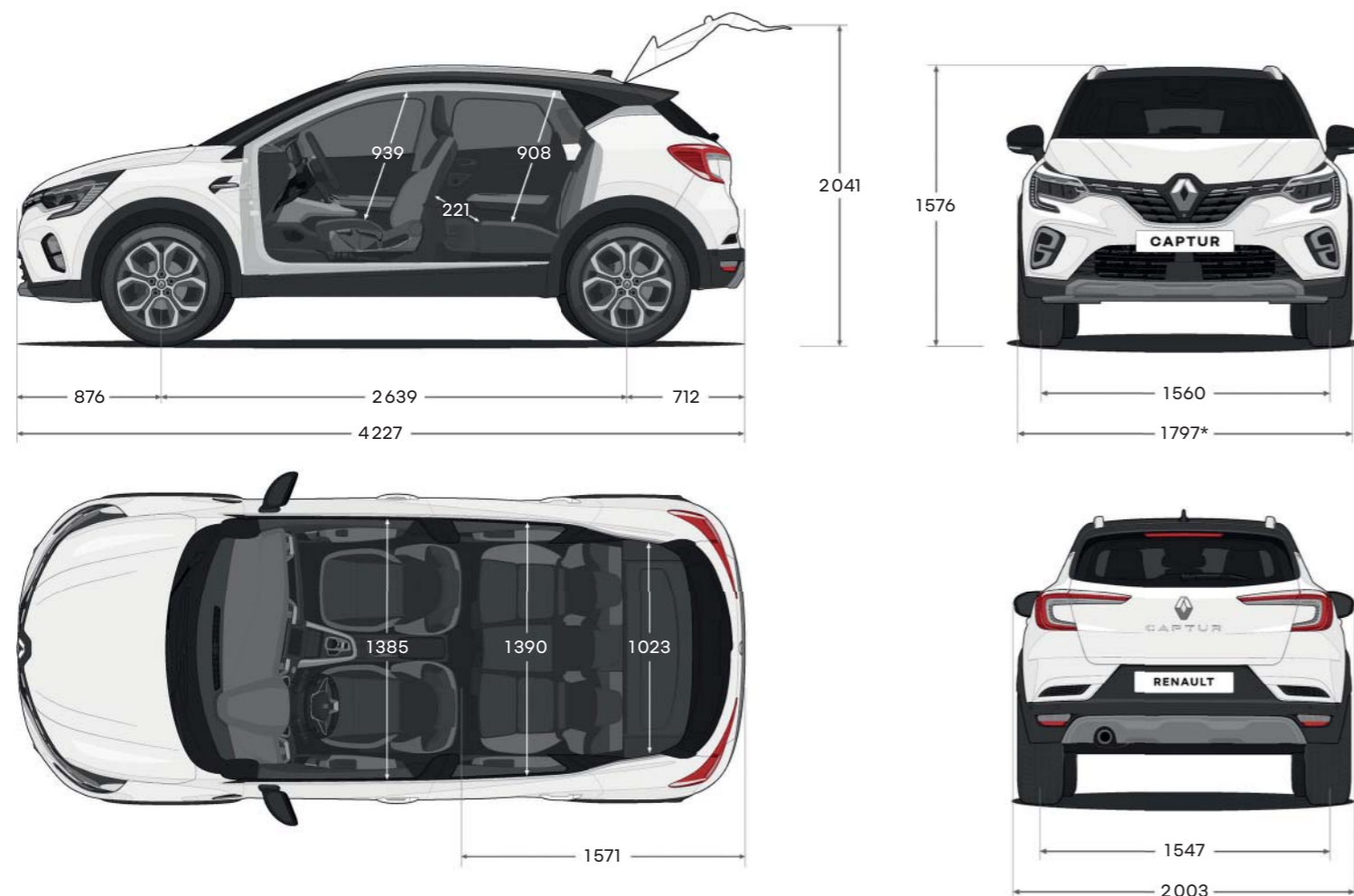
3. Pack marchepieds. Accédez plus facilement à votre véhicule, et atteignez aisément le toit pour y charger un coffre ou transporter vos skis. Pratiques, les marchepieds sont aussi indispensables pour renforcer le style sportif du véhicule.

4. Attelage escamotable. Tractez tout votre matériel grâce à l'attelage semi-électrique. Il se déploie et se replie en quelques secondes par pression d'une commande située dans le coffre. Astucieux, il préserve parfaitement le design de votre Renault Captur.

5. Pack protection carrosserie.
Protégez efficacement la peinture de votre Renault Captur contre les petits impacts, les éraflures ou encore les frottements répétés.



dimensions et volumes



| | essence | E-Tech plug-in hybrid |
|--|---------|-----------------------|
| Volume de coffre (litres VDA) | | |
| Volume de coffre, banquette arrière reculée | 422 | 265 |
| Volume de coffre, banquette arrière avancée | 536 | 379 |
| Volume de coffre, banquette arrière rabattue | 1275 | 1118 |

*rétroviseurs extérieurs rabattus
dimensions en mm

Renault care service

Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter la vie et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé My Renault... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

vos premiers pas

Trouvez toutes les informations dont vous avez besoin...

- sur nos sites internet, offres produits/services/ financements, rendez-vous essai...
- dans notre réseau, rencontres avec nos équipes commerciales et techniques.

Renault care service, 100% couvert

Prévoyez l'imprévu grâce à nos extensions de garantie, à nos assurances et à notre assistance Renault qui veillent sur vous à tout moment.

My Renault, partenaire au quotidien

Profitez d'un espace personnalisé en ligne, avec conseils, offres, avantages exclusifs, rappel du programme d'entretien, prochains rendez-vous...

Renault care service, entretien zéro souci

Nos forfaits ou nos contrats d'entretien Renault care service vous font bénéficier d'une offre tout compris calquée sur vos besoins.

accessoires, votre Renault sur mesure

Trouvez dans notre gamme d'accessoires tout ce qu'il faut pour rendre votre véhicule encore plus attractif, plus pratique, plus confortable et plus personnalisé.



L'icône Renault 14

**en avance
sur son temps**



Lancée en mai 1976, la Renault 14, qui devait se positionner en milieu de gamme entre la Renault 6 et la Renault 16, attire les regards dès sa sortie : ligne moderne tout en rondeur, pare-chocs en plastique et formes ayant un petit air de famille avec la fameuse Renault 5, elle prend l'époque de vitesse. À l'intérieur, l'habitacle n'a rien à envier à celui d'une Renault 16 en termes d'habitabilité, il y a de la place aussi bien pour les passagers arrière que pour les bagages dans le coffre.

La finition est aussi de bonne facture : essuie-glace à deux vitesses, ceintures de sécurité, hayon, lunette arrière chauffante, la Renault 14 collectionne les innovations. On peut également le constater avec l'arrière rebondi plus large que la partie avant, les flancs latéraux divisés en deux par une ligne de caisse qui se termine en virgule au niveau du passage de roue arrière ou l'absence de gouttières autour des vitres latérales. Le style, signé du designer Robert Broyer, sera distingué par le Grand Prix d'Esthétique industrielle de 1976 ! On l'a oublié, mais la Renault 14 est l'une des premières voitures pensées

de l'intérieur vers l'extérieur, un peu comme le sera en son temps l'extraordinaire Vel Satis : on a d'abord établi les dimensions, la forme de l'habitacle et du coffre avant de définir le design extérieur. Pour la petite histoire, c'est aussi la première voiture française à s'être massivement appuyée sur la CAO (conception assistée par ordinateur). Nous sommes alors dans les années 1970, et l'utilisation de l'informatique débute dans les bureaux d'études automobiles.

La carrière de la Renault 14 s'étendra jusqu'en 1983, après un léger restylage en 1980. Au total, celle qui sera familièrement appelée « la poire » sera vendue à près d'un million d'exemplaires. Conçue elle aussi pour « vivre l'instant », la Renault 14 est née sans doute un peu trop tôt, comme en témoignent encore aujourd'hui ses lignes qui n'ont pratiquement pas vieilli. Amie des familles, citadine au design rassurant, maline et logeable, elle a plus d'un point commun avec celle qui a été imaginée « pour toutes vos vies », Renault Captur.

→ **Grand Prix d'Esthétique industrielle en 1976**

→ **produite à près d'un million d'exemplaires**

→ **première voiture compacte chez Renault**



Prolongez l'expérience Renault Captur sur www.renault.ch

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer et certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes ou vous référer aux listes de prix en cours. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo: S. Staub, BAM, A. Bernier, Y. Brossard, HE & ME, Additive, ©Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran – printed in EC – 1338 – septembre 2021
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Renault recommande  Castrol

   renault.com