

NUOVO RENAULT MASTER



veicolo commerciale dell'anno
disponibile con motori E-Tech electric e diesel



generazione aerovan

Progettato nella galleria del vento e completamente rivisitato, nuovo Renault Master apre una nuova era per i veicoli commerciali, diventando l'aerovan. Aerodinamica e tecnologie al servizio dell'efficienza, connettività con Google integrato⁽¹⁾, guida assistita e un elevato livello di comfort nel suo utilizzo.



Disponibile con motorizzazioni E-Tech electric e diesel, nuovo Renault Master vi aiuterà ad affrontare tutte le vostre sfide professionali.

40 silhouette prodotte negli stabilimenti Renault

fino a 1 625 kg di carico utile⁽²⁾

autonomia fino a 460 km⁽²⁾⁽³⁾ in versione E-Tech electric

sistema multimediale openR link con Google integrato⁽¹⁾

impianto frenante dinamico

20 sistemi avanzati di assistenza alla guida

⁽¹⁾ A seconda del Paese. Disponibile a seconda della versione, in opzione. I servizi connessi My Renault, Google Maps e Google Assistant sono gratuiti per 5 anni dalla data di consegna del veicolo. Google, Google Play, Google Maps, Waze e altri marchi sono marchi di Google LLC.

⁽²⁾ in versione L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tonnellate

⁽³⁾ secondo WLTP

menu interattivo

01. design

02. esperienza interna

03. carico

04. multimedialità

05. motorizzazioni

06. autonomia e ricarica

**07. combinazioni di
trasformazioni**

**08. sistemi avanzati di
assistenza alla guida**

09. personalizzazione

siti Internet da consultare

listino prezzi

accessori

design ad alta potenza

Inclinazione del parabrezza, prese d'aria, forma dei retrovisori esterni e rastrematura del posteriore: tutti gli elementi chiave del design sono stati elaborati per migliorare le prestazioni aerodinamiche del veicolo e offrirvi un significativo risparmio energetico.



Ispirato al mondo dei truck americani, lo stile robusto della calandra che incorpora il nuovo logo Renault gli conferisce una personalità potente.



[configurate il vostro veicolo →](#)

[menu ↑](#)

un posto di guida pensato per il conducente

Gli interni combinano un posto di guida innovativo con un elevato livello di comfort per il vostro lavoro, con sedili individuali avvolgenti e una plancia a forma di S rivolta verso il conducente per un facile accesso ai comandi.



Avete a disposizione uno spazio di lavoro in cabina incentrato sulle vostre esigenze: ufficio mobile con connettività, prese USB-C e 12 V, rivestimento rinforzato dei sedili per una maggiore durata.



Con le sue 9 zone portaoggetti e una capacità totale di 135 l, nuovo Renault Master si afferma tra i veicoli leader per consentirvi un'organizzazione ottimale.



vano sotto il sedile passeggero anteriore 66 litri



plancia con vani chiusi

[configurate il vostro veicolo →](#)

[menu ↑](#)

carico ottimale

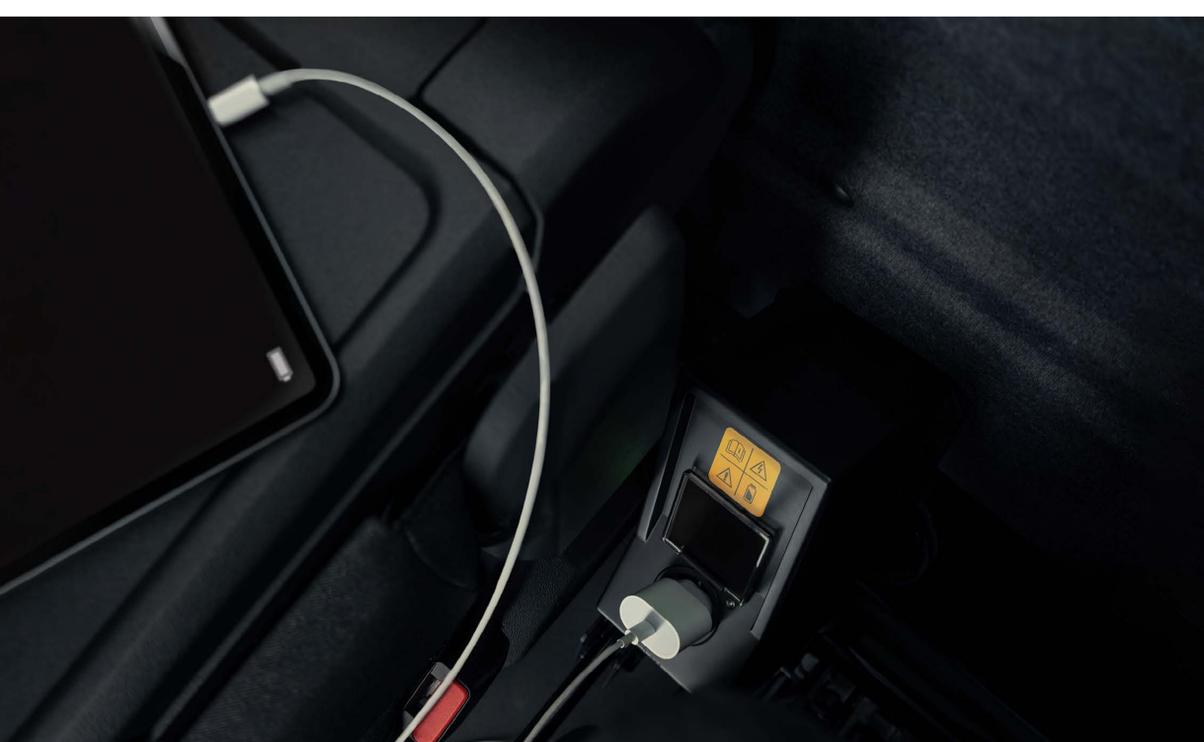
Le migliori prestazioni di carico nella sua categoria: fino a 1 625 kg⁽¹⁾⁽²⁾ di carico utile e 2.5 tonnellate di capacità di traino.



Inoltre, la migliore apertura laterale scorrevole nella sua categoria di 1 312 mm⁽²⁾, le porte posteriori con apertura a 270°⁽³⁾ e la pedana laterale⁽³⁾ di nuovo Renault Master vi permettono di accedere facilmente al vano di carico.



Utilizzate i vostri dispositivi o il vostro computer in qualsiasi momento grazie alle prese di corrente disponibili nel vano di carico o nella cabina di nuovo Renault Master.



⁽¹⁾ in versione L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tonnellate

⁽²⁾ Versione furgone, categoria Furgoni grandi. Studio Renault del 27.10.2023.

⁽³⁾ porta laterale scorrevole e pedana posteriore disponibili in opzione

[configurate il vostro veicolo →](#)

[menu ↑](#)

sistema multimediale openR link con Google integrato⁽¹⁾⁽²⁾

Godetevi uno schermo da 10" dotato del sistema multimediale openR link con l'opzione di Google integrato⁽¹⁾⁽²⁾. Un'interfaccia fluida e intuitiva che vi accompagna in tutti i vostri viaggi di lavoro.



Accedete agli strumenti e ai servizi di Google di cui avete bisogno. Con Google Maps⁽²⁾, potete approfittare di numerose funzionalità: aggiornamenti continui, informazioni sul traffico in tempo reale, informazioni sui punti d'interesse ecc.



Utilizzate Google Assistant⁽²⁾ per comandare con la voce. Con «Hey Google...» chiedetegli di avviare un itinerario, di prendere appunti o anche di gestire la temperatura a bordo.



Sfruttate le oltre 50 applicazioni disponibili: gestite il vostro parcheggio con EasyPark, ascoltate la musica con Amazon Music o controllate le vostre e-mail con il browser Vivaldi.

⁽¹⁾ a seconda del Paese

⁽²⁾ Disponibile a seconda della versione, in opzione. I servizi connessi My Renault, Google Maps e Google Assistant sono gratuiti per 5 anni dalla data di consegna del veicolo. Google Play e Google Maps, Waze e altri marchi sono marchi di Google LLC. Amazon, Amazon Music e tutti i marchi associati sono marchi commerciali di Amazon.com, Inc. o delle sue filiali.

applicazioni dedicate ai professionisti

In collaborazione con specialisti, nuovo Renault Master offre una soluzione personalizzata per i professionisti grazie all'opzione openR link con convertor companion, che consente di gestire direttamente dallo schermo da 10" le funzionalità specifiche del vostro veicolo trasformato.



applicazione TIB

Pensata per i veicoli dei vigili del fuoco, permette di controllare, ad esempio, l'illuminazione esterna e interna, l'apertura e la chiusura delle porte e indica lo stato delle batterie.

applicazione Lamberet

Progettata per i veicoli frigoriferi, permette, di fatto, di gestire la temperatura e avvisa in caso di variazioni.

applicazione Modul System

Dedicata ai veicoli da officina, calcola automaticamente il carico e avvisa in caso di sovraccarico.

servizi connessi My Renault

Con l'applicazione My Renault, potete gestire il vostro veicolo a distanza in tutta semplicità tramite il vostro smartphone: avviso di sblocco, localizzazione del veicolo, attivazione a distanza dei fari e del clacson.



Semplificate la vostra vita quotidiana con l'app My Renault:

organizzate i vostri viaggi

- pianificate il percorso, integrando automaticamente le stazioni di servizio e i punti di ricarica
- localizzate il vostro veicolo in qualsiasi momento
- ritrovate il vostro veicolo attivando il clacson e i fari

comandate la versione E-Tech electric

- consultate in tempo reale lo stato di carica della batteria e l'autonomia
- programmate e gestite la ricarica da remoto, nonché la temperatura dell'abitacolo
- localizzate le colonnine di ricarica più vicine

scoprite il vostro veicolo nel dettaglio

- scoprite tutte le funzionalità del vostro veicolo con i nostri video di apprendimento e le istruzioni del veicolo
- trovate i contratti di servizio e le estensioni della garanzia
- accedete al nostro store per scoprire i servizi e gli accessori del vostro veicolo

gestite la manutenzione del vostro veicolo

- accedete alla cronologia delle operazioni di manutenzione e ricevete avvisi per gli interventi di manutenzione futuri
- fissate un appuntamento in officina
- approfittate di offerte Renault personalizzate

[configurate il vostro veicolo →](#)

[menu ↑](#)

all'apice dell'innovazione

Nuovo Renault Master propone una delle gamme più complete di motorizzazioni diesel ed E-Tech electric: 4 motori Blue dCi e una batteria elettrica per soddisfare le esigenze dei clienti professionali.



Percorrete più di 1 000 km⁽¹⁾ con la nuova motorizzazione innovativa Blue dCi, che assicura una riduzione delle emissioni di CO₂ e dei consumi. Questa versione diesel è inoltre dotata del nuovissimo cambio automatico a 9 rapporti⁽²⁾.



Nuovo Renault Master offre un'esperienza di frenata confortevole e sicura: stessa efficacia indipendentemente dal peso del carico e tempi di reazione dimezzati in caso di una frenata di emergenza⁽³⁾. In versione elettrica, la potenza rigenerativa del nuovo sistema e il suo peso ridotto contribuiscono a preservarne l'autonomia.



⁽¹⁾ Blue dCi 2.0, secondo WLTP ciclo misto
⁽²⁾ cambio automatico 9 rapporti EAG9 disponibile in futuro
⁽³⁾ se attivata da un sistema di assistenza alla guida

[configurate il vostro veicolo →](#)

[menu ↑](#)

06. autonomia e ricarica

autonomia fino a 460 km⁽¹⁾⁽²⁾

Con 0 emissioni di CO₂, la versione E-Tech electric vi accompagna nel vostro uso quotidiano nei centri urbani.



I progressi ottenuti grazie all'ottimizzazione dell'aerodinamica e alla nuovissima piattaforma abbinata all'impianto frenante dinamico permettono di ridurre il consumo di elettricità del 27%⁽³⁾.

La batteria Long Range 87 kWh è l'ideale per tutti i vostri viaggi fino a 460 km⁽¹⁾⁽²⁾.

design aerodinamico

Le nuove linee di nuovo Renault Master E-Tech electric sono state pensate per massimizzarne l'autonomia: inclinazione del parabrezza, prese d'aria, forma dei retrovisori esterni e rastrematura del posteriore.

impianto frenante dinamico

Questo nuovissimo sistema compatto offre allo stesso tempo la stessa efficacia in termini di frenata, indipendentemente dal peso del carico, e dimezza i tempi di reazione in caso di una frenata di emergenza. Ogni decelerazione contribuisce al recupero di energia e al miglioramento dell'autonomia globale del veicolo sulle versioni E-Tech electric.

pneumatici per bassi consumi

Grazie alla bassa resistenza al rotolamento, contribuiscono a preservare l'autonomia senza incidere sulla tenuta di strada o sulla qualità dell'impianto frenante.

autonomia

batterie da 87 kWh:
autonomia fino a 460 km⁽¹⁾⁽²⁾

⁽¹⁾ in versione L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tonnellate

⁽²⁾ secondo WLTP

⁽³⁾ Secondo WLTP, confronto tra nuovo Renault Master L2H2 E-Tech electric 87 kWh e Renault Master E-Tech electric 52 kWh. Studio interno Renault.

ricarica in tutta semplicità

Al lavoro, durante gli spostamenti o a domicilio, nuovo Renault Master E-Tech electric vi offre una varietà unica sul mercato di possibilità di ricarica.



ricarica in viaggio

ricarica rapida DC⁽¹⁾ 130 kW massima

Per i percorsi più lunghi, recuperate fino a 460 km⁽²⁾⁽³⁾ di autonomia secondo WLTP in 1 h 10 minuti utilizzando una colonnina di ricarica rapida DC per la batteria da 87 kWh.

applicazione My Renault

Verifica la disponibilità di colonnine di ricarica pubbliche e ne individua la localizzazione. Pagate le vostre ricariche con il charge pass integrato⁽⁴⁾.

Mobilize business pass

Pensato per le flotte, ricaricate i veicoli del vostro parco utilizzando i punti di ricarica Mobilize power solutions in azienda e sulle infrastrutture della rete pubblica.

ricarica al lavoro, a domicilio o altrove

ricarica AC⁽⁵⁾ 22 kW massima

Ricaricate nuovo Renault Master E-Tech electric facilmente con la rete domestica grazie alla colonnina di ricarica domestica o occasionalmente la presa domestica standard.

applicazione My Renault

Programmate la ricarica in base ai giorni e agli orari desiderati, ad esempio per ricaricare evitando le ore di punta.

Mobilize power solutions

Approfittate dell'offerta di prese e punti di ricarica più adatti alle vostre esigenze, nonché dell'assistenza per la loro installazione e il loro utilizzo.

⁽¹⁾ corrente continua

⁽²⁾ in versione L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tonnellate

⁽³⁾ secondo WLTP

⁽⁴⁾ previa sottoscrizione del servizio

⁽⁵⁾ corrente alternata

Nuovo Renault Master E-Tech electric include un cavo mode 3 utilizzabile su una colonnina di ricarica domestica standard⁽¹⁾ o una colonnina di ricarica pubblica.

<p>presa domestica standard⁽²⁾</p> <p>2.0 kW AC</p> <p>cavo mode 2 o flexi-charger in opzione</p> 	<p>colonnina di ricarica domestica⁽¹⁾</p> <p>3.7 kW AC</p> <p>cavo mode 3 incluso all'acquisto</p> 	<p>colonnina di ricarica pubblica</p> <p>11 kW AC</p> <p>cavo mode 3 incluso all'acquisto</p> 	<p>colonnina di ricarica pubblica</p> <p>22 kW AC</p> <p>cavo mode 3 incluso all'acquisto</p> 	<p>colonnina di ricarica rapida pubblica</p> <p>130 kW DC</p> <p>cavo fissato alla colonnina</p> 
---	--	---	--	---

batteria da 87 kWh⁽³⁾ per un'autonomia massima di 460 km⁽⁴⁾⁽⁵⁾

da 0 al 100% → 37 h | da 0 al 100% → 23 h | da 0 all'80% → 8 h | da 0 all'80% → 4 h | da 0 all'80% → 1 h 10 |

⁽¹⁾ Offerta Mobilize power solutions. Per ottenere maggiori informazioni sui servizi Mobilize, visitate la pagina dei servizi Mobilize.

⁽²⁾ solo per l'uso occasionale

⁽³⁾ Da colonnina di ricarica pubblica rapida 130 kW DC. I tempi di ricarica indicati sono calcolati secondo una prestazione ottimale a livello di batteria, temperature e punti di ricarica. Questo tempo varia a seconda della versione, delle opzioni e della programmazione del veicolo. Le distanze sono misurazioni secondo WLTP.

⁽⁴⁾ in versione L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tonnellate

⁽⁵⁾ secondo WLTP

configurate il vostro veicolo →

menu ↑

il vostro veicolo commerciale su misura

Renault sta allestendo un impianto di trasformazione industriale presso lo stabilimento di Batilly per proporre più di 40 silhouette per nuovo Renault Master.



versione cabina doppia

Basandosi su 40 silhouette, nuovo Renault Master copre tutti i settori di attività, passando dalle cabine doppie o dai Grand Volume per il trasporto di merci e persone, ai ponti e ai cassoni per l'edilizia, fino ai pianali e ai telai cabinati per il settore della trasformazione.



versione telaio a cabina doppia

Renault si affida anche a una rete di carrozzieri certificati per proporre un'offerta che include una serie di altre trasformazioni specifiche.



versione cassone ribaltabile cabina semplice



versione Grand Volume

[configurate il vostro veicolo →](#)

[menu ↑](#)

08. sistemi avanzati di assistenza alla guida



20 sistemi avanzati di assistenza alla guida



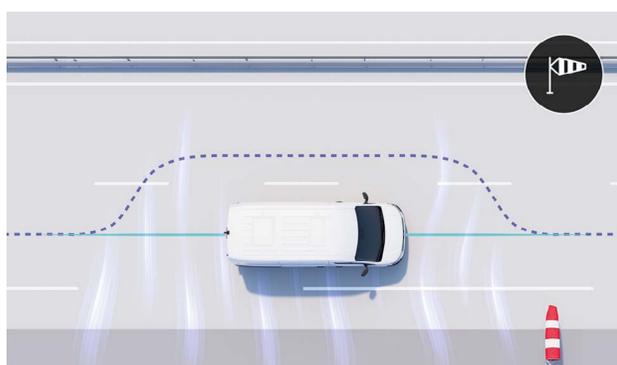
assistente di sorveglianza della visione posteriore

Tramite uno schermo digitale, al posto del retrovisore interno, vi consente di vedere cosa sta riprendendo la telecamera installata nella parte posteriore del vostro veicolo lastrato.



sensori di parcheggio anteriori e posteriori

I sensori facilitano le vostre manovre inviando segnali acustici e visivi per indicare la vicinanza di ostacoli sia davanti alla vettura sia dietro.



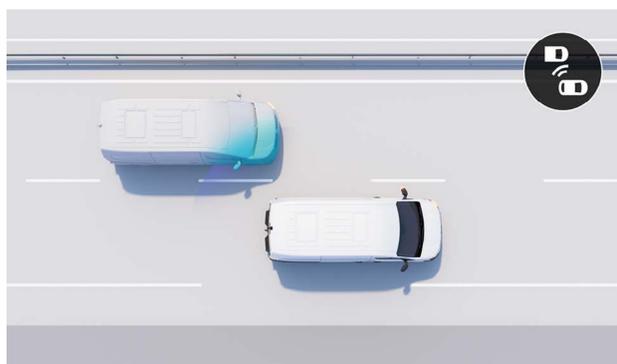
assistenza di stabilizzazione in presenza di vento laterale

Aiuta a mantenere la traiettoria a velocità superiori a 70 km/h in presenza di forte vento laterale o in caso di sorpasso da parte di un veicolo.



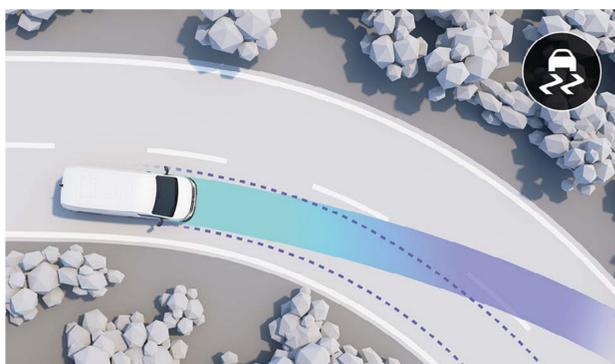
frenata automatica d'emergenza con sistema di rilevamento pedoni e ciclisti

Grazie a un sensore, rileva i pedoni e i ciclisti nella parte anteriore o provenienti dalla parte laterale e invita il conducente a frenare in caso di rischio di collisione. Il sistema rafforza la frenata quando la reazione del conducente non è sufficiente, fino alla frenata completa se necessario.



avvisatore angolo morto

Rileva la presenza di un ciclista o di un veicolo nelle aree laterali posteriori al di fuori del campo visivo. Un segnale luminoso nei retrovisori esterni avverte il conducente. Un radar rileva i ciclisti nell'angolo morto sul lato passeggero e attiva un segnale acustico e luminoso.



controllo elettronico della stabilità

Questa nuova generazione combina il sistema antipattinamento (ASR) e il controllo del sottosterzo (CSV) con l'extended grip e l'assistenza alla partenza in salita, aiutando a mantenere la traiettoria del veicolo nonostante la perdita di aderenza su una o più ruote.

guida

- assistenza alla partenza in salita
- assistenza blocco del differenziale⁽¹⁾
- assistenza di stabilizzazione in presenza di vento laterale
- assistente di sorveglianza della visione posteriore
- dispositivo assistenza abbaglianti
- extended grip
- riconoscimento dei segnali stradali con avviso di eccesso di velocità
- regolatore di velocità di precisione
- visione periferica

parkeggio

- sensori di parcheggio anteriori
- sensori di parcheggio posteriori
- sensori di parcheggio laterali
- telecamera di retromarcia

sicurezza

- sistema di avviso di deviazione dalla corsia (lane departure warning)
- sistema antibloccaggio delle ruote
- assistente alla guida di un rimorchio
- avvisatore angolo morto
- controllo elettronico della stabilità
- frenata automatica d'emergenza
- frenata automatica d'emergenza con sistema di rilevamento pedoni e ciclisti

⁽¹⁾ disponibile in futuro solo sulla versione a trazione posteriore

[configurate il vostro veicolo →](#)

[menu ↑](#)

09. personalizzazione

colori carrozzeria



blanc minéral⁽¹⁾



gris urbain⁽¹⁾



rouge pompiers⁽¹⁾



vert agave⁽²⁾



bleu gris⁽²⁾



gris étoile⁽²⁾



noir nacré⁽²⁾

⁽¹⁾ vernice opaca
⁽²⁾ vernice metallizzata
foto non contrattuali

configurate il vostro veicolo →

menu ↑

09. personalizzazione

livello di dotazione



advance*

* Per ricevere informazioni sugli equipaggiamenti consultate il listino prezzi.

09. personalizzazione

rivestimenti interni



sedili in tessuto screziato grigio scuro e lato seduta conducente rinforzato in tessuto foderato granulato⁽¹⁾



sedili in tessuto screziato grigio con cuciture blu e lato seduta conducente rinforzato in tessuto foderato granulato⁽²⁾



sedili in tessuto foderato granulato nero con cuciture in grigio chiaro e lato seduta conducente rinforzato⁽²⁾

cerchi



**cerchi in acciaio da 16''
protezione allargata
vango⁽²⁾**

⁽¹⁾ di serie sulla versione advance

⁽²⁾ in opzione sulla versione advance

configurate il vostro veicolo →

menu ↑

accessori



portapacchi da tetto, passerella e scala

Equipaggiate il vostro nuovo Renault Master con il portapacchi da tetto in alluminio, che può trasportare fino a 150 kg di carico supplementare. Completato da una passerella e da una scala, l'insieme diventerà una risorsa essenziale per il trasporto di materiali ingombranti in tutta sicurezza.



barre sul tetto su padiglione

Ideali per aumentare la capacità di carico del veicolo. Accessori originali Renault, soddisfano i requisiti delle norme di sicurezza e di resistenza più elevate.



gancio di traino standard e sfera

Facile da fissare, permette di trainare rimorchi e materiale professionale in modo sicuro e garantisce una perfetta compatibilità con il veicolo, evitando il rischio di deformazione della carrozzeria. Pensato per un utilizzo intensivo e per molteplici applicazioni.



fodere per i sedili

Per i sedili e il divano anteriori, disponibili in tessuto o similpelle granulata a scelta, si montano rapidamente e proteggono efficacemente i sedili originali del vostro veicolo.



tappetini in gomma

Mantenete intatto il pavimento del vostro abitacolo con questi tappetini ultrasensibili. Impermeabili e di facile manutenzione, si fissano velocemente grazie alle clip di sicurezza.

[configurate il vostro veicolo](#) →

[menu](#) ↑

09. personalizzazione

motore E-Tech

100% elettrico
potenza massima kW CEE (CV)
105 (140)
coppia massima Nm CEE
300
batteria
capacità di stoccaggio (kWh)
87
autonomia secondo WLTP (km)⁽¹⁾
460 (N2) ⁽²⁾
tipo di caricatore
DC 130 kW/AC 22 kW
prestazioni
velocità massima (km/h)
90 per 4 t/120 per 3.5 t
protocollo omologazione
WLTP ⁽¹⁾

⁽¹⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): questo protocollo permette di ottenere dei risultati molto più simili a quelli rilevati nei tragitti quotidiani realizzati rispetto al protocollo NEDC.

⁽²⁾ In versione L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tonnellate. Secondo WLTP in ciclo misto.

motori termici

Euro6/EuroVI					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 EAG9	Blue dCi 170 EAG9
cambio					
manuale/ 6 marce	manuale/ 6 marce	manuale/ 6 marce	manuale/ 6 marce	automatico/ 9 rapporti ⁽¹⁾	automatico/ 9 rapporti ⁽¹⁾
potenza massima kW CEE (CV) a giri/min					
77 (105) a 3500	96 (130) a 3500	110 (150) a 3500	125 (170) a 3500	110 (150) a 3500	125 (170) a 3500
coppia massima Nm CEE a giri/min					
330 a 1500	350 a 1500	360 a 1500	380 a 1500	360 a 1500	380 a 1500
tipo di carrozzeria					
furgone, telaio, pianale, ponte, cassone, Grand Volume					

⁽¹⁾ disponibile in futuro

Human First Program è un programma di sicurezza completo sviluppato in collaborazione con ricercatori, esperti e vigili del fuoco.

Dato che la sicurezza stradale riguarda tutti gli utenti della strada, che si tratti di pedoni, ciclisti o automobilisti, Human First Program by Renault è impegnato a:

- 1. prevenire gli incidenti sviluppando degli equipaggiamenti di sicurezza e anche dei sistemi avanzati di assistenza alla guida e di sicurezza**
fino a 32 sistemi avanzati di assistenza alla guida/più di 60 equipaggiamenti di sicurezza, fino a 7 airbag, seggiolini per bambini (Isofix), soluzione Renault Fixe4sure/oltre 2 000 brevetti legati al tema della sicurezza depositati dal 1970
- 2. occuparsi degli incidenti affidandosi alle innovazioni sviluppate insieme ai vigili del fuoco**
QRRescue/Fireman Access/più di 5 000 pompieri formati da 10 anni in 20 Paesi del mondo/circa 400 auto donate ogni anno per la loro formazione
- 3. ridurre il numero e la gravità degli incidenti investendo in modo considerevole nel settore R&S**
safety score/safety coach/servizi connessi/big data/sistemi di intelligenza artificiale e di sicurezza informatica

scoprite di più su Human First Program

servizi dedicati ai professionisti presso i centri Pro+

Con la sua ampia rete Pro+, Renault offre ai suoi clienti professionali soluzioni innovative e su misura in termini di prodotti e servizi.

servizi 100% pro

- ampia gamma di veicoli commerciali a motore termico e elettrico
- allestimenti su misura
- prova dei veicoli commerciali
- ampia gamma di finanziamenti
- contratti di manutenzione flessibili
- manutenzione di tutti i veicoli commerciali e trasformazioni

mobilità garantita

- orari di officina adattati
- deposito chiavi 24/7
- veicolo sostitutivo
- assistenza stradale 24/7

partner della vostra attività

- consulente Pro+ dedicato
- consigli per sviluppare la vostra attività
- accompagnamento nella vostra transizione energetica

maggiori informazioni su Renault Pro+



La presente pubblicazione è stata redatta al fine di fornire le informazioni più corrette ed aggiornate alla data della creazione. Le informazioni contenute in questo documento sono state raccolte partendo dai prototipi. Nell'ambito della sua politica di miglioramento continuo dei prodotti, Renault si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche tecniche dei veicoli descritti e presentati. Eventuali variazioni sono comunicate ai concessionari Renault nel minor tempo possibile. A seconda dei Paesi in cui il veicolo è commercializzato, le versioni possono variare o determinate dotazioni (di serie, optional o di accessori) non essere disponibili. Per ricevere informazioni aggiornate, vi consigliamo di rivolgervi al vostro concessionario locale. Causa i limiti legati al supporto, i colori riprodotti nella presente brochure possono variare leggermente rispetto ai colori reali della vernice o dei rivestimenti interni. Tutti i diritti riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di Renault, è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo

Publicis - crédits photo : P. McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce - 1907 - marzo 2025
RENAULT SUISSE SA si riserva il diritto di modificare senza preavviso tanto i modelli quanto le loro caratteristiche nonché gli equipaggiamenti e gli accessori.

Renault Pro+

[maggiori informazioni su Renault Pro+](#)



configurate il vostro veicolo →