

NOUVEAU RENAULT MASTER



utilitaire de l'année

disponible en motorisations E-Tech electric et diesel



génération aérovan

Conçu en soufflerie et entièrement repensé, nouveau Renault Master ouvre une nouvelle ère du véhicule utilitaire en devenant l'aérovan. Aérodynamisme et technologies au service de l'efficacité, connectivité avec Google intégré⁽¹⁾, conduite assistée et grand confort d'utilisation.



Disponible en motorisations E-Tech electric et diesel, nouveau Renault Master vous accompagne pour relever tous vos défis professionnels.

40 silhouettes produites en manufacture Renault

jusqu'à 1625 kg de charge utile⁽²⁾

jusqu'à 460 km d'autonomie⁽²⁾⁽³⁾ en E-Tech electric

système multimédia openR link avec Google intégré⁽¹⁾

système de freinage dynamique

20 systèmes avancés d'aide à la conduite

⁽¹⁾ Selon pays. Disponible selon version, en option. Les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

⁽²⁾ en version L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tonnes

⁽³⁾ selon WLTP

menu interactif

01. design

02. expérience intérieure

03. chargement

04. multimédia

05. motorisations

06. autonomie et recharge

07. versions transformées

**08. systèmes avancés
d'aide à la conduite**

09. personnalisation

sites internet à consulter

liste de prix

accessoires

design haute performance

Inclinaison du pare-brise, entrées d'air, forme des rétroviseurs extérieurs et forme du resserré de la zone arrière : tous les éléments clés du design ont été travaillés pour favoriser les performances aérodynamiques du véhicule et vous offrir des gains énergétiques significatifs.



Inspiré par l'univers des trucks américains, le style robuste de la calandre intégrant le nouvel emblème Renault lui confère une personnalité puissante.



[configurez votre véhicule →](#)

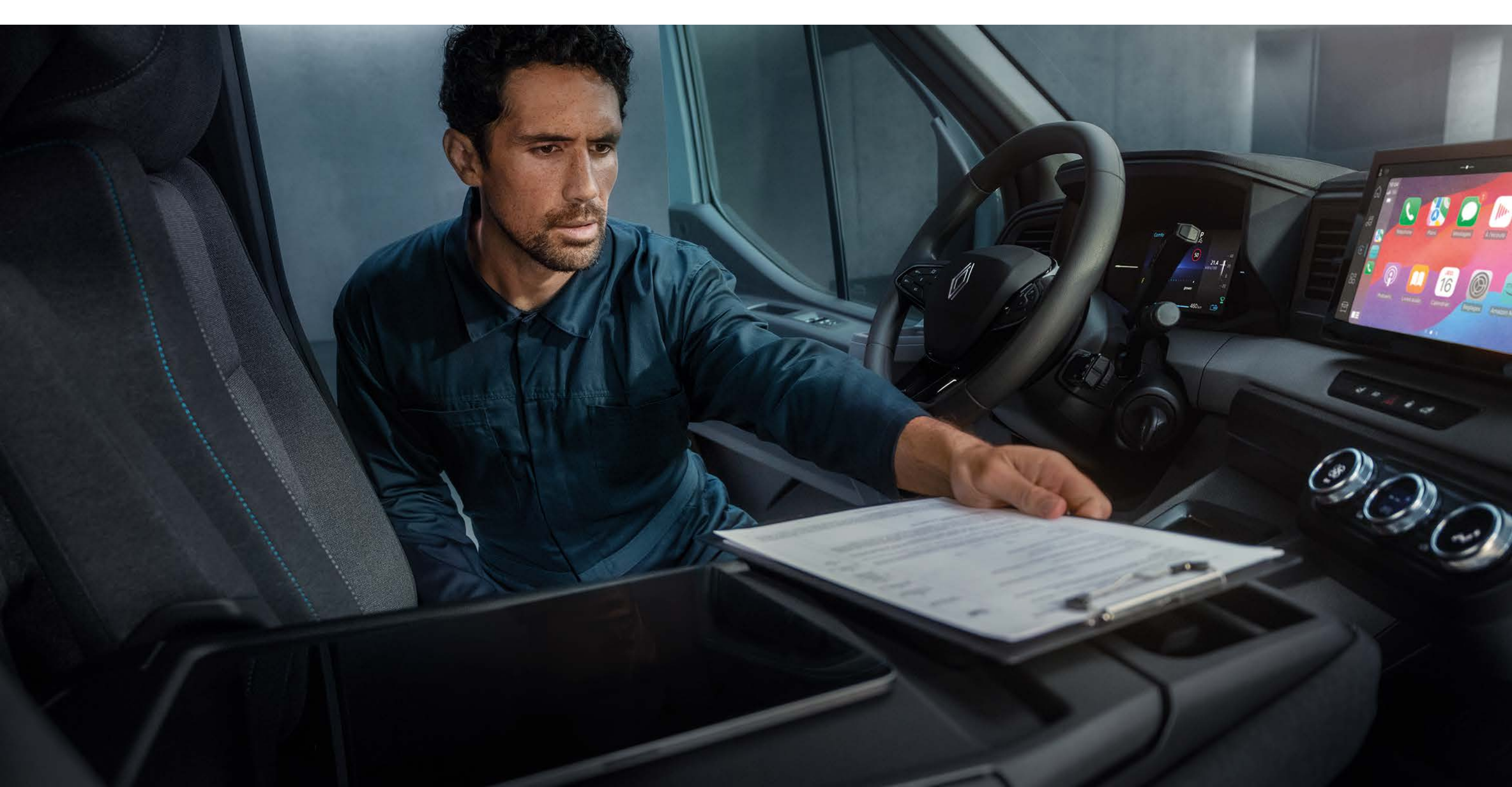
[menu ↑](#)

un cockpit conçu pour le conducteur

L'intérieur allie un poste de conduite innovant et un grand confort de travail : sièges individuels enveloppants, planche de bord en S orientée vers le conducteur pour des commandes faciles d'accès.



Disposez d'un espace de travail en cabine centré sur vos besoins : bureau mobile avec connectivité, prises USB-C et 12 V, revêtement de selleries renforcé pour une durée de vie prolongée.



Avec ses 9 zones de rangement d'une contenance totale de 135 l, nouveau Renault Master s'affirme parmi les leaders pour vous permettre une organisation optimale.



bac sous siège passager avant 66 litres



planche de bord avec rangements fermés

[configurez votre véhicule →](#)

[menu ↑](#)

chargement optimal

Meilleures performances de sa catégorie pour le chargement : jusqu'à 1 625 kg⁽¹⁾⁽²⁾ de charge utile et 2.5 tonnes de capacité de remorquage.



Et aussi la meilleure ouverture latérale coulissante de sa catégorie avec 1312 mm⁽²⁾, les portes arrière à 270° d'ouverture⁽³⁾ et le marchepied⁽³⁾ de nouveau Renault Master vous offrent un accès facile à la zone de chargement.



Utilisez à tout moment vos outils ou votre ordinateur avec les prises disponibles dans la zone cargo ou en cabine de nouveau Renault Master.



⁽¹⁾ en version L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 tonnes

⁽²⁾ Version fourgon, catégorie Grands Vans. Étude Renault du 27/10/2023.

⁽³⁾ porte coulissante latérale et marchepied arrière disponibles en option

[configurez votre véhicule →](#)

[menu ↑](#)

système multimédia openR link avec Google intégré⁽¹⁾⁽²⁾

Profitez d'un écran 10" équipé du système multimédia openR link avec l'option Google intégré⁽¹⁾⁽²⁾. Une interface fluide et intuitive qui vous accompagne dans tous vos déplacements professionnels.



Accédez aux outils et services Google dont vous avez besoin. Avec Google Maps⁽²⁾, profitez de nombreuses fonctionnalités : mise à jour continue, info trafic en temps réel, informations sur les points d'intérêt...



Avec Google Assistant⁽²⁾ pilotez à la voix. « Hey Google... » demandez-lui de lancer un itinéraire, de prendre des notes ou encore gérer la température à bord.



Bénéficiez de plus de 50 applications disponibles : gérez votre stationnement avec EasyPark, écoutez de la musique avec Amazon Music ou encore consultez vos e-mails avec le navigateur Vivaldi.

⁽¹⁾ selon pays

⁽²⁾ Disponible selon version, en option. Les services de livraison de votre véhicule, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans, à partir de la date de connectés My Renault. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC. Amazon, Amazon Music et toutes les marques associées sont des marques commerciales d'Amazon.com, Inc. ou de ses filiales.

applications dédiées aux professionnels

En partenariat avec des spécialistes, nouveau Renault Master offre une solution personnalisée pour les professionnels grâce à l'option openR link avec convertor companion, qui permet de gérer les fonctionnalités propres à votre véhicule transformé directement depuis l'écran 10".



**application
TIB**

Pensée pour les véhicules de pompiers, elle permet par exemple le contrôle de l'éclairage extérieur et intérieur, l'ouverture et la fermeture des portes, et indique l'état des batteries.

**application
Lamberet**

Conçue pour les véhicules frigorifiques, elle permet notamment la gestion de la température et alerte en cas de variation.

**application
Modul System**

Dédiée aux véhicules atelier, elle calcule, entre autres, automatiquement la charge et alerte en cas de surcharge.

services connectés My Renault

Avec l'application My Renault, gérez votre véhicule à distance en toute simplicité via votre smartphone : alerte de déverrouillage, localisation du véhicule, activation à distance des feux et du klaxon.



Simplifiez votre quotidien avec l'application My Renault :

organisez vos déplacements

- planifiez votre trajet intégrant automatiquement stations-services/ bornes de recharge
- localisez à tout moment votre véhicule
- retrouvez votre véhicule en activant le klaxon et les feux

pilotez votre version E-Tech electric

- consultez en temps réel l'état de charge de votre batterie et son autonomie
- programmez et gérez votre recharge à distance, ainsi que la température de l'habitacle
- localisez les bornes de recharge les plus proches

découvrez votre véhicule en détail

- découvrez toutes les fonctionnalités de votre véhicule grâce à nos tutoriels vidéo et notices véhicule
- retrouvez vos contrats de services et extensions de garantie
- accédez à notre store pour découvrir les services et accessoires de votre véhicule

gérez l'entretien de votre véhicule

- accédez à l'historique de vos opérations de maintenance et recevez des alertes pour les entretiens à venir
- prenez rendez-vous en atelier
- profitez d'offres Renault personnalisées

[configurez votre véhicule →](#)

[menu ↑](#)

à la pointe de l'innovation

Nouveau Renault Master propose l'une des gammes les plus complètes de motorisations diesel et E-Tech electric : 4 puissances Blue dCi et une batterie électrique pour répondre aux attentes des clients professionnels.



Parcourez plus de 1 000 km⁽¹⁾ avec la nouvelle motorisation innovante Blue dCi qui assure une réduction des émissions de CO₂ et de la consommation. Cette version diesel s'équipe également de la toute nouvelle boîte automatique 9 rapports⁽²⁾.



Nouveau Renault Master offre une expérience de freinage confortable et sécurisante : efficacité identique quel que soit le poids du chargement et temps de réaction réduit de moitié lors d'un freinage d'urgence⁽³⁾. En électrique, la puissance régénérative du nouveau système et son poids réduit contribuent à la préservation de l'autonomie.



⁽¹⁾ Blue dCi 2.0, selon WLTP cycle mixte

⁽²⁾ boîte de vitesse automatique 9 rapports EAG9 disponible ultérieurement

⁽³⁾ si déclenché par une aide à la conduite

[configurez votre véhicule →](#)

[menu ↑](#)

06. autonomie et recharge

jusqu'à 460 km d'autonomie⁽¹⁾⁽²⁾

Avec 0 émission de CO₂, la version E-Tech electric vous accompagne dans votre utilisation quotidienne en centre urbain.



Les progrès obtenus par l'optimisation de l'aérodynamisme et la toute nouvelle plateforme couplée au système de freinage dynamique permettent de réduire la consommation électrique de 27%⁽³⁾.

La batterie Long Range 87 kWh est idéale pour tous vos trajets jusqu'à 460 km⁽¹⁾⁽²⁾.

design aérodynamique

Les nouvelles lignes de nouveau Renault Master E-Tech electric ont été pensées pour maximiser son autonomie : inclinaison du pare-brise, entrées d'air, forme des rétroviseurs extérieurs et du resserré arrière.

système de freinage dynamique

Ce tout nouveau système compact offre à la fois une efficacité de freinage identique quel que soit le poids du chargement, et réduit de moitié le temps de réaction lors d'un freinage d'urgence. Chaque décélération contribue à récupérer de l'énergie et à améliorer l'autonomie globale du véhicule sur les versions E-Tech electric.

pneus basse consommation

Leur faible résistance au roulement contribue à préserver l'autonomie sans dégrader la tenue de route ou la qualité du freinage.

autonomie

batterie de 87 kWh :
jusqu'à 460 km⁽¹⁾⁽²⁾ d'autonomie

⁽¹⁾ en version L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 tonnes

⁽²⁾ selon WLTP

⁽³⁾ Selon WLTP comparée nouveau Renault Master L2H2 E-Tech electric 87 kWh versus Renault Master E-Tech electric 52 kWh. Étude interne Renault.

recharge en toute simplicité

Au travail, en déplacement ou à domicile, nouveau Renault Master E-Tech electric vous offre une polyvalence de solutions de recharge.



recharge sur route

**recharge rapide DC⁽¹⁾
130 kW maximum** Pour des trajets plus importants, récupérez jusqu'à 460 km⁽²⁾⁽³⁾ d'autonomie selon WLTP en 1h10 sur une borne de recharge rapide DC pour la batterie 87 kWh.

**application
My Renault** Localisez et vérifiez la disponibilité des bornes de recharge publiques. Réglez votre recharge grâce au charge pass intégré⁽⁴⁾.

**Mobilize
business pass** Conçu pour les flottes, rechargez les véhicules de votre parc sur les bornes Mobilize power solutions au travail et sur les infrastructures du réseau public.

recharge au travail, à domicile ou autre

**recharge AC⁽⁵⁾
22 kW maximum** Rechargez nouveau Renault Master E-Tech electric facilement sur le réseau domestique avec une borne de recharge murale ou de manière occasionnelle sur une prise domestique standard.

**application
My Renault** Programmation de la recharge selon les jours et horaires souhaités, par exemple pour ne recharger qu'en heures creuses.

**Mobilize
power solutions** Profitez de l'offre de bornes et de prises la plus adaptée à vos besoins et d'un accompagnement dans leur installation et leur utilisation.

⁽¹⁾ courant continu

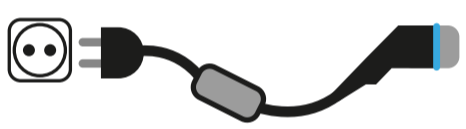




⁽²⁾ en version L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tonnes

⁽³⁾ selon WLTP

⁽⁴⁾ sous condition de souscription au service

⁽⁵⁾ courant alternatif

Nouveau Renault Master E-Tech electric est livré avec un câble mode 3 utilisable sur une borne de recharge domestique⁽¹⁾ ou une borne de recharge publique.

prise domestique standard⁽²⁾ 2.0 kW AC câble mode 2 ou flexi-charger en option 	borne de recharge domestique⁽¹⁾ 3.7 kW AC câble mode 3 inclus à l'achat 	borne de recharge publique 11 kW AC câble mode 3 inclus à l'achat 	borne de recharge publique 22 kW AC câble mode 3 inclus à l'achat 	borne de recharge rapide publique 130 kW DC câble solidaire à la borne 
---	--	--	---	--

batterie 87 kWh⁽³⁾ pour une autonomie maximale de 460 km⁽⁴⁾⁽⁵⁾

de 0 à 100% → 37 h | de 0 à 100% → 23 h | de 0 à 80% → 8 h | de 0 à 80% → 4 h | de 0 à 80% → 1 h 10 |

⁽¹⁾ Offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize.

⁽²⁾ uniquement pour une utilisation occasionnelle

⁽³⁾ Depuis borne de recharge rapide publique 130 kW DC. Les temps de recharge indiqués sont calculés avec une performance optimale au niveau de la batterie, des températures et des bornes. Ce temps est variable selon les versions, les options et la programmation du véhicule. Les distances sont des mesures selon WLTP.

⁽⁴⁾ en version L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tonnes

⁽⁵⁾ selon WLTP

[configurez votre véhicule →](#)

[menu ↑](#)

votre utilitaire sur mesure

Renault met en place un dispositif industriel de transformation dans sa manufacture de Batilly pour proposer plus de 40 silhouettes de nouveau Renault Master.



version double cabine

Sur une base de 40 silhouettes en passant des doubles cabines ou grand volume pour le transport de marchandises et de personnes, aux plateaux et aux bennes pour la construction, jusqu'aux planchers et châssis cabine pour la transformation, nouveau Renault Master couvre chaque secteur d'activité.



version châssis double cabine

Renault s'appuie également sur un réseau de carrossiers certifiés pour proposer une offre incluant d'autres transformations spécifiques.



version benne simple cabine



version grand volume

[configurez votre véhicule →](#)

[menu ↑](#)

08. systèmes avancés d'aide à la conduite

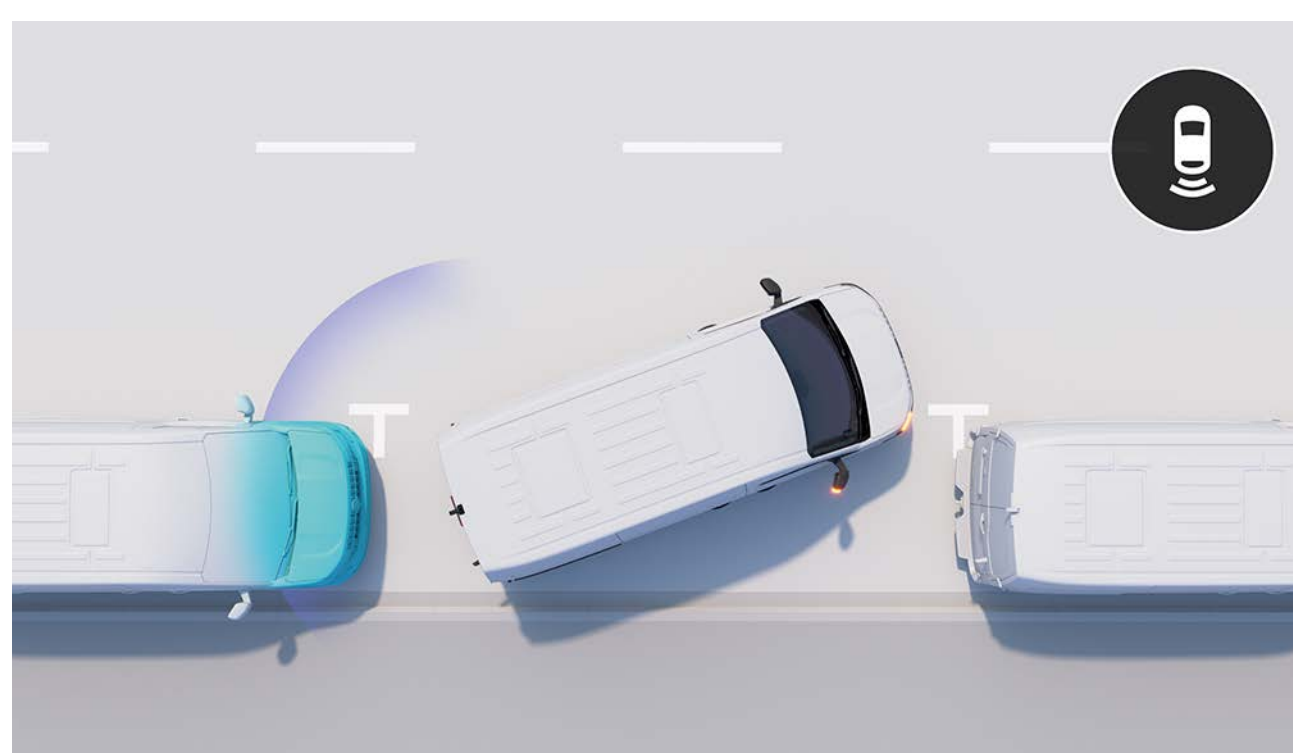


20 systèmes avancés d'aide à la conduite



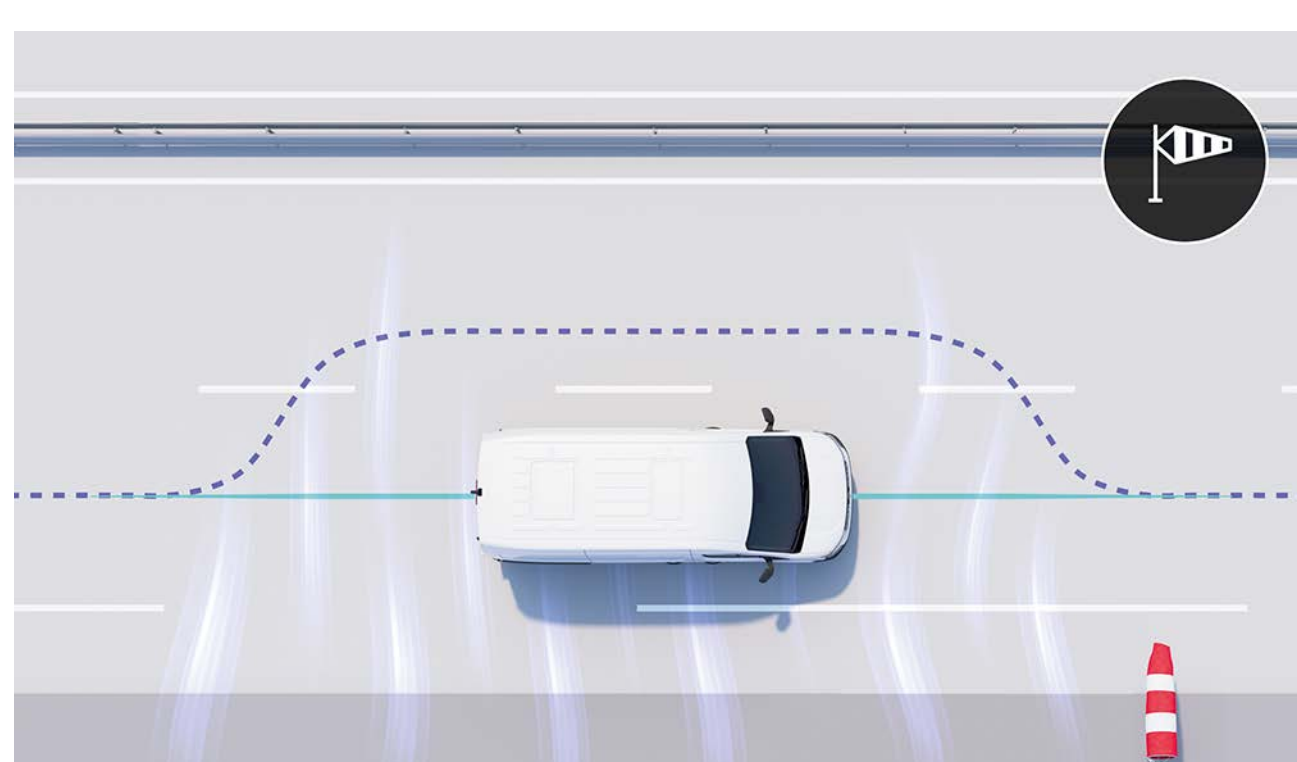
assistant de surveillance de vision arrière

Via un écran digital, en lieu et place du rétroviseur intérieur, il vous permet de visualiser ce que capte la caméra installée à l'arrière de votre véhicule tôle.



aide au parking avant et arrière

Les radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés devant le véhicule ou à l'arrière.



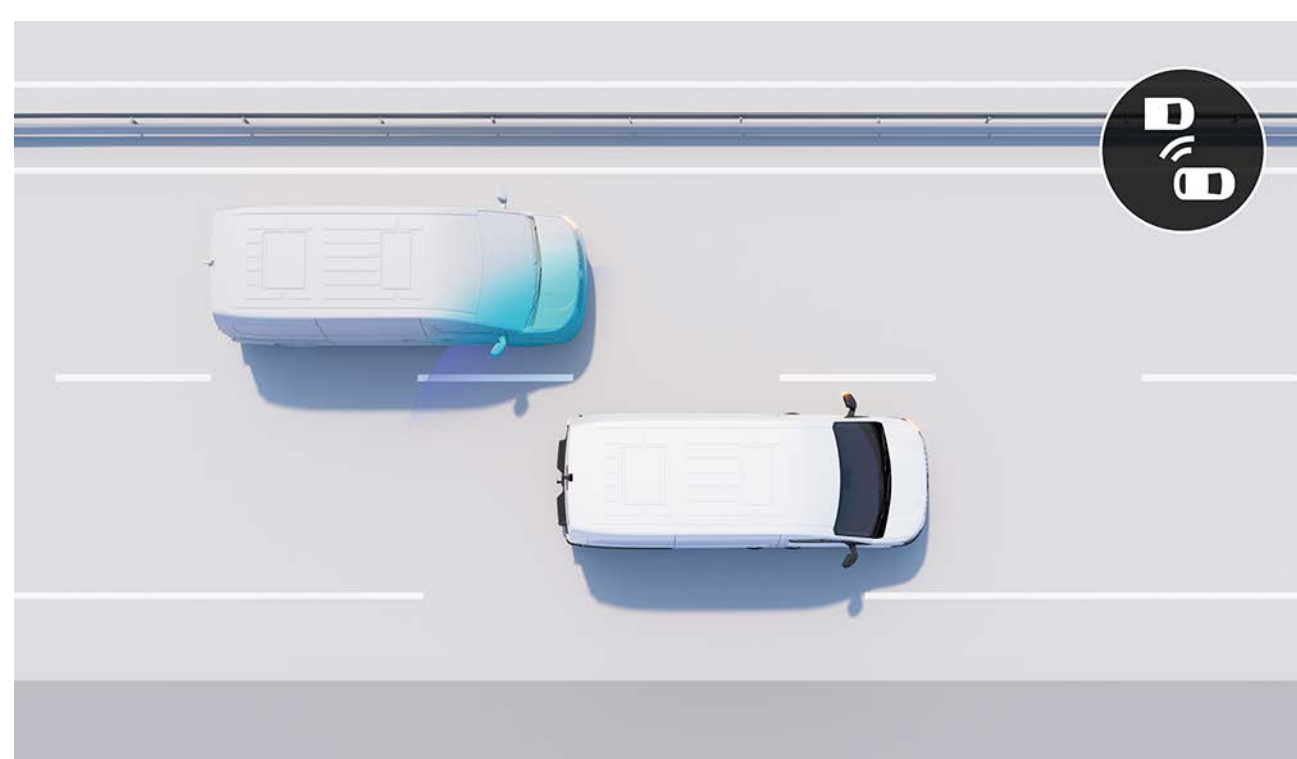
assistance de stabilisation en cas de vent latéral

Elle aide à maintenir la trajectoire au-dessus de 70 km/h en cas de fort vent latéral ou lorsqu'un véhicule double.



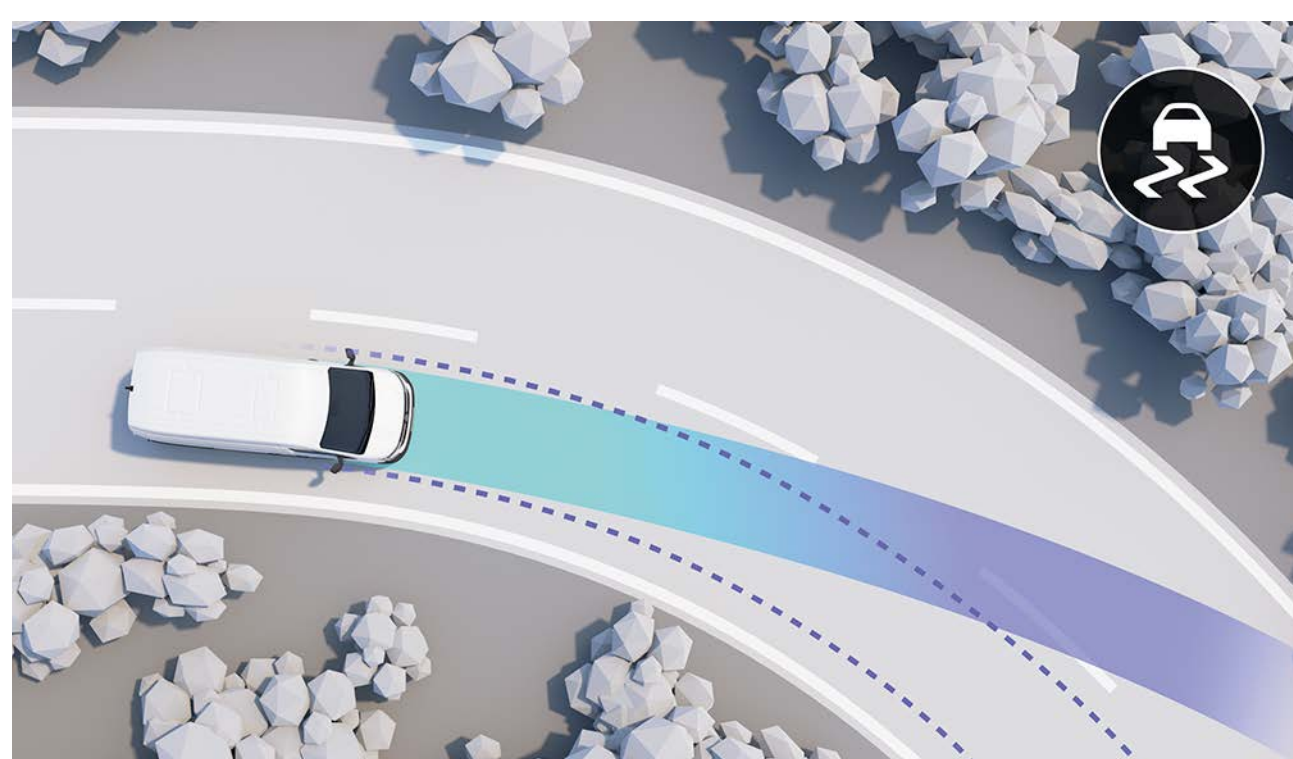
freinage automatique d'urgence avec détection de piétons et de cyclistes

Grâce à un capteur, il détecte les piétons et les cyclistes venant de face ou de côté, et invite le conducteur à freiner en cas de risque de collision. Le système renforce le freinage quand la réaction du conducteur n'est pas suffisante, jusqu'au freinage complet si besoin.



avertisseur d'angle mort

Il détecte la présence d'un cycliste ou d'un véhicule dans les zones latérales arrière hors champ de visibilité. Un signal lumineux dans les rétroviseurs extérieurs alerte le conducteur. Côté passager, un radar détecte les cyclistes dans l'angle mort et déclenche un signal sonore et lumineux.



contrôle dynamique de trajectoire

Cette nouvelle génération combine le système antipatinage (ASR) et le contrôle de sous-virage (CSV) avec l'extended grip et l'aide au démarrage en côte, il permet de maintenir la trajectoire d'un véhicule malgré la perte d'adhérence d'une ou de plusieurs roues.

conduite

- aide au démarrage en côte
- assistant blocage de différentiel⁽¹⁾
- assistance de stabilisation en cas de vent latéral
- assistant de surveillance de vision arrière
- commutation automatique des feux de route/croisement
- extended grip
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse
- régulateur de vitesse précision
- vision périphérique

parking

- aide au parking avant
- aide au parking arrière
- aide au parking latéral
- caméra de recul

sécurité

- alerte de franchissement de ligne (lane departure warning)
- antiblocage des roues
- assistant à la conduite d'une remorque
- avertisseur d'angle mort
- contrôle dynamique de la trajectoire
- freinage automatique d'urgence
- freinage automatique d'urgence avec détection de piétons et de cyclistes

⁽¹⁾ disponible ultérieurement sur version propulsion uniquement

[configurez votre véhicule →](#)

[menu ↑](#)

09. personnalisation

teintier



blanc minéral⁽¹⁾



gris urbain⁽¹⁾



rouge pompiers⁽¹⁾



vert agave⁽²⁾



bleu gris⁽²⁾



gris étoile⁽²⁾



noir nacré⁽²⁾

⁽¹⁾ peinture opaque
⁽²⁾ peinture métallisée
photos non contractuelles

configurez votre véhicule →

menu ↑

09. personnalisation

ambiance



advance*

* Pour plus d'informations concernant les équipements, veuillez consulter la liste de prix.

09. personnalisation

selleries



sellerie tissu chiné gris foncé et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé⁽¹⁾



sellerie tissu chiné gris avec surpiqûres bleues et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé⁽²⁾



sellerie textile enduit grainé noir, avec surpiqûres gris clair et côté d'assise conducteur renforcé⁽²⁾

jante



**jante tôle 16"
protection élargie vango⁽²⁾**

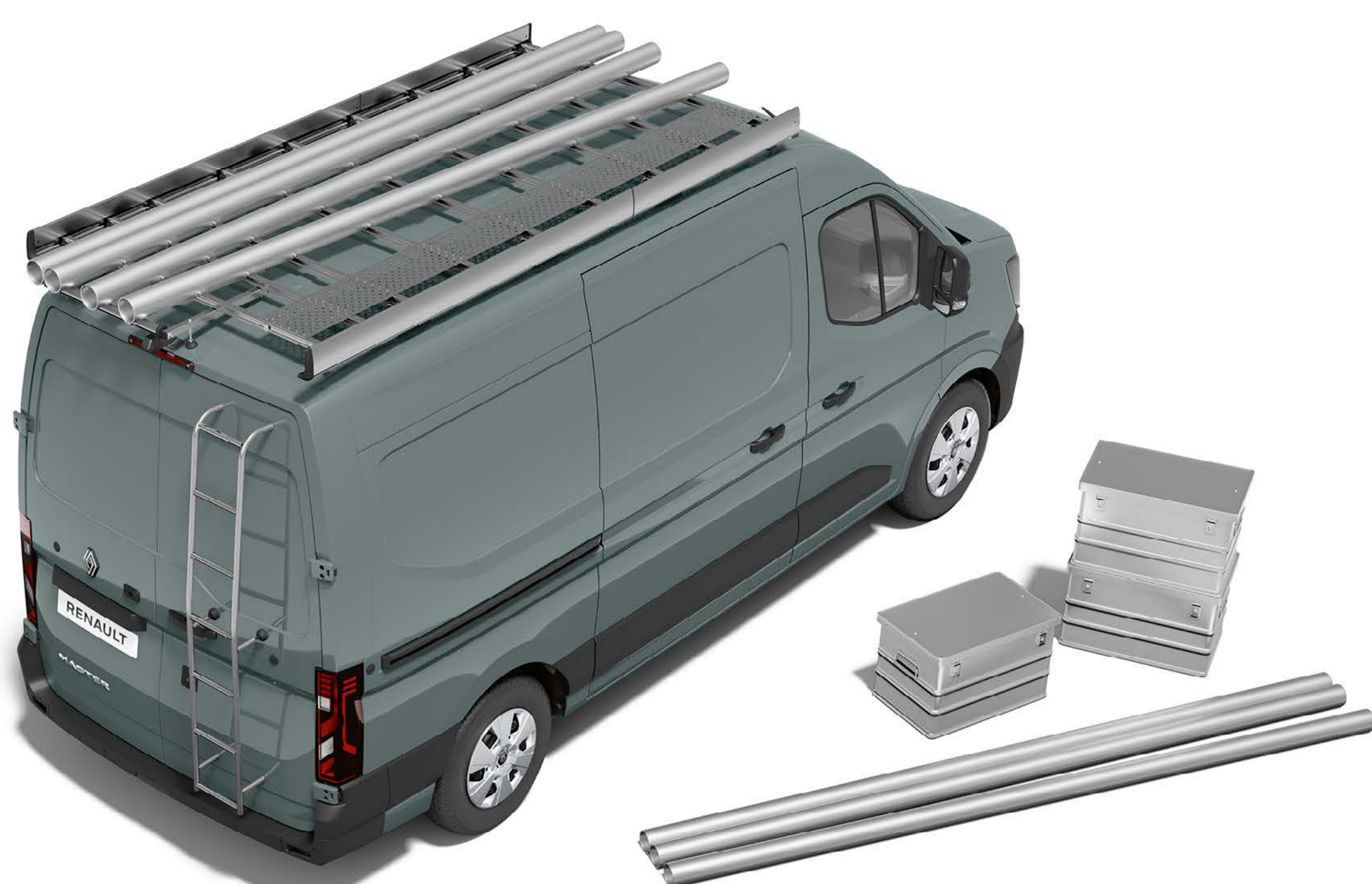
⁽¹⁾ de série sur la version advance

⁽²⁾ en option sur la version advance

configurez votre véhicule →

menu ↑

accessoires



galerie de toit, chemin de passage et échelle

Équipez votre nouveau Renault Master avec la galerie de toit en aluminium qui autorise jusqu'à 150 kg de charge supplémentaire. Complétée d'un chemin de passage et d'une échelle, l'ensemble deviendra un atout essentiel pour transporter du matériel encombrant en toute sécurité.



barres de toit sur pavillon

Idéales pour augmenter la capacité de portage du véhicule. D'origine Renault, elles répondent à des exigences supérieures aux normes de sécurité et de résistance.



attelage standard et rotule

Facile à fixer, il permet de tracter en toute sécurité remorque, matériel professionnel et garantit une parfaite compatibilité avec le véhicule en évitant des risques de déformation de la caisse. Prévu pour une utilisation intensive et une multiplicité d'usages.



housses de siège

Pour les sièges et la banquette avant, disponibles en tissu ou en similicuir grainé au choix, elles se montent rapidement et viendront protéger efficacement la sellerie d'origine de votre véhicule.



surtapis caoutchouc

Gardez intact le sol de votre habitacle avec ces surtapis ultra-résistants. Étanches et faciles d'entretien, ils se fixent rapidement grâce à des clips sécuritaires.

[configurez votre véhicule →](#)

[menu ↑](#)

09. personnalisation

motorisation E-Tech

100% électrique	
puissance maxi kW CEE (ch)	
105 (140)	
couple maxi Nm CEE	
300	
batterie	
capacité de stockage (kWh)	
87	
autonomie selon WLTP (km)⁽¹⁾	
460 (N2) ⁽²⁾	
type de chargeur	
DC 130 kW/AC 22 kW	
performances	
vitesse maxi (km/h)	
90 pour 4 t/120 pour 3.5 t	
protocole d'homologation	
WLTP ⁽¹⁾	

⁽¹⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) : ce protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.

⁽²⁾ En version L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tonnes. Selon WLTP cycle mixte.

motorisations thermiques

Euro6/EuroVI					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 EAG9	Blue dCi 170 EAG9
boîte de vitesses					
manuelle/ 6 rapports	manuelle/ 6 rapports	manuelle/ 6 rapports	manuelle/ 6 rapports	automatique/ 9 rapports ⁽¹⁾	automatique/ 9 rapports ⁽¹⁾
puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min					
77 (105) à 3 500	96 (130) à 3 500	110 (150) à 3 500	125 (170) à 3 500	110 (150) à 3 500	125 (170) à 3 500
couple maxi Nm CEE à tr/min					
330 à 1500	350 à 1500	360 à 1500	380 à 1500	360 à 1500	380 à 1500
type de carrosserie					
fourgon, châssis, plancher, plateau, benne, Grand Volume					

⁽¹⁾ disponible ultérieurement

Human First Program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

Parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, Human First Program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et des systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite/
plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags,
sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure/
plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRRescue/Fireman Access/plus de 5 000 pompiers formés
depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde/environ 400 voitures
données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement dans la R&D**

safety score/safety coach/services connectés/big data/
systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur Human First Program

des services dédiés aux clients professionnels dans les centres Pro+

**Avec son vaste réseau Pro+,
Renault propose à ses clients
professionnels des solutions
adaptées et innovantes en matière
de produits et de services.**

services 100% pro

- large choix de véhicules utilitaires thermiques et électriques
- aménagements sur mesure
- essai de véhicules utilitaires
- large offre de financements
- contrats d'entretien flexibles
- maintenance tous utilitaires et transformations

mobilité garantie

- horaires atelier adaptés
- dépose de clés 24/7
- véhicule de remplacement
- assistance routière 24/7

partenaire de votre activité

- conseiller Pro+ dédié
- conseil pour développer votre activité
- accompagnement de votre transition énergétique

en savoir plus sur Renault Pro+



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de la réalisation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : P. McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce -1906 - mars 2025
RENAULT SUISSE SA se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci.

Renault Pro+

[en savoir plus sur Renault Pro+](#)



[configurez votre véhicule →](#)