

NEUER  
**RENAULT  
TRAFIC**



## Effizienz ist sein Metier



**10 neue  
Fahrassistenz-  
systeme**

**bis zu 4.15 m  
Ladelänge\***

**bis zu 8.9 m<sup>3</sup>  
Nutzvolumen\***

**erhöhte  
Nutzlast**

**bis zu 2.5 t  
Anhängelast\***

**88 Liter  
Stauraum\***

Der neue Renault Trafic ist in zwei Längen, zwei Höhen sowie mit Einzel- oder Doppelkabine erhältlich und passt sich an Ihre Geschäftstätigkeit an. Alles wurde optimiert: das mobile Büro mit Smartphone-Spiegelung, der Komfort an Bord sowie die Ladelänge und das Ladevolumen.

\* je nach Version



## designt für Ihre Bedürfnisse



Das Aussendesign des neuen Renault Trafic ist dynamisch und elegant, in erster Linie aber funktionell. Die C-förmigen Full-LED-Scheinwerfer der neuen Lichtsignatur sorgen für bessere Sichtverhältnisse bei Nacht. Durch die neuen elektrisch einklappbaren Aussenspiegel mit integrierten Zusatzblinkern wird das Manövrieren sicherer. Die rechteckige Form des Fahrzeugs macht die Beladung praktischer, optimaler und die Inneneinrichtung einfacher. Die eleganten 17"-Alufelgen runden den äusserst modernen Look ab.



1. 7 Liter fassende, gekühlte\* Easy Life Schublade
2. Stauraum unter der Rücksitzbank\*
3. vollwertiges mobiles Büro\*: umklappbare, mittlere Sitzlehne in Arbeitsfläche für Unterlagen und Laptop verwandelbar



## Ihr Büro für unterwegs

Mit der Ausstattung für ein mobiles Büro\* stellt sich der neue Renault Trafic bereits auf Ihre Bedürfnisse ein: Die grosse Lehne des Mittelsitzes kann heruntergeklappt werden, um einen Arbeitsplatz für Ihren Laptop, Ihr Tablet oder das integrierte Klemmbrett für A4-Dokumente zu bieten. Für Ihren Komfort ist ebenfalls gesorgt mit der verstellbaren Lendenstütze des Fahrersitzes und den im ganzen Innenraum verteilten Verstaumöglichkeiten mit einem Fassungsvermögen von 88.3 Litern – mehr schafft keiner in diese Kategorie. Grosse Fächer in den Türen, Stauraum unter der Rücksitzbank\*, grosse Becherhalter, aber auch die 7 Liter fassende, gekühlte\* 7 Liter fassende Easy Life Schublade: Alles ergänzt sich perfekt!

\*je nach Version





1. bis zu 4.15 m<sup>(1)</sup> Ladelänge dank Durchladeklappe<sup>(2)</sup> unter der Beifahrersitzbank
2. bis zu 8.9 m<sup>3</sup> Ladevolumen<sup>(1)</sup>
3. Laderaumzone mit bis zu 18 Befestigungspunkten<sup>(2)</sup> und zwei LED-Lichtquellen<sup>(2)</sup>



2

## optimaler Laderaum



3

Mit seiner rekordverdächtigen Ladelänge von 4.15 m<sup>(1)</sup> bei Nutzung der genialen Durchladeklappe<sup>(2)</sup> unter der Beifahrersitzbank und seiner Anhängelast von bis zu 2.5 Tonnen ist der neue Renault Trafic nicht aufzuhalten. Bis zu 8.9 m<sup>3</sup> Ladevolumen<sup>(1)</sup> bieten Platz für alles, was Sie mitnehmen wollen: Arbeitsgeräte, Waren, voluminöse Gegenstände, Bauschutt etc. Die Ausstattung wird durch zwei LED-Lichtquellen<sup>(2)</sup> in der Laderaumzone und bis zu 18 Befestigungspunkte<sup>(2)</sup> komplettiert.

<sup>(1)</sup> bei der Version L2  
<sup>(2)</sup> optional erhältlich



1

1. Version Werkstatt
2. Version Kühlfahrzeug
3. Version Kipperaufbau

## Ihr Nutzfahrzeug nach Mass

Egal in welcher Branche Sie arbeiten: Der neue Renault Trafic bietet das Fahrwerk und den massgeschneiderten Umbau nach Ihren Bedürfnissen. Kühlfahrzeug, Isothermfahrzeug, Hubarbeitsbühne, Kran, Pick-up, Werkstattfahrzeug, Beförderungsmittel für Personen mit eingeschränkter Mobilität, Ambulanzfahrzeug usw. – dank unserem Netzwerk zertifizierter Umbauspezialisten können Sie Ihr Nutzfahrzeug an Ihr Tätigkeitsfeld anpassen lassen.



2



3



1

1. Innenausbau mit Modulsystem
2. drei vollwertige Sitzplätze in der 2. Sitzreihe



## maximale Vielseitigkeit

Der neue Renault Trafic mit Doppelkabine heisst bis zu 6 Personen an Bord willkommen. Transportieren Sie Ihr gesamtes Team auf einmal, wenn Ihr Projekt dies erfordert. Je nach Anforderungen können Sie die Sitzplätze durch verschiedene Konfigurationen flexibel anpassen und den Laderaum dank Innenausbau mit Modulsystem in eine einsatzbereite Werkstatt verwandeln.



2



1. Multimediasystem Easy Link, bedienbar auf zentralem 8"-Display mit Smartphone-Spiegelung via Android Auto™
2. Induktionsladegerät für Smartphones\*
3. Smartphone-Spiegelung mit Apple CarPlay™



2

## integrierte Vernetzung

Leicht lesbare, digitale Instrumententafel, Induktionsladegerät für Smartphones\*: Auf all Ihren Einsätzen ist ein effizienter Arbeitsplatz mit dabei. Mit dem Multimediasystem Easy Link, das über das zentrale 8"-Display zugänglich ist, bleiben Sie stets vernetzt. Nutzen Sie Ihre Navigations-Apps und programmieren Sie Ihre Routen dank der Smartphone-Spiegelung mit Android Auto™ oder Apple CarPlay™, wenn Ihr Handy mit einem der drei USB-Anschlüsse verbunden ist.

\* je nach Version  
Android Auto™ ist eine eingetragene Marke von Google Inc.  
Apple CarPlay™ ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.



3

# 10 Fahrassistenzsysteme

Machen Sie sich die Aufgabenbewältigung leichter und arbeiten Sie im neuen Renault Trafic unter optimalen Sicherheitsbedingungen. Zehn nützliche und clevere Fahrhilfen\* machen das Fahren einfacher und sicherer.



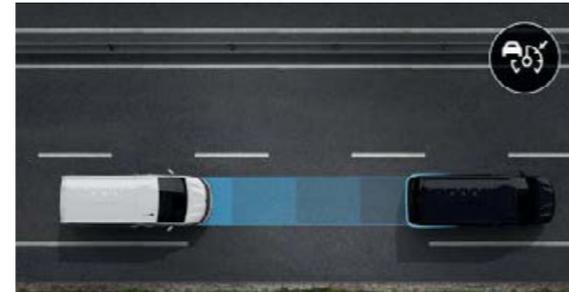
## Funktion „Zoning“

Sie ermöglicht es Ihnen, die Vordertüren bzw. die Laderaumtüren separat zu ver- und entriegeln.



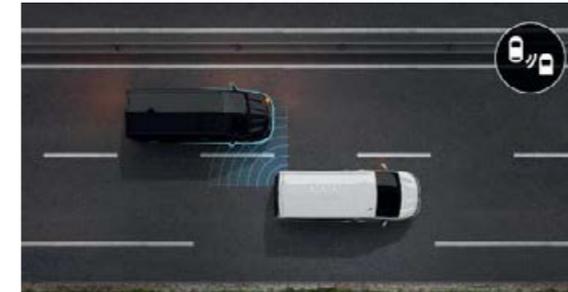
## Airbags

Die Front- und Seitenairbags schützen den Fahrer und die Passagiere im Falle eines heftigen Aufpralls.



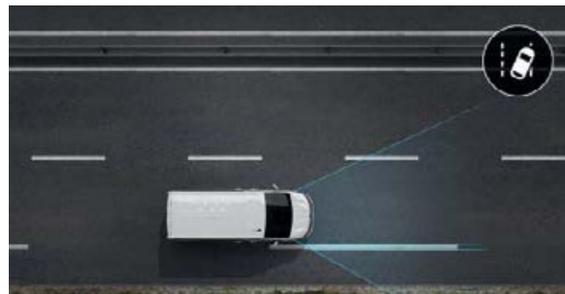
## adaptiver Tempomat

Der adaptive Tempomat hält einen angemessenen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Wenn die Distanz zu gering ist, betätigt das System die Bremse und sobald die Spur wieder frei ist, das Gaspedal.



## Toter-Winkel-Assistent

Er ist bei über 15 km/h aktiviert und warnt Sie durch Warnleuchten, wenn sich Fahrzeuge in Ihrem toten Winkel befinden.



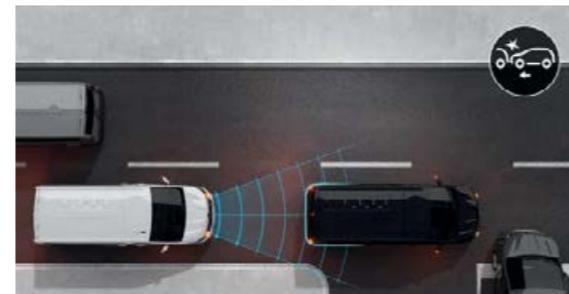
## Spurhaltewarner (Lane Departure Warning)

Dank der hinter dem Rückspiegel auf der Frontscheibe installierten Kamera warnt das System den Fahrer, wenn er eine unterbrochene oder durchgezogene Linie überfährt, ohne den Blinker gesetzt zu haben.



## Verkehrszeichenerkennung mit Tempowarnfunktion

Das System informiert Sie dank einer oben in der Frontscheibe installierten Kamera mit einer Anzeige im Armaturenbrett über die jeweilige Höchstgeschwindigkeit und warnt Sie, falls Sie diese überschreiten.



## aktive Notbremsung

Der Assistent erkennt Fahrzeuge, Velofahrer oder Fußgänger, die frontal oder seitlich auftauchen, und bringt das Fahrzeug bei Gefahr zum Stillstand. Fahren im Stadtverkehr war noch nie so sicher – bei Tag und bei Nacht.



## Einparkhilfe

Sensoren erleichtern Ihnen das Manövrieren, indem sie Ihnen durch akustische und visuelle Signale die Distanz zu Hindernissen ums Fahrzeug herum vermitteln.



## Müdigkeitswarner

Diese Funktion analysiert Ihr Verhalten und warnt Sie bei Anzeichen von Müdigkeit wie beispielsweise unangemessenen Lenkradbewegungen. Der Warner empfiehlt Ihnen durch eine akustische und visuelle Meldung auf der Instrumententafel dann eine Pause.



## automatisches Umschalten von Fernlicht/Abblendlicht

Das automatische Umschalten zwischen Fernlicht und Abblendlicht wird dank einer oben in der Frontscheibe installierten Kamera ausgelöst. Diese analysiert die Lichtverhältnisse je nach Beleuchtung und Verkehr.

\* je nach Version



## Karosseriefarben



Bleu Cumulus (OV)



Gris Urban (OV)



Blanc Glacier (OV)



Gris Highland (PM)



Gris Comète (PM)



Noir Midnight (PM)



Rouge Carmin (PM)

OV: Mattlackierung  
PM: Metalllackierung  
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

## Ausstattungs niveaus



**start\***

\* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

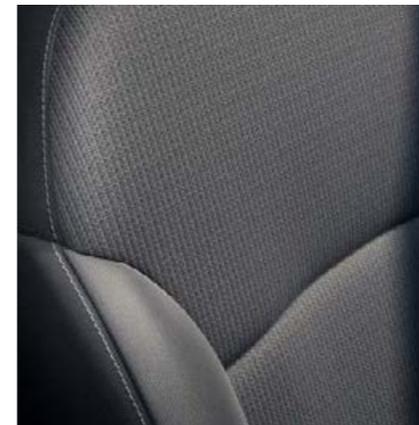
## Ausstattungs niveaus



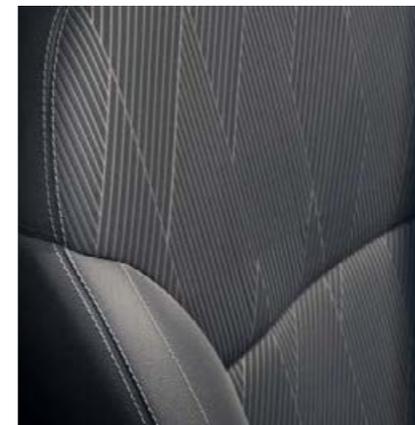
**advance\***

\* Bitte konsultieren Sie die Preisliste für Informationen zu den Ausstattungen.

## Sitzbezüge



Stoffsitzbezug Kompo



Stoffsitzbezug Java

## Radzierblenden und Felgen



16"-Radzierblende mini



16"-Radzierblende Siras



17"-Alufelge Avens

# Zubehör

**1. Dachgalerie, Dachsteg und Leiter.**  
Rüsten Sie Ihren neuen Renault Trafic mit der Aluminium-Dachgalerie aus, um bis zu 150 kg darauf transportieren zu können. Mit dem Dachsteg und der Leiter zusammen wird die Dachgalerie zu einem unverzichtbaren Vorteil für all Ihre Fahrten.



**2. Standard-Anhängerkupplung.**  
Entscheiden Sie sich für die Standard-Anhängerkupplung für Ihren neuen Renault Trafic. Sie wird ohne Kugelkopf geliefert, sodass Sie sich aus unserem umfangreichen Sortiment den passenden für Ihre Bedürfnisse aussuchen können.



**3. Innenraumverkleidung aus Holz und Polypropylen.**  
Dank der vier verschiedenen Innenraumverkleidungen für Profis aus Holz oder Polypropylen wird der neue Renault Trafic all Ihren Ansprüchen gerecht – auch bei intensiver Nutzung und feuchtem Umfeld.

**4. Gummifussmatten Trafic.**  
Schützen Sie den Innenraum Ihres Fahrzeugs, Tag für Tag, von Baustelle zu Baustelle, von einer Lieferung zur nächsten. Setzen Sie auf die leicht anzubringenden und einfach zu reinigenden, extrem widerstandsfähigen Fussmatten.



# Konfigurationen

## Kastenwagen, verblecht



2 verblechte Seitenwände



1 seitliche Schiebetür



2 seitliche Schiebetüren

## Plattform-Kabine



## Kastenwagen, halbverglast



1 seitliche Schiebetür



2 seitliche Schiebetüren

## Hecktüren



Türen 180°/255°, verblecht



Türen 180°/255°, verglast



Heckklappe, verglast

## Kastenwagen, verglast



1 seitliche Schiebetür



2 seitliche Schiebetüren

## Pack Look vorne und hinten



Zierleiste der Schiebetürschiene in Wagenfarbe



Stoßfänger vorne zweifarbig in Schwarz/Wagenfarbe



seitliche Säulen hinten in Wagenfarbe

## Doppelkabine



1 seitliche Schiebetür



2 seitliche Schiebetüren

## Pack Look komplett



Zierleiste der Schiebetürschiene in Wagenfarbe, Seitenschutzleiste in Wagenfarbe



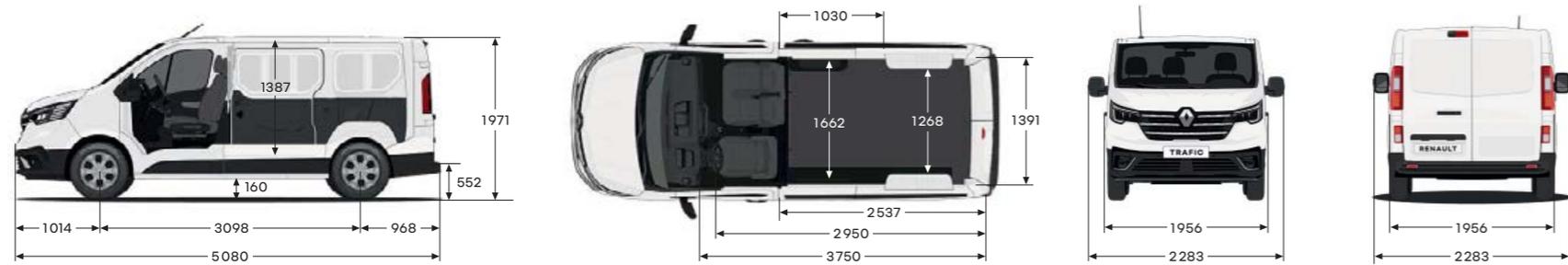
Stoßfänger vorne in Wagenfarbe, Aussenspiegel in Wagenfarbe, Kühlergrill mit verchromten Lamellen



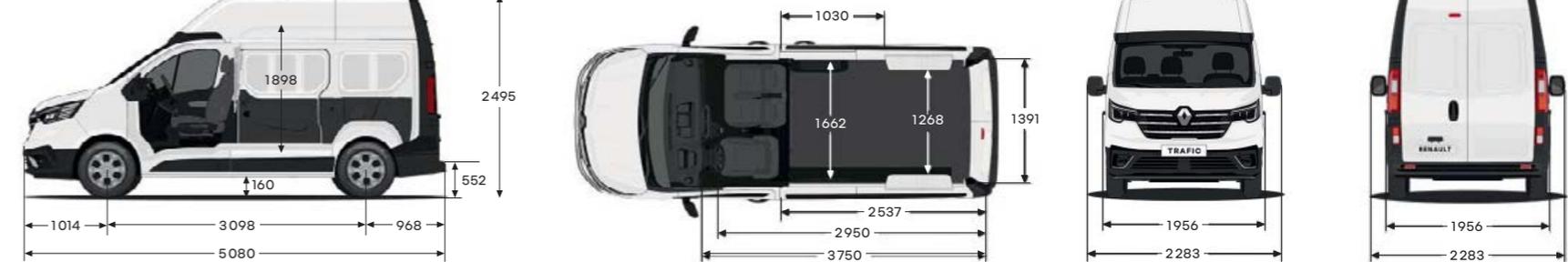
seitliche Säulen hinten in Wagenfarbe, Stoßfänger hinten in Wagenfarbe

# Abmessungen

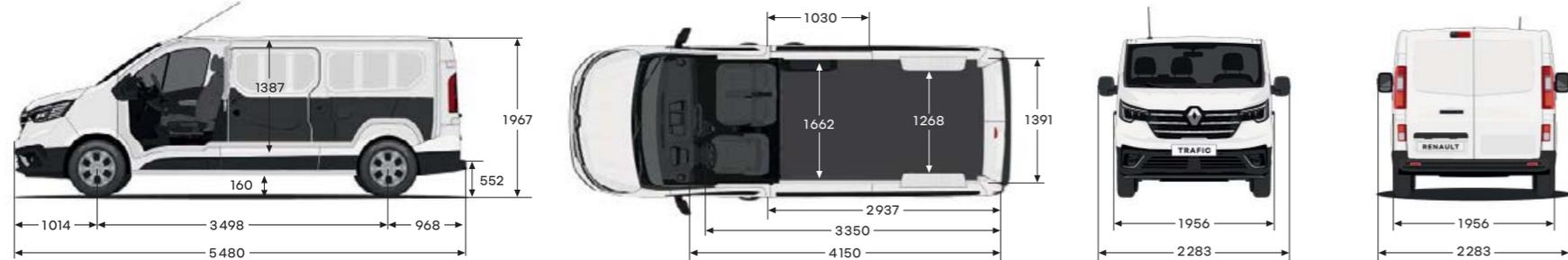
## Kastenwagen L1H1



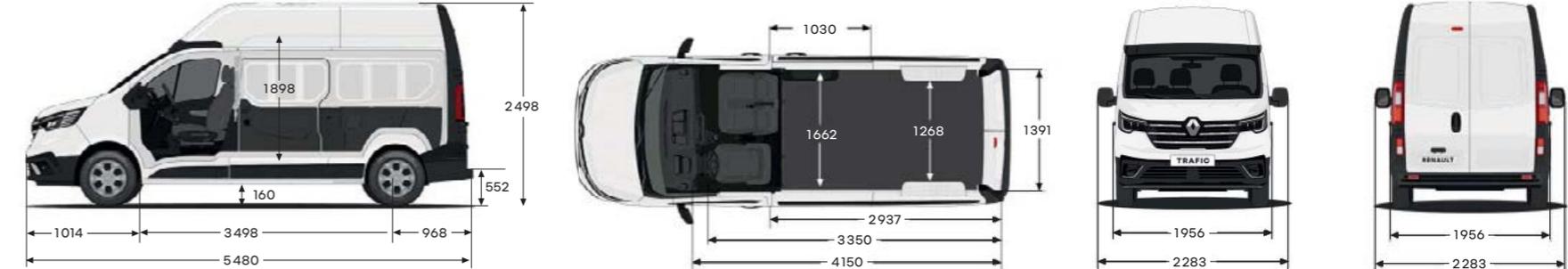
## Kastenwagen L1H2



## Kastenwagen L2H1



## Kastenwagen L2H2



Abmessungen Kastenwagen H1 (mm)	L1H1	L2H1
Maximales Nutzvolumen (m <sup>3</sup> )*	5.8	7.75
<b>Aussenabmessungen</b>		
Gesamtlänge	5 080	5 480
Gesamtbreite ohne Aussenspiegel/mit Aussenspiegeln	1956/2 283	1956/2 283
Höhe unbeladen	1 971	1 967
Radstand	3 098	3 498
Überhang vorne	1 014	1 014
Überhang hinten	968	968
<b>Laderaum</b>		
Breite x Höhe der Durchladeklappe in der Trennwand	510 x 222	510 x 222
Nutzlänge auf Bodenhöhe	2 537	2 937
Nutzlänge am Fahrzeugboden (einschliesslich Bereich unter der Beifahrersitzbank)	2 950	3 350
Nutzlänge auf Bodenhöhe (einschliesslich Fussraum)	3 750	4 150
Nutzlänge 400 mm über dem Boden	2 537	2 937
Nutzlänge 1 000 mm über dem Boden	2 250	2 650
Maximale Innenraumbreite	1 662	1 662
Innenraumbreite zwischen den Radkästen	1 268	1 268
Nutzhöhe	1 387	1 387

Abmessungen Kastenwagen H1 (mm)	L1H1	L2H1
<b>Seitliche Schiebetüre(n)</b>		
Einlassbreite seitliche Schiebetür 600 mm über dem Fahrzeugboden	907	907
Einlassbreite seitliche Schiebetür 100 mm über dem Fahrzeugboden	1 030	1 030
Einlasshöhe seitliche Schiebetür	1 284	1 284
<b>Öffnung hinten</b>		
Einlassbreite 70 mm über dem Fahrzeugboden	1 391	1 391
Einlasshöhe	1 320	1 320
Höhe Ladekante	552	552
Bodenfreiheit	160	160

\*VDA-Verfahren: Der Raum wird anhand von Ein-Liter-Elementen mit den Abmessungen 200 x 100 x 50 mm gemessen.

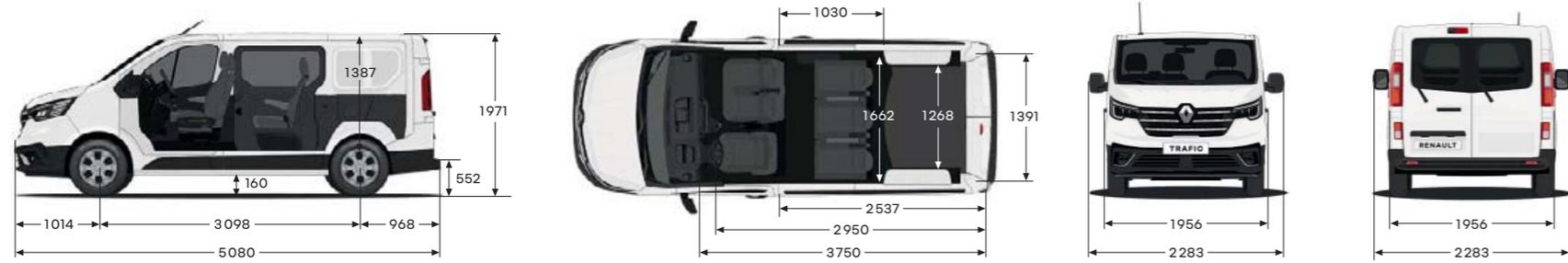
Abmessungen Kastenwagen H2 (mm)	L1H2	L2H2
Maximales Nutzvolumen (m <sup>3</sup> )*	6.7	8.9
<b>Aussenabmessungen</b>		
Gesamtlänge	5 080	5 480
Gesamtbreite ohne Aussenspiegel/mit Aussenspiegeln	1956/2 283	1956/2 283
Höhe unbeladen	2 495	2 498
Radstand	3 098	3 498
Überhang vorne	1 014	1 014
Überhang hinten	968	968
<b>Laderaum</b>		
Breite x Höhe der Durchladeklappe in der Trennwand	510 x 222	510 x 222
Nutzlänge auf Bodenhöhe	2 537	2 937
Nutzlänge am Fahrzeugboden (einschliesslich Bereich unter der Beifahrersitzbank)	2 950	3 350
Nutzlänge auf Bodenhöhe (einschliesslich Fussraum)	3 750	4 150
Nutzlänge 400 mm über dem Boden	2 537	2 937
Nutzlänge 1 000 mm über dem Boden	2 250	2 650
Maximale Innenraumbreite	1 662	1 662
Innenraumbreite zwischen den Radkästen	1 268	1 268
Nutzhöhe	1 898	1 898

Abmessungen Kastenwagen H2 (mm)	L1H2	L2H2
<b>Seitliche Schiebetüre(n)</b>		
Einlassbreite seitliche Schiebetür 600 mm über dem Fahrzeugboden	907	907
Einlassbreite seitliche Schiebetür 100 mm über dem Fahrzeugboden	1 030	1 030
Einlasshöhe seitliche Schiebetür	1 284	1 284
<b>Öffnung hinten</b>		
Einlassbreite 70 mm über dem Fahrzeugboden	1 391	1 391
Einlasshöhe	1 820	1 820
Höhe Ladekante	552	552
Bodenfreiheit	160	160

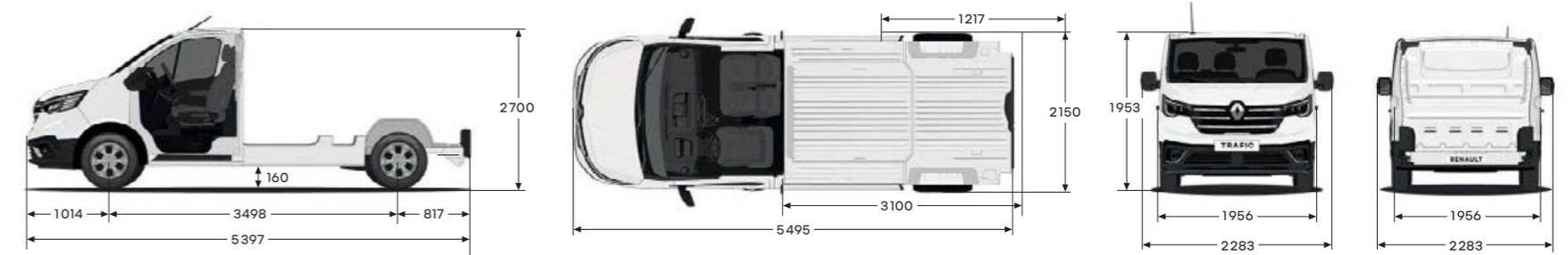
\*VDA-Verfahren: Der Raum wird anhand von Ein-Liter-Elementen mit den Abmessungen 200 x 100 x 50 mm gemessen.

# Abmessungen

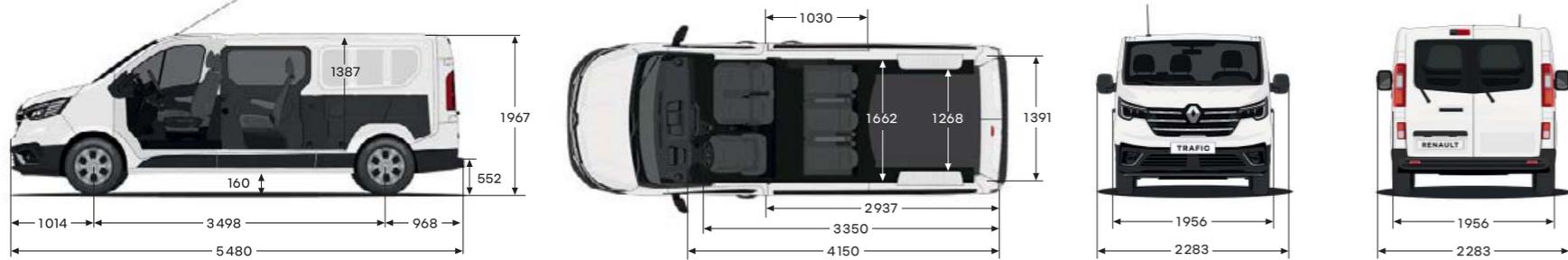
## Kastenwagen mit Doppelkabine L1H1



## Plattform-Kabine L2H1



## Kastenwagen mit Doppelkabine L2H1



Abmessungen Doppelkabine (mm)	L1H1	L2H1
Maximales Nutzvolumen (m³)*	3.3	4.3
<b>Aussenabmessungen</b>		
Gesamtlänge	5 080	5 480
Gesamtbreite ohne Aussenspiegel/mit Aussenspiegeln	1956/2283	1956/2283
Höhe unbeladen	1971	1967
Radstand	3098	3498
Überhang vorne	1014	1014
Überhang hinten	968	968
<b>Laderaum</b>		
Breite x Höhe der Durchladeklappe in der Trennwand	1220 x 222	1220 x 222
Nutzlänge 30 mm über dem Boden (bis zu 222 mm) mit dem Ausstattungsniveau start	2 018	2 418
Nutzlänge 30 mm über dem Boden (bis zu 222 mm) mit dem Ausstattungsniveau advance	1914 bis 2 023	2 314 bis 2 423
Nutzlänge 400 mm über dem Boden	1419	1819
Nutzlänge 1.1 m über dem Boden	1340	1740
Maximale Innenraumbreite	1662	1662
Innenraumbreite zwischen den Radkästen	1268	1268
Nutzhöhe	1387	1387

Abmessungen Doppelkabine (mm)	L1H1	L2H1
<b>Seitliche Schiebetüre(n)</b>		
Einlassbreite seitliche Schiebetür 600 mm über dem Fahrzeugboden	907	907
Einlassbreite seitliche Schiebetür 100 mm über dem Fahrzeugboden	1030	1030
Einlasshöhe seitliche Schiebetür	1284	1284
<b>Öffnung hinten</b>		
Einlassbreite 70 mm über dem Fahrzeugboden	1391	1391
Einlasshöhe	1320	1320
Höhe Ladekante	552	552
Bodenfreiheit	160	160

\* VDA-Verfahren: Der Raum wird anhand von Ein-Liter-Elementen mit den Abmessungen 200 x 100 x 50 mm gemessen.

Abmessungen Plattform-Kabine (mm)	L2H1
<b>Aussenabmessungen</b>	
Radstand	3498
Überhang vorne	1014
Überhang hinten	817
Gesamtlänge	5397
Gesamtbreite ohne Aussenspiegel/mit Aussenspiegeln	1956/2283
Gesamthöhe unbeladen	1953
Bodenfreiheit min.	160
<b>Karosierbare Abmessungen</b>	
Max. karosierbare Gesamtlänge	5495
Max. karosierbare Nutzlänge	3100
Max. karosierbarer Überhang hinten	1217
Max. karosierbare Nutzbreite	2150
Karosierbare Gesamthöhe	2700

# Motoren

	Blue dCi 110	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC6	Blue dCi 170	Blue dCi 170 EDC6
Hubraum (cm³)/Anzahl Zylinder/Ventile	1997/4/16					
Maximale Leistung in kW CEE (PS) bei U/min	81 (110) bei 3 500	96 (130) bei 3 500	110 (150) bei 3 500		125 (170) bei 3 500	
Maximales Drehmoment in Nm CEE (mkg) bei U/min	300 bei 1500	320 bei 1500	350 bei 1500		380 bei 1500	
Art der Einspritzung	Common Rail					
Treibstoff und Tankinhalt (l)	Diesel - 80					
Tankinhalt AdBlue® <sup>(1)</sup> (l)	24.7					
Abgasnorm	Euro 6d-Full					
Abgasnachbehandlung	Katalysator/Partikelfilter/AdBlue®-Tank <sup>(1)</sup>					
Getriebeart	manuelles Getriebe		Doppelkupplungs-Automatikgetriebe EDC	manuelles Getriebe	Doppelkupplungs-Automatikgetriebe EDC	
Anzahl Gänge	6					
Wartungsintervall	bis 40 000 km/2 Jahre <sup>(2)</sup>					
<b>Leistungen</b>						
Höchstgeschwindigkeit (km/h) für H1	165	176	tbc	176	tbc	
0-100 km/h (s)	16.8	14.3	11.9	10.9	10.8	10.0
<b>Verbrauchs- und Emissionswerte<sup>(3)</sup></b>						
Homologationsverfahren	WLTP <sup>(4)</sup>					
Verbrauch im gemischten Zyklus (l/100 km) <sup>(5)</sup>	6.9-7.8			7.0-7.8		
CO <sub>2</sub> -Emissionen im gemischten Zyklus (g/km) <sup>(5)</sup>	182-204			183-205	184-205	183-205
<b>Lenkung</b>						
Wendekreis zwischen Trottoirs (m)	Kurzer Radstand: 11.84 - langer Radstand: 13.17					
<b>Bremsanlage</b>						
ABS mit Bremsassistent, el. Bremskraftverteilung/ adaptives ESC mit ASR	serienmässig					
Vorne: belüftete Scheibenbremsen - hinten: unbelüftete Scheibenbremsen Ø/Dicke (mm)	296/28 - 280/12					
<b>Bereifung</b>						
Reifen-/Radgrösse	serienmässig: 205/65 R16		serienmässig: 215/65 R16			
	optional erhältlich: 215/60 R17					

<sup>(1)</sup> Homologation noch ausstehend. Der tatsächliche Verbrauch an Treibstoff und AdBlue® hängt von den realen Betriebsbedingungen, von der Ausstattung, vom Fahrstil des Fahrers sowie von der Beladung ab.

<sup>(2)</sup> Ein Motor verbraucht Öl, um bewegliche Teile zu schmieren und zu kühlen. Es ist normal, zwischen zwei Ölwechseln einmal oder öfter Öl nachzufüllen.

<sup>(3)</sup> Der Treibstoffverbrauch wird, wie auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen, mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken.

<sup>(4)</sup> WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus (unter Vorbehalt der finalen Homologationen).

<sup>(5)</sup> Versionen Kastenwagen H1

# Renault Pro+ steht Ihnen immer zur Seite

Seit über einem Jahrhundert ist Renault auf dem Markt der Nutzfahrzeuge tätig und hat es sich zum Ziel gesetzt, den Geschäftskunden massgeschneiderte und innovative Produkte sowie Dienstleistungen anzubieten. Die Modellpalette (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) wurde konzipiert, um den Arbeitsalltag zu vereinfachen. Gewisse Verkaufsstellen innerhalb des Renault Händlernetzes sind auf Renault Pro+ Geschäftskunden spezialisiert und können jedes Fahrzeug so umbauen, dass es Ihren ganz spezifischen Anforderungen entspricht.

## hilfsbereite Spezialisten

- ein auf Nutzfahrzeuge spezialisierter Verkäufer
- ein spezialisierter After-Sales-Kundenberater
- ein auf Geschäftskunden ausgerichteter Empfangsbereich

## vereinfachte Auswahl

- Ausstellung der gesamten Nutzfahrzeugpalette
- Probefahrten mit Nutzfahrzeugen ohne Terminvereinbarung
- Kostenvoranschlag innerhalb von 48 Stunden, inkl. Fahrzeuge mit Karosserieaufbau

## garantierte Mobilität

- längere Werkstattöffnungszeiten
- Wartung innerhalb von 8 Arbeitsstunden
- Fahrzeugdiagnose innerhalb einer Arbeitsstunde
- Ersatzfahrzeug einer gleichwertigen Kategorie



# die Ikone Estafette



## neue und praktische Ideen

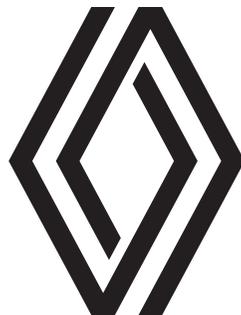
Die Lancierung der Estafette im Jahr 1959 mit Frontlenkerfahrerhaus, seitlicher Schiebetür, kurzem Wendekreis und flachem Laderaumboden blieb nicht unbemerkt. Mit leuchtenden Farben wie Orange, Gelb oder Blau mischte sie den eher tristen Markt der Nutzfahrzeuge auf. Die Estafette war das Sinnbild der glorreichen 1930er-Jahre, eine echte Revolution für Renault und der Übergang vom Heckantrieb zum Frontantrieb. Die Entscheider der damaligen Zeit stellten Dinge infrage, denn sie begriffen, dass für einen einfacheren Zugang zur Ladefläche der Frontantrieb nötig war.

## für Profis gemacht

Renault bot die Estafette in verschiedenen Versionen für den Arbeitsalltag (und auch Touristen) an: Pick-up, Kastenwagen mit Hochdach, verlängerter Kastenwagen, 9-plätziger Kleinbus, Campervan etc. Diese Vielfalt ist ein echter Trumpf von Renault, der stetig weiterentwickelt wird. Die Estafette beendete ihre Karriere im Jahr 1980 und überliess das Feld dem Renault Trafic.

Noch mehr erfahren  
Sie im Online-Museum  
[„The Originals“ von  
Renault >](#)





## Noch mehr neuer Renault Traffic gibt es auf [www.renault.ch](http://www.renault.ch)

Es wurde alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Erstellung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf oder konsultieren Sie die aktuellen Preislisten, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung in der vorliegenden Publikation von den echten leicht abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Publicis – crédits photo: M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran – 1389 – April 2022

RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.

Renault empfiehlt Castrol

[renault.com](http://renault.com)