

# RENAULT MASTER & MASTER E-TECH ELECTRIC



# das Wichtigste in Kürze



**über 200  
mögliche  
Versionen**

**flexibler  
Innenraum**

**bis zu 204 km\*  
Reichweite  
gemäss WLTP  
bei der Version  
E-Tech Electric**

**11 fortschrittliche  
Fahrassistenz-  
systeme**

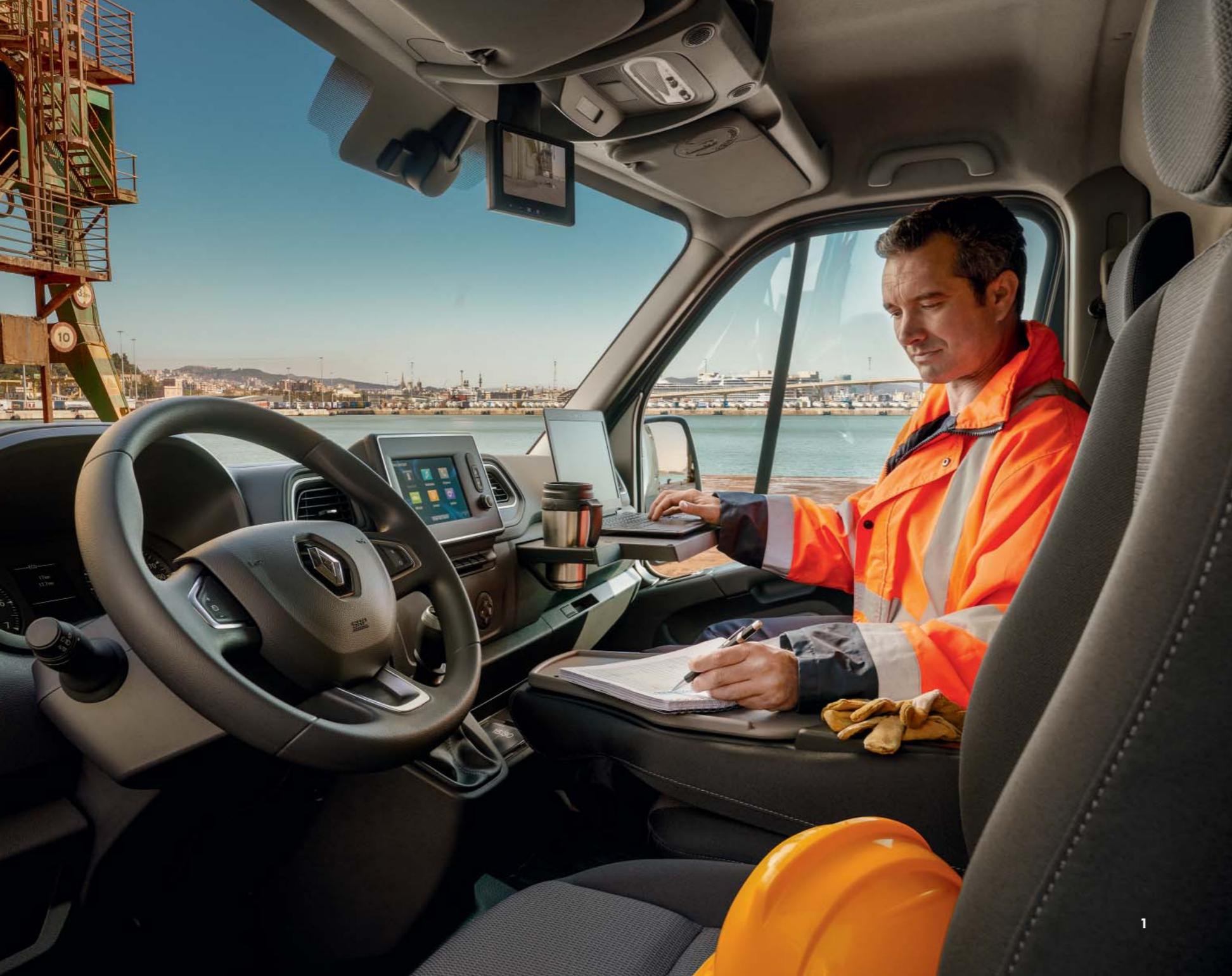
\* Im gemischten Zyklus. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.



**robust und  
repräsentativ**



Die vertikale Frontpartie, die erhöhte Motorhaube, der verchromte Kühlergrill und das LED-Tagfahrlicht mit C-förmiger Lichtsignatur bringen die Persönlichkeit des Renault Master zum Ausdruck. Er geht noch besser auf die Bedürfnisse von Profis ein und ist so der ideale Partner, um jede Geschäftstätigkeit voranzubringen.



1

1. vollwertiges mobiles Büro
2. ausziehbares Easy Life Tischchen
3. 10.5 Liter fassende Easy Life Schublade



2

## nützlich und praktisch

Der Innenraum des Renault Master wurde überarbeitet, um Design, Komfort und Funktionalität miteinander zu verbinden. Das neue Armaturenbrett enthält diverse Ablagen wie z. B. die grosse 10.5 Liter fassende Easy Life Schublade. Ebenfalls enthalten ist das ausziehbare Easy Life Tischchen\*, das den Beifahrersitz in einen komfortablen Ort zum Arbeiten oder Essen verwandelt. In der Mitte Ihres mobilen Büros\* können Sie Ihren Laptop unterbringen. Dank des Induktionsladegeräts\* wird Ihr Smartphone während der Fahrt gleich wieder aufgeladen – ganz ohne Kabelsalat.

\* je nach Version optional erhältlich



3



1. Haltegriff an der seitlichen Schiebetür
2. 270°-Öffnung hinten\*

## vereinfachtes und sicheres Be- und Entladen



2

Effizienz hat oberste Priorität beim Renault Master: Die Hecktüren lassen sich in einem Winkel von 270°\* öffnen und die sehr tiefe Ladekante vereinfacht das Ein- und Ausladen voluminöser Gegenstände. Mit Verzurrösen kann das Transportgut gesichert werden, der Haltegriff an der seitlichen Schiebetür macht den Ein- und Ausstieg leichter. Mit seinen hinteren und seitlichen Türen sowie seinem Ladevolumen (von 8 m<sup>3</sup> bis 22 m<sup>3</sup>) passt sich der Renault Master an den Arbeitsalltag von Berufsleuten an. Durch den bei der Erstausrüstung installierten Alarm und den 3-Knopf-Schlüssel wird für die Sicherheit Ihrer Ladung gesorgt.

\* je nach Version optional erhältlich



1

1. Version Kipperaufbau mit Doppelkabine
2. Version Doppelkabine

## Nutzfahrzeug nach Mass

Mit über 200 verschiedenen Versionen geht der Renault Master auf jeden Profi ein. Seine Trümpfe: 4 Längen, 3 Höhen, ein zulässiges Gesamtgewicht von 2800 bis 4500 kg, Front- oder Heckantrieb etc. Die grosse Vielfalt an Karosserieformen erfüllt alle Ansprüche: mit Brücke, mit Kipper- oder Kofferaufbau. Umbauten sind einfach möglich, insbesondere bei Fahrzeugen, die mit Fahrgestell (mit Einzel- oder Doppelkabine/mit Einfach- oder Doppelbereifung) oder Plattform-Kabine ausgestattet sind.



2



1. Trittstufe\*
2. Sitzbezug Version Bus
3. Version Bus



## vereinfachter Transport

Der Renault Master ist als Kombi mit 9 Plätzen oder als Bus erhältlich und kann so unter idealen Bedingungen bis zu 17 Personen befördern. Der Kombi mit 9 Plätzen eignet sich sowohl für den Personen- als auch für den Gütertransport: Als 9/8-Plätzer verfügt er über ein Nutzvolumen von 4.7 m<sup>3</sup>.

\* nur für die Version Bus verfügbar





1. Fahrgestell mit 52-kW-Batterie

## das Nutzfahrzeug als Elektroversion

Der Renault Master E-Tech Electric mit 204 km\* Reichweite ist ideal für Auslieferungen auf der letzten Meile in Stadtgebieten und bietet Ihnen ein emissionsfreies Arbeiten in Ruhe. Eine ganze Palette an eingebetteten Technologien wie das Bremssystem mit Energierückgewinnung oder der Eco-Modus tragen zur Optimierung der Reichweite bei. Dank des Quick-Chargers lässt sich Ihr Fahrzeug in weniger als 2 Stunden zu 80% aufladen. Nutzen Sie die grosse Auswahl an Versionen und Optionen: 3 Längen, 3 Höhen und 3 Karosseriemodelle (Kastenwagen, Plattform-Kabine oder Fahrgestell-Kabine) sowie ein Nutzvolumen von 8 bis 22 m<sup>3</sup>.

\* Im gemischten Zyklus nach WLTP. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.





1

1. Fahrgestell mit Frontantrieb
2. Fahrgestell mit Heckantrieb
3. Version Kipperaufbau mit Einzelkabine



2

## Front- oder Heckantrieb



3

Erfordert Ihr Beruf den Transport schwerer, sperriger oder fragiler Ladungen? Wir geben Ihnen die Wahl zwischen zwei Versionen des Renault Master: mit Front- oder mit Heckantrieb. Fällt Ihnen die Wahl schwer? Mit einer 13 mm tieferen Ladekante und seinen 3 verschiedenen Längen eignet sich der Renault Master mit Frontantrieb\* besonders fürs Verladen und den Strassentransport. Wenn die Traktion zu Ihren Prioritäten gehört, dann entscheiden Sie sich für den Renault Master mit Heckantrieb, der die schwersten Ladungen auf der Hinterachse (insbesondere bei Doppelbereifung) transportieren und Lasten bis zu 3.5 t\*\* auf jedem Untergrund ziehen kann.

\* zulässiges Gesamtgewicht bis zu 3.5 t

\*\* Version Fahrgestell-Kabine mit Heckantrieb und Doppelbereifung

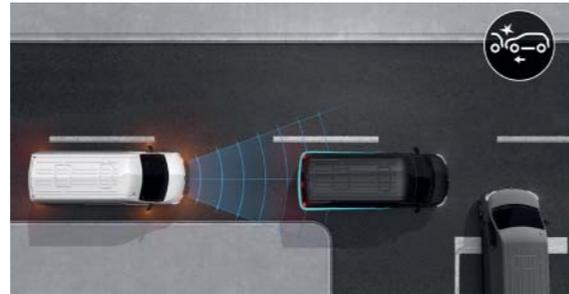
# 11 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme

Der Renault Master ist mit elf innovativen und fortschrittlichen Fahrassistenzsystemen ausgestattet. Er verspricht Ihnen somit eine sichere Fahrt.



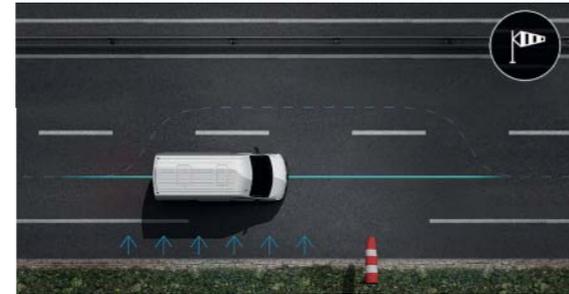
## „Rear View Assist“, der Rückwärtssicht-Assistent

Eine hinten oben installierte Kamera bietet sowohl auf mittlere als auch auf lange Distanz eine hervorragende Sicht auf die Umgebung des Fahrzeugs, die auf ein Display in der Kabine übertragen wird.



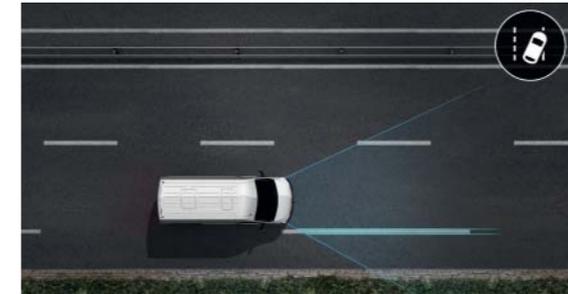
## aktive Notbremsung

Der Assistent erkennt Fahrzeuge, die frontal oder seitlich auftauchen, und bringt das Fahrzeug bei Gefahr zum Stillstand.



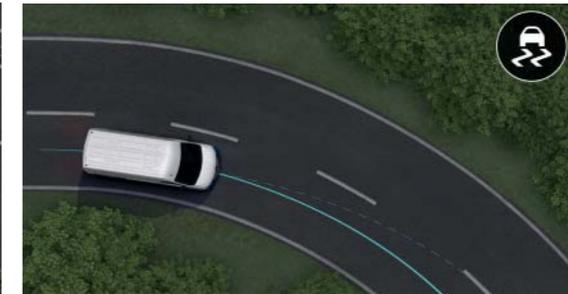
## Unterstützung für die Stabilisierung des Fahrzeugs bei Seitenwind

Bei starkem Seitenwind oder wenn ein Fahrzeug Sie überholt, hilft das System bei über 70 km/h dabei, die Fahrspur zu halten.



## Spurhaltewarner (Lane Departure Warning)

Dank der hinter dem Rückspiegel auf der Frontscheibe installierten Kamera warnt das System den Fahrer, wenn er eine unterbrochene oder durchgezogene Linie überfährt, ohne den Blinker gesetzt zu haben.



## elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC)

Mit Untersteuerungskontrolle und Antriebsschlupfregelung trägt es dazu bei, die Kontrolle über das Fahrzeug in „kritischen“ Fahrsituationen (Ausweichen, Haftungsverlust in einer Kurve etc.) zu behalten.



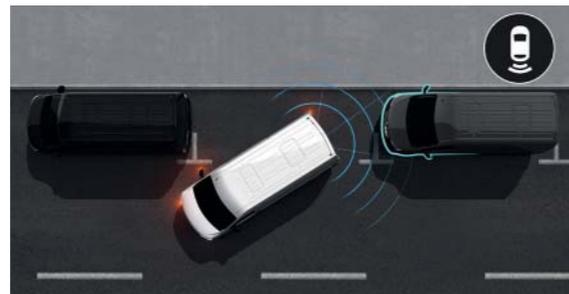
## Berganfahrlilfe

Die ans ESC gekoppelte Berganfahrlilfe bewirkt, dass der Bremsdruck für 2 Sekunden automatisch aufrechterhalten wird, damit Sie Zeit haben, den Fuß vom Bremspedal zu nehmen und aufs Gaspedal zu drücken. Das System ist ab einer Steigung von 3% aktiviert.



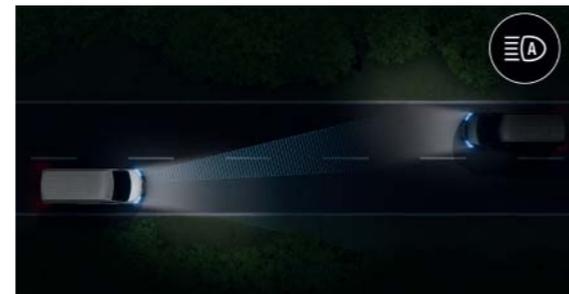
## Einparkhilfe vorne

Die Einparkhilfe erleichtert das Parkieren und Manövrieren, indem es mithilfe von akustischen Signalen die Entfernung zu Hindernissen angibt. Die Sensoren vorne im Fahrzeug helfen somit dabei, dem Risiko eines Remplers vorzubeugen.



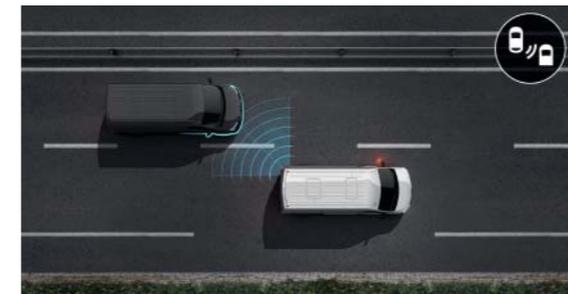
## Einparkhilfe hinten

Die Einparkhilfe erleichtert das Parkieren und Manövrieren, indem es mithilfe von akustischen Signalen die Entfernung zu Hindernissen angibt. Die Sensoren hinten im Fahrzeug helfen somit dabei, dem Risiko eines Remplers vorzubeugen.



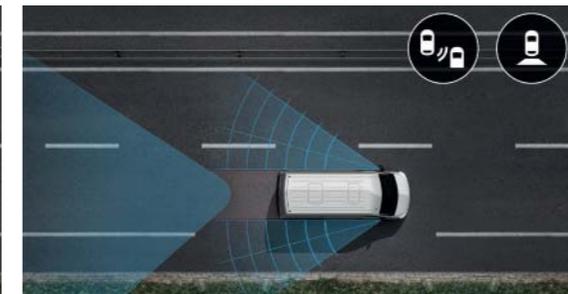
## automatisches Umschalten von Fernlicht/Abblendlicht

Das automatische Umschalten zwischen Fernlicht und Abblendlicht wird dank einer oben in der Frontscheibe installierten Kamera ausgelöst. Diese analysiert die Lichtverhältnisse je nach Beleuchtung und Verkehr.



## Toter-Winkel-Assistent

Er ist bei über 15 km/h aktiviert und warnt Sie durch Warnleuchten, wenn sich Fahrzeuge in Ihrem toten Winkel befinden.



## Rundumsicht

Zusätzlich zur Überwachung des toten Winkels überträgt das System ein Bild der Umgebung hinten auf mittlere und lange Distanz auf ein Display vorne in der Decke für eine vorausschauende Fahrweise.



## Ausstattung\*



\* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

## Sitzbezüge



Stoff Kaleido schwarz und grau<sup>(1)</sup>



Stoff Kompo schwarz und karbonfarben mit Ziernähten<sup>(2)</sup>



Kunstleder schwarz<sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> serienmässig  
<sup>(2)</sup> optional erhältlich (nicht erhältlich bei Doppelkabine)  
<sup>(3)</sup> optional erhältlich

## Radzierblenden und Felgen



Radzierblende Mini



Radzierblende Maxi



16"-Alufelgen

## Bereifung

Typ	Sommerreifen		Ganzjahresreifen		Sommerreifen		Ganzjahresreifen		Sommerreifen
Zulässiges Gesamtgewicht	2.8 t, 3.3 t und 3.5 t		2.8 t, 3.3 t und 3.5 t		3.5 t		2.8 t, 3.3 t und 3.5 t		3.1 t
Antrieb	Frontantrieb		Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb und Einfachbereifung	Heckantrieb und Doppelbereifung	Frontantrieb	Heckantrieb und Doppelbereifung
Reifen	225/65 R16 Bridgestone Duravis		225/65 R16 Continental VanContact	225/65 R16 Continental VanContact 4 Seasons	225/65 R16 Continental VanContact	235/65 R16 Michelin Agilis	195/75 R16 Continental VanContact	225/65 R16 Continental VanContact 4 Seasons	225/65 R16 Continental VanContact 4 Seasons
Treibstoffeffizienzklasse	A		A	B	A	B	B	B	E
Nasshaftungsklasse	A		A	A	A	A	A	A	C
Rollgeräusche (dB)	72		72	73	72	72	72	73	72

## Karosseriefarben



Blanc Glacier (ov)



Gris Urban (ov)



Gris Étoile (pm)



Bleu Gris (pm)



Rouge Vif (ov)



Bleu Volga (ov)



Noir Nacré (pm)

ov: Mattlackierung  
pm: Metalllackierung  
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

# Motoren

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
Motorentyp	Synchronmotor mit einem Wickelrotor
Treibstoff	elektrisch
Getriebeart/Anzahl Gänge	automatisch/1
Rückgewinnung der Bremsenergie	1 Rekuperationsstufe
Wartungsintervall	bis 40 000 km/2 Jahre
<b>Batterie</b>	
Batterietyp	Lithium-Ionen mit oder ohne Kühlsystem (je nach Version)
Netto-Speicherkapazität (kWh)	52
Reichweite nach WLTP (km) <sup>[1]</sup>	204
Ladeleistung (kW DC/kW AC)	22/3.7
<b>Leistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	100
0–100 km/h (s)	unbek.
<b>Verbrauchs- und Emissionswerte</b>	
Homologationsverfahren	WLTP <sup>[1]</sup>
Verbrauch im gemischten Zyklus min./max. (kWh/100 km)	23/34
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)	0

<sup>[1]</sup> WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<sup>[1]</sup> Der Treibstoffverbrauch wird, wie auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen, mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken.

<sup>[2]</sup> Gemäss WLTP-Prüfverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) kann die Berechnung der CO<sub>2</sub>-Emissionen von den v-low- und den v-high-Werten abweichen, da diese für jedes Fahrzeug mit dem eigenen Rollwiderstandskoeffizienten durchgeführt wird.

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

<b>Motor E-Tech</b>	<b>elektrisch</b>
---------------------	-------------------

# Konfigurationen

## geschlossener Transport

Mit einem Nutzvolumen von 8 bis 22 m<sup>3</sup>, zahlreichen Innenausstattungsvarianten und verschiedenen Länge-/Höhe-Kombinationen werden Ihre vielfältigen Bedürfnisse erfüllt.



Doppelkabine



Kofferaufbau



Kastenwagen mit Frontantrieb



Kastenwagen mit Heckantrieb

## offener Transport

Der Renault Master wird in verschiedenen Versionen angeboten wie beispielsweise mit normalem Kipperaufbau. Die Versionen mit Fahrgestell oder Plattform eignen sich ideal für die unterschiedlichsten Umbauten.



Kipperaufbau normal



Brücke



Plattform-Kabine



Fahrgestell-Kabine

## Personentransport

Der Renault Master Kombi ist variabel und bietet je nach Bedarf Platz für bis zu 9 Personen oder sperrige Gegenstände, während im neuen Bus bis zu 17 Personen bequem in den neuen Sitzen befördert werden können.



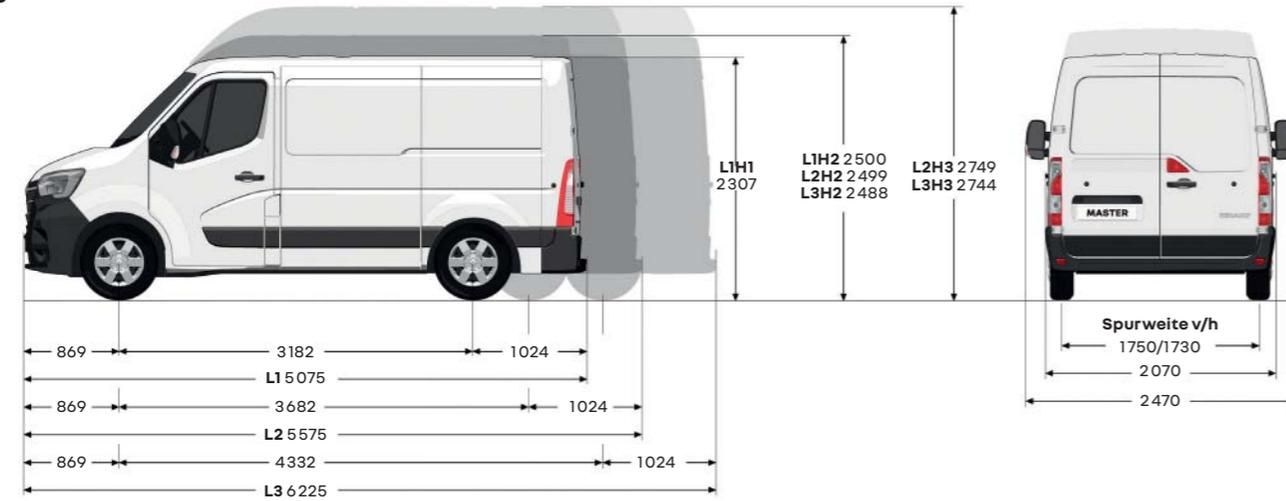
Kombi



Bus

# Abmessungen

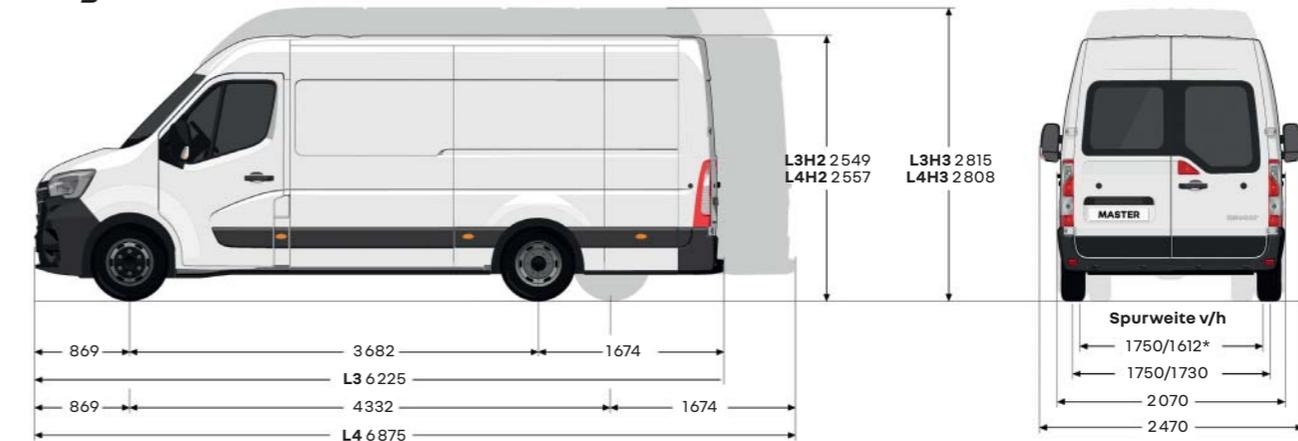
## Kastenwagen mit Frontantrieb



### Innenabmessungen (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
<b>Laderaum</b>						
Nutzlänge	2 583	2 583	3 083	3 083	3 733	3 733
Nutzlänge 1.1 m über dem Boden	2 530	2 530	3 030	3 030	3 680	3 680
Nutzbreite			1 765			
Innenraumbreite zwischen den Radkästen			1 380			
Nutzhöhe	1 700	1 894	1 894	2 144	1 894	2 144
<b>Seitliche Schiebetüre(n)</b>						
Breite der seitlichen Schiebetüre(n)	1 050	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270
Höhe der seitlichen Schiebetüre(n)	1 581	1 780	1 780	1 780	1 780	1 780
<b>Öffnung hinten</b>						
Breite (169 mm über dem Boden)			1 580			
Einlasshöhe	1 627	1 820	1 820	1 820	1 820	1 820
Höhe der Ladekante (min./max.)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Bodenfreiheit min.	182	182	174	173	172	169

## Kastenwagen mit Heckantrieb



\* Doppelbereifung

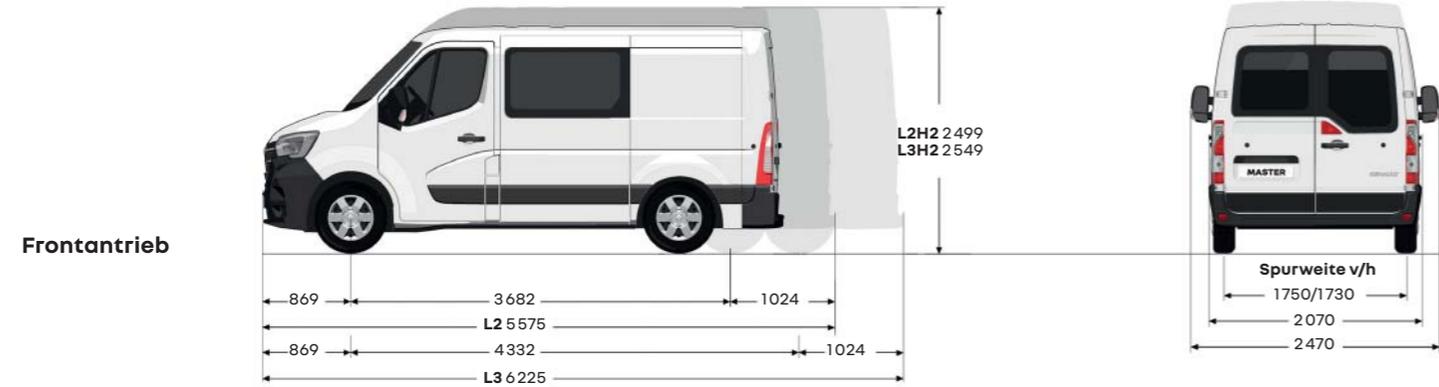
### Innenabmessungen (mm)

	L3H2 EB	L3H2 DB	L3H3 DB	L4H2 EB	L4H2 DB	L4H3 EB	L4H3 DB
<b>Laderaum</b>							
Nutzlänge	3 733	3 733	3 733	4 383	4 383	4 383	4 383
Nutzlänge 1.1 m über dem Boden	3 680	3 680	3 680	4 330	4 330	4 330	4 330
Nutzbreite				1 765			
Innenraumbreite zwischen den Radkästen	1 380	1 080	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080
Nutzhöhe	1 798	1 798	2 048	1 798	1 798	2 048	2 048
<b>Seitliche Schiebetüre(n)</b>							
Breite der seitlichen Schiebetüre(n)				1 270			
Höhe der seitlichen Schiebetüre(n)				1 684			
<b>Öffnung hinten</b>							
Breite (169 mm über dem Boden)				1 580			
Einlasshöhe				1 724			
Höhe der Ladekante (min./max.)	674/696	706/724	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Bodenfreiheit min.	197	197	197	181	167	167	167

EB: Einfachbereifung  
DB: Doppelbereifung

# Abmessungen

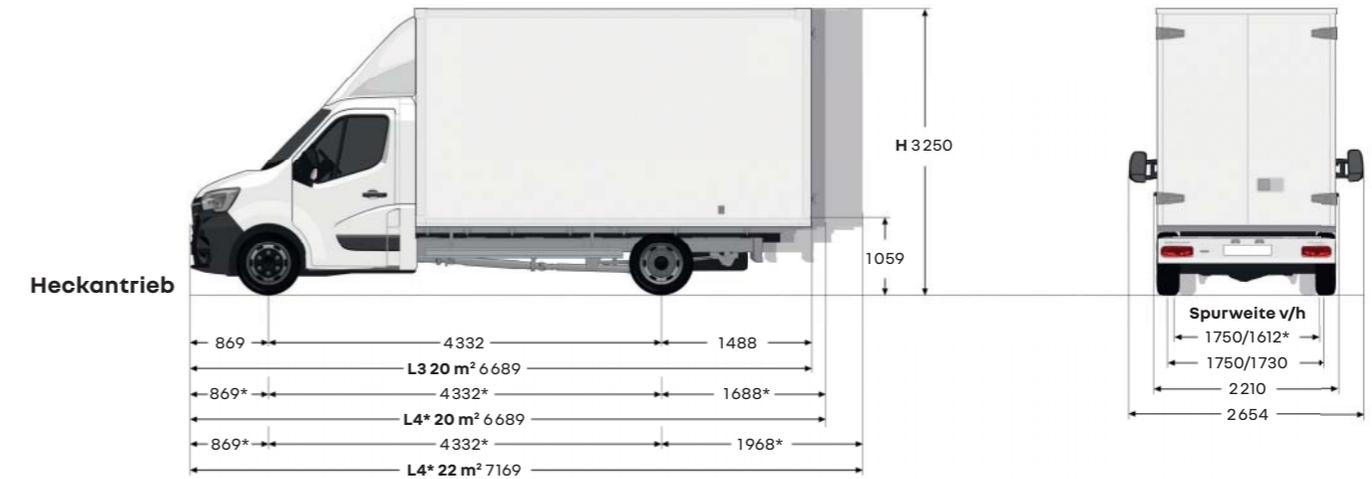
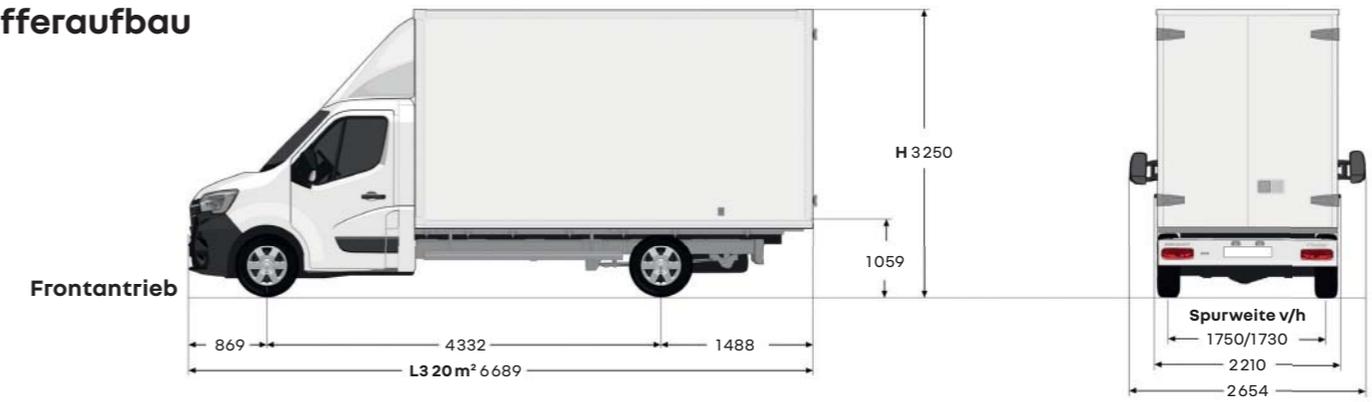
## Doppelkabine



### Innenabmessungen (mm)

	Frontantrieb	
	L2H2	L3H2
<b>Laderaum</b>		
Nutzlänge 0.4 m über dem Boden	2175	2825
Nutzlänge 1.1 m über dem Boden	1990	2640
Nutzbreite	1765	
Innenraumbreite zwischen den Radkästen	1380	
Nutzhöhe	1894	
<b>Seitliche Schiebetüre(n)</b>		
Breite der seitlichen Schiebetüre(n)	1270	
Höhe der seitlichen Schiebetüre(n)	1780	
<b>Öffnung hinten</b>		
Breite (169 mm über dem Boden)	1580	
Einlasshöhe	1820	
Höhe der Ladekante (min./max.)	545/562	543/557
Bodenfreiheit min.	174	172

## Kofferaufbau



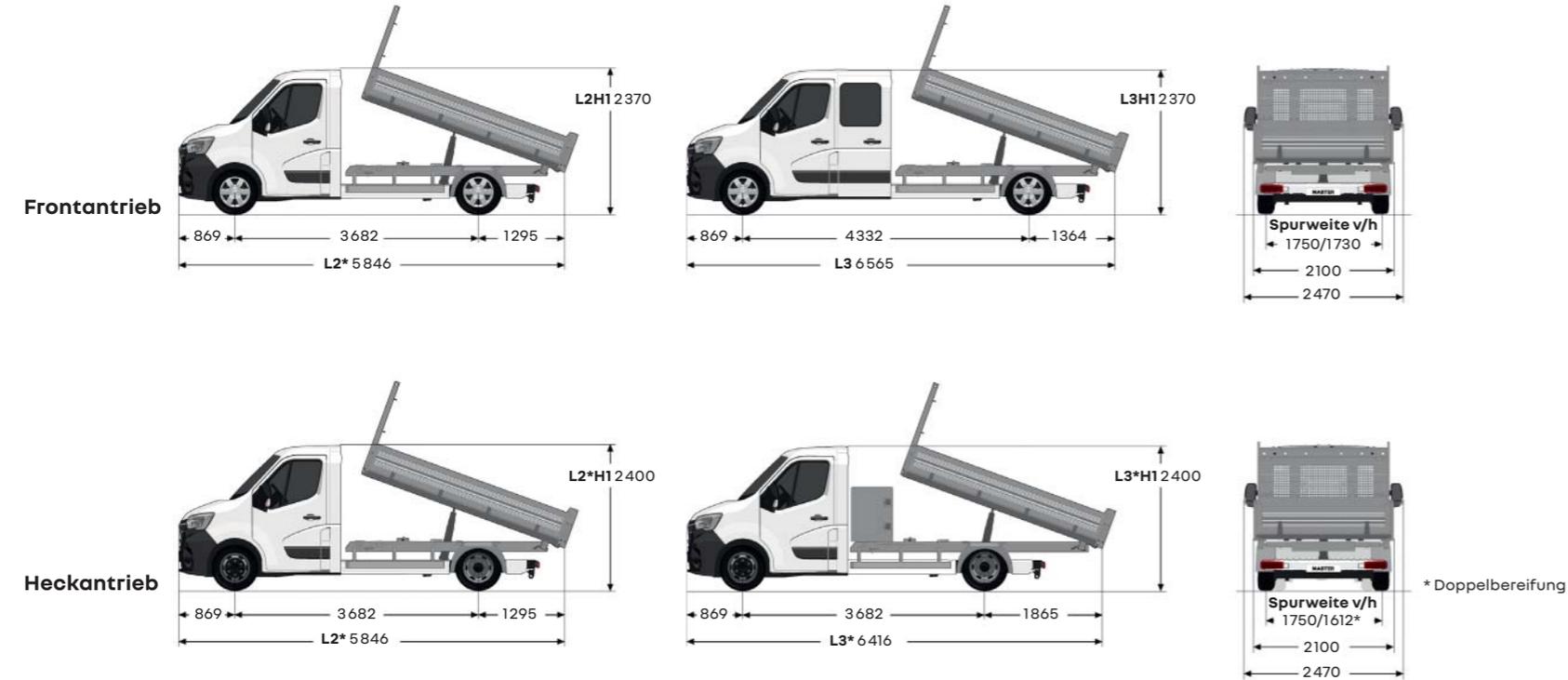
\* Doppelbereifung

### Innenabmessungen (mm)

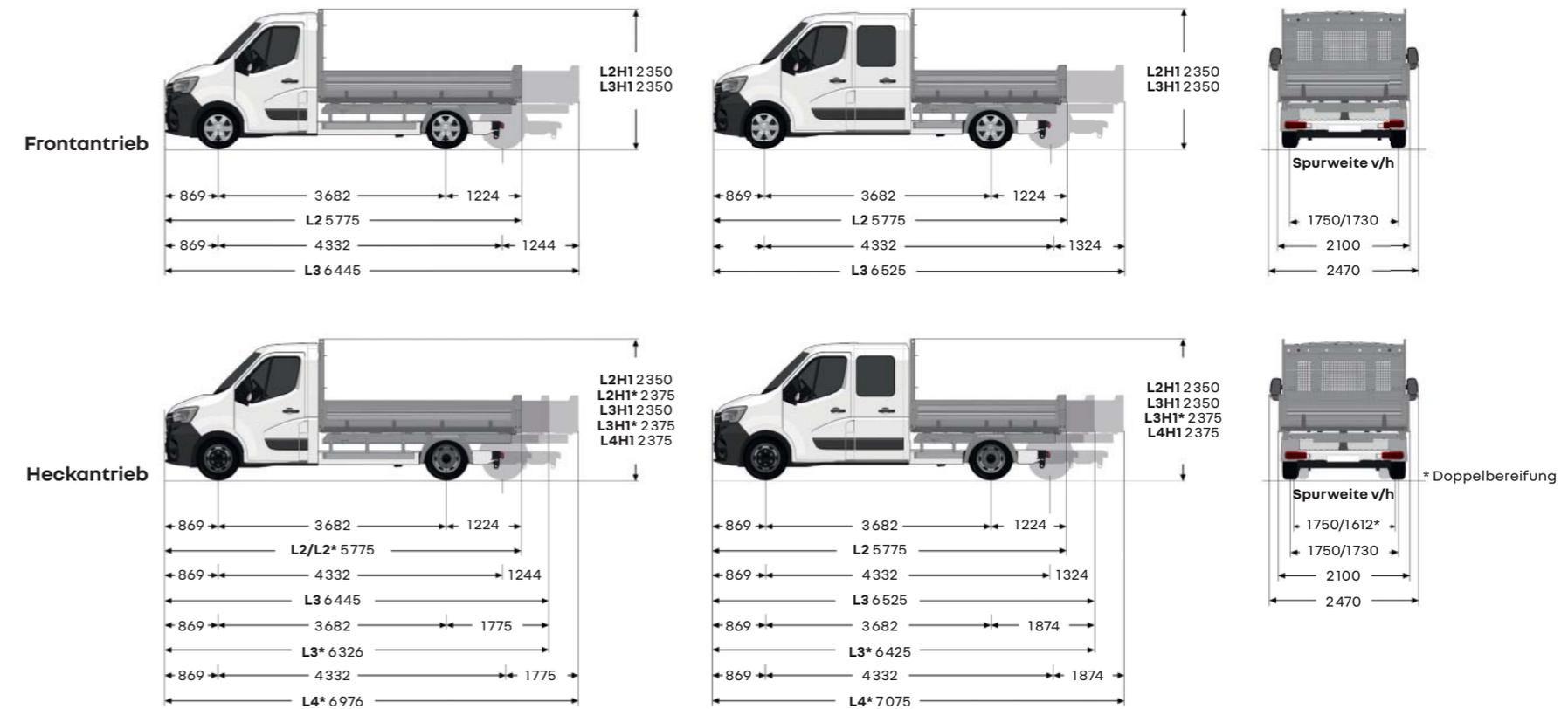
	Frontantrieb	Heckantrieb
	19.6 m <sup>3</sup> bei L3	21.7 m <sup>3</sup> bei L4
<b>Modul Kofferaufbau</b>		
Nutzlänge	4100	4580
Nutzbreite	2150	2150
Nutzhöhe	2200	2200
<b>Öffnung hinten</b>		
Breite	2105	2105
Höhe	2165	2165

# Abmessungen

## Kipperaufbau normal



## Brücke



### Abmessungen (mm)

	Einzelkabine			Doppelkabine	
	3.3 m	3.3 m	3.2 m + Box	3.3 m	3.3 m
	L2	L2	L3	L3	L3
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
	EB	DB	DB	EB	DB
Nutzlänge	3 205	3 205	3 105	3 205	3 105
Nutzbreite			2 040		
Höhe der Brückeladen			400		
Ladefähigkeit Europaletten	6	6	5	6	5
Ladefähigkeit max. hinten	1 020	1 080	1 080	1 020	1 080

Dicke der Brückeladen: 20 mm  
 Dicke der Brücke: 2,5 mm  
 EB: Einfachbereifung  
 DB: Doppelbereifung

### Abmessungen (mm)

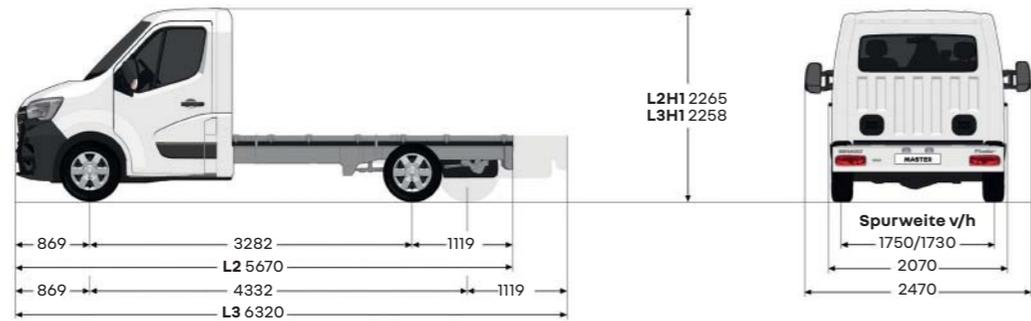
	Einzelkabine						Doppelkabine			
	L2	L2	L3	L3	L3	L4	L3	L3	L3	L4
	Heckantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
	EB	DB	EB	EB	DB	DB	EB	EB	DB	DB
Nutzlänge	3 170	3 170	3 840	3 840	3 720	4 370	3 170	3 170	3 070	3 720
Nutzbreite						2 040				
Höhe der Brückeladen						400				
Ladefähigkeit Europaletten	5	5	7	7	7	8	5	5	5	7

Dicke der Brückeladen: 20 mm  
 Dicke der Brücke: 3 mm  
 EB: Einfachbereifung  
 DB: Doppelbereifung

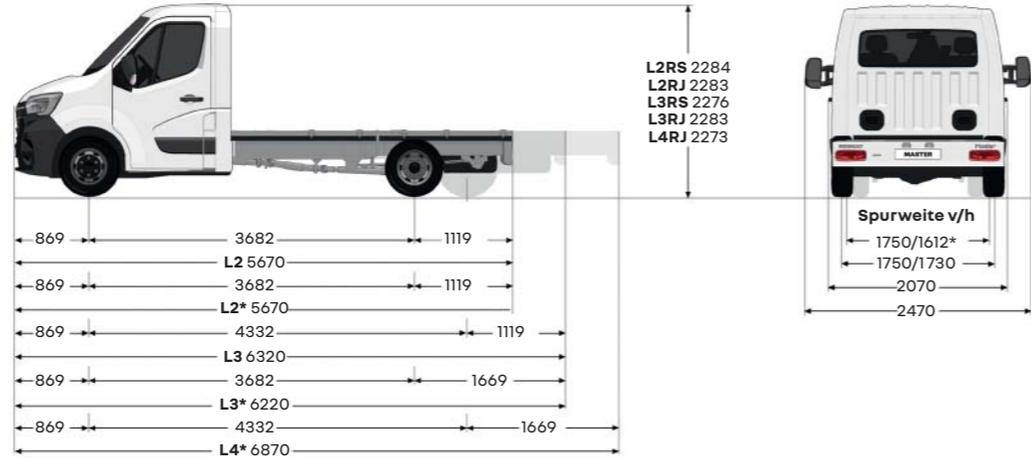
# Abmessungen

## Fahrgestell-Einzelkabine

Frontantrieb



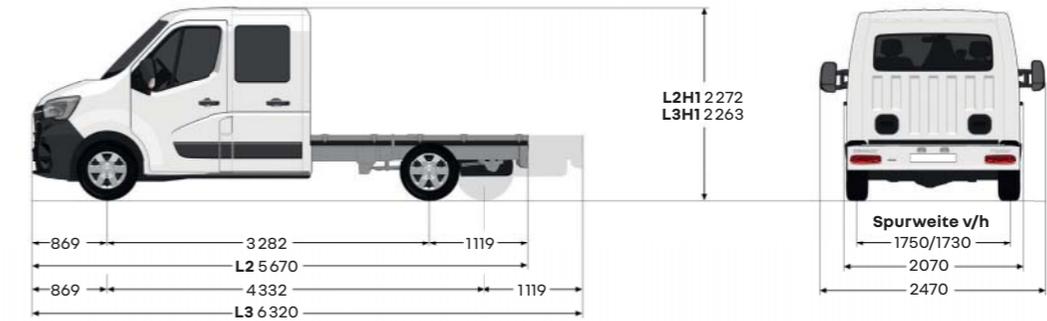
Heckantrieb



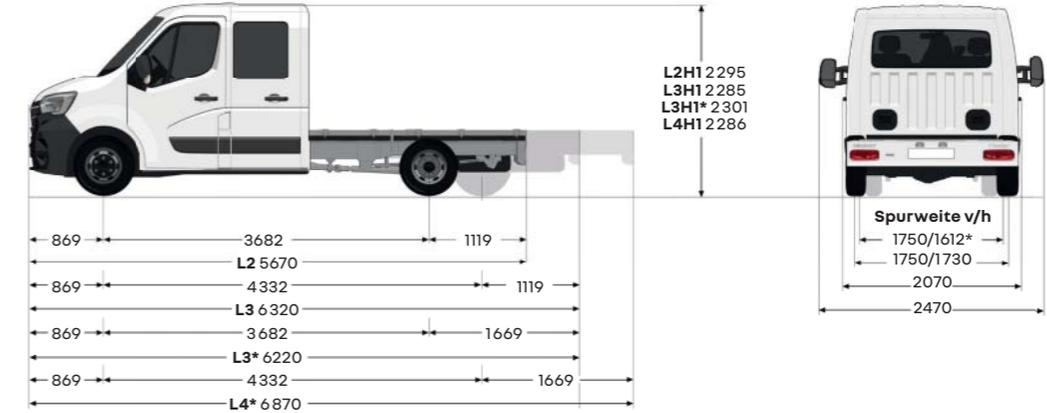
\* Doppelbereifung

## Fahrgestell-Doppelkabine

Frontantrieb



Heckantrieb



\* Doppelbereifung

### Abmessungen (mm)

	Frontantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
	L2	L3	L2 EB	L2 DB	L3 EB	L3 DB	L4 DB
Max. karosierbare Länge	5 924	7 298	6 754	6 734	7 384	7 928	6 843
Karosierbare Nutzlänge (min./max.)	3 184/3 466	3 834/4 840	3 184/4 295	3 184/4 276	3 834/4 926	3 734/4 275	4 384/5 470
Höhe der Ladekante Längsträger (min./max.)	735/740	736/741	771/774	784/787	771/775	784/787	786/789
Gesamtbreite mit Aussenspiegeln mit verlängertem Arm				2 654			
Max. karosierbare Nutzbreite (mit Standard-Aussenspiegeln/ mit verlängertem Arm)				2 170/2 350			
Bodenfreiheit min.				166			

EB: Einfachbereifung  
DB: Doppelbereifung

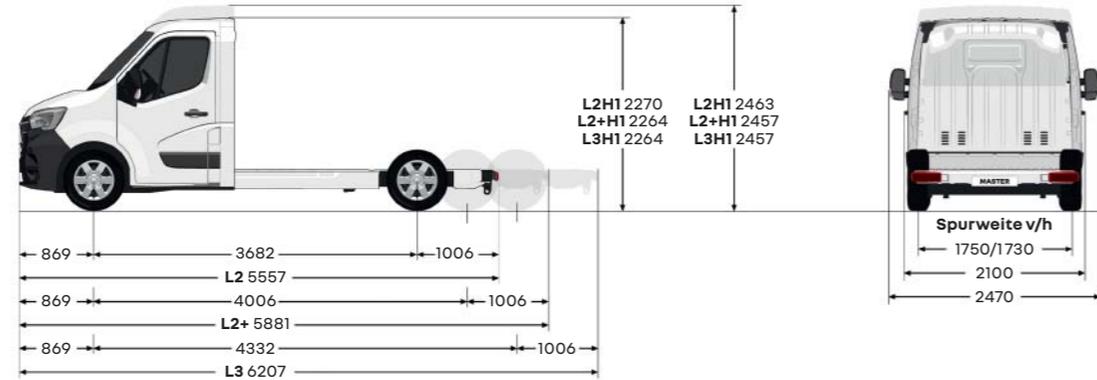
### Abmessungen (mm)

	Frontantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
	L2	L3	L2 EB	L3 EB	L3 DB	L4 DB
Max. karosierbare Länge	5 724	7 252	6 441	8 134	6 624	7 645
Karosierbare Nutzlänge (min./max.)	2 434/2 516	3 084/4 044	2 434/3 232	3 084/4 926	2 985/3 416	3 635/4 436
Höhe der Ladekante Längsträger (min./max.)	727/732	731/736	760/764	765/768	775/780	778/781
Gesamtbreite mit Aussenspiegeln mit verlängertem Arm				2 654		
Max. karosierbare Nutzbreite (mit Standard-Aussenspiegeln/ mit verlängertem Arm)				2 170/2 350		
Bodenfreiheit min.	169	169	197	197	167	167

EB: Einfachbereifung  
DB: Doppelbereifung

# Abmessungen

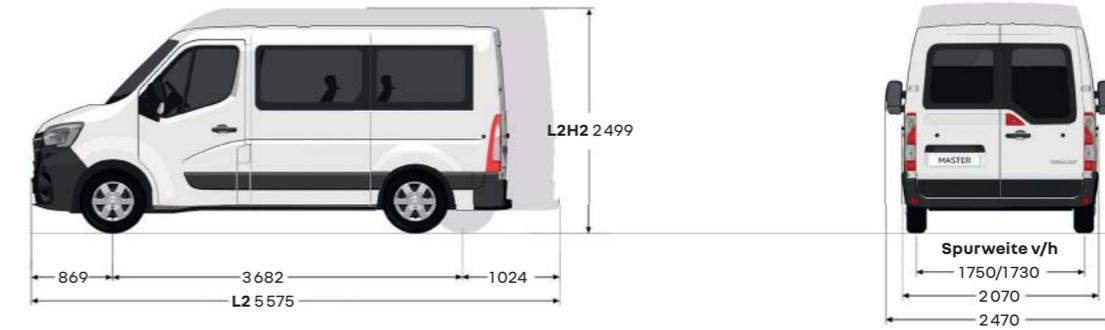
## Plattform-Kabine



### Abmessungen (mm)

	L2H1	L3H1	L3H2
Max. karosierbare Länge	5 751	7 021	7 071
Karosierbare Nutzlänge (min./max.)	3 091/3 313	3 741/4 583	3 741/4 632
Max. karosierbare Nutzbreite (mit Standard-Aussenspiegeln/ mit verlängertem Arm)		2 170/2 350	
Gesamtbreite mit Aussenspiegeln mit verlängertem Arm		2 654	
Höhe der Ladekante Plattform (min./max.)	581/585	579/583	579/583
Bodenfreiheit min.		166	

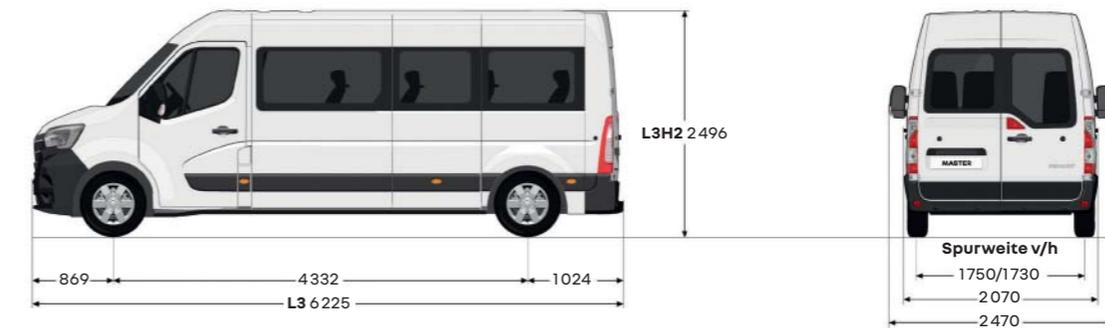
## Kombi



### Lasten und Abmessungen Kombi 9 Plätze

	L2H2
Ladevolumen (m³)	3.5 t
Einlassbreite seitliche Schiebetür (mm)	4.7
Einlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1780
Einlasshöhe Öffnung hinten (mm)	1270
	1820

## Bus



### Abmessungen Bus 17 Plätze (mm)

	L3H2
	3.9 t
Einlassbreite seitliche Schiebetür	1780
Einlasshöhe seitliche Schiebetür	1270
Einlasshöhe Öffnung hinten	1820
Höhe seitliche Schiebetür mit automatisch ausfahrender elektrischer Trittstufe (Boden-Trittstufe/Trittstufe-Einstiegskante)	220/260

# Reichweite

Der Renault Master E-Tech Electric ist das Ergebnis von Innovationen im Bereich Forschung und Entwicklung und steckt die Grenzen der Leistung und Effizienz neu ab. Auf der Plattform sind eine 52-kWh-Lithium-Ionen-Batterie, die zu 100% für die Reichweite bis zu 204 km\* nutzbar ist, und ein 57-kW-Elektromotor verbaut.



## Klimatisierung

Diese Funktion kann im R-link programmiert werden und heizt den Innenraum in der kalten Jahreszeit vor und kühlt ihn im Sommer. Noch besser: Solange das Fahrzeug aufgeladen wird, kommt die benötigte Energie aus der Stromquelle, sodass die Batterieressourcen nicht beansprucht werden.

## Bremssystem mit Energierückgewinnung

Beim Renault Master E-Tech Electric wird die Energie, die bei jeder Verlangsamung oder Betätigung der Bremse zurückgewonnen wird, zum Aufladen die Batterie verwendet.

## Eco-Modus

Der Eco-Modus optimiert im Stadtverkehr die Kapazitäten der Batterie. Das Leistungsmanagement ermöglicht eine bessere Energierückgewinnung, eine maximale Reichweite und eine flüssigere Fahrt.

## Reifen mit geringem Verbrauch

Dank des geringen Rollwiderstands tragen die Reifen dazu bei, die Reichweite zu bewahren – ohne Abstriche bei der Strassenlage oder beim Bremsen.

\* Im gemischten Zyklus. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.

# Aufladung

Sie verfügen immer über eine grosse Auswahl an massgeschneiderten Auflademöglichkeiten, sei dies zu Hause, bei der Arbeit, unterwegs oder anderswo. Der Renault Master E-Tech Electric wird mit einem Mode-3-Ladekabel ausgeliefert, mit dem man ihn mit bis zu 3.7 kW Ladeleistung aufladen kann.

## Aufladung bei der Arbeit, zu Hause oder anderswo

Der Renault Master E-Tech Electric lässt sich ganz einfach an einer Wallbox bis 3.7 kW AC oder an einem herkömmlichen Hausanschluss<sup>(1)</sup> aufladen.

## Aufladung unterwegs

Sind Sie auf einem Einsatz? Nutzen Sie die Gelegenheit, um Ihr Fahrzeug an einer öffentlichen Ladestation mit bis zu 22 kW DC aufzuladen. Der **Mobilize Charge Pass** ermöglicht Ihnen den Zugang zum grössten Netz an Ladestationen in Europa, die Ortung von verfügbaren Ladestationen und die Bezahlung der Aufladungen.

Typ der Installation	Ladeleistung <sup>(2)</sup>	zu verwendendes Kabel	Ladezeit <sup>(2)</sup> mit 52-kWh-Batterie					
			100%	20–80%	für 50 km	für 120 km	für 200 km	
herkömmlicher Hausanschluss <sup>(1)</sup>	2.3 kW AC	Mode-2-Kabel als Zubehör oder Option erhältlich		32h	16h	6h30	16h	29h
Hausladestation (Wallbox)	3.7kW AC	Mode-3-Kabel beim Autokauf mitgeliefert		19h	10h	4h	10h	19h
öffentliche Ladestation	22 kW DC	an Ladesäule installiertes Kabel		3h	1h30	45min	1h40	3h

[entdecken Sie mehr auf der Website >](#)

<sup>(1)</sup> nur für eine gelegentliche Nutzung gedacht

<sup>(2)</sup> Die maximalen Ladeleistungen und die Ladezeiten beziehen sich auf moderate Wetterbedingungen (20 °C).

# Optionen

**1. Upgrade für den Innenraum.** Die Luftaustrittsdüsen und der Schalthebel mit verchromten Einsätzen, die Klimaautomatik mit elektronischer Anzeige, die geschlossene Ablage in der Mitte und der Sitzbezug Kompo sind Teil davon.

**2. Zwei LED-Lichtquellen.** Die im Ladebereich angebrachten Lichtquellen erzeugen ein weisseres, stärkeres Licht, um Ihre Arbeitsbedingungen zu optimieren.

**3. Rückfahrkamera.** Das Bild der Kamera wird im Multimediasystem oder im Innenspiegel wiedergegeben. Das ist fürs Manövrieren an engen Stellen im Rückwärtsgang ideal.

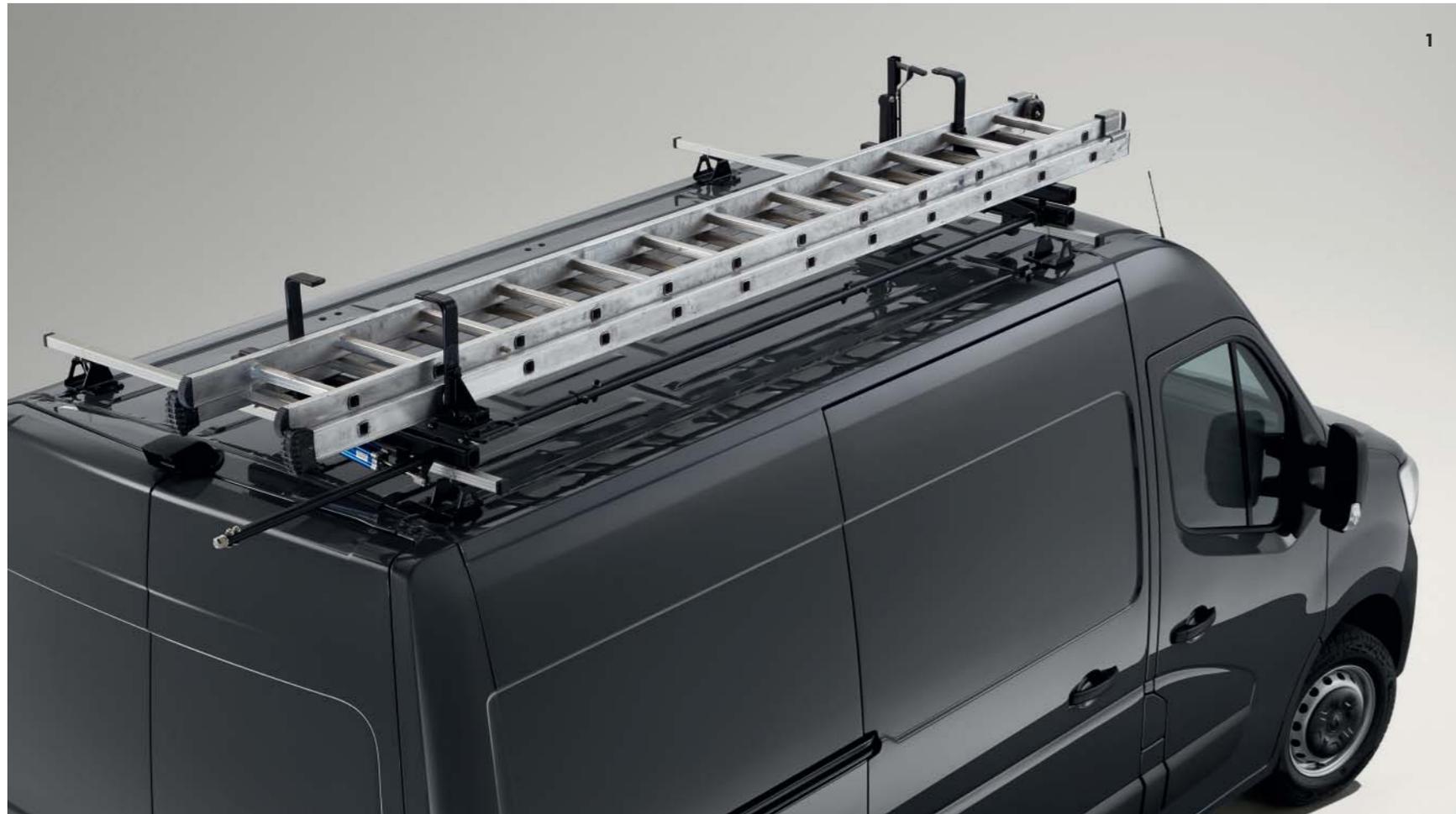
**4. Tablet-Halterung.** Die Halterung ist optimal oberhalb des Radios im Armaturenbrett angebracht, eignet sich für Tablets unterschiedlicher Grösse und kann vertikal oder horizontal ausgerichtet werden.

**5. Induktionslader für Smartphones.** Damit können Sie Ihr Smartphone ganz einfach aufladen: Sobald es den Ladesockel im zentralen Staufach berührt, lädt es sich automatisch auf.



# Zubehör

**1. Dachträger und Leiterlift.** Dank der auf dem Fahrzeugdach montierten Dachgalerie können Sie bis zu 181.5 kg an Material einfach und sicher transportieren. Mit dem Leiterlift von ErgoRack aus leichtem Aluminium lassen sich Leitern jeglichen Typs problemlos transportieren und auf- bzw. abladen.



**2. Gummifussmatten Novestra.** Die wasserdichten und pflegeleichten Fussmatten bieten einen vollumfänglichen Schutz des Original-Fussbodens.



**3. Signalisationsdreieck mit Warnbeleuchtung.** Das Signalisationsdreieck mit Warnbeleuchtung verbessert die Sichtbarkeit beim Manövrieren oder bei Stillstand des Fahrzeugs und ist manuell oder elektrisch verstellbar.



**4. Standard Anhängerkupplung.** Alle Arbeitsmittel können damit sicher gezogen oder getragen werden. Sie ist perfekt mit Ihrem Fahrzeug kompatibel und ideal für eine intensive Nutzung.





## Renault Pro+ steht Ihnen immer zur Seite

Seit über einem Jahrhundert ist Renault auf dem Markt der Nutzfahrzeuge tätig und hat es sich zum Ziel gesetzt, den Geschäftskunden maßgeschneiderte und innovative Produkte sowie Dienstleistungen anzubieten. Darum haben wir die Marke Renault Pro+ ins Leben gerufen, die speziell auf Fahrer von Nutzfahrzeugen ausgerichtet ist. Die Modellpalette (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) wurde konzipiert, um den Arbeitsalltag zu vereinfachen. Gewisse Verkaufsstellen innerhalb des Renault Händlernetzes sind auf Renault Pro+ Geschäftskunden spezialisiert und können jedes Fahrzeug so umbauen, dass es Ihren ganz spezifischen Anforderungen entspricht. Unter Profis versteht man sich natürlich.

### **hilfsbereite Spezialisten**

- ein auf Nutzfahrzeuge spezialisierter Verkäufer
- ein spezialisierter After-Sales-Kundenberater
- ein auf Geschäftskunden ausgerichteter Empfangsbereich

### **vereinfachte Auswahl**

- Ausstellung der gesamten Nutzfahrzeugpalette
- Probefahrten mit Nutzfahrzeugen ohne Terminvereinbarung
- Kostenvoranschlag innerhalb von 48 Stunden, inkl. Fahrzeuge mit Karosserieaufbau

### **garantierte Mobilität**

- längere Werkstattöffnungszeiten
- Wartung innerhalb von 8 Arbeitsstunden
- Fahrzeugdiagnose innerhalb einer Arbeitsstunde
- Ersatzfahrzeug einer gleichwertigen Kategorie



# die Ikone Type II



# 1921



## das Ende der Chauffeure

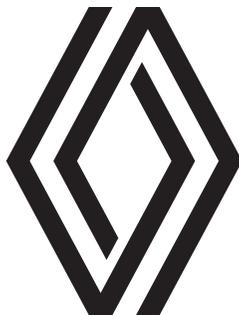
Nach Ende des 1. Weltkriegs hatte Renault eine neue Zielgruppe im Visier, der einfach zu wartende und zu fahrende Fahrzeuge angeboten werden sollten, wodurch Chauffeure überflüssig wurden. Das erste Modell dieser Art war der 10 PS starke Renault Type GS (1920), gefolgt vom Type IG und schliesslich vom Type II. Für Privatpersonen stand er in verschiedenen Karosserieformen (Tourenwagen, Limousine, Cabriolet, Landauet, Torpedo) zur Auswahl, für Berufsleute gab es ihn auch als Kastenwagen.

## der Anfang der Zusteller

Der Type II stand am Anfang einer langen Reihe von Renault Nutzfahrzeugen und wird hier im Design von Félix Potin abgebildet, einem berühmten Lebensmittelhändler, dessen Geschäft 1844 in Paris eröffnet worden war. Der besonders findige Vorzeigehändler bot ab 1870 einen Hauslieferdienst an – zuerst per Kutsche, später per Automobil, darunter auch der Renault Type II. Dies war der Beginn einer grandiosen Saga für die Marke mit dem Rhombus.

Noch mehr erfahren Sie  
im Online-Museum „The  
Originals“ von Renault >





## Renault Pro+

Es wurde alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Erstellung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung in der vorliegenden Publikation von den echten leicht abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Publicis - crédits photo: P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran - 1430 - Juni 2022  
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.