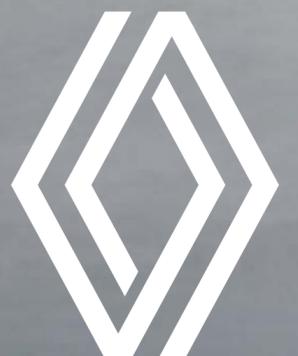


NEUER RENAULT MASTER



Nutzfahrzeug des Jahres
mit Diesel- und E-Tech electric Motor erhältlich



Aerovan-Generation

Der neue Renault Master wurde im Windkanal entwickelt, komplett überarbeitet und läutet dank der Aerovan-Karosserie eine neue Ära der Nutzfahrzeuge ein. Er begeistert mit Aerodynamik und Technologien im Dienste der Effizienz, Konnektivität mit Google-Integration⁽¹⁾, Fahrhilfen und grosser Benutzerfreundlichkeit.



Der neue Renault Master ist mit E-Tech electric Motor sowie Dieselmotor erhältlich und begleitet Sie bei all Ihren beruflichen Herausforderungen.

40 Silhouetten aus der Schmiede von Renault

bis zu 1 625 kg Nutzlast⁽²⁾

bis zu 460 km Reichweite⁽²⁾⁽³⁾ bei der Version E-Tech electric

Multimedia-system openR link mit Google-Integration⁽¹⁾

dynamisches Bremssystem

20 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme

⁽¹⁾ Je nach Land. Je nach Version optional erhältlich. Die vernetzten Services My Renault, Google Maps und Google Assistant sind während 5 Jahren ab dem Datum der Fahrzeugauslieferung kostenlos. Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind Marken von Google LLC.

⁽²⁾ bei der Version L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 Tonnen

⁽³⁾ nach WLTP

interaktives Menü

01. Design

02. Innenleben

03. Beladung

04. Multimedia

05. Motoren

06. Reichweite und Aufladung

07. Umbauvarianten

**08. fortschrittliche
Fahrassistenzsysteme**

09. Personalisierung

Mehr Infos

Preisliste

Zubehör

Hochleistungsdesign

Alle Hauptfaktoren des Designs wie die Neigung der Frontscheibe, die Lufteinlässe, die Form der Aussenspiegel und der Verjüngung im Heckbereich wurden überarbeitet, um die aerodynamische Leistung des Fahrzeugs zu verbessern und Ihnen deutliche Energieeinsparungen zu ermöglichen.



Der Frontgrill mit dem integrierten neuen Renault Logo wirkt sehr robust, erinnert an amerikanische Trucks und verleiht dem Fahrzeug ein kraftvolles Auftreten.



[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

[Menü ↑](#)

ein für den Fahrer entwickeltes Cockpit

Der Innenraum bietet mit den ergonomisch konturierten Einzelsitzen und dem S-förmigen, auf den Fahrer ausgerichteten Armaturenbrett mit leicht zugänglichen Bedienelementen ein innovatives Cockpit mit hohem Arbeitskomfort.



Nutzen Sie den Arbeitsplatz in der Kabine, der auf Ihre Bedürfnisse ausgerichtet ist: mobiles Büro mit Konnektivität, USB-C- und 12-V-Anschlüsse, verstärkte Sitzbezüge für eine längere Lebensdauer.



Mit seinen 9 Verstaumöglichkeiten mit einem Gesamtvolumen von 135 l gehört der neue Renault Master zu den Marktführern, um Ihnen eine optimale Organisation zu ermöglichen.



66 Liter fassendes Staufach unter dem Beifahrersitz



Armaturenbrett mit geschlossenen Staufächern

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

[Menü ↑](#)

optimale Beladung

Bestnoten für ein Fahrzeug seiner Kategorie bei der Beladung: bis zu 1 625 kg⁽¹⁾⁽²⁾ Nutzlast und 2.5 Tonnen Anhängelast.



Zudem hat er mit 1 312 mm⁽²⁾ die grösste seitliche Schiebeöffnung seiner Kategorie. Die Hecktüren mit 270°-Öffnung⁽³⁾ und die Trittstufe⁽³⁾ des neuen Renault Master bieten Ihnen einen einfachen Zugang zum Ladebereich.



Nutzen Sie jederzeit Ihre Arbeitsgeräte oder Ihren Computer dank der Anschlüsse, die im Ladebereich sowie in der Kabine des neuen Renault Master vorhanden sind.



⁽¹⁾ bei der Version L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 Tonnen

⁽²⁾ Version Kastenwagen, Kategorie grosse Vans. Renault Studie vom 27.10.2023.

⁽³⁾ seitliche Schiebetür und Trittstufe hinten als Option erhältlich

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

[Menü ↑](#)

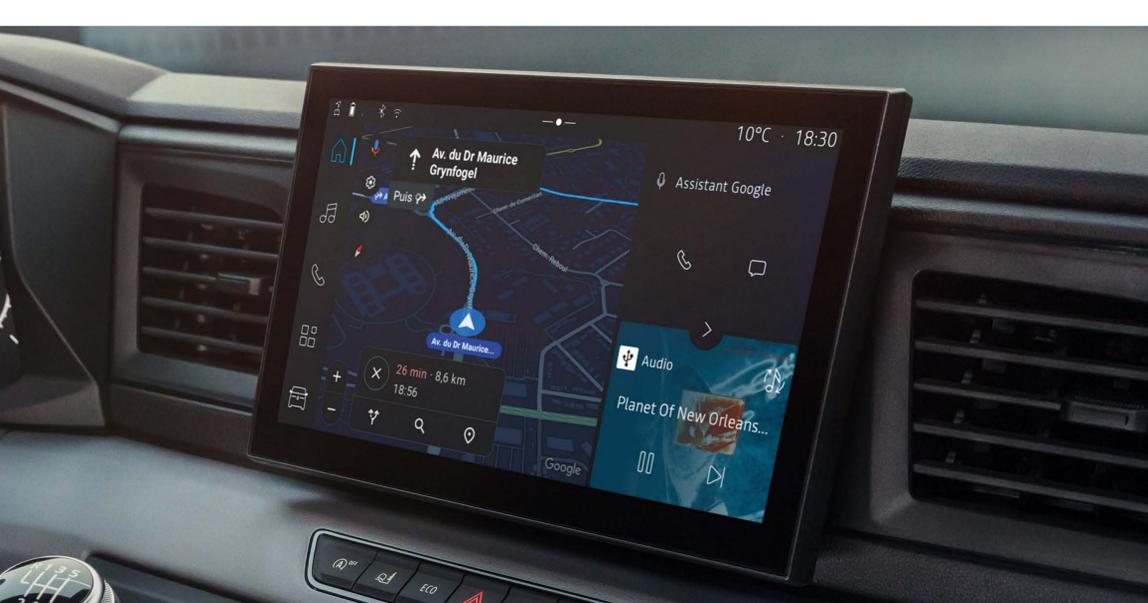
Multimediasystem openR link mit Google-Integration⁽¹⁾⁽²⁾

Nutzen Sie den 10" grossen Bildschirm des Multimediasystems openR link mit optional erhältlicher Google-Integration⁽¹⁾⁽²⁾.

Die intuitiv bedienbare, flüssig laufende Benutzeroberfläche ist eine Unterstützung auf all Ihren Dienstfahrten.



Sie haben Zugang zu allen Tools und Services von Google, die Sie brauchen. Mit Google Maps⁽²⁾ stehen Ihnen zahlreiche Funktionen zur Verfügung: ständige Updates, Verkehrsinformationen in Echtzeit, Informationen zu interessanten Orten (Points of Interest) etc.



Mit dem Google Assistant⁽²⁾ nutzen Sie die Sprachsteuerung. Sagen Sie „Hey Google“ und bitten Sie ihn, eine Route aufzurufen, Notizen zu machen oder die Innenraumtemperatur zu regulieren.



Profitieren Sie von über 50 verfügbaren Apps: Verwalten Sie Ihre Parkplätze mit EasyPark, hören Sie Musik mit Amazon Music oder rufen Sie Ihre E-Mails mit dem Vivaldi-Browser ab.

⁽¹⁾ je nach Land

⁽²⁾ Je nach Version optional erhältlich. Die vernetzten Services My Renault, Google Maps und Google Assistant sind während 5 Jahren ab dem Datum der Fahrzeugauslieferung kostenlos. Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind Marken von Google LLC. Amazon, Amazon Music und alle zugehörigen Marken sind Handelsmarken von Amazon.com, Inc. oder ihren Tochtergesellschaften.

Apps für Profis

In Zusammenarbeit mit Spezialisten wurde für den neuen Renault Master eine massgeschneiderte Lösung für Profis entwickelt: Dank der Option openR link mit Convertor Companion steuern Sie die spezifischen Funktionen Ihres umgebauten Fahrzeugs direkt über den 10"-Bildschirm.



App TIB

Die App ist für Feuerwehrfahrzeuge gedacht. Sie ermöglicht z. B. die Steuerung der Aussen- und Innenbeleuchtung, das Öffnen und Schliessen von Türen und zeigt den Batteriestatus an.

App Lamberet

Sie wurde für Kühlfahrzeuge entwickelt, ermöglicht insbesondere die Temperaturregulierung und warnt bei Temperaturschwankungen.

App Modul System

Sie ist Werkstattfahrzeugen gewidmet, berechnet unter anderem automatisch die Beladung und warnt bei Überladung.

vernetzte Services My Renault

Mit der App My Renault können Sie mithilfe Ihres Smartphones ganz einfach aus der Ferne gewisse Funktionen Ihres Fahrzeugs steuern: Entriegelungswarnung, Fahrzeugortung sowie Fernaktivierung der Scheinwerfer und der Hupe.



Vereinfachen Sie Ihren Alltag mit der My Renault App:

organisieren Sie Ihre Fahrten

- planen Sie Ihre Routen unter automatischer Berücksichtigung von Tankstellen/Ladestationen
- orten Sie Ihr Fahrzeug zu jedem Zeitpunkt
- finden Sie Ihr Fahrzeug, indem Sie die Hupe und die Scheinwerfer aktivieren

steuern Sie Ihren E-Tech electric

- prüfen Sie in Echtzeit den Ladestand der Batterie und die verbleibende Reichweite
- programmieren und verwalten Sie die Aufladung sowie die Innenraumtemperatur aus der Ferne
- orten Sie die nächstgelegenen Ladestationen

entdecken Sie jedes Detail Ihres Fahrzeugs

- entdecken Sie alle Funktionen Ihres Fahrzeugs dank der Videotutorials und Anleitungen
- finden Sie Ihre Serviceverträge und Garantieverlängerungen
- besuchen Sie unseren Shop für Dienstleistungen und Zubehör für Ihr Fahrzeug

behalten Sie den Überblick über die Fahrzeugwartung

- greifen Sie auf die Historie aller Wartungen zu und lassen Sie sich an künftige Termine erinnern
- vereinbaren Sie einen Werkstattbesuch
- profitieren Sie von massgeschneiderten Renault Angeboten

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

[Menü ↑](#)

an der Spitze der Innovation

Der neue Renault Master bietet eine der umfangreichsten Paletten an Dieselmotoren und einen E-Tech electric Motor: 4 Blue dCi Motoren und eine E-Batterie, um den Ansprüchen von Gewerbetreibenden zu genügen.



Fahren Sie mit dem neuen innovativen Motor Blue dCi, der Einsparungen bei den CO₂-Emissionen und beim Verbrauch sicherstellt, mehr als 1 000 km⁽¹⁾. Diese Dieselsonversion verfügt auch über das brandneue 9-Gang-Automatikgetriebe⁽²⁾.



Der neue Renault Master bietet ein komfortables und sicheres Bremserlebnis: gleiche Effizienz unabhängig vom Gewicht der Ladung und halbierte Reaktionszeit bei einer Notbremsung⁽³⁾. Bei der Elektroversion tragen die regenerative Leistung des neuen Systems und das reduzierte Gewicht dazu bei, die Reichweite zu erhalten.



⁽¹⁾ Blue dCi 2.0, nach WLTP im gemischten Zyklus

⁽²⁾ 9-Gang-Automatikgetriebe EAG9 zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich

⁽³⁾ bei Auslösung durch eine Fahrhilfe

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

[Menü ↑](#)

06. Reichweite und Aufladung

bis zu 460 km Reichweite⁽¹⁾⁽²⁾

Mit 0 CO₂-Emissionen begleitet Sie die Version E-Tech electric bei Ihren täglichen Einsätzen in Stadtgebieten.



Durch die erzielten Fortschritte aufgrund der Optimierung der Aerodynamik und der neuen Plattform in Verbindung mit dem dynamischen Bremssystem konnte der Stromverbrauch um 27%⁽³⁾ gesenkt werden.

Die Batterie Long Range 87 kWh ist für all Ihre Fahrten bis zu 460 km⁽¹⁾⁽²⁾ ideal.

aerodynamisches Design

Die neue Linienführung des neuen Renault Master E-Tech electric mit der geneigten Frontscheibe, den Lufteinlässen, der Form der Aussenspiegel und der Verjüngung im Heckbereich wurde für eine Maximierung der Reichweite gestaltet.

dynamisches Bremssystem

Dieses brandneue, kompakte System bietet sowohl die gleiche Effizienz beim Bremsen unabhängig vom Gewicht der Ladung als auch eine Halbierung der Reaktionszeit bei einer Notbremsung. Jede Verlangsamung trägt zur Energierückgewinnung und zur Verbesserung der Reichweite des Fahrzeugs bei den E-Tech electric Versionen bei.

Reifen mit geringem Verbrauch

Dank des geringen Rollwiderstands tragen die Reifen dazu bei, die Reichweite zu bewahren – ohne Abstriche bei der Strassenlage oder beim Bremsen.

Reichweite

87-kWh-Batterie:
bis zu 460 km⁽¹⁾⁽²⁾ Reichweite

⁽¹⁾ bei der Version L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 Tonnen

⁽²⁾ nach WLTP

⁽³⁾ Nach WLTP, Vergleich neuer Renault Master L2H2 E-Tech electric 87 kWh mit Renault Master E-Tech electric 52 kWh. Interne Renault Studie.

Aufladen leicht gemacht

Der neue Renault Master E-Tech electric bietet Ihnen eine Vielzahl an Auflademöglichkeiten, sei dies bei der Arbeit, unterwegs oder zu Hause.



Aufladung unterwegs

Schnellaufladung mit Gleichstrom (DC)⁽¹⁾ mit maximal 130 kW

Bei längeren Fahrten gewinnen Sie bei Aufladung an einer Gleichstrom-Schnellladestation mit der 87-kWh-Batterie innerhalb von 1 Stunde und 10 Minuten bis zu 460 km Reichweite⁽²⁾⁽³⁾ nach WLTP hinzu.

My Renault App

Sie können die öffentlichen Ladestationen orten und in Echtzeit ihre Verfügbarkeit prüfen. Bezahlen Sie die Aufladung mit dem integrierten Charge Pass⁽⁴⁾.

Mobilize Business Pass

Laden Sie die Fahrzeuge Ihres Fahrzeugparks mithilfe des für Flotten entwickelten Business Passes an Mobilize power solutions Ladestationen bei der Arbeit und im öffentlichen Ladenetz auf.

Aufladung bei der Arbeit, zu Hause oder anderswo

Aufladung mit Wechselstrom (AC)⁽⁵⁾ mit maximal 22 kW

Zu Hause lässt sich Ihr neuer Renault Master E-Tech electric einfach an einer Hausladestation oder gelegentlich an einem herkömmlichen Hausanschluss aufladen.

My Renault App

Programmierung der Aufladung nach gewünschten Tagen und Uhrzeiten, z. B. um nur in Niedertarifzeiten zu laden.

Mobilize power solutions

Nutzen Sie das für Ihre Bedürfnisse am besten geeignete Angebot an Ladestationen sowie Anschlüssen und lassen Sie sich bei der Installation und Nutzung unterstützen.

⁽¹⁾ Gleichstrom

⁽²⁾ bei der Version L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 Tonnen

⁽³⁾ nach WLTP

⁽⁴⁾ sofern ein Abo für die Dienstleistung abgeschlossen wurde

⁽⁵⁾ Wechselstrom

Der neue Renault Master E-Tech electric wird mit einem Mode-3-Ladekabel ausgeliefert, mit dem man ihn an Hausladestationen⁽¹⁾ oder an öffentlichen Ladestationen aufladen kann.

herkömmlicher Hausanschluss ⁽²⁾	Hausladestation (Wallbox) ⁽¹⁾	öffentliche Ladestation	öffentliche Ladestation	öffentliche Schnellladestation
2.0 kW AC	3.7 kW AC	11 kW AC	22 kW AC	130 kW DC
Mode-2-Kabel oder Flexi-charger (als Option erhältlich)	Mode-3-Kabel beim Autokauf mitgeliefert	Mode-3-Kabel beim Autokauf mitgeliefert	Mode-3-Kabel beim Autokauf mitgeliefert	an Ladesäule installiertes Kabel
				

87-kWh-Batterie⁽³⁾ für eine maximale Reichweite von 460 km⁽⁴⁾⁽⁵⁾

von 0 auf 100% → 37 h	von 0 auf 100% → 23 h	von 0 auf 80% → 8 h	von 0 auf 80% → 4 h	von 0 auf 80% → 1 h 10
--------------------------	--------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------

⁽¹⁾ Angebot Mobilize power solutions. Für mehr Informationen zu den Mobilize Services, besuchen Sie die Mobilize Services Website.

⁽²⁾ nur für eine gelegentliche Nutzung gedacht

⁽³⁾ Bei Aufladung an einer öffentlichen Gleichstrom-Schnellladestation mit 130 kW. Die angegebene Ladedauer wurde mit optimaler Leistung in Bezug auf Batterie, Temperaturen und Ladestation berechnet. Diese Dauer ist je nach Version, Optionen und Programmierung des Fahrzeugs variabel. Die Reichweiten sind Messungen nach WLTP.

⁽⁴⁾ bei der Version L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 Tonnen

⁽⁵⁾ nach WLTP

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →

Menü ↑

Ihr Nutzfahrzeug nach Mass

Renault baut in seinem Werk in Batilly eine industrielle Verarbeitungsanlage auf, um mehr als verschiedene 40 Silhouetten des neuen Renault Master anbieten zu können.



Version Doppelkabine

Der neue Renault Master eignet sich für jeden Einsatzzweck und bietet 40 verschiedenen Fahrzeugtypen: von Doppelkabinen oder Kofferaufbau für den Güter- und Personentransport über Versionen mit Brücke und Kipperaufbau für die Baubranche bis hin zu Plattform- bzw. Fahrgestell-Kabinen für Umbauten.



Version Fahrgestell-Doppelkabine

Renault steht ein Netz zertifizierter Umbauspezialisten zur Verfügung, um auch andere spezifische Umbauten anbieten zu können.



Version Kipperaufbau mit Einzelkabine



Version Kofferaufbau

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

[Menü ↑](#)

08. fortschrittliche Fahrassistenzsysteme



20 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme



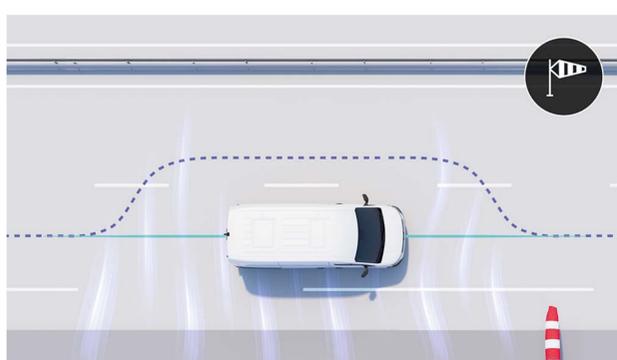
Rear View Assist (Rückwärtssicht-Assistent)

Via Display – anstelle des Rückspiegels – erlaubt er Ihnen dank der im Heck installierten Kamera Ihres verblechten Fahrzeugs zu sehen, was hinter Ihnen passiert.



Einparkhilfe vorne und hinten

Sensoren erleichtern Ihnen das Manövrieren, indem sie Ihnen durch akustische und visuelle Signale die Distanz zu Hindernissen vor oder hinter dem Fahrzeug vermitteln.



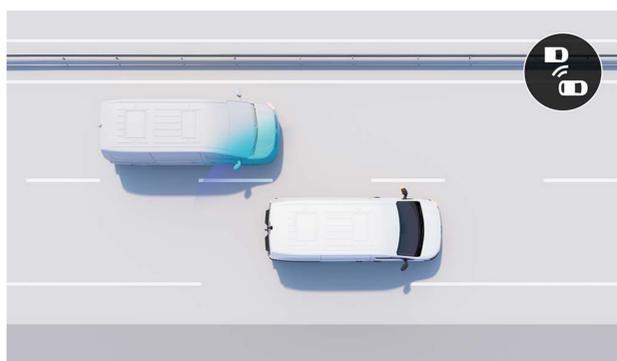
Unterstützung für die Stabilisierung des Fahrzeugs bei Seitenwind

Bei starkem Seitenwind oder wenn ein Fahrzeug Sie überholt, hilft das System bei über 70 km/h dabei, die Fahrspur zu halten.



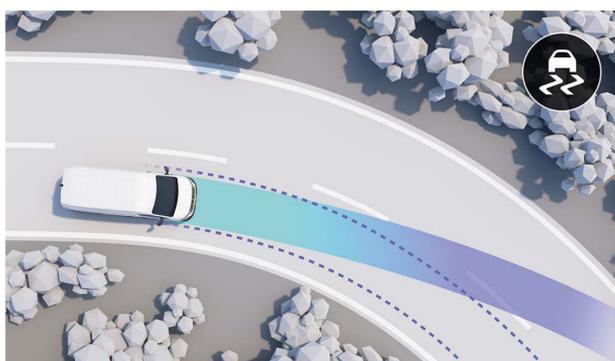
automatische Notbremsung mit Fußgänger- und Velofahrererkennung

Dank eines Sensors werden Fußgänger und Velofahrer erkannt, die von vorne oder seitlich auftauchen, und der Fahrer wird bei einem Kollisionsrisiko zum Bremsen aufgefordert. Wenn die Reaktion des Fahrers unzureichend ist, verstärkt das System die Bremsung nötigenfalls bis zum Stillstand.



Toter-Winkel-Assistent

Er erkennt Velofahrer oder Fahrzeuge im hinteren seitlichen Bereich des Fahrzeugs ausserhalb des Sichtfelds. Eine Warnleuchte in den Aussenspiegeln warnt den Fahrer. Ein Sensor auf der Beifahrerseite erkennt Velofahrer im toten Winkel und aktiviert ein akustisches und ein visuelles Signal.



elektronische Stabilitätskontrolle

Diese neue Generation kombiniert die Antriebsschlupfregelung (ASR) und die Untersteuerungskontrolle (CSV) mit dem Extended Grip sowie der Berganfahrhilfe. Dadurch kann ein Fahrzeug trotz Verlusts der Bodenhaftung an einem oder mehreren Rädern in der Spur gehalten werden.

Fahren

- Berganfahrhilfe
- Differenzialsperre⁽¹⁾
- Unterstützung für die Stabilisierung des Fahrzeugs bei Seitenwind
- Rear View Assist (Rückwärtssicht-Assistent)
- automatisches Umschalten von Fernlicht/Abblendlicht
- Extended Grip
- Verkehrszeichenerkennung mit Tempowarnfunktion
- Präzisionstempomat
- Rundumsicht

Parkieren

- Einparkhilfe vorne
- Einparkhilfe hinten
- Einparkhilfe seitlich
- Rückfahrkamera

Sicherheit

- Spurhaltewarner (Lane Departure Warning)
- Antiblockiersystem der Räder
- Assistent für Fahrten mit Anhänger
- Toter-Winkel-Assistent
- elektronische Stabilitätskontrolle
- automatische Notbremsung
- automatische Notbremsung mit Fußgänger- und Velofahrererkennung

⁽¹⁾ zu einem späteren Zeitpunkt nur für Versionen mit Heckantrieb erhältlich

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

[Menü ↑](#)

09. Personalisierung

Karosseriefarben



Blanc Minéral⁽¹⁾



Gris Urbain⁽¹⁾



Rouge Pompiers⁽¹⁾



Vert Agave⁽²⁾



Bleu Gris⁽²⁾



Gris Étoile⁽²⁾



Noir Nacré⁽²⁾

⁽¹⁾ Mattlackierung
⁽²⁾ Metalllackierung
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →

Menü ↑

09. Personalisierung

Ausstattungsstufe



advance*

* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

09. Personalisierung

Sitzbezüge



Sitzbezug aus dunkelgrau meliertem Stoff und verstärkte Seiten aus genarbtem Kunstleder auf Fahrerseite⁽¹⁾



Sitzbezug aus grau meliertem Stoff mit blauen Nähten und verstärkte Seiten aus genarbtem Kunstleder auf Fahrerseite⁽²⁾



Sitzbezug aus schwarz genarbtem Kunstleder mit hellgrauen Nähten und verstärkte Seiten auf Fahrerseite⁽²⁾

Felge



16"-Stahlfelge Vango mit erweitertem Schutz⁽²⁾

⁽¹⁾ serienmässig bei der Version advance

⁽²⁾ optional erhältlich bei der Version advance

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

[Menü ↑](#)

Zubehör



Dachgalerie, Dachsteg und Leiter

Statten Sie Ihren neuen Renault Master mit der Aluminium-Dachgalerie aus, die bis zu 150 kg Zusatzlast zulässt. Zusammen mit dem Dachsteg und der Leiter wird das Ganze zu einem grossen Vorteil für den sicheren Transport von sperrigem Material.



Querdachträger auf dem Dach

Das ideale Zubehör, um die Ladekapazität Ihres Fahrzeugs zu erhöhen. Die Querdachträger stammen aus dem Hause Renault und erfüllen überdurchschnittliche Ansprüche in Bezug auf Sicherheit und Widerstandsfähigkeit.



Standard-Anhängerkupplung und Kugelkopf

Die leicht zu installierende Anhängerkupplung ermöglicht das sichere Ziehen von Anhängern und Arbeitsausrüstung. Die perfekte Kompatibilität mit Ihrem Fahrzeug verhindert eine Verformung der Karosserie. Für intensiven Gebrauch und eine Vielzahl von Verwendungszwecken konzipiert.



Sitzüberzüge

Die Sitzüberzüge sind auf Wunsch für die Vordersitze oder die vordere Sitzbank aus Stoff oder genarbttem Kunstleder erhältlich, lassen sich rasch anbringen und schützen den Originalsitzbezug Ihres Fahrzeugs effizient.



Gummifussmatten

Bewahren Sie den Fahrzeugboden mit diesen extrem strapazierfähigen Fussmatten. Sie sind undurchlässig, pflegeleicht und lassen sich schnell an den Sicherheitsclips befestigen.

[Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →](#)

[Menü ↑](#)

09. Personalisierung

E-Tech Motor

100% elektrisch	
maximale Leistung in kW CEE (PS)	
105 (140)	
maximales Drehmoment Nm CEE	
300	
Batterie	
Speicherkapazität (kWh)	
87	
Reichweite nach WLTP (km)⁽¹⁾	
460 (N2) ⁽²⁾	
Ladegerättyp	
DC 130 kW/AC 22 kW	
Leistung	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	
90 bei 4 t/120 bei 3.5 t	
Homologationsverfahren	
WLTP ⁽¹⁾	

⁽¹⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.

⁽²⁾ Bei der Version L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 Tonnen. Nach WLTP im gemischten Zyklus.

Verbrennungsmotoren

Euro6/EuroVI					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 EAG9	Blue dCi 170 EAG9
Getriebe					
manuell/ 6 Gänge	manuell/ 6 Gänge	manuell/ 6 Gänge	manuell/ 6 Gänge	automatisch/ 9 Gänge ⁽¹⁾	automatisch/ 9 Gänge ⁽¹⁾
maximale Leistung in kW CEE (PS) bei U/min					
77 (105) bei 3 500	96 (130) bei 3 500	110 (150) bei 3 500	125 (170) bei 3 500	110 (150) bei 3 500	125 (170) bei 3 500
maximales Drehmoment in Nm CEE bei U/min					
330 bei 1500	350 bei 1500	360 bei 1500	380 bei 1500	360 bei 1500	380 bei 1500
Art der Karosserie					
Kastenwagen, Fahrgestell, Plattform, Feste Brücke, Kipper, Kofferaufbau					

⁽¹⁾ zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich

Das Human First Program ist ein umfassendes Sicherheitsprogramm, das Renault in Zusammenarbeit mit Forschern, Experten und Feuerwehrleuten entwickelt hat.

Weil Verkehrssicherheit alle Verkehrsteilnehmer betrifft, egal ob Fussgänger, Velofahrer oder Automobilisten, engagiert sich das Human First Program von Renault wie folgt:

1. Unfälle verhüten dank der Entwicklung von Sicherheitsfunktionen sowie fortschrittlichen Fahrassistenz- und Sicherheitssystemen

bis zu 32 Fahrassistenzsysteme/mehr als 60 Sicherheitsfunktionen, bis zu 7 Airbags, Kindersitze (Isofix), von Renault entwickelte Lösung Fixe4sure/mehr als 2 000 angemeldete Sicherheitspatente seit 1970

2. Sich der Unfallthematik annehmen, indem Strassenrettungsteams in den Innovationsprozess eingebunden werden

QRescue/Fireman Access/weltweit mehr als 5 000 ausgebildete Feuerwehrleute in 10 Jahren in 20 Ländern/Bereitstellung von ca. 400 Fahrzeugen pro Jahr für die Ausbildung

3. Die Anzahl und Schwere von Unfällen reduzieren durch massive Investitionen in Forschung und Entwicklung

Safety Score/Safety Coach/vernetzte Services/Big Data/KI- und Cybersicherheitssysteme

[mehr über das Human First Program erfahren](#)

Dienstleistungen für Geschäftskunden in den Pro+ Werkstätten

**Mit dem umfangreichen Pro+ Netz
bietet Renault Geschäftskunden
massgeschneiderte und innovative
Produkte sowie Dienstleistungen an.**

100% Profiservices

- grosse Auswahl an Thermik- und Elektronutzfahrzeugen
- massgeschneiderte Einrichtungen
- Probefahrten mit Nutzfahrzeugen
- grosses Angebot an Finanzierungen
- flexible Wartungsverträge
- Wartungen für alle Nutzfahrzeuge und Umbauten

garantierte Mobilität

- angepasste Werkstattöffnungszeiten
- Schlüssel hinterlegung 24/7
- Ersatzfahrzeug
- Pannenhilfe 24/7

Partner für Ihre Tätigkeit

- spezialisierte Pro+ Verkaufsberater
- Beratung für den Ausbau Ihrer Tätigkeit
- Unterstützung bei Ihrem Umstieg auf Elektromobilität

mehr über Renault Pro+ erfahren



Es wurde alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Erstellung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund der dem Medium zugrunde liegenden Einschränkungen können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung in der vorliegenden Publikation von den echten leicht abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Publicis - crédits photo : P. McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce - 1905 - März 2025
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.

Renault Pro+

[mehr über Renault Pro+ erfahren](#)



Konfigurieren Sie Ihr Fahrzeug →