



RENAULT
Passion for life

Neuer Renault CLIO R.S.







Befriedigen Sie Ihren Renninstinkt

Als unverwechselbarer High-Tech-Sportler bietet Ihnen der Neue Clio R.S. Rennsportfeeling im Alltag. Die Einflüsse von der Rennstrecke sind unverkennbar und geben beim Design den Ton an. Auch seine neue Lichtsignatur fällt auf. Er liebt es eben zu beeindrucken!



Unverwechselbar sportlich

Die stilistischen Details dienen beim Neuen Clio R.S. auch der Leistungsstärke. Um einen optimalen aerodynamischen Wirkungsgrad erzielen zu können, trägt der Heckdiffusor zu 80% zur Steigerung des Anpressdrucks bei, der spezifische Heckspoiler zu 20%. Der Neue Clio R.S. präsentiert sich ausserdem mit einer neuen Lichtsignatur, die sich aus den Full LED Pure Vision Scheinwerfern und den LED-Zusatzscheinwerfern R.S. Vision zusammensetzt. Die perfekte Verbindung von Aerodynamik und Leidenschaft.





Neuer Renault Clio R.S. Trophy Zelebrieren Sie Ihre Andersartigkeit

Der Neue Clio R.S. Trophy hinterlässt seine Spuren, sowohl im Gedächtnis als auch in der Sportgeschichte. Sein Motor ist das beste Beispiel für das einzigartige Know-how von Renault Sport: Er leistet 220 PS und ein Drehmoment von bis zu 280 Nm. Auch in anderen Bereichen kann sich die Performance des Clio R.S. Trophy sehen lassen. Das Chassis mit spezifischer Federung sorgt für ein Fahrfeeling wie auf der Rennstrecke. Die Auspuffanlage Akrapovič® untermalt das Ganze mit mächtigem Motorsound. Schreiben Sie an Bord des Neuen Clio R.S. Trophy Ihre eigene Geschichte mit diesem legendären Sportler.



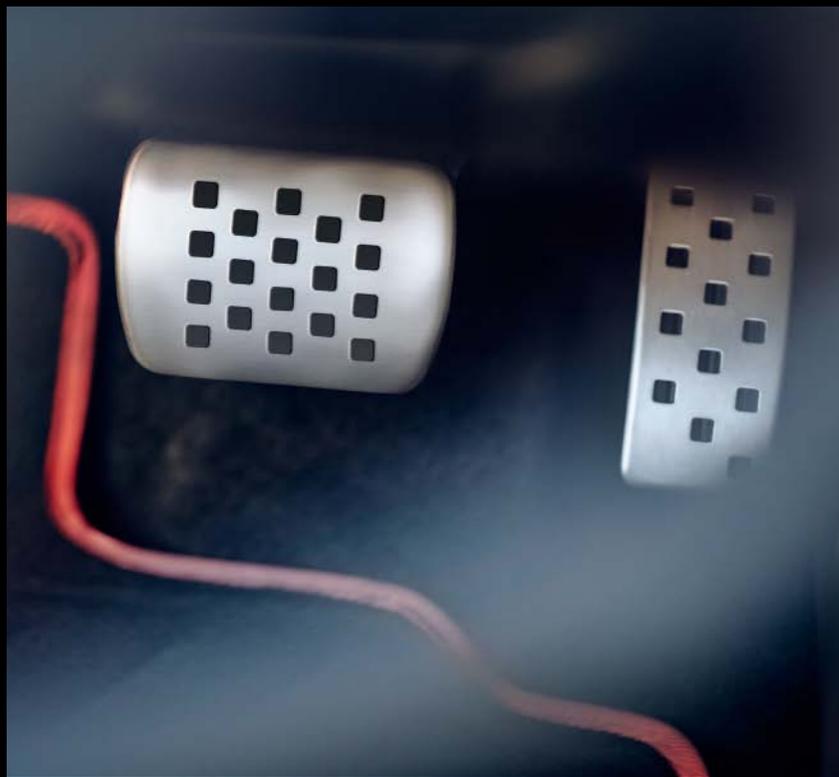
Beispielloses Fahrvergnügen

Intensität wird bei ihm grossgeschrieben: Sportsitze mit verbessertem Halt, Sportlenkrad aus Leder* mit roten Ziernähten und Nullpunktmarkierung... Er ist viel mehr als ein Fahrzeug, er ist ein Aufputzmittel!

* Rindsleder



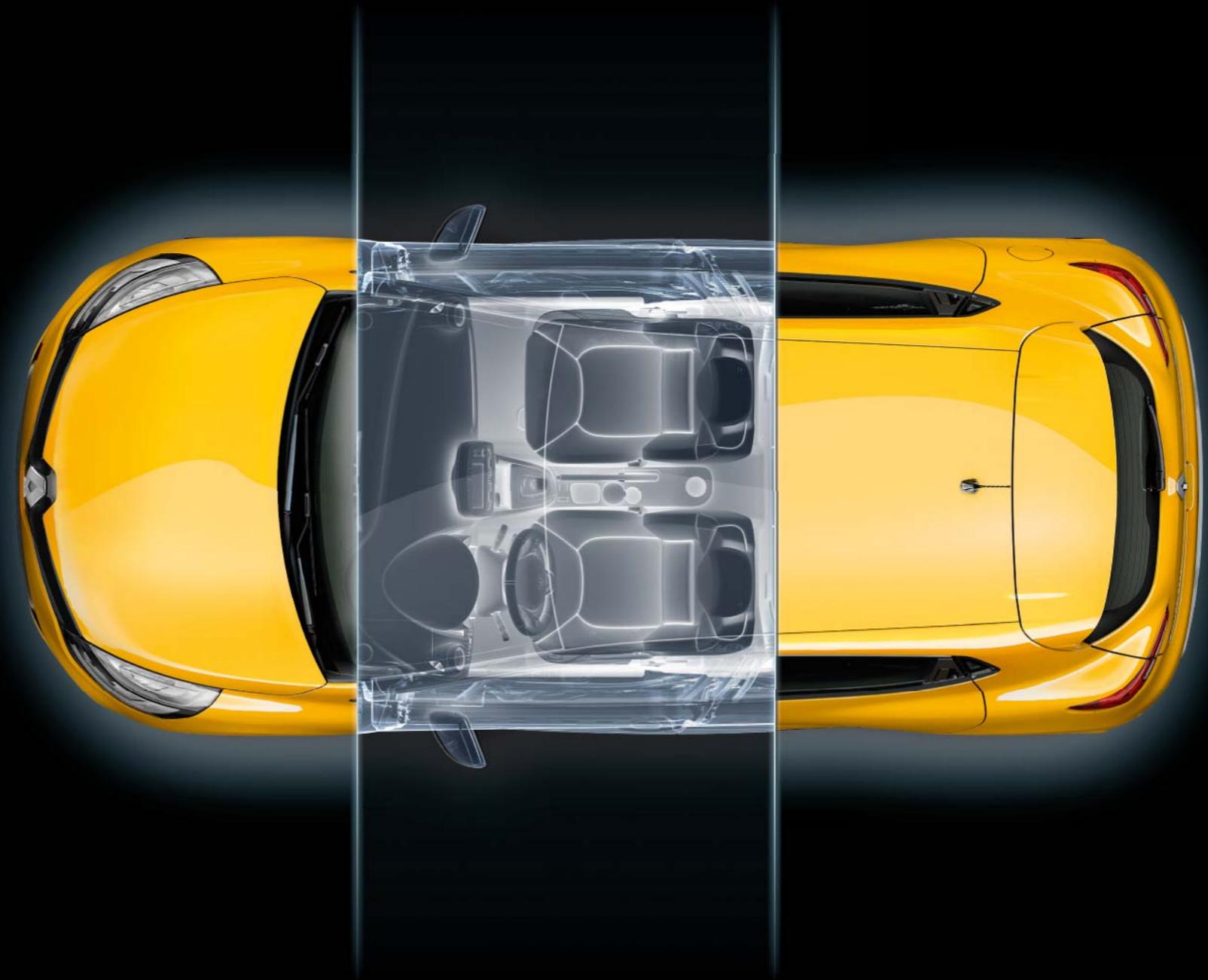
Rennbereit bis ins letzte Detail

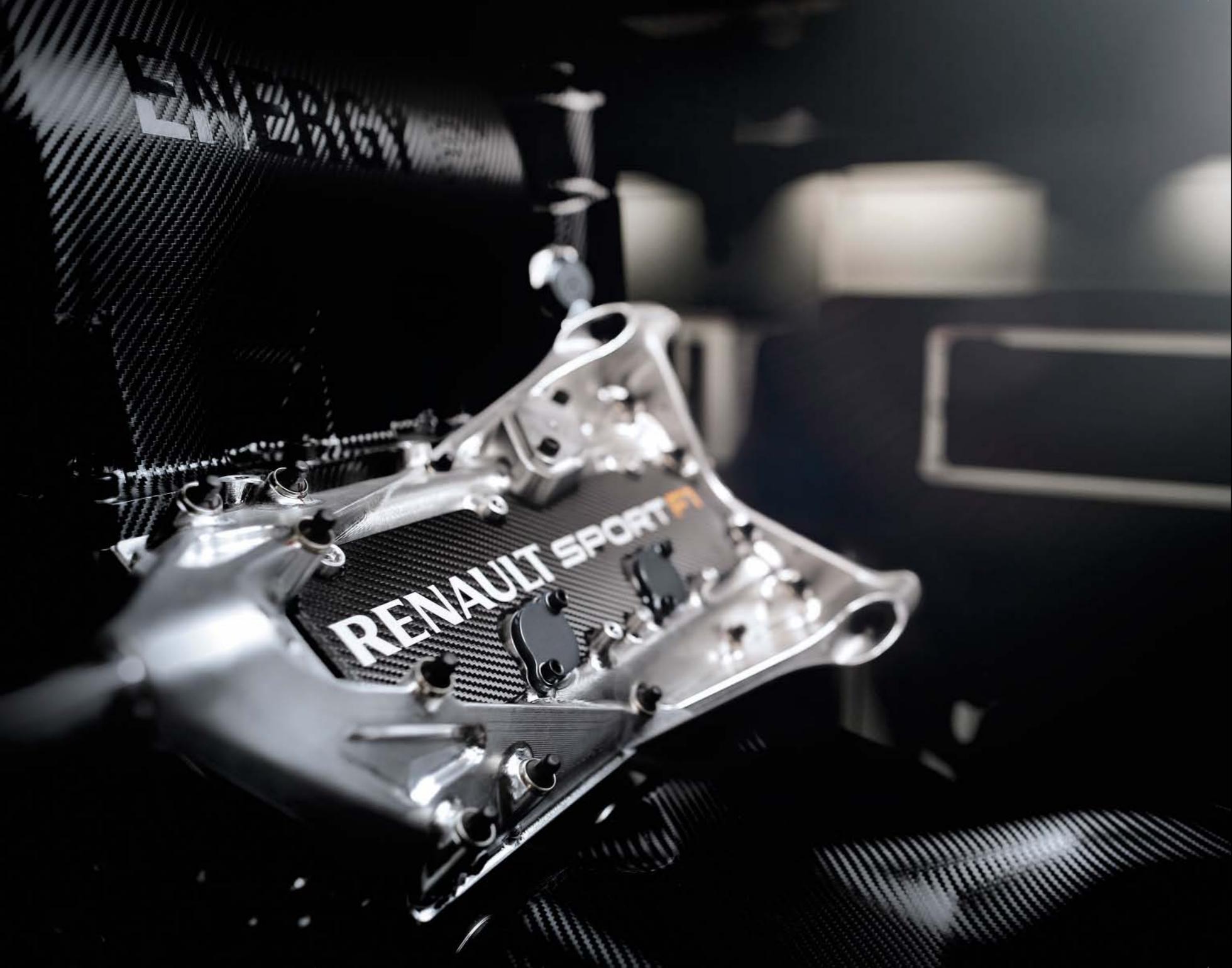


Wenn es um Leidenschaft geht, ist der Neue Clio R.S. unschlagbar. Auch sein Innenraum ist ganz auf Sportlichkeit ausgelegt: Die Alu-Pedalerie, die spezifischen Instrumente und die Schaltwippen am Lenkrad sind nur einige der exklusiven Ausstattungen. Unterstreichen Sie die Leistungsstärke noch zusätzlich: Beim Neuen Clio R.S. Trophy sorgt die Auspuffanlage Akrapovič® für einen beeindruckenden Motrosound.

Neuer Clio R.S. Technologien im Einsatz

Mit den Leistungen des Neuen Clio R.S. bekommt der Alltag in jeglicher Hinsicht eine Extraportion Sportlichkeit verpasst. Mit seinen Motoren und den dynamischen und spielerischen Technologien wie den drei Fahrmodi des R.S. Drive haben Sie immer die Nase vorn. Der Neue Clio R.S. gönnt sich sogar eine Technologie, die direkt aus dem Rallyesport stammt: hydraulische Anschlagpuffer für die Stossdämpfer.





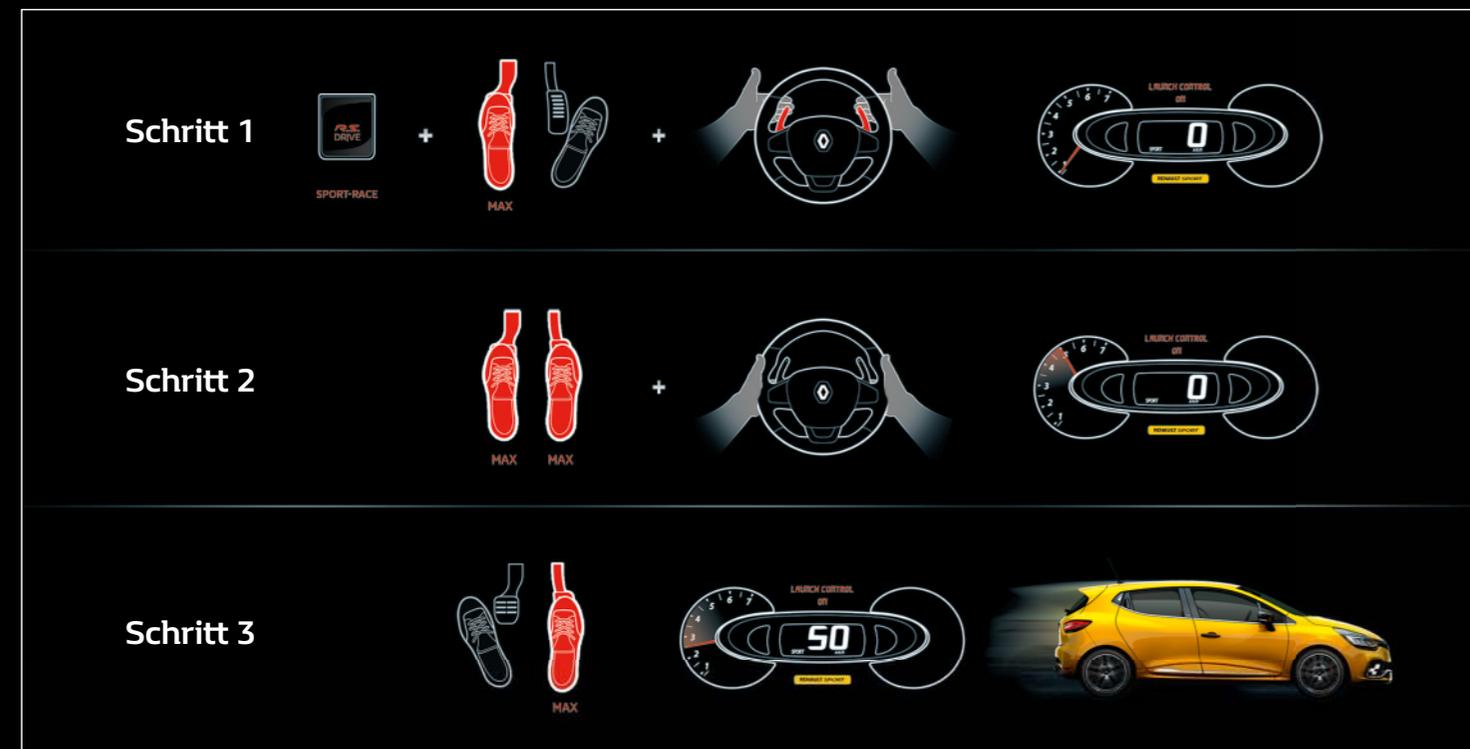
Die Formel 1® liegt in den Genen

Seit über 35 Jahren engagiert sich Renault als Hersteller und Motorenbauer in der Formel 1®. Mit aktuell 12 Weltmeistertiteln als Hersteller, 165 Siegen und 213 Pole Positions erstaunt es kein bisschen, dass Sportler wie der Neue Clio R.S. und der Neue Clio R.S. Trophy über eine aussergewöhnliche Dynamik verfügen. Die Formel 1® ist für Renault ein Freiluftlabor, in dem man sich einzigartiges Wissen aneignen kann. Unter Extrembedingungen wird mit Technologien experimentiert, die schliesslich

Ihrem Fahrzeug zugute kommen. Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz gehören zu den Hauptanliegen von Renault Sport F1® und den Rennsportenthusiasten, die dort im Team mitarbeiten. Durch dieses Streben nach Exzellenz ist eine neue Downsizing-Motorenpalette entstanden, bei der die Motorengrösse minimiert, die Energieeffizienz und die Leistungsstärke hingegen maximiert wurden. Auch in Ihrem Neuen Clio R.S. steckt Formel 1®.

Innovative Technologien für unvergleichliche Empfindungen

Der Neue Clio R.S. ist vollgepackt mit Technologien, um Ihren Fahrspass zu multiplizieren. Energisches Anfahren aus dem Stand, blitzschnelle Gangwechsel, Dynamik und Sportlichkeit à la carte ... Nutzen Sie die Vorzüge Ihres Neuen Clio R.S. ganz nach Ihren Vorlieben.



Das System Launch Control

Wollen Sie so effizient wie ein erfahrener Pilot unterwegs sein? Dann lassen Sie sich vom Blitzstart aus dem Stand zu echten Begeisterungstürmen hinreissen. Die intelligente Elektronik macht's möglich. Die Hände an den Schaltwippen, den rechten Fuss auf dem Gaspedal, den linken Fuss auf der Bremse und die Meldung „Launch Control On“ erscheint. Sobald Sie den linken Fuss von der Aluminiumpedale nehmen, prescht Ihr Neuer Clio R.S. mit solch dynamischen Gangwechseln vor, dass es Ihnen den Atem verschlägt.



R.S. Drive

Wenn Sie auf diesen Knopf drücken, stehen Ihnen drei Fahrmodi zur Verfügung: Normal, Sport und Race. R.S. Drive verändert je nach Modus das Getriebekennfeld, das Verhalten des elektronischen Stabilitätsprogramms ESC sowie die Lenkung und die Empfindlichkeit des Gaspedals – facettenreich und vielseitig.



Schaltwippen am Lenkrad mit dem EDC-Getriebe

Die Schaltwippen am Lenkrad sind das Non-plus-Ultra an Sportlichkeit. Für blitzschnelle Gangwechsel – in nur 120 ms – ohne das Lenkrad aus der Hand zu lassen. Die Leistung wird aufgrund des Zusammenspiels mit dem sequenziellen 6-Gang-Doppelkupplungs-Getriebe EDC optimiert, welches für ein gutes Ansprechverhalten und Fahrkomfort sorgt. Im Race-Modus lässt sich das Getriebe nur noch manuell bedienen.

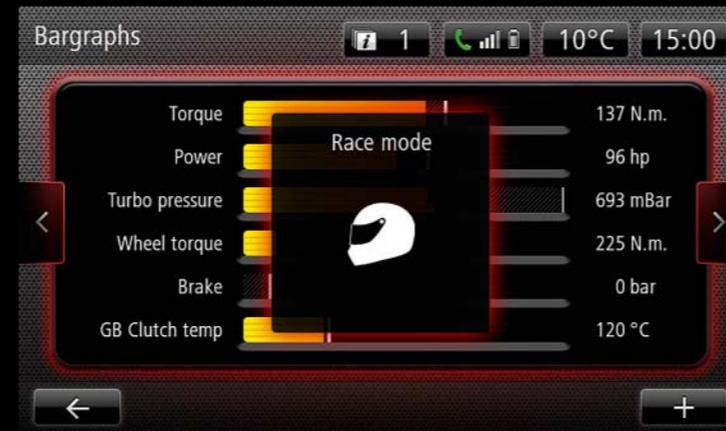
Kontrolliertes Rennsportfeeling mit dem GG-Diagramm

Das System misst die Längs- und Querbearbeitungen und stellt die registrierten Höchstwerte auf dem Bildschirm dar. Screenshots können auf einen USB-Stick gespeichert werden.



Streben Sie Höchstleistungen an

Übertreffen Sie sich selbst, indem Sie Ihre Beschleunigungen von 0 auf 50 km/h, von 0 auf 100 km/h und auf 400 m bzw. 1 000 m aus dem Stillstand auswerten. Testen Sie, wie lange es dauert, um von 100 km/h auf 0 km/h abzubremsen. Die detaillierten Werte können in Form von Manometern, Histogrammen oder Diagrammen auf den personalisierbaren Bildschirmen des R.S. Monitor 2.1 dargestellt werden.



Teilen Sie Ihre sportlichen Erfolge via Datalogger

Alle angezeigten Parameter Ihrer Tagestouren können im R.S. Monitor 2.1 in Echtzeit aufgezeichnet und den entsprechenden GPS-Positionsdaten zugeordnet werden. Mit einer zur Verfügung gestellten Software können Sie Ihre Ergebnisse anschliessend auswerten. Auf www.renaultsport.com/rsreplay stehen Ihnen Downloads zur Verfügung, Sie können Ihre Daten dort auch visualisieren und analysieren lassen oder diese mit der R.S. Replay Community teilen.



Brechen Sie Rekorde

Der ins R-LINK Evolution integrierte R.S. Monitor 2.1 ist das eingebettete Telemetrie-Tool an Bord, um die Leistung Ihres Fahrzeugs zu kontrollieren und zu messen. So haben Sie alle Fahrparameter unter Kontrolle, können sie aufzeichnen und sogar mit anderen Rennsportfans teilen, um sich mit ihnen zu messen. Mögen die Spiele beginnen!



Inspirationsquelle Formel 1®

Im Streben nach dynamischen Fahrleistungen beim Neuen Clio R.S. nutzt Renault den technologischen Fortschritt in der Formel 1®. Zum allerersten Mal werden die effizienten Benzinmotoren des Neuen Clio R.S. und des Neuen Clio R.S. Trophy zusammen mit dem 6-Gang-Doppelkupplungs-Getriebe und den Schaltwippen am Lenkrad verwendet. Dadurch werden Ihre Fahrten im Alltag sportlicher und die Energieeffizienz besser.

1.6 Turbo R.S. Geballte Sportlichkeit

Der Neue Clio R.S. legt eine erstaunliche Leichtigkeit bei Ihren alltäglichen Fahrten an den Tag. Sein neuer 4-Zylinder-Turbo mit 16 Ventilen leistet 200 PS bei 6 050 U/min. Das erhöhte Drehmoment von 260 Nm wird bereits ab 2 000 Umdrehungen erreicht und steigert augenblicklich das Fahrvergnügen. Der von Renault Sport entwickelte Motor profitiert von den neuesten Technologien, so zum Beispiel von den aus der Formel 1® abgeleiteten DLC-beschichteten Stößeln (Diamond Like Carbon). Der Neue Clio R.S. verbindet zudem Leistung und Sparsamkeit. Sein kraftvoller Motor glänzt mit einem geringen Treibstoffverbrauch* von 5.9 l/100 km*. Die Sportlichkeit des Motors wird durch die exklusive Kombination mit dem automatischen 6-Gang-Doppelkupplungs-Getriebe EDC unterstrichen. Dieses Getriebe passt sich dem gewünschten Fahrstil an: Geschmeidige Gangwechsel im Automatikmodus sowie ein reaktives und lebhaftes Schaltverhalten beim manuellen Betrieb sorgen für noch mehr Fahrkomfort.

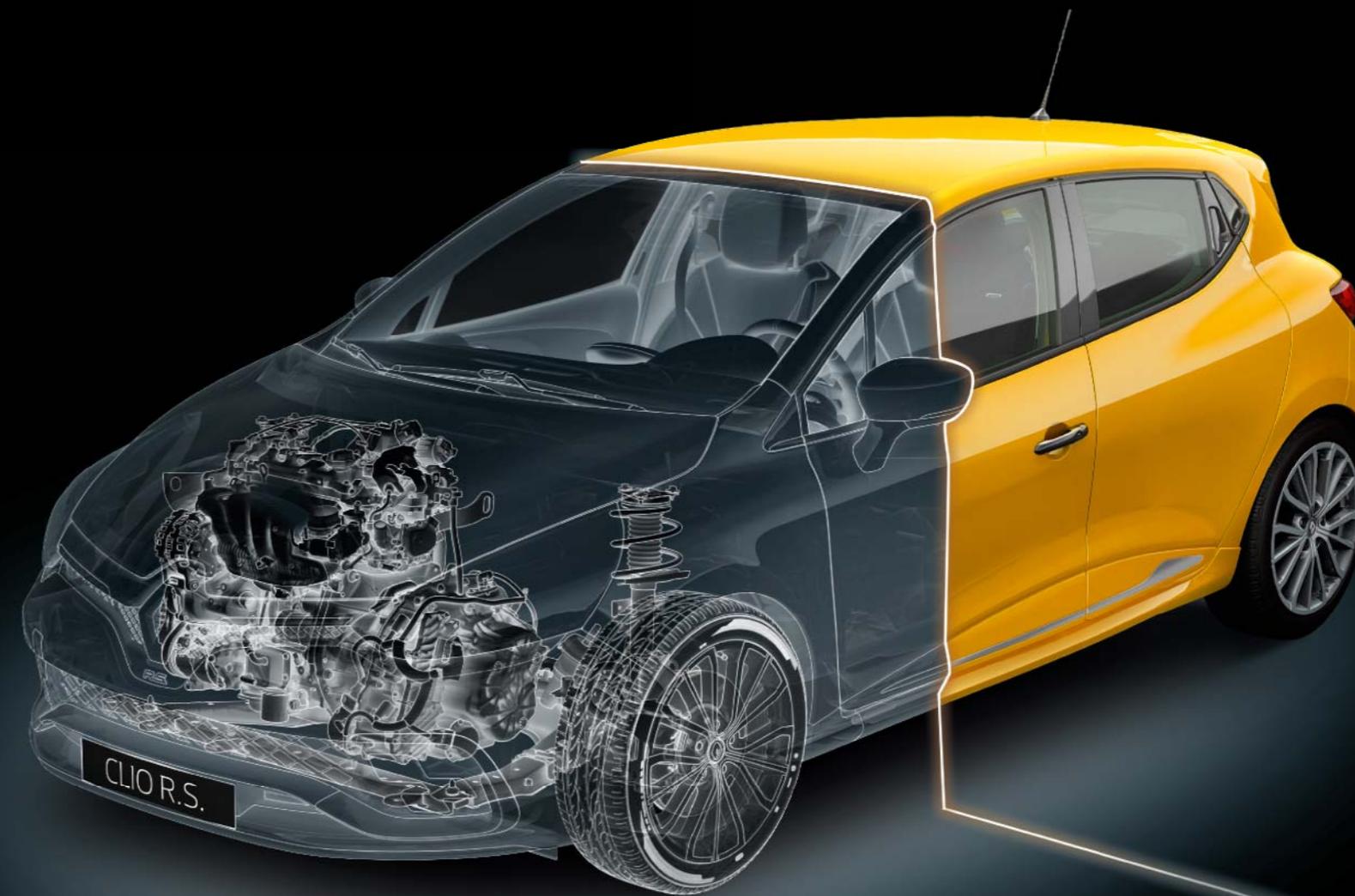
Formel 1®- Technologie

Aus jeder Rennserie, in der sich Renault erfolgreich engagiert, werden die bewährten Technologien auf die Serienfahrzeuge übertragen. Dadurch profitieren die Käufer erwiesenermaßen von verbesserter Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz. Einige der Renault Ingenieure für die Serienproduktion waren vorher in der Formel 1®-Planungsabteilung tätig. Ihr Know-how haben sie in die Entwicklung von Downsizing-Serienmotoren mit maximaler Energieeffizienz und Leistungsstärke einfließen lassen. Wie bei Renault Sport F1® im Rennsport besteht auch bei der Serienproduktion die Herausforderung darin, mit weniger Hubraum mehr Effizienz, Leistung und Drehmoment dank der Motoraufladung herauszuholen. Die Ingenieure beider Welten – Formel 1® und Serienproduktion – benutzen nicht nur dieselben Konstruktionsmethoden und digitalen Berechnungs- und Simulationstools, sie haben auch dasselbe Ziel: die neuen Renault Motoren noch leistungsstärker und langlebiger zu machen.

1.6 Turbo R.S. Trophy Premium-Performance

Der Neue Clio R.S. Trophy macht den Alltag sportlicher und richtet sich an jene, die auch gerne mal auf der Rennstrecke Gas geben. Dank neuem Motorkennfeld, einem grossen Turbo sowie einer verbesserten Luftansaug- und Abgasanlage verfügt er über zusätzliche 20 PS Leistung und bis zu 20 Nm mehr Drehmoment. Das EDC-Getriebe sorgt für eine optimale Ausnutzung des höheren Drehzahlbereichs, der Leistung und des Drehmoments. Der Neue Clio R.S. Trophy ist ein Supersportler, dessen Gangwechsel schneller gelingen und zu den effizientesten bei Serienfahrzeugen zählen. Die Höchstleistung liegt bei 220 PS bei einer Maximaldrehzahl von 6 250 U/min und 260 Nm Drehmoment (+20 Nm). Ein Überdrehmoment im 4. und 5. Gang schraubt den Wert weiter auf 280 Nm. Die CO₂-Emissionen liegen bei 135 g/km*.

* Die Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen den geltenden Vorschriften.



Eine Fahrwerksauswahl für alle Ansprüche

Sportfahrwerk

Die Architektur auf der Vorderachse wurde überarbeitet und für mehr Steifigkeit mit überdimensionierten Elementen versehen. Die Hinterachse des Neuen Clio R.S. ist mit Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 260 mm und einem massiven Querstabilisator ausgestattet, wodurch die Steifigkeit hier um 10% zunimmt.

Trophy-Fahrwerk

Das verstärkte und vorne um 20 mm bzw. hinten um 10 mm tiefergelegte Fahrwerk des Clio R.S. Trophy lassen keinen Zweifel an seiner Leidenschaft für den Rennsport.



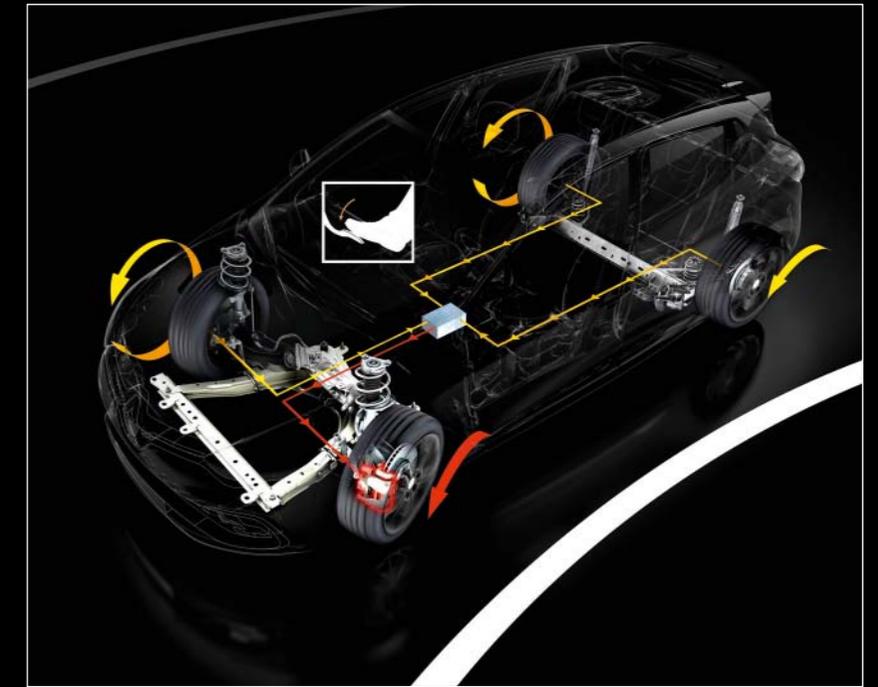
Auf Leistung getrimmt

In den Fahrwerken stecken ganz viel Know-how und Herzblut von Renault Sport. Sie wurden weiter überarbeitet, um die Stossdämpfung, das Handling, die Strassenlage und die Bremsanlage im Neuen Clio R.S. bzw. im Neuen Clio R.S. Trophy nochmals deutlich zu verbessern. Steigen Sie ein und werden Sie eins mit der Strasse.



Stossdämpfer mit hydraulischen Anschlagpuffern

Der Neue Clio R.S. gönnt sich sogar eine Technologie, die direkt aus dem Rallyesport stammt: hydraulische Anschlagpuffer für die Stossdämpfer. Diese Technologie erzielt spektakuläre Ergebnisse, was die Progressivität, den Komfort und die Leistung angeht. Schläge auf die Stossdämpfer werden absorbiert für ein Maximum an Komfort ohne Abstriche bei der Effizienz. Der Neue Clio R.S. überzeugt mit einer satten Strassenlage und einem unerwarteten Komfort für einen Sportwagen, egal wo und wie Sie unterwegs sind.



Elektronisches Differenzial

Das von Renault Sport entwickelte elektronische Differenzial verbessert die Beschleunigungs- und die Antriebskraft Ihres Neuen Clio R.S. in der Kurve erheblich. Es verschiebt die Grenzen des Untersteuerns, indem es nicht wahrnehmbar das leicht rutschende Vorderrad einbremst, ohne dabei die Antriebskraft einzuschränken. Beim Verlassen einer Kurve profitieren Sie dank R.S. Differenzial von einer um 10% höheren Geschwindigkeit.

Kreativatelier

CLIO R.S.



Innenraumharmonie mit Stoffsitzen



R.S. Gris Silver 17"



Stoffsitzen

Aussenausstattung

- Spezifische R.S. Frontstossfänger in Wagenfarbe mit Formel 1®-Spoilerlippe in Dark Metal Brillant
- Spezifische R.S. Heckschürze in Noir Grand Brillant
- Verchromte, rechteckige Doppelauspuffrohre
- Aussenspiegel in Noir Brillant
- Aerodynamischer, spezifischer R.S. Heckdiffusor in Dark Metal Brillant
- Spezifischer R.S. Heckspoiler
- 17"-Alufelgen R.S. Gris Silver
- Elektrische, beheizbare und einklappbare Aussenspiegel
- Full LED Pure Vision Scheinwerfer
- LED-Zusatzscheinwerfer R.S. Vision

Innenausstattung

- Spezifisches R.S. Lederlenkrad* mit roten Ziernähten und Schaltwippen
- Spezifische R.S. Stoffsitzen für die Sportsitze in Noir
- Mittelkonsole in Noir Brillant
- Zierleiste im Armaturenbrett in Chrome
- Rote Sicherheitsgurte
- Lederschaltknopf* mit roten Ziernähten und Schaltknopfinsert in Chrome

- Pedalauflagen und Fussstütze aus Aluminium
- Aluminiumeinsteigsleisten mit Renault Sport Schriftzug

Sicherheit

- ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Automatisches Einschalten der Warnblinker bei einer Notbremsung
- Autoadaptive Frontairbags für den Fahrer und den Beifahrer
- Seitenairbags vorne „Oberkörper“
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen (vorne höhenverstellbar)
- 2 versenkbare Kopfstützen hinten
- Warnsummer bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt des Fahrers
- Warnleuchte bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt des Fahrers/nicht geschlossenen Türen
- ISOFIX-Dreipunkt-Kindersitzverankerungssystem auf den hinteren Aussenplätzen
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Antriebsschlupfregelung (ASR) und Untersteuerungskontrolle (CSV), deaktivierbar
- Reifenreparatur-Kit

Komfort

- Elektrische Fensterheber vorne (mit Schnellsenkefunktion auf der Fahrerseite) und hinten
- Einparkhilfe hinten

Kommunikation

- Renault Media Nav Evolution: integriertes Multimediasystem mit 7"-Touchscreen, Navigation mit Europakarte, Digitalradio, AUX- und USB-Anschlüssen, Bluetooth®-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung, Bedienungssatellit am Lenkrad, Renault BASS REFLEX mit vier Lautsprechern

Sportlichkeit

- System Launch Control
- Elektronisches R.S. Differenzial
- R.S. Drive Knopf zur Verbesserung der Gangwechsel je nach Wahl der 3 Fahrmodi (Normal/Sport/Race)
- Anzeige des gewählten R.S. Drive Modus (Normal/Sport/Race)

Weitere

- Automatische Verriegelung der Türen beim Fahren, deaktivierbar
- Intelligenter Scheibenwischer hinten
- Elektrische und beheizbare Aussenspiegel (asphärisch auf Fahrerseite)
- LED-Tagfahrlicht
- Licht- und Regensensor
- Leuchte zur Optimierung der Gangwechsel
- Leuchte zur Anzeige des aktuellen Ganges des Automatikgetriebes und der Umstellung auf den Auto-Modus „A“
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Renault Karte Keyless-Drive Hands-free: automatische Entriegelung der Türen und/oder der Heckklappe bei Annäherung, Schlüssel im Bankkartenformat mit Fernbedienung, Start-Stop-Knopf im Armaturenbrett, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Höhenverstellbarer Fahrersitz
- Automatische Klimaanlage mit Pollenfilter

* Rindsleder

CLIO R.S. TROPHY (R.S. +)



Innenraumharmonie mit Stoffsitzen



TROPHY 18"



Stoffsitzen

Aussenausstattung

- Stripping und Modellbeschriftung TROPHY
- 18"-Alufelgen TROPHY
- Dunkle Verglasung der hinteren Scheiben

Innenausstattung

- Spezifisches perforiertes R.S. TROPHY Lederlenkrad* mit roten Ziernähten und Schaltwippen

Sportlichkeit

- Fahrwerk Cup TROPHY: spezifische Fahrwerkbearbeitung (Steifigkeit und Tieferlegung), neu abgestimmte Federung, rote Bremssättel
- Akrapovic®-Auspuffanlage

Kommunikation

- Renault R-LINK Evolution: integriertes, multifunktionales Multimediasystem mit 7-Zoll-Touchscreen, Navigationssystem Carminat TomTom® 2.0 LIVE mit dynamischer Routenführung (TMC), Verkehrsinformationen (RDS), SD-Speicherkarte inklusive Kartenmaterial für Europa und LIVE Services, Digitalradio, AUX- und USB-Anschlüssen, Multimedia, Bluetooth®-Audio- und -Fotostreaming, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, Fahrzeuginformationen, Android-Apps und Zugriff auf den R-LINK Store, Bedienungssatellit am Lenkrad, Möglichkeit zur Personalisierung des Motorsounds

* Rindsleder

Chromo Zone



Blanc Givre Nacré



Jaune Sirius



Noir Profond



Rouge Flamme



Gris Platine



Blanc Glacier





Neuer Renault CLIO R.S.
Neuer Renault CLIO R.S. TROPHY

Starten Sie
durch.

Noch mehr Neuer Renault Clio R.S. gibt es
auf www.renault.ch



Es wurde alles daran gesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Drucklegung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf oder konsultieren Sie die aktuellen Preislisten, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen beim Druck können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung im vorliegenden Katalog von den echten leicht abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Renault empfiehlt 

 Crédits photo: S. Jahn, © Renault Marketing 3D-Commerce, © F. Le Flo'ch / DPPI, © Bibliothèque Nationale de France - Dominique Perrault, architecte / ©Adagp, Paris 2015, Crochon Brullmann & Patrice Genet, architectes –
Printed in EC – 77 11 540 493 – August 2016

RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.