

RENAULT KANGOO



das Wichtigste in Kürze



49 l
Stauraum

bis zu 3 500 l
Kofferraum-
volumen

verwandelbare
Dachträger

14
fortschrittliche
Fahrassistenz-
systeme

Lehne der
Rücksitzbank
1/3-2/3
umklappbar



Metamorphose einer Ikone

Schlichte Formen, dynamische Linienführung, breite Flanken und markante Felgen verleihen dem Renault Kangoo einen frischen Look. Seine C-förmigen LED-Scheinwerfer sorgen für einen Wiedererkennungseffekt.





1. 2 USB-Anschlüsse und eine 12-V-Steckdose hinten
2. Konfiguration mit 1 Platz – Rücksitzbank umgeklappt, Beifahrersitz versenkt
3. 7 Liter fassende Easy Life Schublade

Wohnlichkeit und Komfort

Nehmen Sie in Ihrem Kompaktvan Platz. Mit den breiten seitlichen Schiebetüren hinten (615 mm) und den Vordertüren mit einem Öffnungswinkel von 90° ist alles auf einen einfachen Ein- und Ausstieg ausgelegt. Entdecken Sie die gepflegte, komfortable und praktische Einrichtung an Bord mit verstellbarer Lendenstütze beim Fahrersitz sowie einem ergonomischen und schlanken Armaturenbrett. Die 49 Liter Stauraum, die USB-Anschlüsse, die Kartentaschen und die aufklappbaren Tischchen sind nur einige Trümpfe, die zu einer entspannten Fahrt beitragen.





1. ohne Werkzeug verwandelbare Dachträger
2. Ladelänge bis zu 2.7 m
3. Kofferraumvolumen bis zu 3 500 Litern



unbegrenzte Möglichkeiten

Dank der tiefen Ladekante, der Modularität des Innenraums mit der 1/3-2/3 umklappbaren Rücksitzbank und dem bis zu 2.7 m langen ebenen Laderraumboden bei versenktem Beifahrersitz wird das Beladen und Entladen leichter. Die innovative Dachreling lässt sich ohne Werkzeug in Querdachträger verwandeln, sodass Sie noch mehr mitnehmen können! Gepäckstücke, Skier, Velos ... alles ist möglich!





1



2

praktische Vernetzung

1. 8"-Multimediadisplay
2. Induktionsladegerät für Smartphones

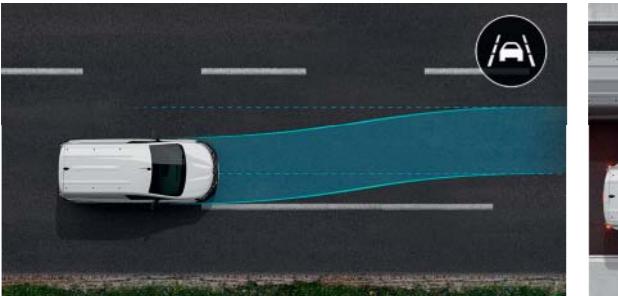


Die kabellose Smartphone-Spiegelung mittels Android Auto™ und Apple CarPlay™ vereinfacht die Vernetzung an Bord. Das 8"-Multimedia-
display, das Induktionsladegerät für Smartphones, die integrierte
Navigation und die vernetzten Services – alles dient dazu, Ihr Fahrerlebnis
zu vereinfachen.

Android Auto™ ist eine Marke von Google Inc.
Apple CarPlay™ ist eine Marke von Apple Inc.

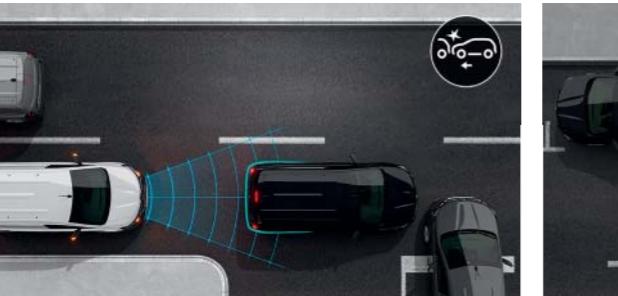
14 fortschrittliche Fahrassistentensysteme

Der Renault Kangoo ist mit 14 innovativen, fortschrittlichen Fahrassistentensystemen ausgestattet. Er verspricht Ihnen somit eine sichere Fahrt.



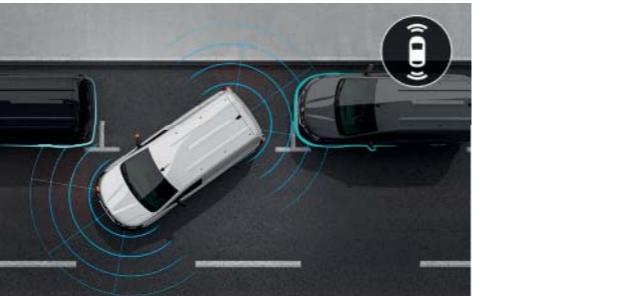
aktiver Spurhalteassistent

Der Assistent lässt zwischen 70 km/h und 180 km/h auf der Instrumententafel ein Signal aufleuchten, wenn Sie eine unterbrochene oder durchgezogene Linie überfahren, sofern Sie den Blinker nicht gesetzt haben. Das System kann die Fahrspur korrigieren und das Fahrzeug in die Spurmitte zurücklenken, um jedes Kollisionsrisiko zu vermeiden.



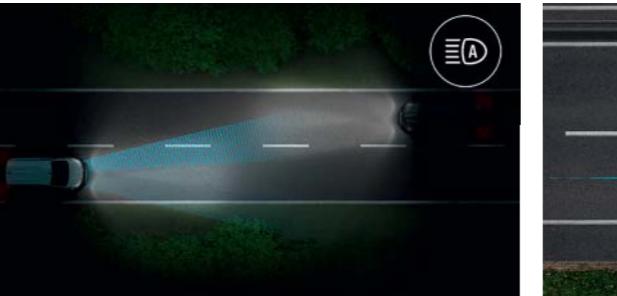
Notbremsassistent mit Fußgänger-, Velofahrer- und Fahrzeugerkennung

Das System ermöglicht es, Zusammenstöße in der Stadt und auf der Autobahn bei Tag und bei Nacht zu vermeiden oder sie abzuschwächen. Ein Sensor erkennt ein Kollisionsrisiko – wenn Sie gar nicht oder ungenügend reagieren, greift das System ein und übernimmt die Bremsung.



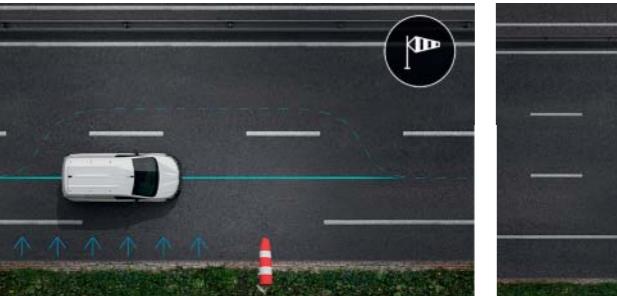
Rückfahrkamera

Sie überträgt ein Bild der Situation hinter dem Fahrzeug auf das Multimediadisplay, sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen. Eingeblendete Fahrspuren vereinfachen das Manövriren und machen es sicherer.



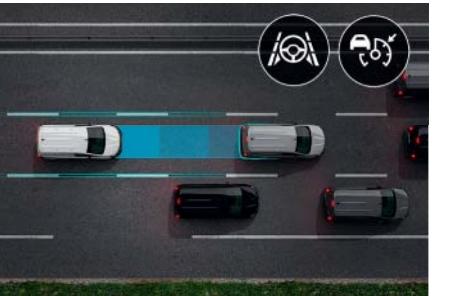
adaptives Fernlicht

Das adaptive Fernlicht schaltet je nach erkannten Lichtquellen und Verkehrssituation automatisch von Fernlicht auf Abblendlicht um.



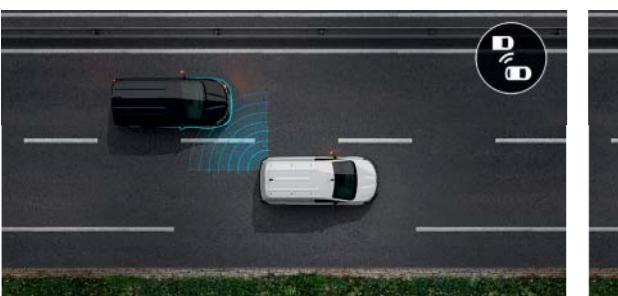
Unterstützung für die Stabilisierung des Fahrzeugs bei Seitenwind

Bei Seitenwind oder Überholmanövern durch andere Fahrzeuge werden Sie bei einer Geschwindigkeit von über 70 km/h dabei unterstützt, die Spur zu halten.



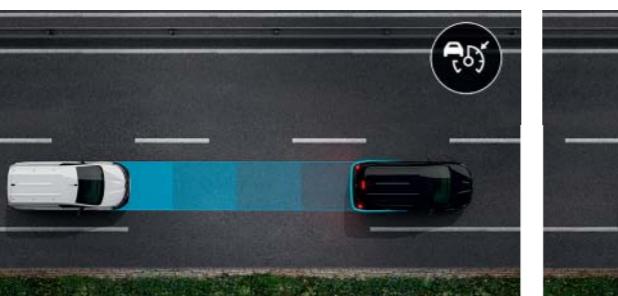
Autobahn- und Stauassistent

Das System ist zwischen 0 und 170 km/h aktiviert, regelt die Geschwindigkeit, hält einen angemessenen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und stellt eine Fahrt in der Spurmitte sicher. Bei stockendem Verkehr kommt Ihr Fahrzeug zum Stillstand und fährt auch automatisch wieder an – total komfortabel und easy.



aktiver Tot-Winkel-Assistent

Er ist zwischen 30 km/h und 180 km/h aktiviert und signalisiert Ihnen durch Warnleuchten in jedem Außenspiegel automatisch, wenn sich Fahrzeuge in Ihrem Winkel befinden. Falls nötig, kann das System korrigierend in die Lenkung eingreifen und so eine seitliche Kollision verhindern.



adaptiver Tempomat

Der adaptive Tempomat hält einen angemessenen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn die Distanz zu gering ist, betätigt das System die Bremse und sobald die Spur wieder frei ist, das Gaspedal.



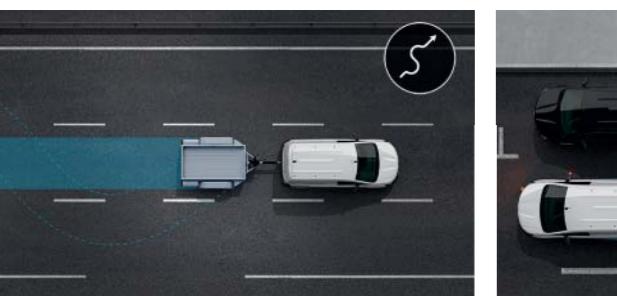
Verkehrszeichenerkennung mit Tempowarnfunktion

Das System warnt Sie, wenn Sie die zugelassene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Es zeigt die von einer Kamera erkannte, einzuhaltende Höchstgeschwindigkeit in Ihrer Instrumententafel an.



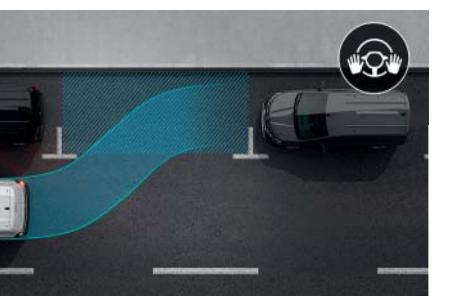
Extended Grip

Das System lässt Sie verschiedenstes Terrain (Schlamm, Laub, unbefestigte Wege etc.) bei jedem Wetter meistern. Es koppelt die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) und die Schlingerbewegungen des Anhängers und verbessert die Allwetterreifen, um eine erhöhte Traktion zu ermöglichen und das bei bis zu 50 km/h.



Stabilitätsfunktion für den Zugbetrieb mit Anhänger

Sie hilft Ihnen dabei, in der Spur zu bleiben, wenn Sie mit Anhänger unterwegs sind. Das System reduziert mögliche Schlingerbewegungen des Anhängers und verbessert die Allwetterreifen, um eine erhöhte Traktion zu ermöglichen und das bei bis zu 50 km/h.



Einparkassistent

Mit dem Easy Park Assist ist Parkieren ganz einfach. Ihr Fahrzeug übernimmt die Suche nach einer Parkfläche und das Manövrieren für Sie. Sie kümmern sich lediglich um die Geschwindigkeitsbegrenzung.



Ausstattungsniveaus



Equilibre*



Techno*

Sitzbezüge



Sitzbezug Chiku

Radzierblenden und Felgen



16"-Radzierblende Kijaro



16"-Flexwheel Liman



17"-Felge Vereste

Karosseriefarben



Blanc Minéral (ov)



Gris Highland (te)



Gris Cassiopée (te)



Brun Terracotta (te)



Rouge Carmin (te)



Noir Étoile (te)

ov: Mattlackierung
te: Metalliclackierung
Zahlreiche Sonderlackierungen sind auf Anfrage erhältlich.
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.



Bleu Sodalite (te)

Motoren

	1.3 TCe 100 PF	1.3 TCe 130 PF	1.3 TCe 130 PF EDC	1.5 Blue dCi 95
Motoren				
Hubraum (cm ³)/Anzahl Zylinder/Ventile	1333/4/16	1333/4/16	1333/4/16	1461/4/8
Maximale Leistung in kW CEE (PS) bei U/min	75 (100) bei 4500	96 (130) bei 4500	96 (130) bei 4500	70 (95) bei 3750
Maximales Drehmoment in Nm CEE bei U/min	200 bei 1500	240 bei 1500	240 bei 1500	260 bei 1750
Art der Einspritzung	direkt	direkt	direkt	Common Rail
Treibstoff und Tankinhalt (l)	Benzin - 54	Benzin - 54	Benzin - 54	Diesel - 54
Tankinhalt AdBlue® (l)	-	-	-	18.6
Abgasnorm			Euro 6d-Full	
Getriebeart/Anzahl Gänge	manuell/6	manuell/6	automatisch/7	manuell/6
Stop & Start und Rückgewinnung der Bremsenergie			serienmäßig	
Leistung				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	168	183	184	164
0–100 km/h (s)	14.6	12.8	11.6	15.1
Verbrauchs- und Emissionswerte*				
Homologationsverfahren			WLTP**	
Verbrauch gemischter Zyklus min./max. (l/100 km)	6.8/7.8	6.7/7.7	6.7/7.9	5.3/6.0
CO ₂ -Emissionen gemischter Zyklus min./max.* (g/km)	154/175	152/174	152/178	138/158
Lenkung				
Wendekreis zwischen Trottoirs/Mauern (m)			11.3/11.75	
Bremsung				
Antiblockiersystem (ABS) mit Notbremsassistent und elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)			serienmäßig	
Scheiben vorne: Durchmesser x Dicke (mm)			belüftete Scheiben - 280x24	
Hinten: Trommel Ø ("') oder Scheiben (mm)			Trommelbremse 9"	Trommelbremse 9"
Bereifung			Trommelbremse 9"	Scheibenbremse - 274x11
Reifen-/Radgrösse				Trommelbremse 9"
Gewichte***				
Leergewicht betriebsbereit min./max. (kg)	1620	1620	1652	1701
Zulässiges Gesamtgewicht mit Beladung (kg)	2071	2071	2090	2132
Zulässiges Gesamtgewicht beim Fahren (kg)	3571	3571	3590	3632
Maximal zulässige Anhängelast gebremst (kg)			1500	
Maximal zulässige Anhängelast ungebremst (kg)			750	

* Ohne Werte für umgebauten Fahrzeuge. Der Treibstoffverbrauch wird, wie auch die CO₂-Emissionen, mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken.

** WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.

*** Die Gewichte hängen von der gewählten Ausstattung ab.

Zubehör



1. Dachbox

Die praktische und robuste Dachbox erhöht das Ladevolumen Ihres Fahrzeugs und ist unverzichtbar für Reisen ohne Abstriche.

2. Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf (ohne Werkzeug möglich)

Diese Anhängerkupplung eignet sich für das sichere Ziehen oder Tragen von Veloträgern, Anhängern, Booten, Wohnwagen, Arbeitsausrüstung etc. Der Kugelkopf ist schnell und ohne Werkzeug abmontierbar – die Kupplung wird dadurch unsichtbar.

3. Dachträger

Ein Veloträger, ein Skiträger oder eine Dachbox zur Erhöhung der Ladekapazität können problemlos darauf befestigt werden.

4. verchromte Außenspiegel- und Türgriffkappen

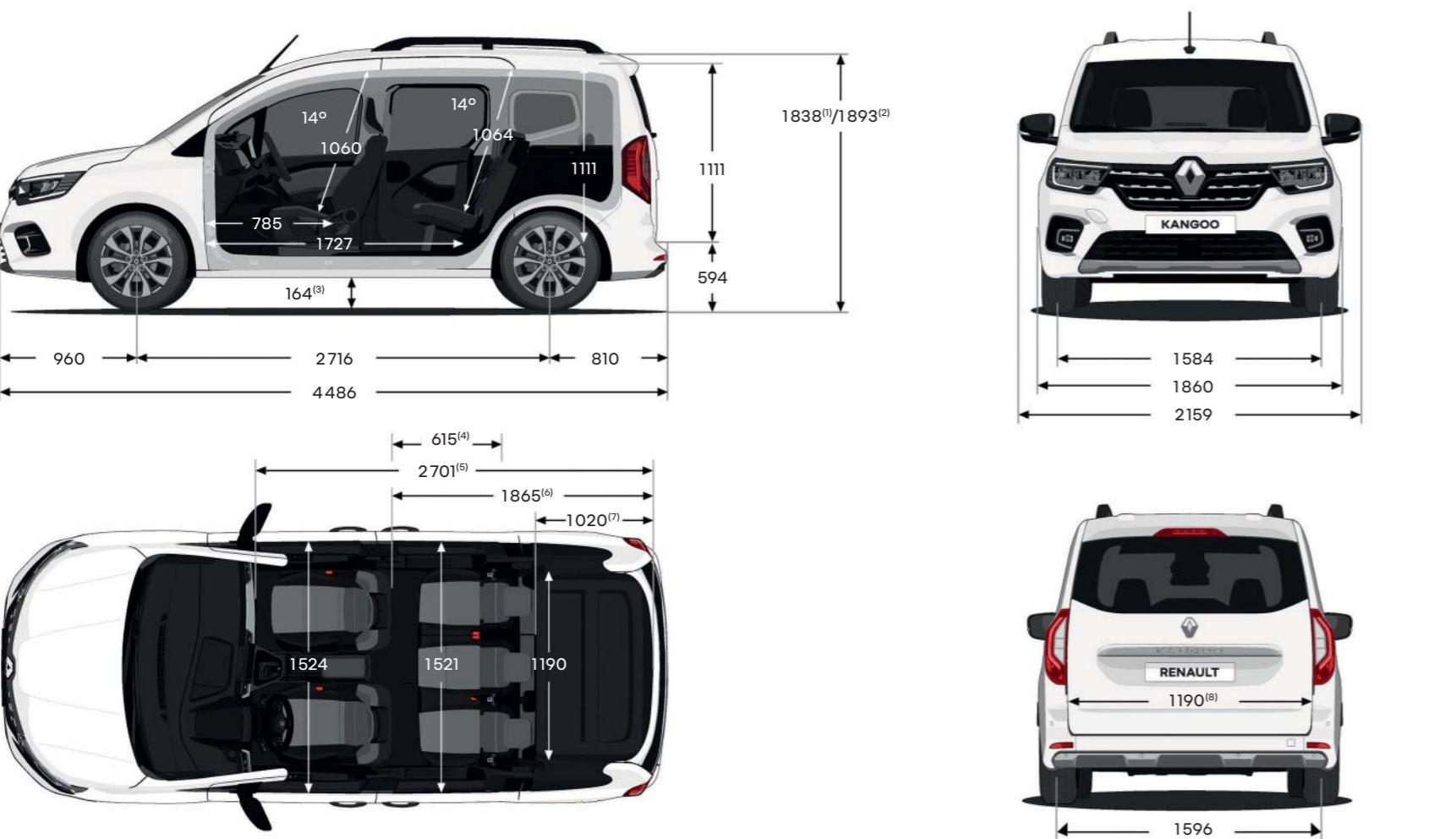
Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug etwas mehr Stil und Persönlichkeit. Die Türgriffe werden durch die massgeschneiderten Kappen verschönert, behalten aber ihr ursprüngliches Erscheinungsbild.

5. Veloträger Coach

Der praktische und schnell auf der Anhängerkupplung montierbare Veloträger ermöglicht es Ihnen, bis zu vier Velos dabei zu haben.



Abmessungen und Volumen



Kofferraumvolumen (Liter)

Konfiguration mit 5 Plätzen, min	775
Konfiguration mit 3 Plätzen, Beladung bis zum Dachhimmel	1200
Konfiguration mit 1 Platz (Lehne der Rücksitzbank umgeklappt, Beifahrersitz versenkt)	3500

⁽¹⁾ mit innovativen Dachträgern

⁽²⁾ mit Antenne

⁽³⁾ Bodenfreiheit unbeladen

⁽⁴⁾ Breite der seitlichen Öffnung

⁽⁵⁾ Ladelänge bei umgeklappter Rücksitzbank und versenktem Beifahrersitz

⁽⁶⁾ Ladelänge bei umgeklappter Rücksitzbank

⁽⁷⁾ Ladelänge hinter der Rücksitzbank

⁽⁸⁾ Wert auf 100 mm über der Ladekante

Abmessungen in mm

Renault Care Service

Wir sind immer für Sie da, damit Ihr Fahrerlebnis vereinfacht wird und Sie Zeit bei der Wartung Ihres Renault sparen können. Nutzen Sie die einfachen, schnellen und auf Sie zugeschnittenen Lösungen, die wir für Sie bereithalten: Online-Terminvereinbarungen, Pauschalangebote, Wartungsverträge, Versicherungen und Pannenhilfe, **My Renault** Online-Support ...

Die ersten Schritte

Sie finden alle Infos, die Sie brauchen:

- auf unseren Websites, in Offerten für Produkte/Services/Finanzierungen, bei Probefahrtterminen etc.
- in unserem Händlernetz, bei Gesprächen mit unseren Verkaufs- und Technikteams.

100% Abdeckung

Mit unseren Garantieverlängerungen, Versicherungen und der Renault Pannenhilfe sind Sie auch in unerwarteten Situationen stets auf der sicheren Seite.

My Renault – Ihr Partner im Alltag

Nutzen Sie den persönlich für Sie eingerichteten Online-Support mit Tipps, Angeboten, exklusiven Vorteilen, Erinnerungen ans Wartungsprogramm oder nächste Termine etc.

Renault Care Service – Rundum-Sorglos-Wartung

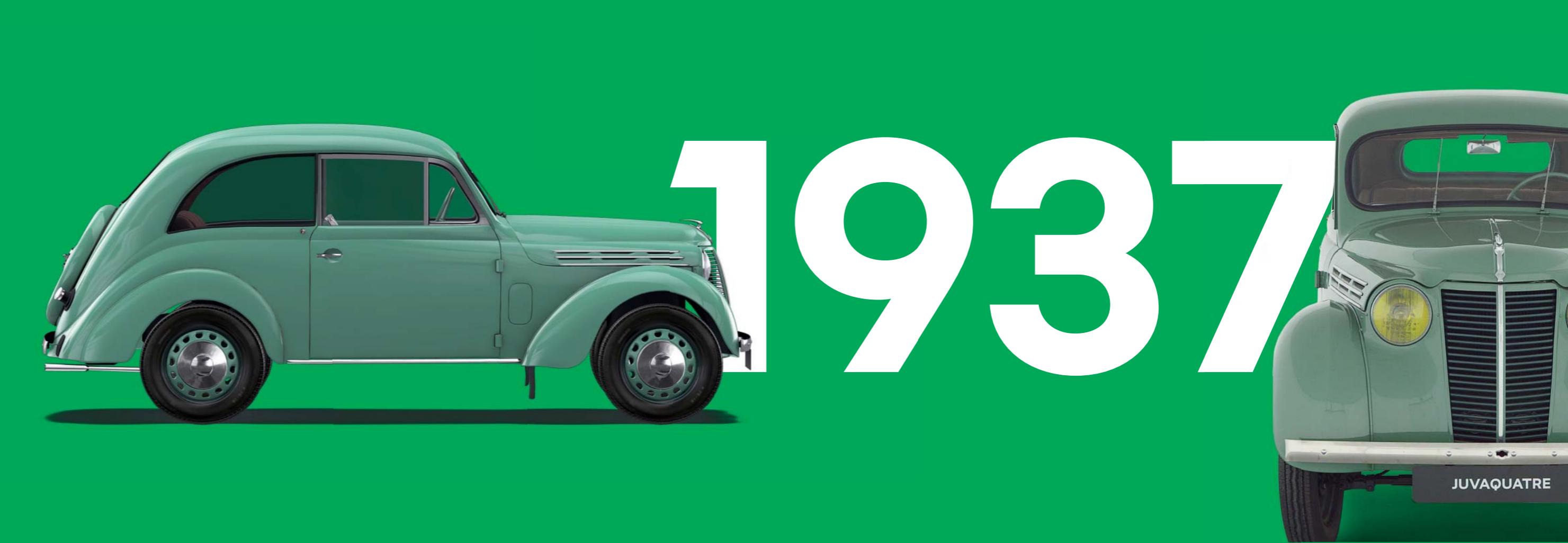
Der Renault Care Service mit Wartungspauschalen oder-verträgen bietet Ihnen umfassende All-Inclusive-Angebote passgenau nach Ihren Bedürfnissen.

Zubehör – Ihr Renault nach Mass

In unserer Zubehörpalette finden Sie all die Artikel, die Ihr Fahrzeug attraktiver, praktischer, komfortabler und individueller machen.



die Ikone Juvaquatre



visionäre Karosserie

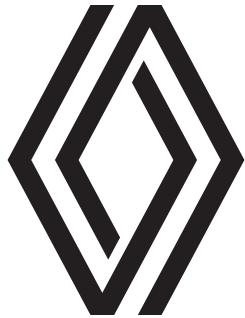
Der Juvaquatre war der erste Renault mit selbsttragender Karosserie aus Stahl sowie einzeln aufgehängten Vorderrädern und wurde 1937 am Autosalon in Paris erstmals präsentiert. Er war steifer, komfortabler sowie sparsamer als die Konkurrenz und wurde in verschiedenen Versionen angeboten: als Limousine, als Coupé oder als zweitürige Limousine. Am überraschendsten blieb aber die Version, die 1948 erschien und den Weg für den künftigen Kompaktvan ebnete.

auf Rekordkurs

Der Juvaquatre war in vielerlei Hinsicht eine Überraschung. Im März 1938 stellte er auf der Rennstrecke „Autodrome de Linas-Montlhéry“ einen Geschwindigkeitsrekord auf, indem er in 50 Stunden 5380 km absolvierte, was einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 107.82 km/h entsprach. Er war das letzte Modell, das 1956 von Louis Renault lanciert wurde und bekam schliesslich einen neuen Namen: Renault Dauphinoise (da die Mechanik der Renault Dauphine zum Einsatz kam). Im Jahr 1960 ging die Ära des Renault Juvaquatre zu Ende und der Renault 4 kam auf den Markt.



Noch mehr erfahren
Sie im Online-Museum
„The Originals“ von Renault >



Noch mehr Renault Kangoo gibt es auf www.renault.ch

Es wurde alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Erstellung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmäßig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf oder konsultieren Sie die aktuellen Preislisten, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung in der vorliegenden Publikation von den echten leicht abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Publicis – crédits photo: M. Hanisch, C. Schmidt, © Renault Marketing 3D-Commerce – 1529 – September 2022
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.