

RENAULT MASTER & MASTER E-TECH ELECTRIC



les essentiels



**plus de
200 versions
disponibles**

**habitacle
modulable**

**jusqu'à 204 km*
d'autonomie
selon WLTP
en version
E-Tech Electric**

**11 systèmes
avancés d'aide
à la conduite**

*En cycle mixte. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.



robuste et statutaire



Face avant verticale, capot rehaussé, calandre chromée, feux de jour avant en forme de « C » à LED : Renault Master affirme sa personnalité. Il répond toujours mieux aux besoins des professionnels et sera le partenaire idéal pour développer votre activité.



1

1. bureau mobile
2. tablette easy life extractible
3. tiroir easy life de 10.5 litres

utile et pratique

L'habitacle de Renault Master a été repensé pour allier design, confort et fonctionnalité. La nouvelle planche de bord propose de nombreux rangements, dont un grand tiroir easy life de 10.5 litres. Elle abrite également la tablette easy life extractible* qui transforme l'espace passager avant en une zone de travail ou de repas confortable. En position centrale, le bureau mobile* accueille votre ordinateur. Et grâce au chargeur à induction*, votre smartphone se recharge sans fil pendant que vous roulez.

*disponibles en option selon version



2



3



1. poignée située sur le côté de la porte latérale
2. ouverture arrière à 270°*

chargement facilité et sécurisé



2

Renault Master donne la priorité à l'efficacité : les portes arrière pouvant s'ouvrir à 270°* et le seuil très bas facilitent le chargement des objets volumineux. Des anneaux d'arrimage sécurisent les marchandises, et la poignée, située sur le côté de la porte latérale, facilite la montée et la descente de la zone arrière. Avec ses ouvertures arrière, latérales et son volume de chargement (de 8 m³ à 22 m³), Renault Master s'adapte à la vie des professionnels au quotidien. Enfin, l'alarme première monte et la clé 3 boutons assurent la sécurité de votre chargement.

* disponibles en option selon version



1

1. version benne basculante double cabine
2. version double cabine

utilitaire sur mesure

Avec plus de 200 versions différentes, Renault Master s'adapte à chaque professionnel : 4 longueurs, 3 hauteurs, de 2800 kg à 4500 kg de poids total autorisé en charge, traction ou propulsion... Sa large diversité de carrosseries répond à tous les besoins : plateaux ridelles, bennes basculantes et grands volumes. Il est facilement transformable, notamment grâce aux véhicules prédisposés avec châssis (simple ou double cabine/roues simples ou jumelées) ou plancher cabine.



2



1

1. marche pied*
2. sellerie version bus
3. version bus



2

transport facilité

Disponible en combi 9 places et en version bus, Renault Master peut transporter jusqu'à 17 personnes dans des conditions idéales. En version combi 9 places, il allie intelligemment le transport de personnes et de marchandises : 9/8 places pour 4.7 m³ de volume utile.

*disponible uniquement en version bus



3



1. châssis avec batterie 52 kW

L'utilitaire en version électrique

Idéal pour la livraison du dernier kilomètre en centre urbain, Renault Master E-Tech Electric et ses 204 km* d'autonomie vous accompagnent en silence et sans émission polluante. Un éventail de technologies embarquées, comme le freinage régénératif ou le mode eco, contribuent à optimiser votre autonomie. Grâce au quick charger, rechargez votre véhicule à 80% en moins de 2h seulement. Profitez d'une grande diversité de versions et d'options : 3 longueurs, 3 hauteurs et 3 types de caisses (fourgon, plancher cabine ou châssis cabine), de 8 m³ à 22 m³ de volume de chargement.

*En cycle mixte selon WLTP. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.



1. châssis traction
2. châssis propulsion
3. version benne simple cabine



traction ou propulsion



Votre activité vous amène à transporter des charges lourdes, encombrantes, fragiles? Nous vous proposons deux versions de Renault Master : traction ou propulsion. Laquelle choisir? Avec un seuil de chargement abaissé de 13 mm, Renault Master traction* et ses 3 longueurs différentes privilégient la charge utile et le transport routier. Mais si vous recherchez en priorité la motricité, optez pour Renault Master propulsion, capable de transporter les charges les plus lourdes sur l'essieu arrière (notamment en roues jumelées) et de tirer une remorque jusqu'à 3.5t**, sur tout type de terrain.

*MMAC jusqu'à 3,5t

**version châssis cabine propulsion roues jumelées

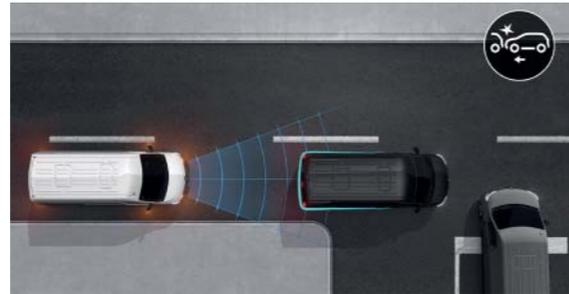
11 systèmes avancés d'aide à la conduite

Renault Master est équipé de 11 systèmes avancés d'aide à la conduite innovants. Résolument sûr, il vous promet un trajet en toute sécurité.



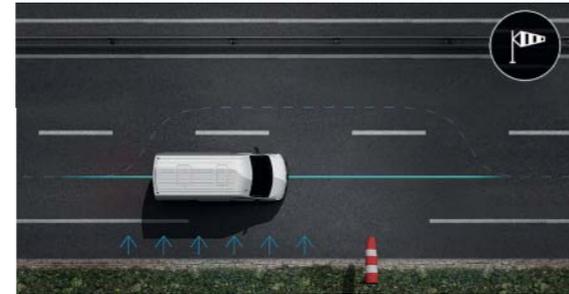
« Rear View Assist », un assistant de surveillance de la vision arrière

Permet – via une caméra placée à l'arrière – d'avoir une excellente vision à moyenne et longue distance de l'environnement via un écran numérique en cabine.



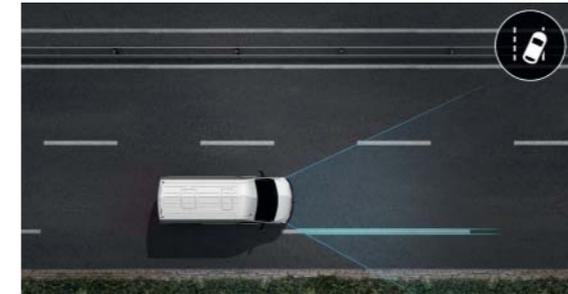
freinage actif d'urgence

Détecte les voitures venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger.



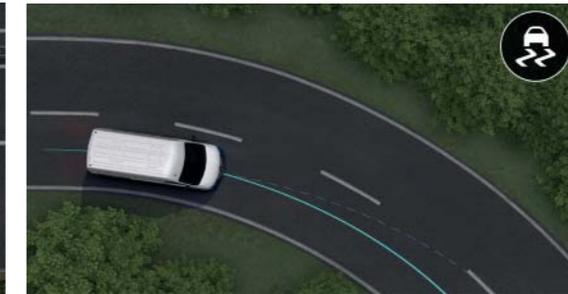
assistance de stabilisation en cas de vent latéral

Aide à maintenir la trajectoire de l'utilitaire au-dessus de 70 km/h lorsqu'il subit un fort vent latéral ou lorsqu'un véhicule le double.



alerte de franchissement de ligne (lane departure warning)

Le système avertit le conducteur en cas de franchissement d'une ligne continue ou discontinue sans enclencher le clignotant grâce à une caméra fixée sur le pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.



contrôle dynamique de trajectoire (ESC)

Avec contrôle de sous-virage et système antipatinage, il aide à conserver le contrôle du véhicule dans les situations « critiques » de conduite (évitement, perte d'adhérence dans un virage, etc.).



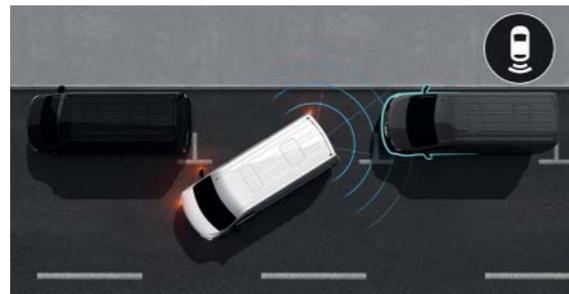
aide au démarrage en côte

Couplée à l'ESC, elle permet à la pression de freinage d'être automatiquement maintenue pendant 2 secondes pour vous laisser le temps de lever le pied de la pédale de frein et d'appuyer sur celle de l'accélérateur. Le système s'active lorsque la pente est supérieure à 3%.



aide au stationnement avant

Facilite le stationnement et les manœuvres en indiquant de façon sonore la proximité des obstacles. Les capteurs situés à l'avant du véhicule aident ainsi à prévenir les risques de choc.



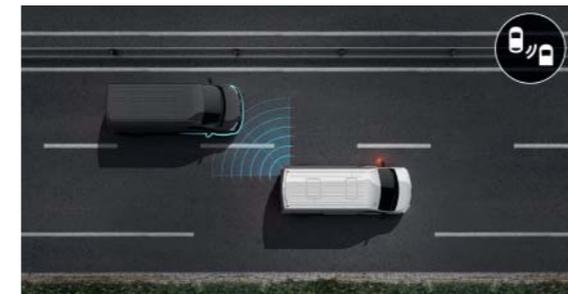
aide au stationnement arrière

Facilite le stationnement et les manœuvres en indiquant de façon sonore la proximité des obstacles. Les capteurs situés à l'arrière du véhicule aident ainsi à prévenir les risques de choc.



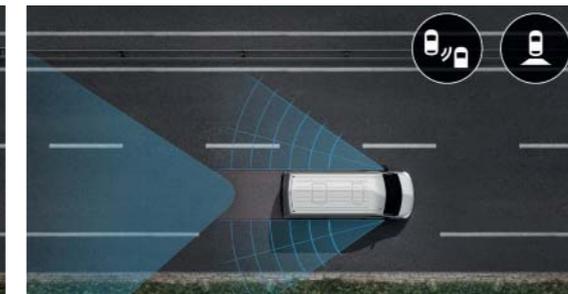
commutation automatique feux de route/croisement

Elle s'effectue grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise. Celle-ci analyse les flux lumineux en fonction des conditions d'éclairage et de circulation.



avertisseur d'angle mort

Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



vision périphérique

En plus de surveiller les angles morts, elle renvoie une image de l'environnement arrière à moyenne et longue distance (via un écran intégré au plafonnier avant) pour une meilleure anticipation du trafic.



ambiance*



* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

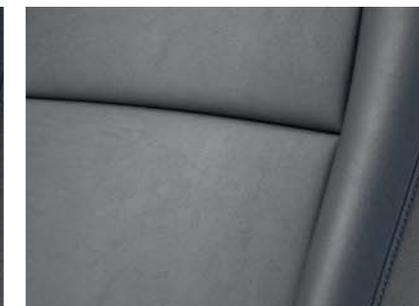
selleries



tissu kaleido noir et gris⁽¹⁾



tissu kompo noir et carbone foncé avec surpiqûres⁽²⁾



similicuir noir⁽³⁾

⁽¹⁾ de série
⁽²⁾ en option (non disponible à double cabine)
⁽³⁾ en option

enjoliveurs et jantes



enjoliveur mini



enjoliveur maxi



jante aluminium 16"

pneumatiques

Type	été		tous temps		été		tous temps		été
MMAC	2.8 t, 3.3 t et 3.5 t		2.8 t, 3.3 t et 3.5 t		2.8 t, 3.3 t et 3.5 t		3.5 t		3.5 t
Transmission	traction		traction		traction		propulsion roues simples		propulsion roues jumelées
Pneus	225/65 R16 Bridgestone Duravis		225/65 R16 Continental VanContact		225/65 R16 Continental VanContact 4 Seasons		225/65 R16 Continental VanContact		235/65 R16 Michelin Agilis
Classe d'efficacité en carburant	A		A		B		A		B
Classe d'adhérence sur sol mouillé	A		A		A		A		A
Bruits extérieurs (dB)	72		72		73		72		72

teintier



blanc glacier (ov)



gris urban (ov)



gris étoile (pm)



bleu gris (pm)



rouge vif (ov)



bleu volga (ov)



noir nacré (pm)

ov : peinture opaque
pm : peinture métallisée
photos non contractuelles

schémas de configuration

transport fermé

Vos besoins sont multiples, la diversité des aménagements intérieurs et des combinaisons longueur x hauteur de Renault Master également, avec un volume de chargement allant de 8 m³ à 22 m³.



double cabine



grand volume



fourgon traction



fourgon propulsion

transport de personnes

Renault Master combi est modulable et permet de privilégier au choix le transport de personnes jusqu'à 9 places ou le transport de matériel encombrant, alors que la nouvelle version bus permet de transporter jusqu'à 17 personnes, confortablement installées sur de nouveaux sièges.



combi



bus

transport ouvert

Renault Master se décline en de nombreuses versions, dont la benne basculante arrière. Les châssis ou planchers sont idéals pour les transformations les plus variées.



benne basculante arrière



plateau ridelles



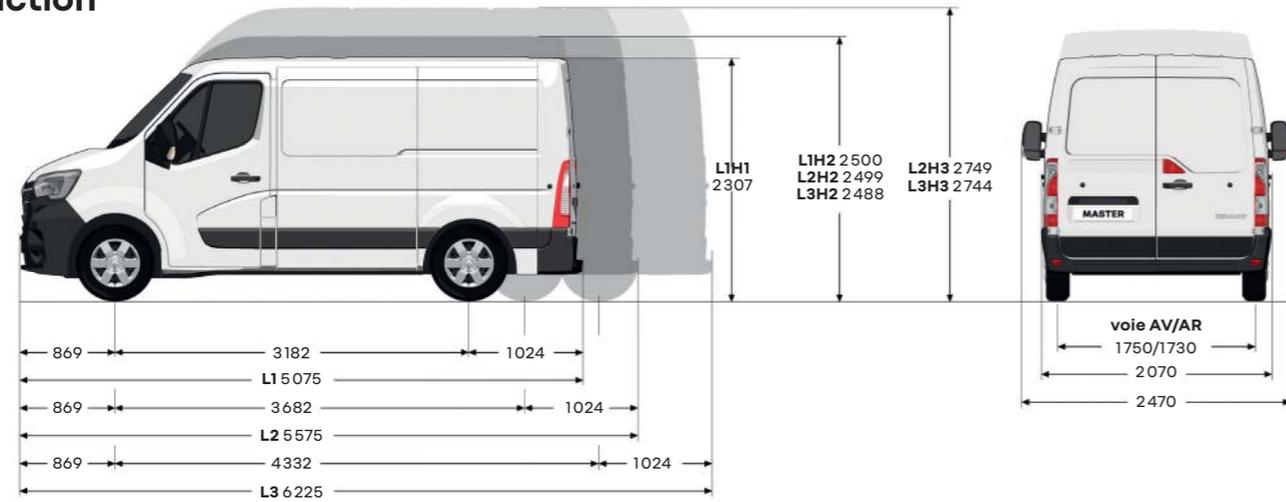
plancher cabine



châssis cabine

dimensions

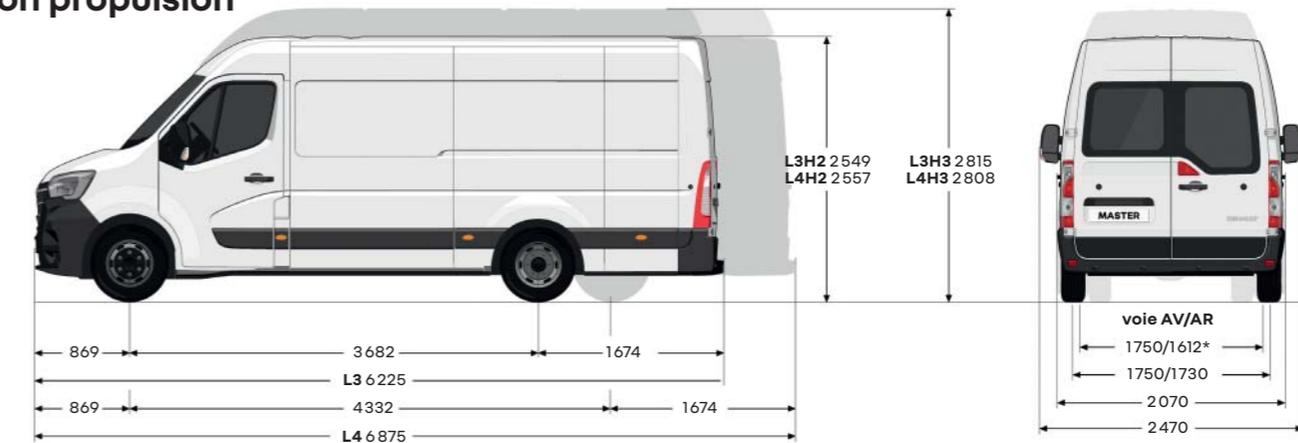
fourgon traction



dimensions intérieures (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Zone de chargement						
Longueur utile	2 583	2 583	3 083	3 083	3 733	3 733
Longueur utile à 1.1 m	2 530	2 530	3 030	3 030	3 680	3 680
Largeur utile			1 765			
Largeur entre les passages de roues			1 380			
Hauteur utile	1 700	1 894	1 894	2 144	1 894	2 144
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)						
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1 050	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1 581	1 780	1 780	1 780	1 780	1 780
Ouverture arrière						
Largeur (à 169 mm du plancher)			1 580			
Hauteur entrée	1 627	1 820	1 820	1 820	1 820	1 820
Hauteur de seuil de chargement (mini/maxi)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Garde au sol mini	182	182	174	173	172	169

fourgon propulsion



*roues jumelées

dimensions intérieures (mm)

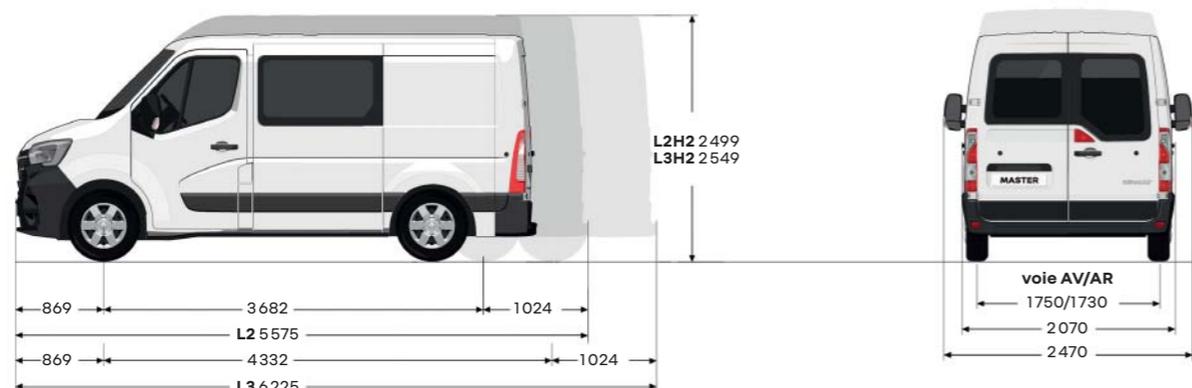
	L3H2 RS	L3H2 RJ	L3H3 RJ	L4H2 RS	L4H2 RJ	L4H3 RS	L4H3 RJ
Zone de chargement							
Longueur utile	3 733	3 733	3 733	4 383	4 383	4 383	4 383
Longueur utile à 1.1 m	3 680	3 680	3 680	4 330	4 330	4 330	4 330
Largeur utile				1 765			
Largeur entre les passages de roues	1 380	1 080	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080
Hauteur utile	1 798	1 798	2 048	1 798	1 798	2 048	2 048
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)							
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)				1 270			
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)				1 684			
Ouverture arrière							
Largeur (à 169 mm du plancher)				1 580			
Hauteur entrée				1 724			
Hauteur de seuil de chargement (mini/maxi)	674/696	706/724	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Garde au sol mini	197	197	197	181	167	167	167

RS : roues simples
RJ : roues jumelées

dimensions

double cabine

traction

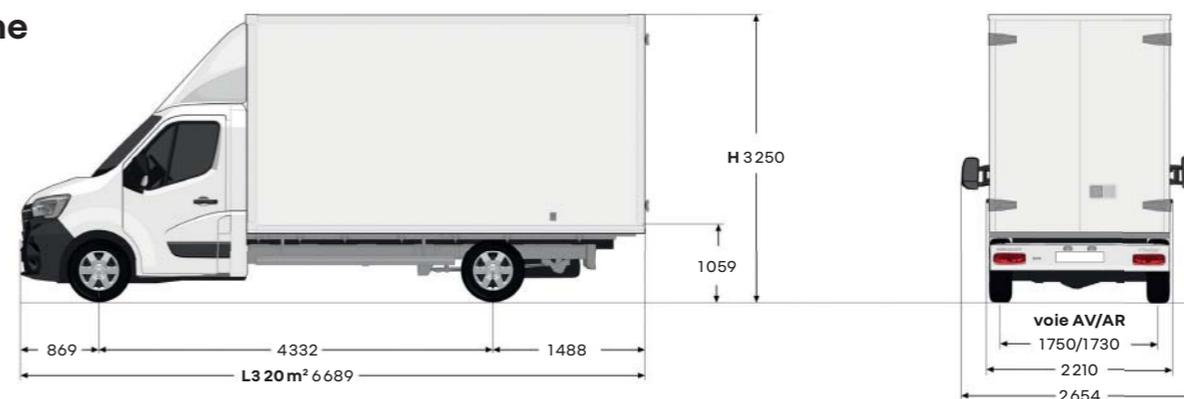


dimensions intérieures (mm)

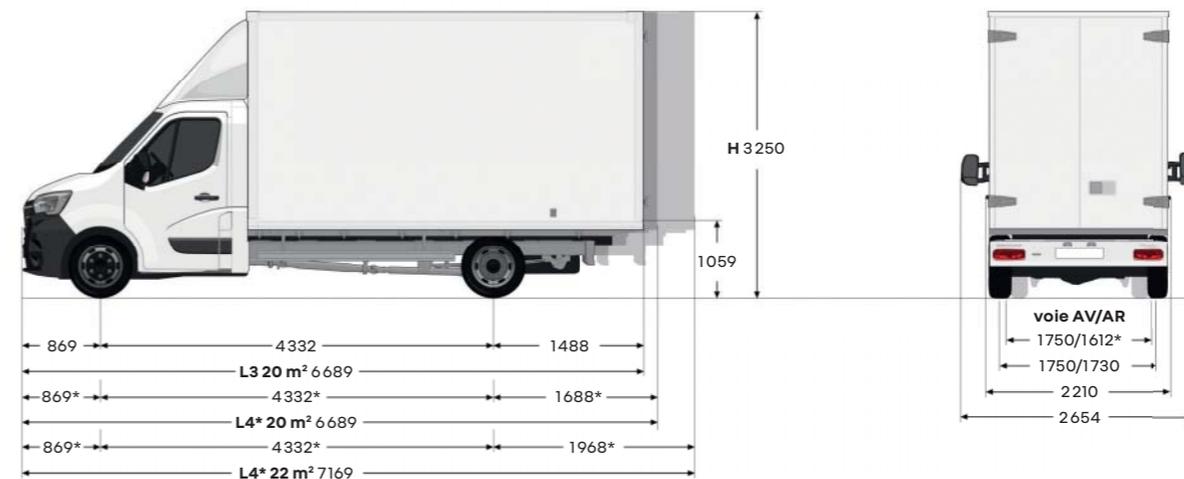
	traction	
	L2H2	L3H2
Zone de chargement		
Longueur utile à 0.4 m	2 175	2 825
Longueur utile à 1.1 m	1 990	2 640
Largeur utile		1 765
Largeur entre les passages de roues		1 380
Hauteur utile		1 894
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)		1 270
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)		1 780
Ouverture arrière		
Largeur (à 169 mm du plancher)		1 580
Hauteur entrée		1 820
Hauteur de seuil de chargement (mini/maxi)	545/562	543/557
Garde au sol mini	174	172

grand volume

traction



propulsion



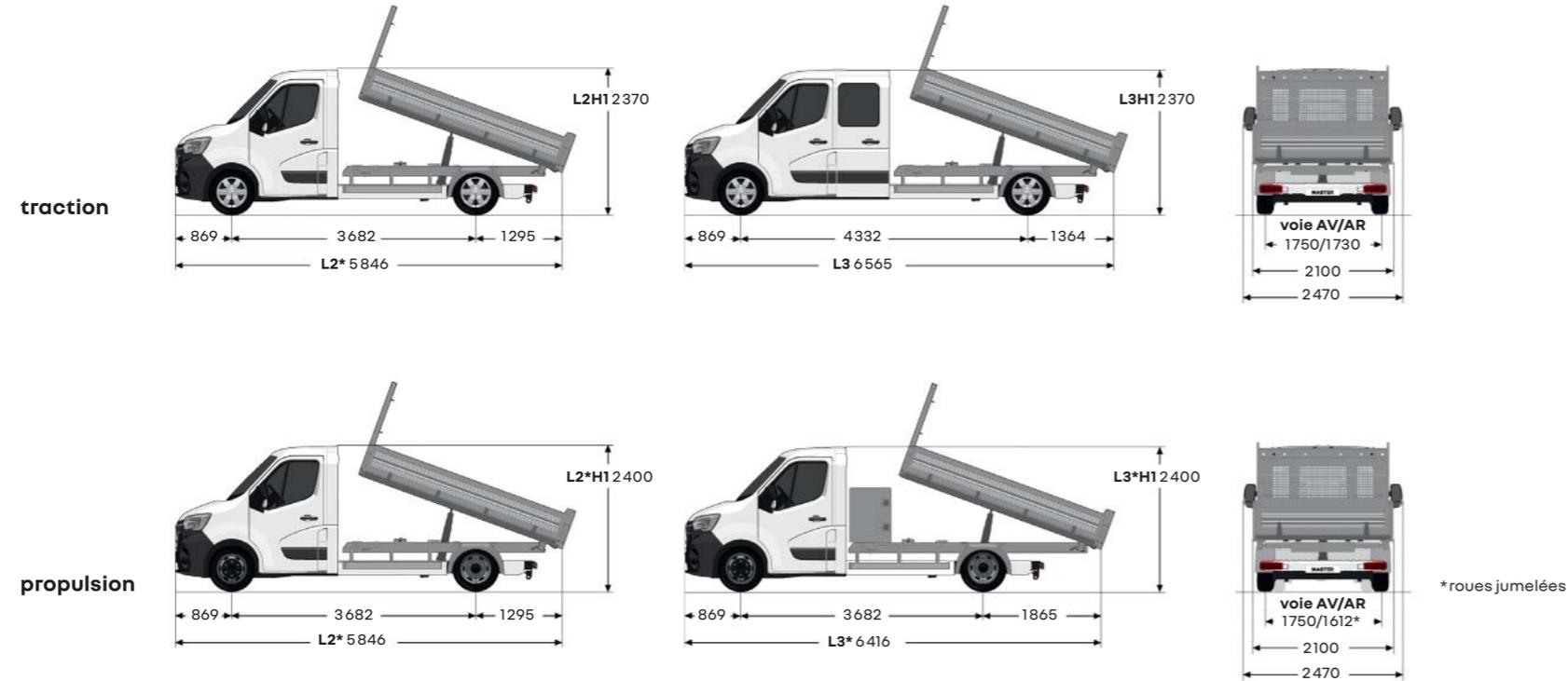
*roues jumelées

dimensions intérieures (mm)

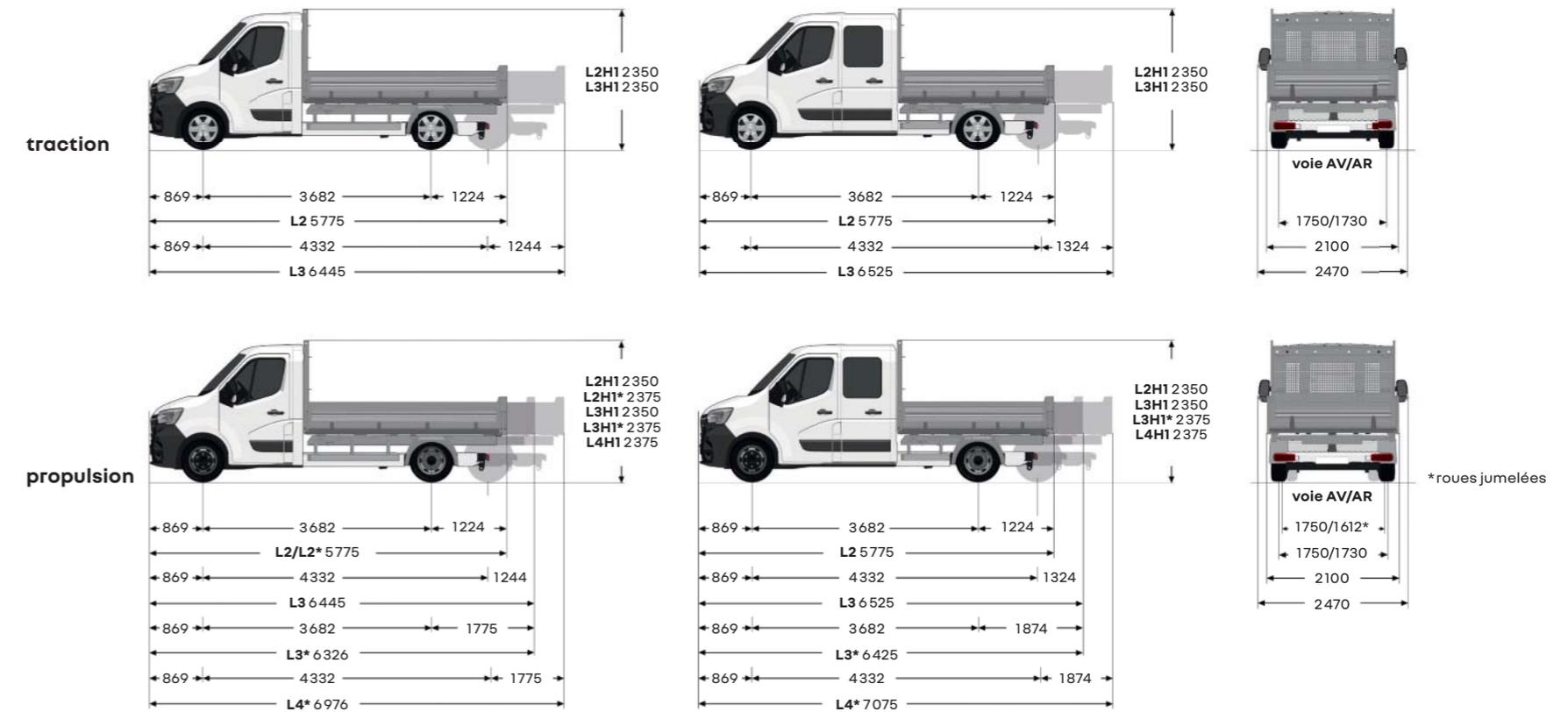
	traction	propulsion
	19.6 m ³ sur L3	21.7 m ³ sur L4
Module grand volume		
Longueur utile	4 100	4 580
Largeur utile	2 150	2 150
Hauteur utile	2 200	2 200
Ouverture arrière		
Largeur	2 105	2 105
Hauteur	2 165	2 165

dimensions

benne basculante arrière



plateau ridelles



dimensions (mm)

	simple cabine			double cabine	
	3.3 m	3.3 m	3.2 m + coffre	3.3 m	3.3 m
	L2	L2	L3	L3	L3
	traction	propulsion	propulsion	traction	propulsion
	RS	RJ	RJ	RS	RJ
Longueur utile	3 205	3 205	3 105	3 205	3 105
Largeur utile			2 040		
Hauteur ridelles			400		
Capacité europalettes	6	6	5	6	5
Hauteur de seuil de chargement maxi arrière	1 020	1 080	1 080	1 020	1 080

épaisseur ridelles : 20 mm
 épaisseur plateau : 2,5 mm
 RS : roues simples
 RJ : roues jumelées

dimensions (mm)

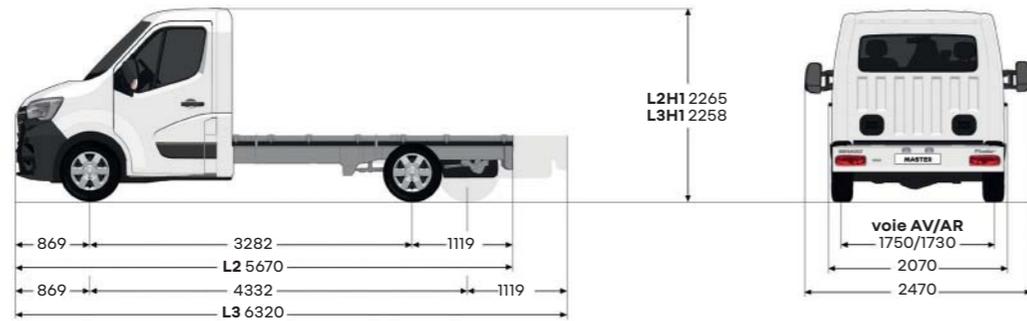
	simple cabine					double cabine				
	L2	L2	L3	L3	L3	L4	L3	L3	L3	L4
	propulsion	propulsion	traction	propulsion	propulsion	propulsion	traction	propulsion	propulsion	propulsion
	RS	RJ	RS	RS	RJ	RJ	RS	RS	RJ	RJ
Longueur utile	3 170	3 170	3 840	3 840	3 720	4 370	3 170	3 170	3 070	3 720
Largeur utile						2 040				
Hauteur ridelles						400				
Capacité europalettes	5	5	7	7	7	8	5	5	5	7

épaisseur ridelles : 20 mm
 épaisseur plateau : 3 mm
 RS : roues simples
 RJ : roues jumelées

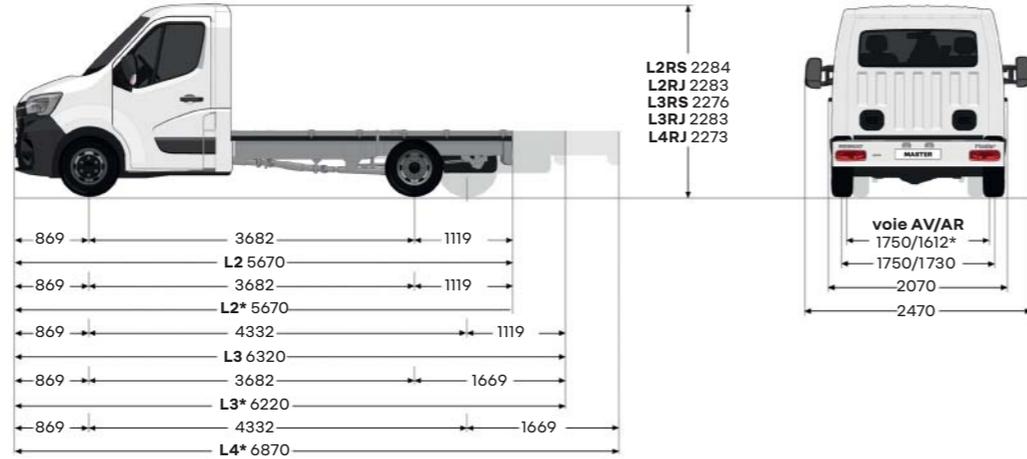
dimensions

châssis simple cabine

traction



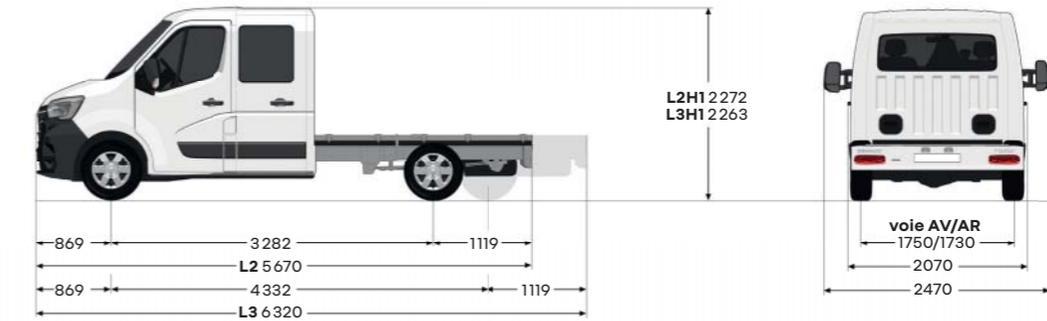
propulsion



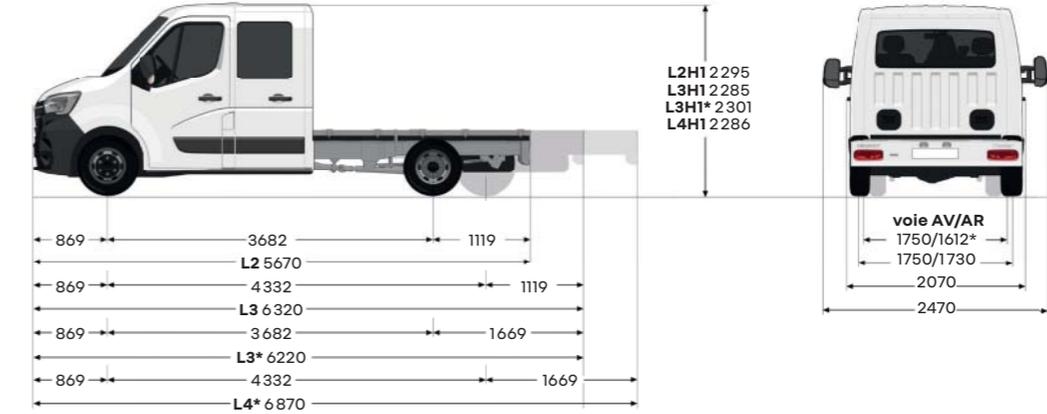
*roues jumelées

châssis double cabine

traction



propulsion



*roues jumelées

dimensions (mm)

	traction	traction	propulsion	propulsion	propulsion	propulsion	propulsion
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ
Longueur maxi carrossable	5 924	7 298	6 754	6 734	7 384	7 928	6 843
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	3 184/3 466	3 834/4 840	3 184/4 295	3 184/4 276	3 834/4 926	3 734/4 275	4 384/5 470
Hauteur de seuil longeron (mini/maxi)	735/740	736/741	771/774	784/787	771/775	784/787	786/789
Largeur avec rétroviseurs extérieurs grand bras	2 654						
Largeur utile carrossable maxi (rétroviseurs extérieurs standard/avec rétroviseurs extérieurs grand bras)	2 170/2 350						
Garde au sol mini	166						

RS : roues simples
RJ : roues jumelées

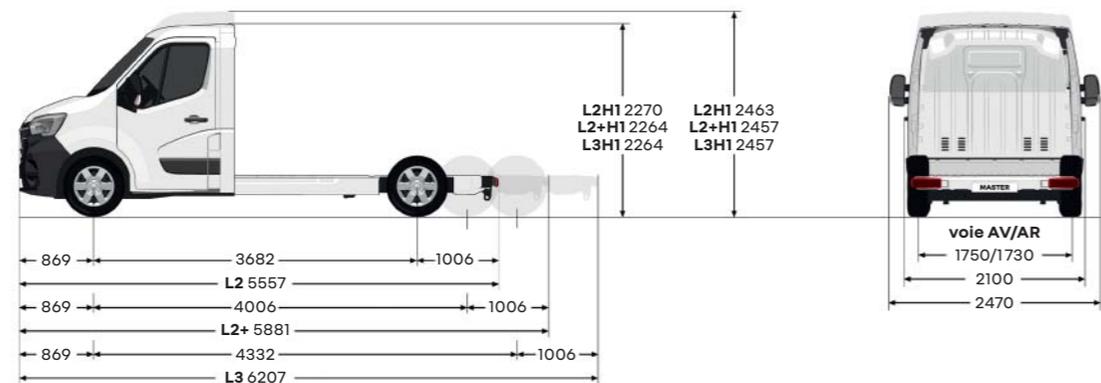
dimensions (mm)

	traction	traction	propulsion	propulsion	propulsion	propulsion
	L2	L3	L2 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ
Longueur maxi carrossable	5 724	7 252	6 441	8 134	6 624	7 645
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	2 434/2 516	3 084/4 044	2 434/3 232	3 084/4 926	2 985/3 416	3 635/4 436
Hauteur de seuil longeron (mini/maxi)	727/732	731/736	760/764	765/768	775/780	778/781
Largeur avec rétroviseurs extérieurs grand bras	2 654					
Largeur utile carrossable maxi (rétroviseurs extérieurs standard/avec rétroviseurs extérieurs grand bras)	2 170/2 350					
Garde au sol mini	169	169	197	197	167	167

RS : roues simples
RJ : roues jumelées

dimensions

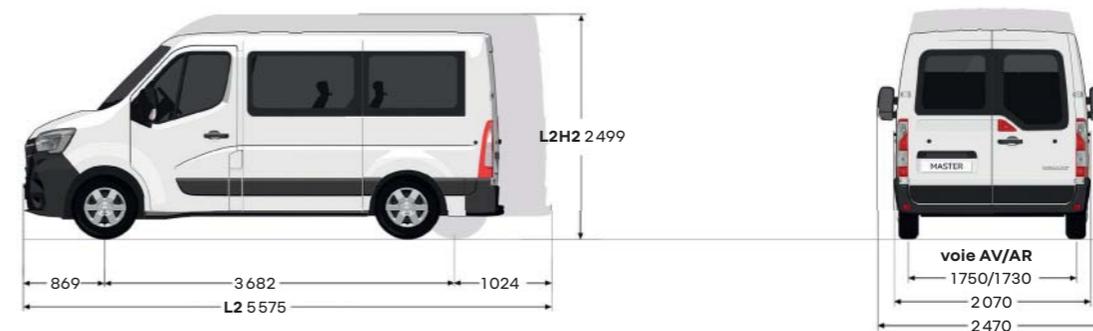
plancher cabine



dimensions (mm)

	L2H1	L3H1	L3H2
Longueur maxi carrossable	5 751	7 021	7 071
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	3 091/3 313	3 741/4 583	3 741/4 632
Largeur utile carrossable maxi (rétroviseurs extérieurs standard/avec rétroviseurs extérieurs grand bras)		2 170/2 350	
Largeur avec rétroviseurs extérieurs grand bras		2 654	
Hauteur de seuil plancher (mini/maxi)	581/585	579/583	579/583
Garde au sol mini		166	

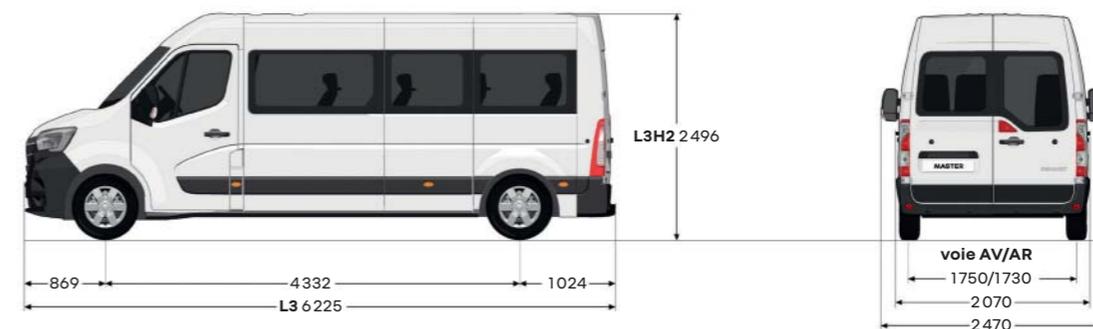
combi



charges et dimensions combi 9 places

	L2H2
	3.5 t
Volume de chargement (m³)	4.7
Largeur entrée de la porte latérale coulissante (mm)	1780
Hauteur entrée de la porte latérale coulissante (mm)	1270
Hauteur entrée de l'ouverture arrière (mm)	1820

bus



dimensions bus 17 places (mm)

	L3H2
	3.9 t
Largeur entrée de la porte latérale coulissante	1780
Hauteur entrée de la porte latérale coulissante	1270
Hauteur entrée de l'ouverture arrière	1820
Hauteur de seuil de la porte latérale coulissante avec marchepied électrique automatique (sol-marchepied/marchepied-seuil)	220/260

autonomie

Issu d'innovations en recherche et développement, Renault Master E-Tech Electric repousse les limites de la performance et de l'efficience. Sa plateforme accueille une nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité utile de 52 kWh utilisable à 100% pour une autonomie allant jusqu'à 204 km* et un moteur électrique de 57 kW.



préconditionnement thermique

Programmable depuis R-link, cette fonctionnalité préchauffe l'habitacle intérieur en hiver et lance la climatisation en été. Encore mieux, lorsque le véhicule est en recharge : l'énergie nécessaire est fournie par le secteur sans puiser dans la batterie.

freinage régénératif

Sur Renault Master E-Tech Electric, l'énergie produite à chaque décélération ou utilisation du frein recharge votre batterie.

mode eco

En situation urbaine, le mode eco optimise les capacités de la batterie. Une gestion des performances pour une conduite plus douce, qui permet une meilleure récupération d'énergie et une autonomie maximale.

pneus basse consommation

Leur faible résistance au roulement contribue à préserver l'autonomie sans dégrader la tenue de route ou la qualité du freinage.

* En cycle mixte. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

recharge

Vous disposez en permanence d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge à domicile, en entreprise, en déplacement ou autre. Renault Master E-Tech Electric est livré avec un câble mode 3 utilisable sur une borne jusqu'à 3.7 kW.

recharge en entreprise, à domicile ou autre

Rechargez Renault Master E-Tech Electric facilement sur le réseau domestique grâce à une borne domestique Wallbox jusqu'à 3.7 kW AC ou une prise domestique standard⁽¹⁾.

recharge en voirie

En cours d'intervention ? Profitez-en pour recharger votre véhicule sur le réseau de bornes publiques jusqu'à 22 kW DC. **Mobilize charge pass** permet d'accéder facilement au plus vaste réseau de recharge en Europe, de localiser les bornes disponibles et de payer votre recharge.

type d'installation	puissance de recharge ⁽²⁾	câble à utiliser	temps de recharge ⁽²⁾ batterie de 52 kWh				
			100 %	20-80 %	pour 50 km	pour 120 km	pour 200 km
prise domestique standard ⁽¹⁾	2.3 kW AC	câble mode 2 en accessoires ou en option 	32h	16h	6h30	16h	29h
borne domestique Wallbox	3.7 kW AC	câble mode 3 inclus à l'achat 	19h	10h	4h	10h	19h
borne de recharge publique	22 kW DC	câble solidaire à la borne 	3h	1h30	45 min	1h40	3h

[découvrez-en plus sur notre site internet >](#)

⁽¹⁾ uniquement pour une utilisation occasionnelle

⁽²⁾ Les puissances maximales et les temps de recharge reposent sur des conditions météorologiques modérées (20 °C).

options

1. Modernisez votre habitacle.

Aérateurs et pommeau de levier de vitesse chromés, climatisation automatique avec affichage électronique, rangement central fermé et sellerie kompo.



2. Deux points d'éclairage LED. Fixés dans la zone de chargement, ils procurent une lumière plus blanche et intense pour optimiser vos conditions de travail.



3. Caméra de recul. Avec retour d'information intégré au système multimédia ou au rétroviseur intérieur. Idéal pour manœuvrer en marche arrière dans un environnement dense.



4. Support tablette. Idéalement placé au-dessus de la radio sur la planche de bord, ce système convient à des tablettes de tailles variées et peut s'orienter à la verticale ou à l'horizontale.

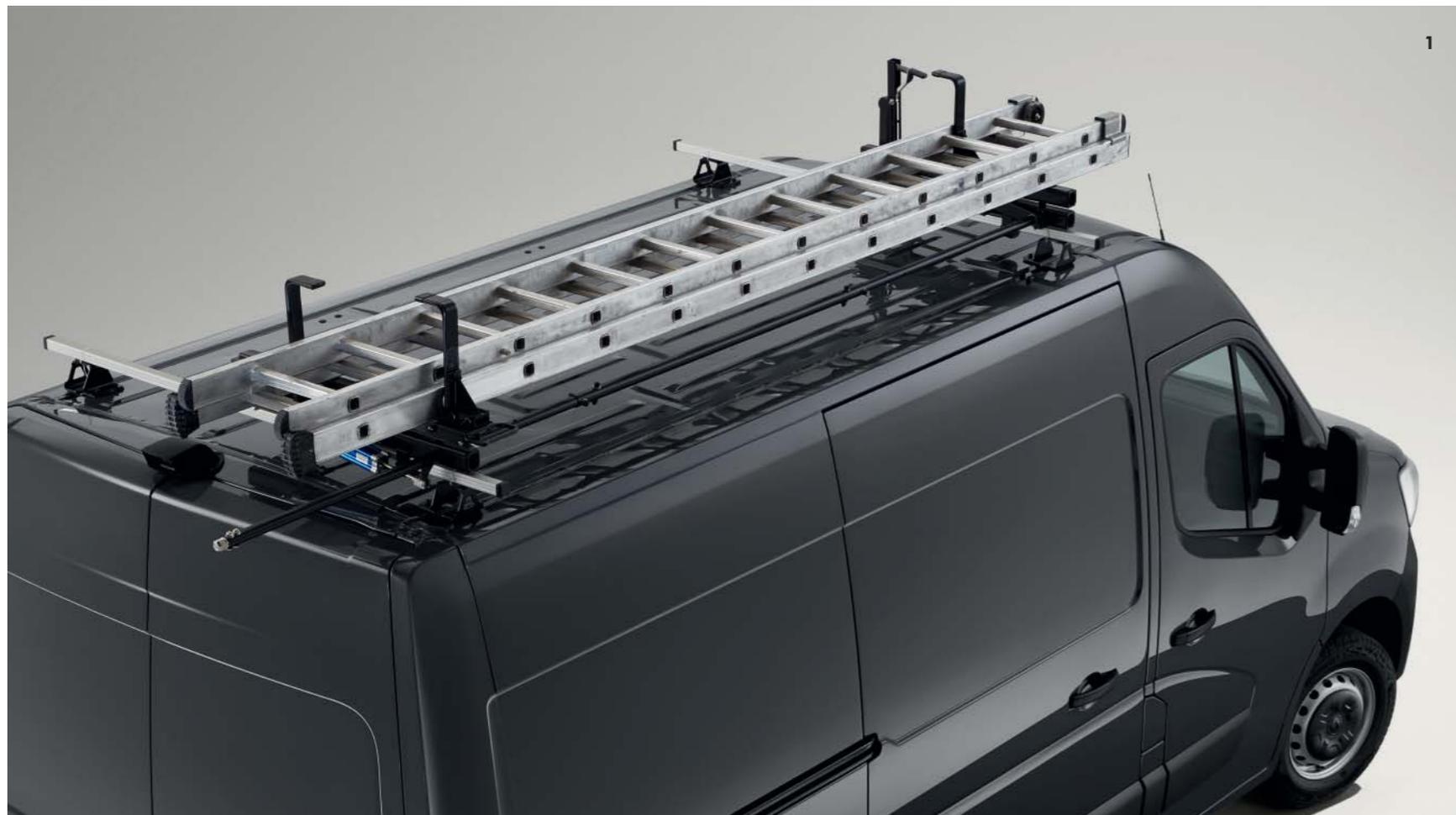


5. Chargeur smartphone à induction. Permet de recharger en toute simplicité votre smartphone, par simple contact sur le socle de recharge situé dans le vide-poche central.



accessoires

1. Barre de toit et porte-échelle rotatif. Transportez facilement et en toute sécurité jusqu'à 181.5 kg de matériel sur le toit de votre véhicule. Le porte-échelle rotatif ergorack en aluminium allégé vous permet de transporter et de manipuler tous les types d'échelles sans effort.



2. Surtapis caoutchouc novestra. Des surtapis étanches et faciles d'entretien pour assurer une protection totale du sol de l'habitacle.



3. Kit triangle tri-flash. Manuel ou électrique, le kit triangle de signalisation tri-flash permet d'optimiser la visibilité au cours des manœuvres ou à l'arrêt du véhicule.



4. Attelage standard. Permet de tracter ou porter, en toute sécurité, tout matériel professionnel. Il garantit une parfaite compatibilité avec le véhicule. Idéal pour des utilisations intensives.





Renault Pro+ toujours à vos côtés

Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires (VU) avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. C'est pourquoi nous avons créé Renault Pro+, dédié à tous les utilisateurs de VU. Tous les modèles (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) sont pensés pour faciliter le quotidien des professionnels. Au sein du réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+ et sont en mesure de transformer chaque véhicule pour répondre aux besoins les plus spécifiques. Entre pros, on va s'entendre.

des spécialistes à votre service

- un vendeur spécialisé véhicules utilitaires
- un conseiller après-vente spécialisé
- une zone d'accueil aménagée pour les professionnels

un choix facilité

- exposition d'une gamme complète de véhicules utilitaires
- essais de véhicules sans rendez-vous
- devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés

vos mobilités garanties

- horaires ateliers élargis
- révision sous 8 heures ouvrables
- diagnostic dans l'heure ouvrable
- véhicule de remplacement d'une catégorie équivalente



l'icône Type II



1921



la fin des chauffeurs

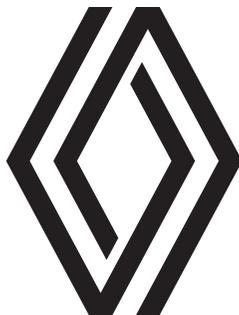
À l'issue de la Grande Guerre, Renault vise une nouvelle clientèle à laquelle il propose des véhicules faciles à entretenir et à conduire, permettant de se passer de chauffeur. Le premier modèle de ce type sera la Renault 10 CV Type GS (1920), qui évoluera en Type IG puis en Type II. Commercialisé sous différentes carrosseries pour les particuliers – conduite intérieure, berline, cabriolet, landaulet, torpédo – on le trouvera également en version fourgon pour les professionnels.

le début des livreurs

Premier d'une longue série d'utilitaires Renault, le Type II présenté ici porte les couleurs de Félix Potin, célèbre épicier dont la première boutique ouvrit en 1844 à Paris. Particulièrement innovante, l'enseigne proposa dès 1870 un service de livraison à domicile, d'abord via des voitures à cheval, puis avec des véhicules automobiles parmi lesquels le fameux Renault Type II. Le début d'une belle saga pour la marque au losange!

[prolongez l'expérience
sur le musée en ligne
« The Originals » de Renault >](#)





Renault Pro+

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des procédés techniques, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo: P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran - 1431 - juin 2022
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.